

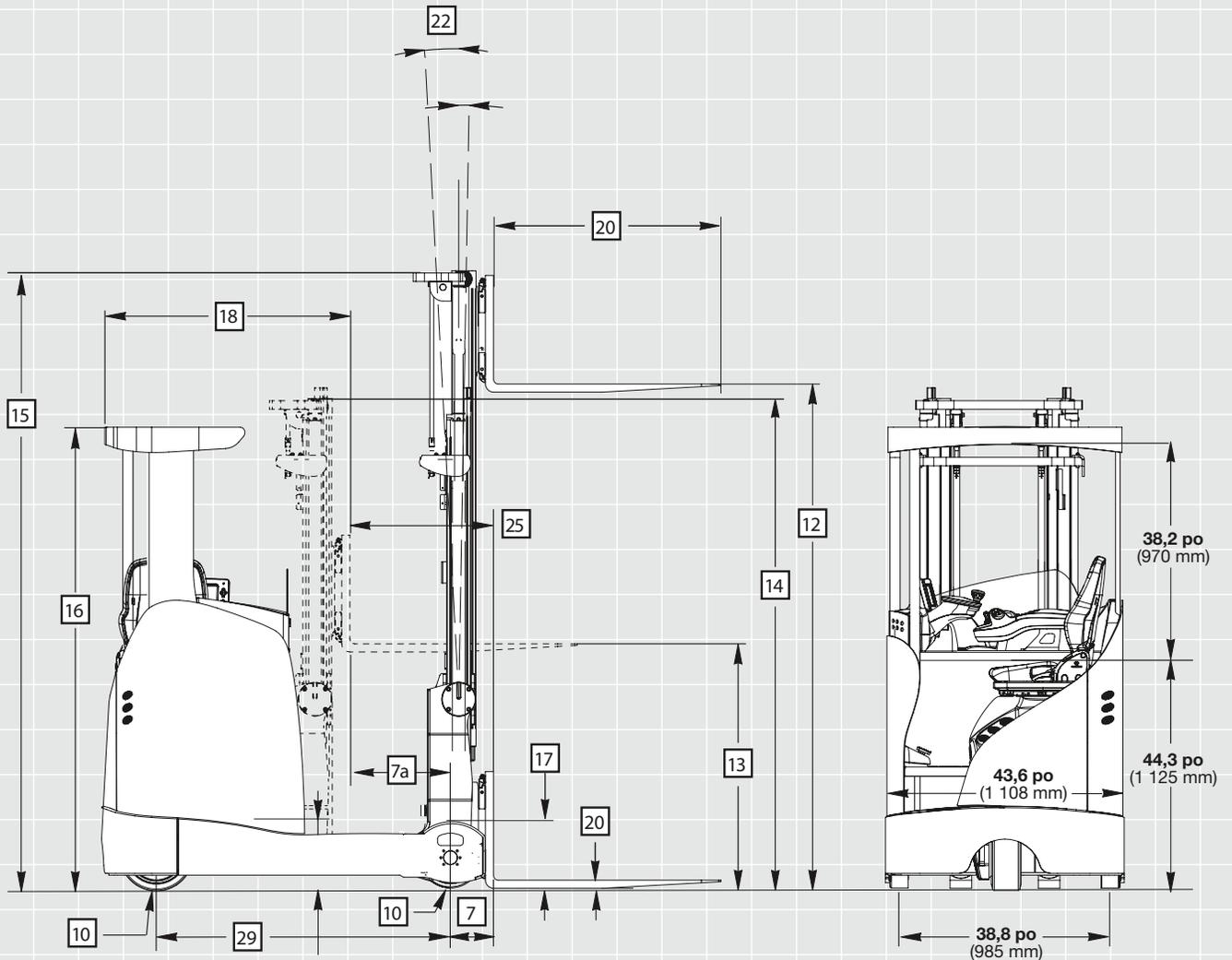
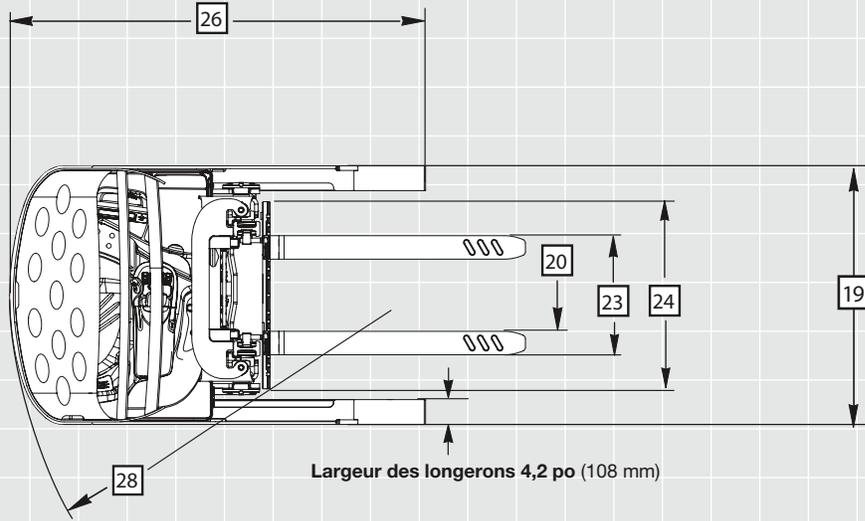
CROWN

SÉRIE ESR 1200

Spécifications

Manœuvrer le chariot à mât rétractable





11,9 po (303 mm) avec galets
 11,5 po (292 mm) sans galets
 Hauteur au sol de la batterie

