

CROWN

C-G

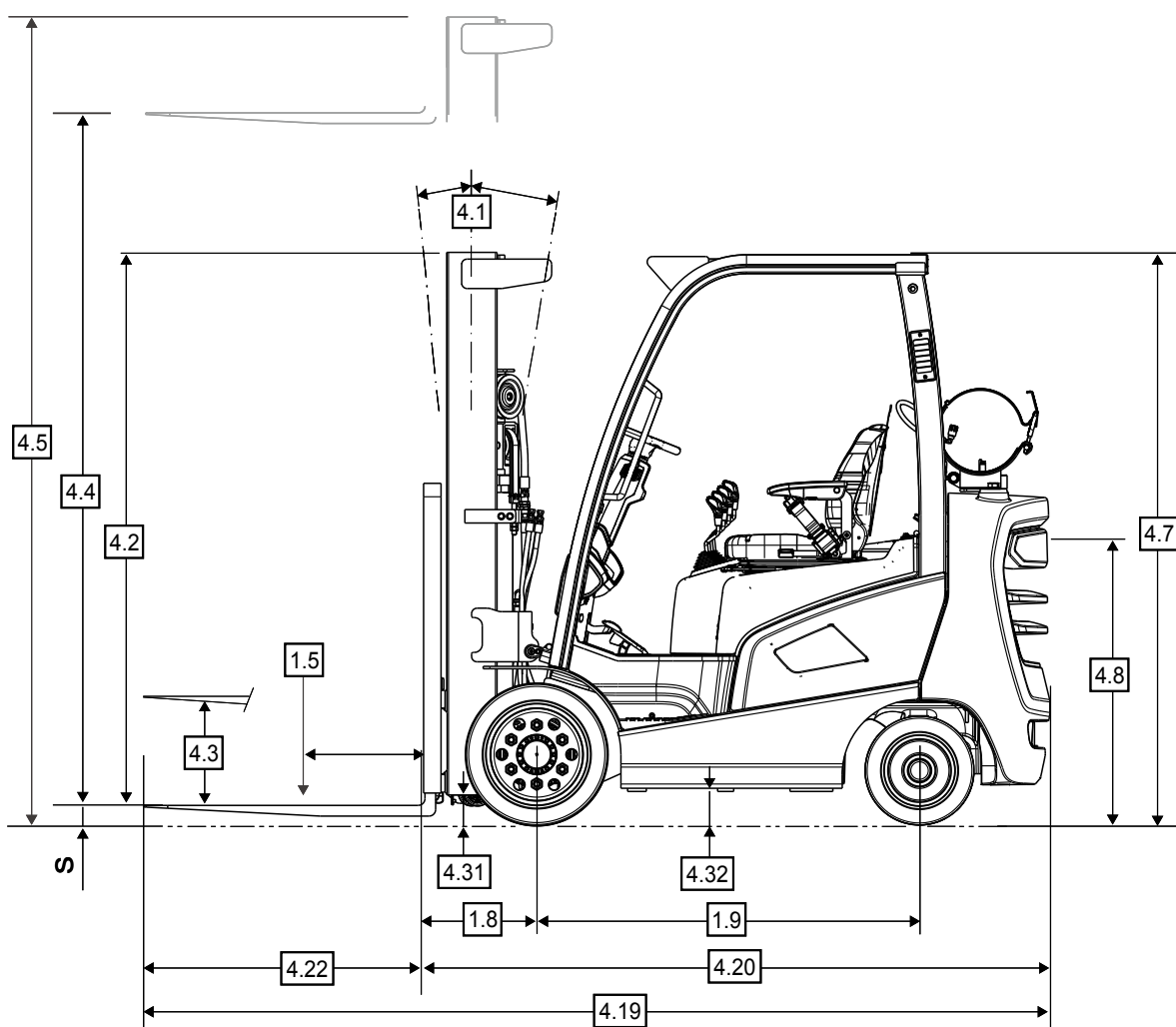
