

CROWN

C-D

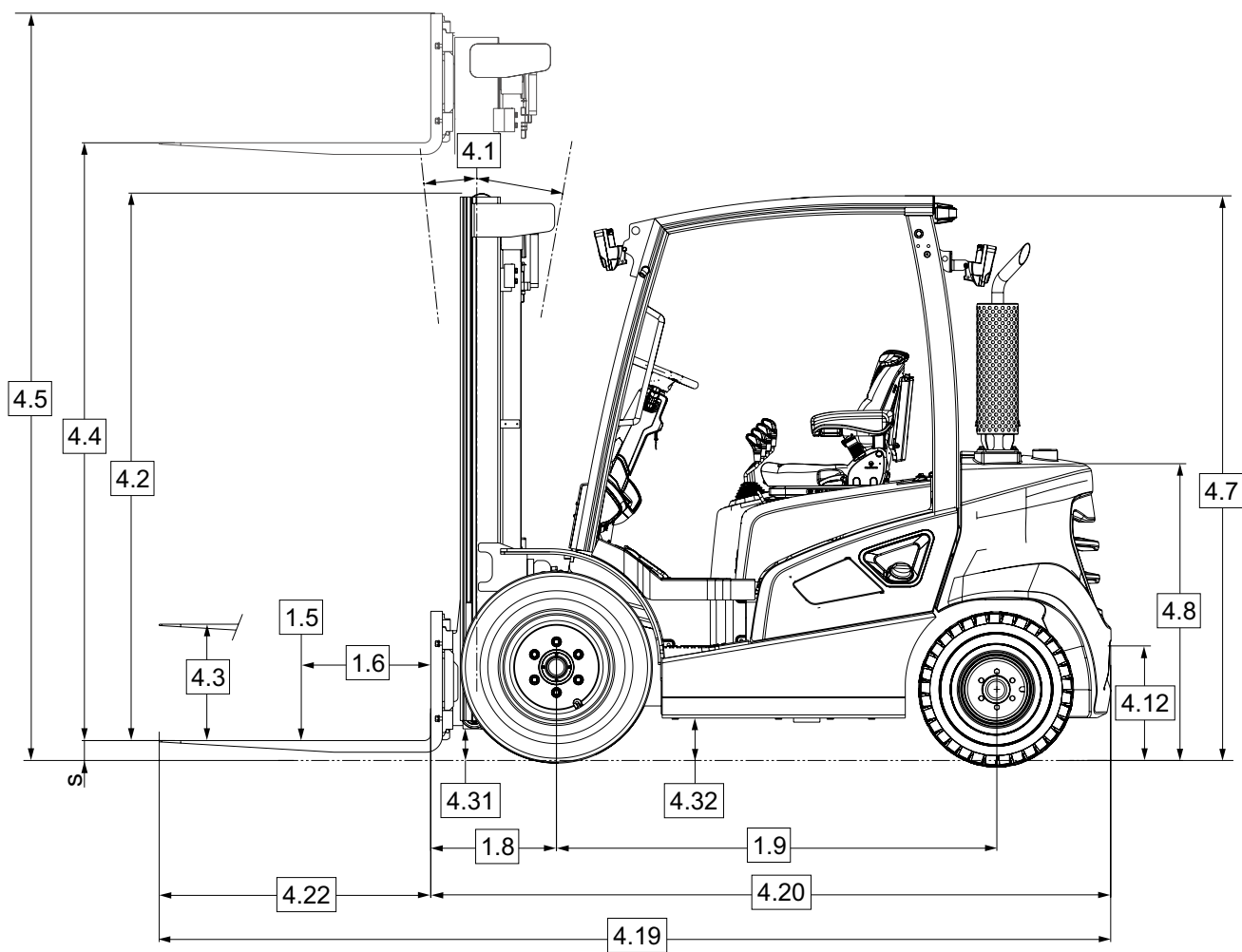