Série ESR 1220

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique		
Général	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	2	Modèle	ESR 1220-30		ESR 1220-35			
	3	Capacité de charge	lb kg	3 000	1 400	3 500	1 600	
	4	Centre de gravité de la charge	Distance de la face de la fourche au centre de charge	po mm	24	600	24	600
	5	Alimentation	Électrique 48 volts					
	6	Type de cariste	Assis					
	7/7a	Distance de la charge	Déployée/Rétractée	po mm	7,95/Tableau des batteries	202/Tableau des batteries	7,95/Tableau des batteries	202/Tableau des batteries
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar. 1x/2					
	9	Type de pneu	Poly					
	10	Pneus	Taille – Roues motrices/stabilisatrices	po mm	13,5 x 4,5, 11,2 x 3,2	343 x 114, 285 x 80	13,5 x 4,5, 11,2 x 3,2	343 x 114, 285 x 80
	11	Poids du chariot	Sans batterie	lb kg	4 090*	1 855*	4 090*	1 855*
Dimensions	12	Hauteur de levée	Hauteur des fourches max.	po mm	Voir tableau du mât			
	13	Hauteur de levée libre	Sans dossier de charge	po mm				
	14	Hauteur repliée totale		po mm				
	15	Hauteur déployée totale	Sans dossier de charge	po mm				
	16	Hauteur du toit de protection		po mm	85,6	2 175	85,6	2 175
	17	Hauteur longeron		po mm	12,3	312	12,3	312
	18	Longueur du chariot		po mm	Voir tableau de la batterie			
	19	Largeur totale		po mm	44,1	1 120	44,1	1 120
	20	Fourche	Standard longueur x largeur x épaisseur	po mm	39 x 4 x 1,5	990 x 102 x 38	39 x 4 x 1,75	990 x 102 x 38
			Longueurs optionnelles	po mm	31,5, 42, 45, 48	800, 1 065, 1 145, 1 220	31,5, 42, 48, 48	800, 1 065, 1 145, 1 220
	21	Déplacement latéral	Gauche/Droite	po mm	2	50	2	50
	22	Inclinaison mât/tablier	Vers l'avant/vers l'arrière	degré	Voir tableau du mât			
	23	Écartement extérieur des fourches	Max.	po mm	27,4	695	27,4	695
	24	Largeur du tablier porte-fourches	Avec déplacement latéral	po mm	30,3	770	30,3	770
	25	Déploiement		po mm	Voir tableau de la batterie			
	26	Longueur sur longerons		po mm	70,9	1 800	74,6	1 895
	27	Garde au sol		po mm	3	76	3	76
28	Rayon de braquage		po mm	64,5	1 638	64,5	1 638	
29	Empattement (roues standard)		po mm	54,3	1 380	54,3	1 380	
Performances	30	Vitesse de déplacement**	À vide/en charge	mi/h km/h	6,2	10,0	6,2	10
	31	Vitesse de levée	À vide	pi/min m/s	118	0,6	118	0,6
			En charge	pi/min m/s	79	0,4	79	0,4
	32	Vitesse de descente	À vide	pi/min m/s	98	0,5	98	0,5
			En charge	pi/min m/s	98	0,5	98	0,5
33	Pente admissible max.	En charge/à vide	%	12/12				
34	Freins	Frein de roue porteuse/régénérative		Mât inclinable : Régen./Non Tablier inclinable : Récup./2x		Mât inclinable : Régen./Non Tablier inclinable : Récup./2x		
Batterie	35	Type de batterie	Batterie au plomb					
	36	Amp. max.	Ah	930				
	37	Dimensions max. de la batterie L x P x H	po mm	Voir tableau de la batterie				