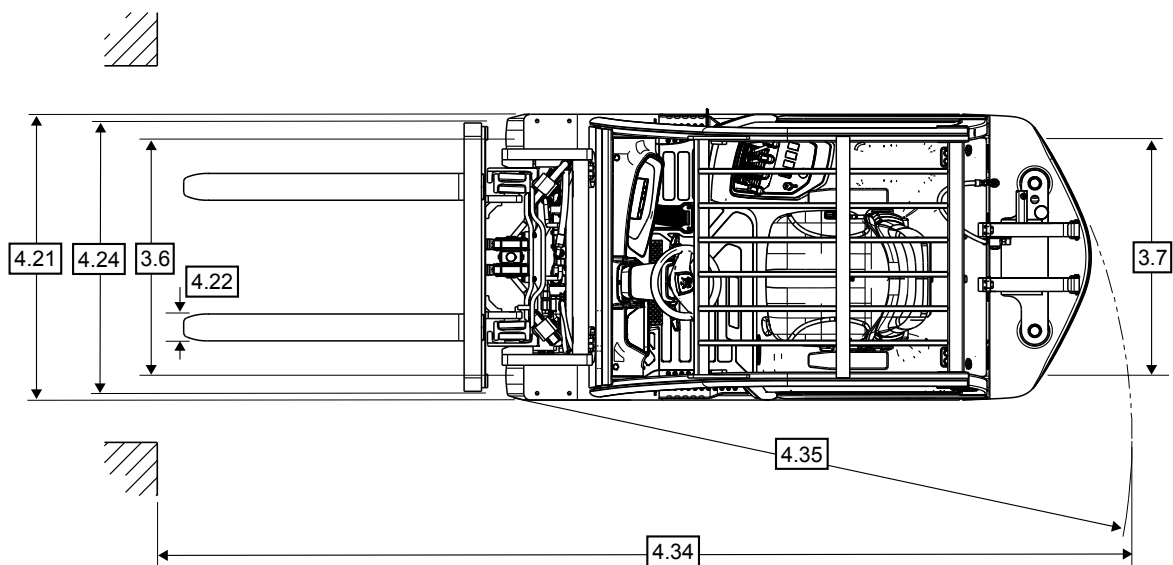
Capacité de 4 000 à 6 500 lb