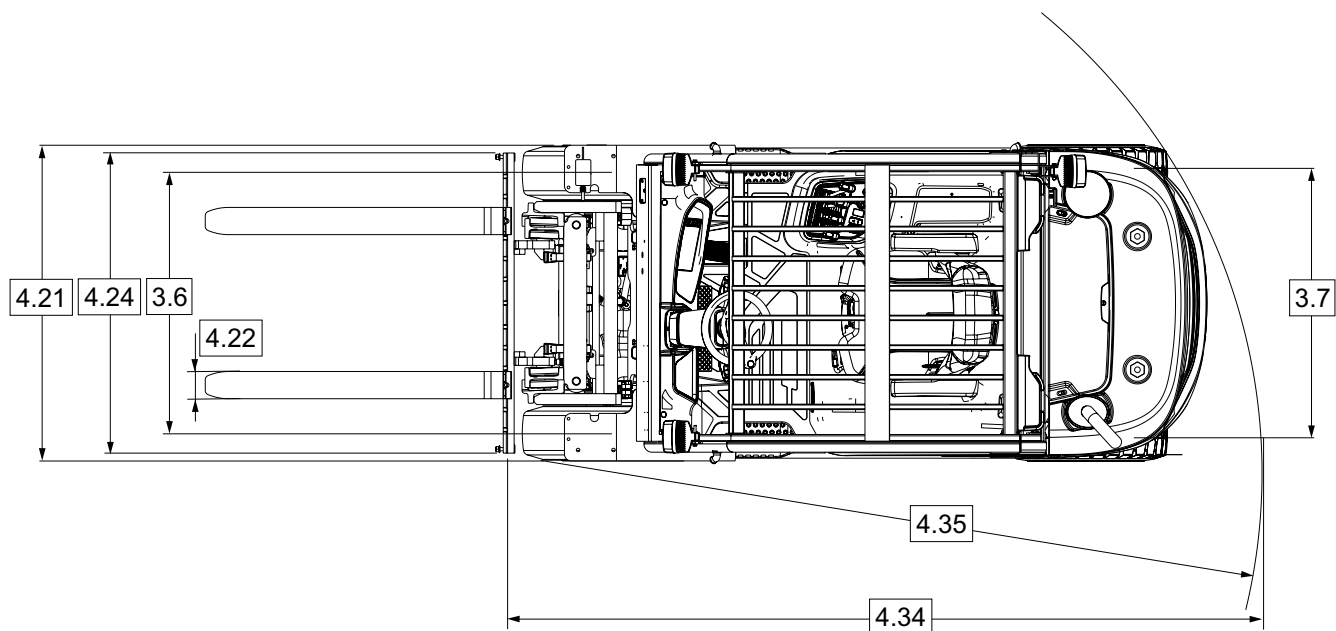
Capacité de 4 000 à 7 000 lb