* Mât TL 109 po (2 760 mm) + support de batterie option 5

** 5,6 mi/h (9,0 km/h) dans le sens des fourches

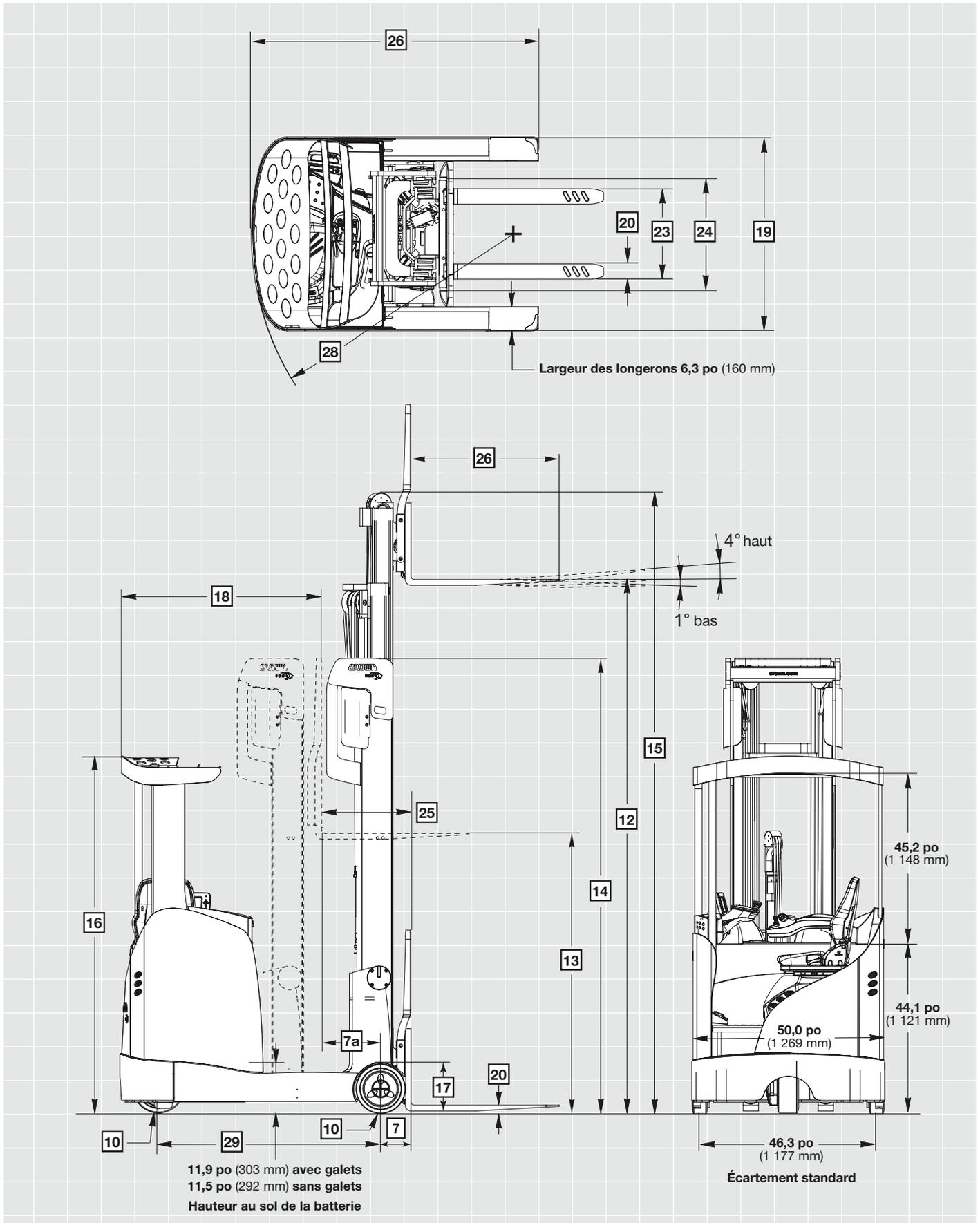
Série ESR 1240

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	
Général	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	2	Modèle	ESR 1240-30		ESR 1240-35		ESR 1240-45		
	3	Capacité de charge	lb kg	3 000	1 400	3 500	1 600	4 500	2 000
	4	Centre de gravité de la charge	Distance de la face de la fourche au centre de charge po mm	24	600	24	600	24	600
	5	Alimentation	Électrique	48 volts					
	6	Type de cariste		Assis					
	7/7a	Distance de la charge	Déployée/Rétractée po mm	7,95/Tableau des batteries	202/Tableau des batteries	7,95/Tableau des batteries	202/Tableau des batteries	7,95/Tableau des batteries	202/Tableau des batteries
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.	1x/2					
	9	Type de pneu		Poly					
	10	Pneus	Taille — Roues motrices/stabilisatrices po mm	13,5 x 4,5, 11,2 x 3,9	343 x 114, 285 x 80	13,5 x 4,5, 11,2 x 3,2	343 x 114, 285 x 80	13,5 x 4,5, 11,2 x 3,2	343 x 114, 285 x 80
	11	Poids du chariot	Sans batterie lb kg	4 530*	2 055*	4 530*	2 055*	5 867*	2 661*
Dimensions	12	Hauteur de levée	Hauteur des fourches max. po mm	Voir tableau du mât					
	13	Hauteur de levée libre	Sans dossier de charge po mm						
	14	Hauteur repliée totale	po mm						
	15	Hauteur déployée totale	Sans dossier de charge po mm						
	16	Hauteur du toit de protection	po mm	85,6	2 175	85,6	2 175	85,6	2 175
	17	Hauteur longeron	po mm	11,9	301	11,9	301	13,6	346
	18	Longueur du chariot	po mm	Voir tableau de la batterie					
	19	Largeur totale	po mm	50,6	1 285	50,6	1 285	50,6	1 285
	20	Fourche	Standard longueur x largeur x épaisseur po mm	39 x 4 x 1,5	990 x 102 x 38	39 x 4 x 1,5	990 x 102 x 38	39 x 4 x 1,5	990 x 102 x 38
			Longueurs optionnelles po mm	31,5, 42, 48, 48	800, 1 065, 1 145, 1 220	31,5, 42, 48, 48	800, 1 065, 1 145, 1 220	31,5, 42, 48, 48	800, 1 065, 1 145, 1 220
	21	Déplacement latéral	Gauche/Droite po mm	2	50	2	50	2	50
	22	Inclinaison mât/tablier	Vers l'avant/vers l'arrière degré	Voir tableau du mât					
	23	Écartement extérieur des fourches	Max. po mm	27,4	695	27,4	695	27,4	695
	24	Largeur du tablier porte-fourches	Avec déplacement latéral po mm	30,3	770	30,3	770	30,3	770
	25	Déploiement	po mm	Voir tableau de la batterie					
	26	Longueur sur longerons	po mm	70,3	1 785	74,1	1 880	74,1	1 880
	27	Garde au sol	po mm	3	76	3	76	3	76
	28	Rayon de braquage	po mm	64,8	1 645	68,5	1 740	68,5	1 740
	29	Empattement (roues standard)	po mm	54,3	1 380	58,1	1 475	58,1	1 475
Performances	30	Vitesse de déplacement**	À vide/en charge mi/h km/h	6,2	10	6,2	10	8,7	14
	31	Vitesse de levée	À vide pi/min m/s	118	0,6	118	0,6	118	0,6
			En charge pi/min m/s	79	0,4	79	0,4	79	0,4
	32	Vitesse de descente	À vide pi/min m/s	98	0,5	98	0,5	98	0,5
			En charge pi/min m/s	98	0,5	98	0,5	98	0,5
33	Pente admissible max.	En charge/à vide %	12/12						
34	Freins	Frein de roue porteuse/régénérative	Récup./Non		Récup./1x				
Batterie	35	Type de batterie	Batterie au plomb						
	36	Amp. max.	Ah	775					
	37	Dimensions max. de la batterie L x P x H	po mm	Voir tableau de la batterie					