Pneus à bandage creux GPL

Spécifications



CGC25S-9



Série C-G

Spécifications

				Impérial	Métrique	Impérial	Métrique
Général	1.2	Modèle		CGC20S-9		CGC25S-9	
	1.3	Type de carburant		GPL			
	1.4	Type de cariste		Assis			
	1.5	Capacité de charge	lb kg	4 000	1 800	5 000	2 250
	1.6	Centre de charge	Face de la fourche au centre de charge po mm	24	610	24	610
	1.8	Distance de charge	Centre de roue à face de fourche po mm	16,3	415	16,5	420
	1.9	Empattement	po mm	56,3	1 430	56,3	1 430
Poids	2.1	Poids à vide	lb kg	7 610	3 450	8 360	3 790
	2.2	Charge par essieu	Avec charge, avant/arrière lb kg	9 849/1 740	4 460/790	11 360/1 960	5 150/890
	2.3		Sans charge, avant/arrière lb kg	3 020/4 590	1 370/2 180	2 850/5 510	1 290/2 500
Pneus	3.1	Type de pneus		À bandage creux			
	3.2	Dimensions du pneu	Avant	21x7-15		21x7-15	
	3.3		Arrière	16x5-10.5		16x5-10.5	
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière x = motrices	x 2/2			
	3.6	Largeur de voie	Avant po mm	34,9	887	34,9	887
	3.7		Arrière po mm	36,0	915	36,0	915
Dimensions	4.1	Mât	Inclinaison, vers l'avant/vers l'arrière degrés	Voir Tableau du mât			
	4.2		Hauteur en position abaissée po mm				
	4.3		Levée libre po mm				
	4.4		Hauteur des fourches po mm				
	4.5		Hauteur en position déployée po mm				
	4.7	Hauteur du toit de protection, cabine	Toit de protection/cabine po mm	83,6	2 125	83,6	2 125
	4.8	Hauteur du siège	po mm	43	1 095	43	1 095
	4.20	Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	89,6	2 275	91,7	2 330
	4.21	Largeur totale	po mm	41,9	1 065	41,9	1 065
	4.22	Fourches	Épaisseur x largeur x longueur po mm	1,6 x 3,9 x 41,3	40 x 100 x 1 050	1,6 x 3,9 x 41,3	40 x 100 x 1 050
	4.23	Tablier porte-fourches	Classe ISO Type	II A		II A	
	4.24		Largeur po mm	38,3	973	38,3	973
	4.31	Garde au sol	En charge, point le plus bas po mm	4,33	110	4,33	110
	4.32		Centre de l'empattement po mm	5,31	135	5,31	135
	4.34.1	Largeur d'allée pour les palettes	LO = 48 po x LA = 40 po po mm	142,3	3 615	144,3	3 665
	4.35	Rayon de braquage	Externe po mm	76,2	1 935	78,0	1 980
4.36		Interne po mm	25,4	644	25,4	644	
Performance	5.1	Vitesse de déplacement	Avec charge/à vide mi/h km/h	10,6/10,9	17/17,5	10,6/10,9	17/17,5
	5.2	Vitesse de levée	Avec charge/à vide pi/min m/s	124/128	0,63/0,65	122/128	0,62/0,65
	5.3	Vitesse de descente	Avec charge/à vide pi/min m/s	100,4/90,5	0,51/0,46	100,4/90,5	0,51/0,46
	5.5	Effort de traction au crochet à 1 mi/h (1,6 km/h)	Avec charge/à vide lb N	4 311/4 285	19 178/19 060	4 292/4 295	19 090/18 943
	5.6	Traction au crochet max.	Avec charge/à vide lb N	4 992/4 991	22 204/22 199	4 971/4 968	22 111/22 098
	5.7	Pente admissible à 1 mi/h (1,6 km/h)	Avec charge/à vide %	40,8/72,4		34,4/62,4	
	5.8	Pente admissible max.	Avec charge/à vide %	48,7/90,9		41/76,3	
	5.10	Freins	Service Type	Disques refroidis à l'huile			
	5.10.2		Stationnement Type	Électronique			
Système de transmission	7.1	Fabricant/Modèle	Moteur	HMC 2.4			
	7.2	Puissance	DIN ISO 1585 CV kW	64	48	64	48
	7.3	Vitesse nominale	tr/min min-1	2 600			
	7.3.1	Couple	à 1 min pi-lb à tr/min Nm à tr/min	135,9	184,2	135,9	184,2
	7.4	Nombre de cylindres/Cylindrée	³ #/L #/cm ³	4/2,4	4/2 488	4/2,4	4/2 488
	7.10	Tension de batterie/Capacité nominale	Tension/ampères-heure V Ah	12/50			
	8.0	Transmission	Type	Powershift (convertisseur de couple)			
	8.2.1	Nombre de vitesses	Marche avant/marche arrière	1/1			
Autre	10.1	Pression de fonctionnement des équipements additionnels	lb/po ² bar	2 260	156	2 260	156
	10.2	Volume d'huile pour les équipements additionnels	gal/min l/min	15,9	60	15,9	60
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	gal l	ND	ND	ND	ND
	10.7	Niveau sonore aux oreilles du conducteur	EN 12053 dB(A)	84			

Remarque : Les valeurs indiquées dans la fiche de spécifications ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et/ou des configurations du chariot élévateur. Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Série C-G

