

# CROWN

## RÉSULTATS DES CLIENTS



« Le pire aspect de notre environnement est la grande quantité de poussière et de débris dans l'air. Ajoutez à cela le fait qu'en été les températures à Dallas peuvent dépasser 40 °C et vous comprendrez pourquoi la surchauffe des chariots élévateurs est un aussi gros problème. Avec nos autres chariots, les caristes devaient nettoyer manuellement les radiateurs au moins une fois par jour. Chaque nettoyage prenait de 15 à 20 minutes et exigeait de ramener le chariot à l'aire de maintenance. Je perds 1 000 dollars pour chaque minute d'immobilisation des chariots qui alimentent les presses. »

**Joel Back**  
Directeur de la production  
Gold Metal Recyclers

**De vrais clients,  
de vraies expériences,  
DE VRAIS RÉSULTATS.**

Pour en savoir plus, et pour  
contacter votre concessionnaire  
Crown, rendez-vous sur [crown.com](http://crown.com)

## Gold Metal Recyclers

### Augmenter la disponibilité et arrêter le nettoyage manuel des radiateurs

#### APPLICATION

Gold Metal Recyclers est l'une des plus grandes sociétés de recyclage des métaux aux États-Unis. Le site de traitement de Dallas occupe environ 15 hectares et expédie de 200 à 300 remorques de ferraille et de béton par semaine. Les chariots élévateurs sont principalement utilisés pour transporter la ferraille entre les camions et les presses ou autres machines de traitement.

#### DÉFI

Les chariots de Gold Metal fonctionnent par des températures de 40 °C, dans une atmosphère chargée en poussière épaisse et en débris. Gold Metal tourne sept jours sur sept avec deux postes par jour et utilise chacun de ses chariots pendant environ 3 000 heures par an, en moyenne. Les chariots transportent de grands morceaux de ferraille et de béton. Vu l'utilisation intensive et le grand nombre d'heures, la problématique numéro un pour ce client est l'indisponibilité, souvent provoquée par l'obstruction des radiateurs et la surchauffe des transmissions. Selon Joel Back, directeur de la production chez Gold Metal, ses caristes devaient nettoyer manuellement les radiateurs des chariots concurrents au moins une fois par jour. Chaque nettoyage prenait de 15 à 20 minutes et exigeait de ramener le chariot à l'aire de maintenance.

#### SOLUTION

Le Série C-5 de Crown est construit avec des composants et des fonctionnalités de niveau industriel pour un comportement irréprochable dans les conditions les plus agressives. Le Série C-5 de Crown est doté d'un moteur industriel et d'un système élaboré de refroidissement du moteur et de nettoyage du radiateur. Un double radiateur à faisceau ouvert assure le refroidissement séparé du moteur et de la transmission. Le refroidissement à la demande évacue automatiquement la poussière et les débris du radiateur chaque fois que l'utilisateur met le C-5 de Crown en route, en inversant la direction du ventilateur pour nettoyer le radiateur.

#### RÉSULTAT

En seulement 18 mois, Gold Metal a obtenu 175 heures de disponibilité supplémentaire car ses caristes ont pu transporter de la ferraille au lieu d'avoir à nettoyer manuellement les radiateurs une fois par jour.

**175**

HRS DE DISPONIBILITÉ EN PLUS