* Mât TL 109 po (2 760 mm) + support de batterie option 5

** 5,6 mi/h (9,0 km/h) dans le sens des fourches



			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique		
Général	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation							
	2	Modèle	ESR 1260-30		ESR 1260-35		ESR 1260-45			
	3	Capacité de charge	lb kg	3 000	1 400	3 500	1 600	4 500	2 000	
	4	Centre de gravité de la charge	Distance de la face de la fourche au centre de charge	po mm	24	600	24	600	24	600
	5	Alimentation	Électrique	48 volts						
	6	Type de cariste	Assis							
	7/7a	Distance de la charge	Déployée/Rétractée	po mm	7,4/Tableau des batteries	187/Tableau des batteries	8,5/Tableau des batteries	217/Tableau des batteries	8,5/Tableau des batteries	217/Tableau des batteries
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.	1x/2						
	9	Type de pneu	Poly							
	10	Pneus	Taille — Roues motrices/stabilisatrices	po mm	13,5 x 5,5, 11,2 x 3,9	343 x 140, 285 x 80	13,5 x 5,5, 11,2 x 3,9	343 x 140, 285 x 100	13,5 x 5,5, 11,2 x 3,9	343 x 140, 285 x 100
	11	Poids du chariot	Sans batterie	lb kg	5 587*	2 534*	5 637*	2 557*	5 637*	2 557*
Dimensions	12	Hauteur de levée	Hauteur des fourches max.	po mm	Voir tableau du mât					
	13	Hauteur de levée libre	Sans dossier de charge	po mm						
	14	Hauteur repliée totale		po mm						
	15	Hauteur déployée totale	Sans dossier de charge	po mm						
	16	Hauteur du toit de protection†		po mm	85,6, 93,5, 100,6	2 175, 2 375, 2 554	85,6, 93,5, 100,6	2 175, 2 375, 2 554	85,6, 93,5, 100,6	2 175, 2 375, 2 554
	17	Hauteur longeron		po mm	11,9	301	13,6	346	13,6	346
	18	Longueur du chariot		po mm	Voir tableau de la batterie					
	19	Largeur totale		po mm	Voir le tableau 1					
	20	Fourche	Standard longueur x largeur x épaisseur	po mm	39 x 4 x 1,5	990 x 102 x 38	39 x 4 x 1,75	990 x 102 x 45	39 x 4 x 1,75	990 x 102 x 45
			Longueurs optionnelles	po mm	31,5, 42, 48, 48	800, 1 065, 1 145, 1 220	31,5, 42, 45, 48	800, 1 065, 1 145, 1 220	31,5, 42, 45, 48	800, 1 065, 1 145, 1 220
	21	Déplacement latéral	Gauche/Droite	po mm	Voir tableau du châssis					
	22	Inclinaison mât/tablier	Vers l'avant/vers l'arrière	degré	2/4					
	23	Écartement extérieur des fourches	Max.	po mm	Voir tableau du châssis					
	24	Largeur du tablier porte-fourches	Avec/sans dossier de charge	po mm	30,3/29,5	770/750	30,3/29,5	770/750	30,3/29,5	770/750
25	Déploiement		po mm	Voir tableau de la batterie						
26	Longueur sur longerons		po mm	70,3	1 785	74,9	1 903	74,9	1 903	
27	Garde au sol		po mm	3	76	3	76	3	76	
28	Rayon de braquage		po mm	64,8	1 645	68,3	1 734	68,3	1 734	
29	Empattement (roues standard)		po mm	54,3	1 380	58,1	1 475	58,1	1 475	
Performances	30	Vitesse de déplacement**	À vide/en charge	mi/h km/h	6,2	10	8,7	14	8,7	14
	31	Vitesse de levée	À vide	pi/min m/s	118	0,6	157	0,8	140	0,71
			En charge	pi/min m/s	79	0,4	114	0,58	116	0,59
	32	Vitesse de descente	À vide	pi/min m/s	98	0,5	112	0,57	112	0,57
			En charge	pi/min m/s	98	0,5	112	0,57	112	0,57
	32a	Vitesse avec Xpress Lower	À vide	pi/min m/s	217	1,1	217	1,1	217	1,1
En charge			pi/min m/s	217	1,1	217	1,1	217	1,1	
33	Pente admissible max.	En charge/à vide	%	12/12						
34	Freins	Frein de roue porteuse/régénérative		Récup./2x						
Batterie	35	Type de batterie		Batterie au plomb						
	36	Amp. max.	Ah	1 085						
	37	Dimensions max. de la batterie L x P x H	po mm	Voir tableau de la batterie						

* Mât 4 galets TT 192 po (4 890 mm) + support de batterie option 1

** Mât 6 galets RR 181 po (4 595 mm) + support de batterie option 2

† La hauteur du toit de protection panoramique en option est de 90,6 po (2 300 mm)

Tableau de la batterie ESR 1220											
Option de batterie		Option 5		Option 6		Option 7		Option 8			
Dimensions	Poids de la batterie min.-max.	lb kg	1 193-1 360	541-617	1 563-1 360	709-830	1 962-2 696	890-1 223	2 343-3 056	1 063-1 035	
	Longueur batterie	po mm	39,9-40,75	1 014-1 035	39,9-40,75	1 014-1 035	39,9-40,75	1 014-1 035	39,9-40,75	1 014-1 035	
	Hauteur de batterie max.	po mm	30,9	785	30,9	785	30,9	785	30,9	785	
	Largeur de batterie										
		ESR 1220-30	po mm	9,75-10,35	248-263	13,30-13,90	338-353	16,80-17,45	427-443	S.O.	S.O.
		ESR 1220-35	po mm	S.O.	S.O.	13,30-13,90	338-353	16,80-17,45	427-443	20,45-21,0	520-533
	Distance de la charge position rétractée										
	7a	ESR 1220-30	po mm	18,6	472	15,2	387	11,7	297	S.O.	S.O.
	7a	ESR 1220-35	po mm	S.O.	S.O.	19	482	15,43	392	11,9	302
	Longueur du chariot										
	18	ESR 1220-30	po mm	45,9	1 166	49,3	1 251	52,8	1 341	S.O.	S.O.
	18	ESR 1220-35	po mm	S.O.	S.O.	49,3	1 251	52,8	1 341	56,3	1 431
	Déploiement										
	25	ESR 1220-30	po mm	26,5	674	23,2	589	19,7	499	S.O.	S.O.
	25	ESR 1220-35	po mm	S.O.	S.O.	26,9	684	23,4	594	19,8	504

Tableau des batteries ESR 1240 et ESR 1260											
Option de batterie		Option 1		Option 2		Option 3		Option 4			
Dimensions	Poids de la batterie min.-max.	lb kg	1 572-1 781	713-808	1 965-2 218	891-1 006	2 343-2 734	1 063-1 258	2 736-3 508	1 241-1 591	
	Longueur batterie	po mm	47,25-48,20	1 200-1 224	47,25-48,20	1 200-1 224	47,25-48,20	1 200-1 224	47,25-48,20	1 200-1 224	
	Hauteur de batterie max.	po mm	30,9	785	30,9	785	30,9	785	30,9	785	
	Largeur de batterie										
		ESR 1240-30	po mm	10,55-11,15	268-283	13,35-14,00	339-355	16,25-16,80	412-427	S.O.	S.O.
		ESR 1240-35	po mm	10,55-11,15	268-283	13,35-14,00	339-355	16,25-16,80	412-427	S.O.	S.O.
		ESR 1240-45	po mm	10,55-11,15	268-283	13,35-14,00	339-355	16,25-16,80	412-427	S.O.	S.O.
		ESR 1260-30	po mm	10,55-11,15	268-283	13,35-14,00	339-355	16,25-16,80	412-427	S.O.	S.O.
		ESR 1260-35	po mm	10,55-11,15	268-283	13,35-14,00	339-355	16,25-16,80	412-427	19,10-19,65	485-499
		ESR 1260-45	po mm	S.O.	S.O.	13,35-14,00	339-355	16,25-16,80	412-427	19,10-19,65	485-499
	Distance de la charge position rétractée										
	7a	ESR 1240-30	po mm	17,8	452	15,2	385	12,4	315	S.O.	S.O.
	7a	ESR 1240-35	po mm	21,5	547	18,9	480	16,1	410	S.O.	S.O.
	7a	ESR 1240-45	po mm	S.O.	S.O.	18,9	480	16,1	410	S.O.	S.O.
	7a	ESR 1260-30	po mm	14,1	357	11,8	300	9	228	S.O.	S.O.
7a	ESR 1260-35	po mm	17,5	445	15,3	388	12,4	316	9,6	244	
7a	ESR 1260-45	po mm	S.O.	S.O.	15,3	388	12,4	316	9,6	244	
Longueur du chariot											
18	ESR 1240-30	po mm	46,7	1 186	49,3	1 253	52,1	1 323	S.O.	S.O.	
18	ESR 1240-35	po mm	46,7	1 186	49,3	1 253	52,1	1 323	S.O.	S.O.	
18	ESR 1240-45	po mm	S.O.	S.O.	18,9	480	16,1	410	S.O.	S.O.	
18	ESR 1260-30	po mm	14,1	357	11,8	300	9	228	S.O.	S.O.	
18	ESR 1260-35	po mm	17,5	445	15,3	388	12,4	316	9,6	244	
18	ESR 1260-45	po mm	S.O.	S.O.	15,3	388	12,4	316	9,6	244	
Déploiement											
25	ESR 1240-30	po mm	25,2	639	22,5	572	19,8	503	S.O.	S.O.	
25	ESR 1240-35	po mm	28,9	734	26,3	667	23,5	598	S.O.	S.O.	
25	ESR 1240-45	po mm	28,9	734	26,3	667	23,5	598	S.O.	S.O.	
25	ESR 1260-30	po mm	21,4	544	19,2	487	16,3	415	S.O.	S.O.	
25	ESR 1260-35	po mm	26,1	662	23,8	605	21	533	18,2	461	
25	ESR 1260-45	po mm	S.O.	S.O.	23,8	605	21	533	18,2	461	