Spécifications

				Impérial	Métrique	Impérial	Métrique
Général	1.2	Modèle		CGC30S-9		CGC33S-9	
	1.3	Type de carburant		GPL			
	1.4	Type de cariste		Assis			
	1.5	Capacité de charge	lb kg	6 000	3 000	6 500	3 250
	1.6	Centre de charge	Face de la fourche au centre de charge po mm	24	500	24	500
	1.8	Distance de charge	Centre de roue à face de fourche po mm	16,5	420	16,5	420
	1.9	Empattement	po mm	56,3	1 430	56,3	1 430
Poids	2.1	Poids à vide	lb kg	9 440	4 280	9 920	4 500
	2.2	Charge par essieu	Avec charge, avant/arrière lb kg	13 250/2 140	6 010/970	14 050/2 380	6 370/1 080
	2.3		Sans charge, avant/arrière lb kg	3 010/6 430	1 360/2 920	2 860/7 060	1 300/3 200
Pneus	3.1	Type de pneus		À bandage creux			
	3.2	Dimensions du pneu	Avant	21x8-15		21x8-15	
	3.3		Arrière	16x6-10.5		16x6-10.5	
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière x = motrices	x 2/2			
	3.6	Largeur de voie	Avant po mm	35,7	907	35,7	907
	3.7		Arrière po mm	35,0	890	35	890
Dimensions	4.1	Mât	Inclinaison, vers l'avant/vers l'arrière degrés	Voir Tableau du mât			
	4.2		Hauteur en position abaissée po mm				
	4.3		Levée libre po mm				
	4.4		Hauteur des fourches po mm				
	4.5		Hauteur en position déployée po mm				
	4.7	Hauteur du toit de protection, cabine	Toit de protection/cabine po mm	83,6	2 125	83,6	2 183
	4.8	Hauteur du siège	po mm	43	1 095	43	1 095
	4.20	Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	94,1	2 390	95,5	2 425
	4.21	Largeur totale	po mm	43,7	1 110	43,7	1 110
	4.22	Fourches	Épaisseur x largeur x longueur po mm	1,8 x 4,9 x 41,3	45 x 125 x 1 050	1,8 x 4,9 x 41,3	45 x 125 x 1 050
	4.23	Tablier porte-fourches	Classe ISO Type	II/III A		III A	
	4.24		Largeur po mm	40,35	1 025	40,35	1 025
	4.31	Garde au sol	En charge, point le plus bas po mm	4,33	110	4,33	110
	4.32		Centre de l'empattement po mm	5,31	135	5,31	135
	4.34.1	Largeur d'allée pour les palettes	LO = 48 po x LA = 40 po po mm	146,5	3 720	147,6	3 750
	Performance	4.35	Rayon de braquage	Externe po mm	80,3	2 040	81,5
4.36			Interne po mm	25,4	644	25,4	644
5.1		Vitesse de déplacement	Avec charge/à vide mi/h km/h	10,3/10,9	16,5/17,5	10,3/10,9	16,5/17,5
5.2		Vitesse de levée	Avec charge/à vide pi/min m/s	120/128	0,61/0,65	118/128	0,60/0,65
5.3		Vitesse de descente	Avec charge/à vide pi/min m/s	100,4/90,5	0,51/0,46	100,4/90,5	0,51/0,46
5.5		Effort de traction au crochet à 1 mi/h (1,6 km/h)	Avec charge/à vide lb N	4 234/4 197	18 874/18 668	4 178/4 228	18 586/18 805
5.6		Traction au crochet max.	Avec charge/à vide lb N	4 904/4 911	21 815/21 847	4 889/4 896	21 747/21 780
5.7		Pente admissible à 1 mi/h (1,6 km/h)	Avec charge/à vide %	28,8/52,1		26,7/48,4	
5.8		Pente admissible max.	Avec charge/à vide %	33,9/62		31,5/57,9	
5.10		Freins	Service Type	Disques refroidis à l'huile			
5.10.2		Stationnement Type	Électronique				
Système de transmission	7.1	Fabricant/Modèle	Moteur	HMC 2.4			
	7.2	Puissance	DIN ISO 1585 CV kW	64	48	64	48
	7.3	Vitesse nominale	tr/min min-1	2 600			
	7.3.1	Couple	à 1 min pi-lb à tr/min Nm à tr/min	135,9	184,2	135,9	184,2
	7.4	Nombre de cylindres/Cylindrée	³ #/L #/cm ³	4/2,4	4/2 488	4/2,4	4/2 488
	7.10	Tension de batterie/Capacité nominale	Tension/ampères-heure V Ah	12/50			
	8.0	Transmission	Type	Powershift (convertisseur de couple)			
	8.2.1	Nombre de vitesses	Marche avant/marche arrière	1/1			
Autre	10.1	Pression de fonctionnement des équipements additionnels	lb/po ² bar	2 260	156	2 260	156
	10.2	Volume d'huile pour les équipements additionnels	gal/min l/min	15,9	60	15,9	60
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	gal l	ND	ND	ND	ND
	10.7	Niveau sonore aux oreilles du conducteur	EN 12053 dB(A)	84			

Remarque : Les valeurs indiquées dans la fiche de spécifications ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et/ou des configurations du chariot élévateur. Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Tableau des mâts C-G-C 20 S-9

Type de mât	Hauteur maximum des fourches h3		Hauteur du mât en position repliée h1		Hauteur du mât en position déployée h4 Avec dossier de charge		Hauteur de levée libre du mât h2 Avec dossier de charge	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
TL (STD)	80	2 030	60	1 575	130	3 290	6	147
	118	2 580	80	1 850	168	3 840	6	147
	127	2 950	84	2 035	177	4 210	6	147
	150	3 800	100	2 575	200	5 065	6	147
	171	4 350	111	2 850	221	5 615	6	147
TF (FF)	127	3 230	84	2 175	177	4 490	64	970
	142	3 600	84	2 425	192	4 865	74	1 220
TT (FFT)	154	3 900	75	1 900	204	5 165	27	695
	169	4 290	80	2 035	219	5 570	33	830
	186	4 730	86	2 175	236	5 990	38	970
	189	4 805	87	2 200	239	6 065	39	995
	203	5 155	90	2 285	253	6 425	70	1 780
	219	5 560	99	2 525	269	6 815	78	1 980
	237	6 010	105	2 675	287	7 265	83	2 110
Mât quadruplex	256	6 500	112	2 845	306	7 770	92	2 335
	240	6 095	84	2 130	290	7 365	64	1 625
	261	6 630	92	2 335	301	7 645	72	1 830
	277	7 035	96	2 440	327	8 305	76	1 930
	313	7 950	109	2 770	363	9 220	89	2 260
	325	8 255	113	2 870	375	9 525	93	2 360

Tableau des mâts C-G-C 25 S-9

Type de mât	Hauteur maximum des fourches h3		Hauteur du mât en position repliée h1		Hauteur du mât en position déployée h4 Avec dossier de charge		Hauteur de levée libre du mât h2 Avec dossier de charge	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
TL (STD)	80	2 030	60	1 575	130	3 290	6	147
	118	2 580	80	1 850	168	3 840	6	147
	127	2 950	84	2 035	177	4 210	6	147
	150	3 800	100	2 575	200	5 065	6	147
	171	4 350	111	2 850	221	5 615	6	147
TF (FF)	127	3 230	84	2 175	177	4 490	64	970
	142	3 600	84	2 425	192	4 865	74	1 220
TT (FFT)	154	3 900	75	1 900	204	5 165	27	695
	169	4 290	80	2 035	219	5 570	33	830
	186	4 730	86	2 175	236	5 990	38	970
	189	4 805	87	2 200	239	6 065	39	995
	203	5 155	90	2 285	253	6 425	70	1 780
	219	5 560	99	2 525	269	6 815	78	1 980
	237	6 010	105	2 675	287	7 265	83	2 110
Mât quadruplex	256	6 500	112	2 845	306	7 770	92	2 335
	240	6 095	84	2 130	290	7 365	64	1 625
	261	6 630	92	2 335	301	7 645	72	1 830
	277	7 035	96	2 440	327	8 305	76	1 930
	313	7 950	109	2 770	363	9 220	89	2 260
	325	8 255	113	2 870	375	9 525	93	2 360

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont celles d'un châssis standard avec pneus à bandage creux et sans tablier à déplacement latéral.

Tableau des mâts C-G-C 30 S-9

Type de mât	Hauteur maximum des fourches h3		Hauteur du mât en position repliée h1		Hauteur du mât en position déployée h4 Avec dossieret de charge		Hauteur de levée libre du mât h2 Avec dossieret de charge	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
TL (STD)	118	3 000	80	2 030	168	4 265	6	152
	127	3 225	84	2 130	177	4 495	6	152
	148	3 760	97	2 465	198	5 030	6	152
	195	4 955	122	3 100	245	6 220	6	152
TF (FF)	116	2 945	77	1 955	166	4 215	58	1 470
	142	3 605	93	2 360	192	4 875	74	1 880
TT (FFT)	154	3 900	75	1 900	204	5 165	27	695
	169*	4 290*	80	2 035	219	5 570	33	830
	186	4 730	86	2 175	236	5 990	38	970
	189	4 805	87	2 200	239	6 065	39	995
	203	5 155	90	2 285	253	6 425	70	1 780
	219	5 560	99	2 525	269	6 815	78	1 980
	237	6 010	105	2 675	287	7 265	83	2 110
	256	6 500	112	2 845	306	7 770	92	2 335
Mât quadruplex	240	6 095	84	2 130	290	7 365	64	1 625
	261	6 630	92	2 335	301	7 645	72	1 830
	277	7 035	96	2 440	327	8 305	76	1 930
	313	7 950	109	2 770	363	9 220	89	2 260
	325	8 255	113	2 870	375	9 525	93	2 360