Un jeu d'espaceur vissable sera inclus de série.

Tous les modèles ESR 1220-30 et 1240-30 ayant une hauteur de levée ≥ 313 po (7 950 mm), et tous les modèles 1220-35 et 1240-35, sont dotés d'un mât TT et d'un tablier à déplacement latéral intégré; ceci ajoute 1,8 po (46 mm) à la distance de la charge en position rétractée et à la longueur du chariot.

Châssis		Unité	ESR 1220		Standard							
			ESR 1240				Standard		Option		Option	
			ESR 1260				Standard		Option		Option	
	Voie, arrière	po mm	38,8	985	46,3	1 177	45,1	1 146	51,9	1 317	58,1	1 476
19	Largeur totale, arrière-partie inférieure du châssis	po mm	44,1	1 120	50,6	1 285	50,6	1 285	56,1	1 425	62	1 575
	Largeur totale, arrière-section intermédiaire du châssis	po mm	43,6	1 108	50	1 269	50	1 269	50	1 269	50	1 269
24	Tablier porte-fourches	po mm	29,5	750	29,5	750	29,5	750	29,5	750	38,6	980
23	Écartement extérieur des fourches max.	po mm	27,4	695	27,4	695	27,4	695	27,4	695	36,4	925
	Largeurs des bras encadrants	po mm	35,6	905	38	965	42,1	1 070	43,5	1 105	49,4	1 255
21	Mouvement de déplacement latéral (gauche/droite)	po mm	2	50	2,8	70	2,8	70	2,8	70	3,9	100

Tableau des mâts – ESR 1220/1240			Mât inclinable TL																		
			ESR 1220-30*/ESR 1240-30*																		
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	109	2 760	121	3 070	137	3 490	150	3 810	161	4 080	176	4 480	185	4 710	195	4 950	207	5 250
	13	Hauteur de levée libre*	po mm	4	100	4	100	4	100	4	100	4	100	4	100	4	100	4	100	4	100
	14	Hauteur de mât replié	po mm	78	1 990	85	2 150	93	2 360	99	2 520	104	2 650	112	2 850	117	2 970	122	3 090	128	3 240
	15	Hauteur de mât déployé*	po mm	130	3 305	143	3 620	159	4 045	172	4 360	182	4 630	198	5 030	207	5 260	217	5 500	228	5 800
	22	Inclinaison du mât Degrés	Av.°/Arr.°	2/4		2/4		1/3		1/3		1/3		1/3		1/3		1/3		1/3	

Tableau des mâts – ESR 1220/1240			Mât inclinable TT																		
			ESR 1220-30*/ESR 1240-30*																		
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	166	4 210	184	4 680	209	5 315	228	5 790	244	6 190	268	6 795	281	7 140	295	7 500	303	7 700
	13	Hauteur de levée libre*	po mm	55	1 415	61	1 570	70	1 785	76	1 945	81	2 075	89	2 275	94	2 395	99	2 515	106	2 710
	14	Hauteur de mât replié	po mm	76	1 935	82	2 090	91	2 305	97	2 465	102	2 595	110	2 795	115	2 915	119	3 030	127	3 235
	15	Hauteur de mât déployé*	po mm	187	4 740	205	5 210	230	5 850	249	6 325	265	6 725	288	7 320	302	7 675	316	8 035	324	8 235
	22	Inclinaison du mât Degrés	Av.°/Arr.°	1/3		1/3		1/3		1/3		1/3		0,5/3		0,5/3		0,5/3		0,5/3	

* Tous les modèles -30 ayant une hauteur de levée ≥ 313 po (7 950 mm) sont pourvus d'un tablier à déplacement latéral.

Dans le cas des hauteurs de levée inférieures à 313 po (7 950 mm) avec un tablier à déplacement latéral, la hauteur de levée libre sera réduite de 3,9 po (100 mm) et la hauteur de mât déployé sera augmentée de 0,59 po (15 mm).