Tableau des mâts C-G-C 33 S-9

Type de mât	Hauteur maximum des fourches h3		Hauteur du mât en position repliée h1		Hauteur du mât en position déployée h4 Avec dossieret de charge		Hauteur de levée libre du mât h2 Avec dossieret de charge	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
TL (STD)	118	3 000	80	2 030	168	4 265	6	152
	127	3 225	84	2 130	177	4 495	6	152
	148	3 760	97	2 465	198	5 030	6	152
	195	4 955	122	3 100	245	6 220	6	152
TF (FF)	116	2 945	77	1 955	166	4 215	58	1 470
	142	3 605	93	2 360	192	4 875	74	1 880
TT (FFT)	154	3 900	75	1 900	204	5 165	27	695
	169*	4 290*	80	2 035	219	5 570	33	830
	186	4 730	86	2 175	236	5 990	38	970
	189	4 805	87	2 200	239	6 065	39	995
	203	5 155	90	2 285	253	6 425	70	1 780
	219	5 560	99	2 525	269	6 815	78	1 980
	237	6 010	105	2 675	287	7 265	83	2 110
	256	6 500	112	2 845	306	7 770	92	2 335

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont celles d'un châssis standard avec pneus à bandage creux et sans tablier à déplacement latéral.

*Ce mât est disponible via SQ sur les modèles GC30/33.

Fonctions standard

1. Moteur HMC de 2,4 litres avec protection contre la mise hors tension du moteur
2. Transmission à vitesse unique avant/arrière
3. Freins à disque refroidis à l'huile
4. Panneaux latéraux ventilés
5. Lampes avant à faisceau large — LED (DEL)
6. Soupape à 3 voies, 3 leviers
7. Filtre à air à deux éléments
8. Essieu rigide entièrement flottant
9. Accès sans outil pour l'entretien et les vérifications de routine
10. Pneus à bandage creux
11. Caractéristiques de conception du poste du cariste
 - Conception de mât et toit de protection à vue dégagée
 - Plancher large et spacieux
 - Tapis de sol et plaque amovibles
 - Alarme de frein de stationnement
 - Barre d'appui d'accès
 - Écran facile à lire
 - Voyant de ceinture de sécurité
 - Colonne de direction télescopique et à inclinaison réglable
 - Pommeau de timon
 - Grands rétroviseurs
 - Barre d'appui arrière avec bouton d'avertisseur sonore
 - Direction assistée
 - Choix de sièges statiques ou à suspension

Équipement optionnel

1. Options de conception du poste du cariste
 - Assistance à l'inclinaison des fourches
 - Rétroviseur panoramique
 - Miroir en plastique
 - Sièges à suspension Grammer haut de gamme
 - Commande de la vitesse maximale
 - Support de bouteille de LP pivotant vers l'extérieur et vers le bas
 - Porte-gobelet
2. Équipements additionnels
 - Tabliers à déplacement latéral suspendus
 - Tabliers à déplacement latéral intégrés
 - Positionneurs de fourches intégrés pour déplacement latéral
 - 4e levier de verrouillage et commutateur
3. Options d'applications
 - Balance
 - LPS certifié UL
 - Écran de radiateur
 - Radiateur à faisceau ouvert
 - Pré-nettoyant
 - Plaques inférieures et protections du moteur
 - Contrôleur anti-changement de direction
 - Plusieurs trousseaux d'éclairage
 - Toit de protection pour les rayonnages drive-in
 - Toit de protection inférieur
 - Pneus non marquants
 - Alarmes de recul
 - Commande de direction au pied
 - Options d'extincteur
 - Options de raccord rapide
 - Voyant d'avertissement de LP bas
 - Feux combinés (feux de freinage, clignotants, arrière, recul)

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et gyrophares peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les gyrophares une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Gamme complète d'équipements additionnels.

Communiquez avec votre concessionnaire Crown local pour en savoir plus sur les options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un chariot de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



Crown s'engage à vendre des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sécuritaire, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage l'adoption de pratiques d'utilisation sécuritaires par la formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sécuritaire. **Consultez la rubrique consacrée à la sécurité sur crown.com pour en savoir davantage.**

crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum et InfoLink sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2026 — Crown Equipment Corporation
SF21390-050 10-26