Série ESR 1200

Spécifications

Mât TT			4.4 Hauteur de levée 12		4.2 Replié 14		4.3 Levée libre h2		4.5 Déployé h4		ESR 1220-30 ESR 1220-35	ESR 1240-30 ESR 1260-30	ESR 1240-35 ESR 1260-35	ESR 1240-45 ESR 1260-45
Tablier inclinable à 4 galets	Applications intensives	po mm	176	4 450	79	2 025	53	1 350	197	5 025	●	●	●	-
		po mm	185	4 675	82	2 100	56	1 425	206	5 250	●	●	●	-
		po mm	214	5 425	92	2 350	65	1 675	236	6 000	●	●	●	-
		po mm	232	5 875	98	2 500	71	1 825	253	6 450	●	●	●	-
		po mm	264	6 700	109	2 775	82	2 100	286	7 275	●	●	●	-
		po mm	273	6 925	112	2 850	85	2 175	295	7 500	●	●	●	-
		po mm	285	7 225	116	2 950	89	2 275	307	7 800	●	●	●	-
		po mm	297	7 525	120	3 050	93	2 375	318	8 100	●	●	●	-
		po mm	309	7 825	124	3 150	97	2 475	330	8 400	●	●	●	-
		po mm	332	8 425	131	3 350	105	2 675	354	9 000	④	①	①	-
		po mm	353	8 950	138	3 525	112	2 850	375	9 525	④	①	①	-
		po mm	362	9 175	141	3 600	115	2 925	383	9 750	④	①	①	-
		po mm	374	9 475	148	3 700	119	3 025	395	10 050	-	①	①	-
		po mm	382	9 700	148	3 775	122	3 100	404	10 275	-	①	①	-
		po mm	403	10 225	155	3 950	128	3 275	425	10 800	-	①	①	-
		po mm	421	10 675	165	4 200	138	3 525	442	11 250	-	①	①	-
po mm	427	10 825	167	4 250	140	3 575	448	11 400	-	①	①	-		
po mm	436	11 050	170	4 325	143	3 650	457	11 625	-	①	①	-		
Tablier inclinable à 6 galets	Applications très intensives	po mm	427	10 830	167	4 250	140	3 580	450	11 455	-	-	①	-
		po mm	436	11 055	170	4 325	143	3 655	459	11 680	-	-	①	-
		po mm	450	11 430	175	4 450	148	3 780	474	12 055	-	-	①	-
		po mm	474	12 030	183	4 650	156	3 980	498	12 655	-	-	①	-
	Applications intensives	po mm	164	4 155	79	2 025	53	1 355	188	4 780	-	-	-	①
		po mm	185	4 680	86	2 200	60	1 530	208	5 305	-	-	-	①
		po mm	214	5 430	96	2 450	70	1 780	238	6 055	-	-	-	①
		po mm	232	5 880	102	2 600	75	1 930	256	6 505	-	-	-	①
		po mm	253	6 405	109	2 775	82	2 105	276	7 030	-	-	-	①
		po mm	273	6 930	116	2 950	89	2 280	297	7 555	-	-	-	①
		po mm	285	7 230	120	3 050	93	2 380	309	7 855	-	-	-	①
		po mm	309	7 830	127	3 250	101	2 580	332	8 455	-	-	-	①
		po mm	329	8 355	134	3 425	108	2 755	353	8 980	-	-	-	①
		po mm	353	8 955	142	3 625	116	2 955	377	9 580	-	-	-	①
	Applications très intensives	po mm	362	9 180	145	3 700	119	3 030	386	9 805	-	-	-	①
		po mm	383	9 705	152	3 875	126	3 205	406	10 330	-	-	-	①
		po mm	391	9 930	155	3 950	129	3 280	415	10 555	-	-	-	①
		po mm	421	10 680	165	4 200	138	3 530	445	11 305	-	-	-	①
		po mm	427	10 830	167	4 250	140	3 580	450	11 455	-	-	-	①
		po mm	450	11 430	175	4 450	148	3 780	474	12 055	-	-	-	①
	Applications très intensives+	po mm	474	12 030	183	4 650	156	3 980	498	12 655	-	-	-	①
		po mm	392	9 955	174	4 425	147	3 755	416	10 580	-	-	-	②
		po mm	422	10 705	184	4 675	157	4 005	446	11 330	-	-	-	②
		po mm	451	11 455	193	4 925	167	4 255	475	12 080	-	-	-	②
		po mm	475	12 055	201	5 125	175	4 455	499	12 680	-	-	-	②
		po mm	490	12 430	206	5 250	180	4 580	513	13 055	-	-	-	②
		po mm	499	12 655	209	5 325	183	4 655	522	13 280	-	-	-	②
		po mm	513	13 030	214	5 450	188	4 780	537	13 655	-	-	-	②
po mm		534	13 555	221	5 625	195	4 955	558	14 180	-	-	-	②	
po mm		551	13 980	236	6 000	210	5 335	575	1 461	-	-	-	②	
po mm	560	14 205	239	6 075	212	5 405	583	14 830	-	-	-	② ③		

*ESR 1260 Xpress Lower replié h1 et levée libre h2, ajouter 80 ± 5 mm et déployé h4 ajouter 90 mm max.

● = disponible

① = type de batterie option 1 non disponible

② = type de batterie option 1 et type de batterie option 2 non disponible

③ = Xpress Lower non disponible, largeur de châssis 1 425 mm recommandée

④ = type de batterie option 5 non disponible

Standard ● / En option ○	ESR 1220	ESR 1240	ESR 1260
Caractéristiques du chariot			
Largeur totale 44,1po (1 120 mm)	●		
Largeur totale 50,6po (1 285 mm)		●	●
Largeur totale 56,1po (1 425 mm)			○
Largeur totale 62po (1 575 mm)*			○
Capacité de levage de 3 000 lb (1 400 kg) pour un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)	●	●	●
Capacité de levage de 3 500 lb (1 600 kg) pour un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)	●	●	●
Capacité de levage de 4 500 lb (2 000 kg) pour un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)			●
Compartment de batterie			
Rouleaux de batterie destinés à l'extraction horizontale	○	○	○
Connecteur bleu SB 350	●	●	●
Connecteur rouge SB 350	○	○	○
Compatible lithium-ion	○	○	○
Commandes et instruments			
Commande du système d'exploitation Gena	●	●	●
Écran d'affichage tactile 7 po couleur inclinable avec clavier de navigation	●	●	●
Molette de navigation à l'affichage	○	○	○
Démarrage sans clé avec code d'accès utilisateur (lecteur d'identifiant également inclus)	●	●	●
Démarrage avec commutateur à clé (sans lecteur d'identifiant)	○	○	○
Indicateur du sens de déplacement/de direction	●	●	●
Date et heure en temps réel	●	●	●
Indicateur de décharge de la batterie avec verrouillage de levée	●	●	●
Compteurs horaires pour diverses fonctions du chariot	●	●	●
Commandes hydrauliques du bout des doigts	●	●	●
Commandes hydrauliques à deux leviers	○	○	○
Commandes hydrauliques multitâches	○	○	○
Caractéristiques de conduite			
Contrôle de la vitesse dans les virages	●	●	●
Système de freinage e-Gen	●	●	●
Traction On-Trac antidérapage + frein	●	●	●
Système de freinage des roues porteuses	④	④	●
Freinage automatique avec tenue de rampe sur pentes et pour applications avec rayonnages de type « Push back »	●	●	●
Frein de stationnement électromécanique	●	●	●
Choix du niveau de performance (F1, F2, P1, P2, P3)	●	●	●
Système de direction 360 Select + indicateur	●	●	●
Caractéristiques du levage			
Conception de mât déporté	●	●	●
Mât inclinable duplex (TL)	○	○	
Mât inclinable triplex (TT)	①	①	
Tablier à déplacement latéral intégré pour mâts inclinables	○	○	
Mât triplex (TT) avec tablier porte-fourches inclinable et tablier à déplacement latéral	②	②	●
Technologie Xpress Lower brevetée offrant une vitesse de descente du mât supérieure avec descente régénérative			○
Activation unique de l'inclinaison et du déplacement latéral	●	●	
Assistance à l'inclinaison des fourches (AIF)	⑥	⑥	○
Indicateur de hauteur de levée et de poids de la charge	⑥	⑥	○
Indicateur de levée libre	●	●	●
Sélection automatique de la hauteur (SAH)	⑥	⑥	○
Moniteur de charge (MDC)	⑥	⑥	○
Assistance au déplacement latéral (ADL)	⑥	⑥	○
Réduction de la vitesse de levée avant la hauteur maximale	●	●	●
Réduction de la vitesse de déplacement dès que la hauteur de levée dépasse 1 000 mm	○	○	○
Réduction de la vitesse de déplacement au-delà de la levée libre	●	●	●
Fonction pas de charge sur longeron + interrupteur de déverrouillage	③	③	③
Cinq coupures de levée avec interrupteur de déverrouillage et sélection de zone	○	○	○
Système de caméra couleur (monté sur la fourche ou le mât)	⑤	⑤	⑧
Tablier porte-fourches ISO classe 2	●	●	●
Indicateurs de bout de fourche	●	●	●
4e fonction hydraulique	○	○	●

* Une largeur totale de 62 po nécessite un tablier à déplacement latéral de 3,9 po (100 mm)

Standard ● / En option ○	ESR 1220	ESR 1240	ESR 1260
Caractéristiques du levage			
5e fonction hydraulique			○
Dosseret de charge	○	○	●
Confort du cariste			
Toit de protection en verre panoramique		○	○
Toit de protection à visibilité élevée	●	●	●
Couvercle du toit de protection en plexiglas ou grillagé	○	○	○
Siège MSG 65 avec support lombaire réglable	○	○	●
Dossier de siège FlexBack			○
Siège à suspension	●	●	
Siège chauffant en vinyle	○	○	○
Siège chauffant en tissu	○	○	○
Appui-tête	○	○	○
Commandes montées sur l'accoudoir	●	●	●
Accoudoir réglable avant + arrière	⑦	●	●
Accoudoir réglable avant + arrière + rembourrage d'accoudoir inclinable	○	○	○
Colonne de direction réglable avec outils	●	●	
Colonne de direction réglable sans outils	○	○	●
Pédale d'accélérateur et pédale de frein de type automobile	●	●	●
Nombreux rangements pour les outils	●	●	●
Marche d'accès large et de faible hauteur	●	●	●
Poste de travail avec porte-documents	○	○	●
Haut-parleur	●	●	●
Caractéristiques de sécurité			
Pédale de présence du cariste	●	●	●
Interrupteur de siège	●	●	●
Interrupteur de coupe-circuit d'urgence	●	●	●
Rappels de sécurité	●	●	●
Caractéristiques d'entretien			
Historique des codes défaut	●	●	●
Système de diagnostic intégré	●	●	●
Schémas InfoPoint	●	●	●
Moteurs CA sans balais	●	●	●
Plateforme du siège pivotante pour faciliter l'accès	●	●	●
Matériel du système de gestion de parc InfoLink intégré	●	●	●
Accessoires Work Assist			
Porte-documents	○	○	○
Support de lecteur de codes-barres	○	○	○
Bras réglable pour moniteur WMS	○	○	○
Alimentation électrique 12, 24 ou 48 V	○	○	○
Lampe de lecture	○	○	○
Poubelle			○
Porte-bouteille	○	○	○
Poche de rangement	○	○	○
Port USB	○	○	○
Dispositifs d'éclairage et d'avertissement en option			
Éclairages de travail (halogène ou DEL)	○	○	○
Feu clignotant (lampe stroboscopique ou DEL)	○	○	○
Projecteur au sol bleu	○	○	○
Alarme sonore de déplacement	○	○	○
Rétroviseur	○	○	○
Système de guidage laser	○	○	○
Applications spéciales			
Toit de protection pour les rayonnages à accumulation statique	○	○	○
Galets de guidage en allée	○	○	○
Conditionnement pour chambres froides à -22 °F (-30 °C)	○	○	○
Cabine pour chambres froides avec commandes d'environnement			○
Protection des roues porteuses		○	○

① Hauteurs de levée ≤ 303 po (7 700 mm)

② Hauteurs de levée > 303 po (7 700 mm)

③ Arrêt des fourches au-dessus des longerons si le mât est rétracté

④ ESR 1220/1240-30 – mât inclinable sans frein de roue porteuse

⑤ Hauteur de levée ≥ 313 po (7 950 mm) seulement

⑥ Ne s'applique pas aux mâts inclinables

⑦ ESR 1220 – Accoudoir fixe

⑧ Caméra de mât pour les hauteurs de levée supérieures à 240 po (6 090 mm) seulement

Compartment cariste et commandes

Une large marche d'accès ergonomique de faible hauteur permet d'entrer rapidement. Le tapis de sol antidérapant sécurise et facilite l'entrée et la sortie. Une fois le cariste assis, il peut ajuster sa position selon sa morphologie.

Un écran tactile couleur de 7 po (17,8 cm) délivre des renseignements en temps réel sur l'état de fonctionnement du chariot. Treize vignettes sélectionnables permettent au cariste de personnaliser son affichage.

L'interrupteur de sens de marche, les commandes d'accessoires, la sélection automatique de la hauteur et toutes les fonctions hydrauliques sont accessibles du bout des doigts au cariste. Le cariste peut manœuvrer le chariot tout en combinant les fonctions de levée et les fonctions des équipements additionnels pour plus de productivité.

L'accoudoir ergonomique est large et souple, et il se règle de l'avant vers l'arrière. La cabine inclut cinq compartiments de rangement faciles d'accès et un port USB permettant de charger les dispositifs mobiles.

Système d'exploitation Gena

Le système d'exploitation de chariot élévateur nouvelle génération de Crown, avec dispositif InfoLink intégré, permet d'améliorer la performance et la sécurité en donnant aux caristes et aux techniciens la possibilité de voir, comprendre et utiliser les renseignements essentiels. Il délivre une expérience utilisateur riche en données et en temps réel, et offre un contrôle amélioré de tous les systèmes principaux du chariot élévateur.

- Commande du moteur de traction
- Commande du moteur et de la vanne hydraulique
- Commande du moteur de direction et du frein
- Profils de performance programmables
- Renseignements personnalisés/affichage pour diagnostic avancé/messages cariste
- Listes de vérification de sécurité et accompagnement dynamique Dynamic Coaching

L'expérience utilisateur Gena est conçue pour permettre aux caristes d'adapter facilement l'affichage à la mission à accomplir. Les écrans offrent également une aide contextuelle incluant des alertes, une assistance automatisée, un retour d'information en temps réel et un accompagnement.

L'affichage Crown facilite le dépiage des défauts, permet d'accéder à l'historique de maintenance et de régler les fonctions de performance. Aucun casque ni ordinateur portable n'est nécessaire : toutes les fonctions sont présentes à bord et faciles à utiliser.

Caractéristiques de productivité

Décuplez votre productivité avec Xpress Lower en option. Cette technologie exclusive permet de doubler la vitesse de descente pour un gain de temps et d'argent substantiel.

La sélection automatique de la hauteur avec commande en un geste permet d'arrêter la charge avec précision à une hauteur de rayonnement prédéfinie. L'assistance à l'inclinaison des fourches avec compensation de la déflexion du mât garantit l'horizontalité des fourches par rapport au sol, quel que soit le poids de la charge. Le moniteur de charge apporte des indications visuelles et avertit en cas d'atteinte d'une limite. La vitesse de déploiement/rétraction du mât s'ajuste en fonction de la hauteur de levée et de la charge pour une manutention en toute confiance.

Commande de traction

La commande de traction anti-dérapiage OnTrac contrôle la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération, évite les blocages pendant le freinage et prolonge la durée de vie des roues. Elle améliore la performance de traction dans les environnements humides et poussiéreux ainsi qu'en chambre froide.

Déplacement

Le système de traction CA de Crown est un système de commande de traction en boucle fermée qui maintient une vitesse optimale pendant toute la charge de batterie. Conçus et fabriqués par Crown, le moteur CA, le contrôleur et l'unité d'entraînement sont spécialement conçus pour les applications de chariots élévateurs.

Le système intelligent de contrôle de la vitesse dans les virages de Crown détecte si le cariste entame ou termine un virage et analyse l'angle de la roue directrice, le sens de déplacement et le sens de direction. Puis il ajuste automatiquement la vitesse et l'accélération pour une performance optimale en toute sécurité. La tenue de rampe est une fonction de freinage automatique sur pentes et pour applications avec rayonnages de type « Push back ».

Système hydraulique

Le système de commande du moteur de pompe hydraulique et de toutes les soupapes proportionnelles facilite l'exécution précise et sensible de toutes les fonctions hydrauliques. Tous les paramètres hydrauliques, comme les vitesses de levée, de descente, d'inclinaison, de déplacement latéral ou de rétraction, sont également réglables et peuvent donc être adaptés aux différentes applications rencontrées.

Mât mobile

Le mât à vue dégagée déporté de Crown offre une excellente visibilité en hauteur et lors des opérations exécutées au niveau du sol. Le contreventement

du mât et le contreventement du toit de protection ont été inclinés, et les rouleaux de flexible et de chaîne ont également été inclinés pour optimiser encore la visibilité.

Les modèles ESR 1220 et 1240 proposent une gamme de mâts duplex et triplex avec levée libre limitée ou totale. Les mâts inclinables peuvent compenser en cas de sols irréguliers, courants dans les applications humides et en extérieur.

Les modèles ESR 1260 sont équipés de mâts triplex en option pour applications intensives et très intensives avec levée libre totale, tablier à déplacement latéral intégré et tablier porte-fourches inclinable. Les profilés du mât sont renforcés pour réduire au minimum la flexion statique et dynamique lors du stockage de charges lourdes à des hauteurs très élevées.

Unité d'entraînement

Une unité d'entraînement très efficace pourvue d'un capteur tachymétrique de Rhein, d'engrenages à denture hélicoïdale, d'un pignon intégré et d'un moteur de traction (CA) triphasé à réduction de bruit monté verticalement permet d'obtenir un rendement en traction silencieux et puissant. La grande roue motrice en poly pour applications intensives offre une capacité de charge élevée, une durée de vie exceptionnelle et un excellent confort de déplacement.

Le système de commande

360 Select permet au cariste de choisir entre une rotation de la roue directrice à 180° ou à 360°, selon les conditions d'utilisation, le niveau d'expérience ou les préférences personnelles. Le système peut être verrouillé dans l'un ou l'autre mode avec un accès protégé par mot de passe.

Freinage

Un frein à disque appliqué sur l'arbre d'induit du moteur, renforcé par freinage régénératif e-Gen, assure un freinage sûr tout en diminuant le nombre de pièces et les besoins d'entretien.

Une pédale de frein permet de serrer le frein de service. Il est également possible d'arrêter le chariot en inversant le sens du déplacement grâce à la fonction de freinage par inversion du sens de marche électrique.



Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. Rendez-vous sur crown.com et consultez notre section Sécurité pour en savoir davantage.

Le frein de stationnement s'applique automatiquement après que le chariot se soit arrêté. Une fois que le cariste a les pieds sur les deux pédales et a sélectionné le sens de déplacement, le frein de stationnement est automatiquement relâché.

Moteurs

Les moteurs (CA) triphasés fabriqués par Crown délivrent un couple élevé et une inversion parfaitement fluide. Les moteurs d'entraînement et hydrauliques sont surdimensionnés de manière à offrir une capacité thermique supérieure, et ils conviennent particulièrement aux applications impliquant des hauteurs de levée, des charges et des températures ambiantes élevées.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de « faire attention ».
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Communiquez avec l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Les chariots élévateurs Crown avec système d'exploitation Gena sont des appareils connectés. Veuillez consulter la politique d'utilisation des données sur crown.com pour en savoir plus.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, Gena, le logo Gena, le symbole Momentum, InfoLink, OnTrac, e-Gen, Xpress Lower, InfoPoint et le logo Ecologic sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2023-2024 Crown Equipment Corporation
SF20878-502 Rev 05-24
Imprimé aux États-Unis.