Diesel, à bandages pneumatiques

Spécifications



CD25S-9



Série C-D

Spécifications

				Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique
Général	1.2	Modèle		CD20S-9		CD25S-9		CD30S-9	
	1.3	Type de carburant		Diesel					
	1.4	Type de cariste		Assis					
	1.5	Capacité de charge	lb kg	4 000	2 000	5 000	2 500	6 000	3 000
	1.6	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge po mm	24	500	24	500	24	500
	1.8	Distance de charge	Du centre de la roue à la face de la fourche po mm	18,9	480	18,9	480	19,1	485
	1.9	Empattement	po mm	66,9	1 700	66,9	1 700	66,9	1 700
Poids	2.1	Poids à vide	lb kg	8 444	3 830	8 885	4 030	9 987	4 530
	2.2	Charge par essieu	Avec charge avant/arrière lb kg	10 972 / 1 881	4 977 / 853	12 619 / 1 777	5 724 / 806	14 370 / 2 231	6 518 / 1 012
	2.3		Sans charge avant/arrière lb kg	4 023 / 4 420	1 825 / 2 005	3 924 / 4 960	1 780 / 2 250	3 924 / 6 063	1 780 / 2 750
Pneus	3.1	Type de pneu		Pneumatiques					
	3.2	Dimensions du pneu	Avant	7,00x15-12		7,00x15-12		28x9x15-12	
	3.3		Arrière	6,50x10-10		6,50x10-10		6,50x10-10	
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière x = motrices	2x / 2					
	3.6	Largeur de voie	Avant po mm	38,4	975	38,4	975	38,7	982
	3.7		Arrière po mm	39,0	990	39,0	990	39,0	990
Dimensions	4.1	Mât	Inclinaison, vers l'avant/vers l'arrière degrés	Voir Tableau du mât					
	4.2		Hauteur en position repliée po mm						
	4.3		Levée libre po mm						
	4.4		Hauteur des fourches po mm						
	4.5		Hauteur en position déployée po mm						
	4.7	Hauteur du toit de protection, cabine	Toit de protection/cabine po mm	85,9	2 183	85,9	2 183	85,9	2 183
	4.8	Hauteur du siège	po mm	40,4	1 026	40,4	1 026	40,4	1 026
	4.20	Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	101,3	2 574	103,3	2 625	107,5	2 730
	4.21	Largeur totale	po mm	46,1	1 170	46,1	1 170	47,1	1 197
	4.22	Fourches	Épaisseur x largeur x longueur po mm	1,6-2 x 4 x 39-71	ND	1,6-2 x 4 x 39-71	ND	1,8-2 x 5 x 41-94	ND
	4.23	Tablier porte-fourches	Classe ISO Type	II		III			
	4.24		Largeur po mm	43-57	ND	43-57	ND	44-57	ND
	4.31	Garde au sol	En charge, point le plus bas po mm	4,53	115	4,53	115	4,13	105
	4.32		Centre de l'empattement po mm	5,63	143	5,63	143	5,63	143
	Performances	4.34.1	Largeur d'allée pour les palettes	L = 48 po x l = 40 po po mm	157,6	4 003	159,2	4 044	162,7
4.34.2			po mm						
4.35		Rayon de braquage	Externe (Wa) po mm	87,8	2 230	89,4	2 270	92,7	2 355
4.36			Interne po mm	25,2	640	25,2	640	25,3	641,5
5.1		Vitesse de déplacement	Avec charge/à vide mi/h km/h	12,5 / 13	20 / 21	12,5 / 13	20 / 21	11,7 / 12,5	19 / 20
5.2		Vitesse de levée	Avec charge/à vide pi/min m/s	118,7 / 126,8	0,61 / 0,65	116,8 / 126,8	0,60 / 0,65	115,1 / 126,8	0,59 / 0,65
5.3		Vitesse de descente	Avec charge/à vide pi/min m/s	99,5 / 87,8	0,51 / 0,45	99,5 / 87,8	0,51 / 0,45	99,5 / 87,8	0,51 / 0,45
5.5		Traction au crochet à 1 mi/h / 1,6 k/h	Avec charge/à vide po N	3 997 / 3 934	17 780 / 17 500	3 995 / 3 965	17 770 / 17 640	4 152 / 4 064	18 470 / 18 080
5.6		Traction au crochet max.	Avec charge/à vide po N	4 465 / 4 361	19 860 / 19 400	4 474 / 4 406	19 900 / 19 600	4 683 / 4 534	20 830 / 20 170
	5.7	Pente admissible à 1 mi/h /1,6 k/h	Avec charge/à vide %	33,6 / 55,2		28,7 / 49,3		25,7 / 44,1	
	5.8	Pente admissible max.	Avec charge/à vide %	38,1 / 63,5		32,5 / 52,5		29,3 / 50,5	
	5.10	Freins	Service Type	Pied /refroidis à l'huile					
	5.10.2		Stationnement Type	Commutateur/ Électronique à commande hydraulique					
	Système de transmission	7.1	Fabricant/Modèle	Moteur	HDI DM02				
7.2		Alimentation	DIN ISO1585 cv kW	62	46,2	62	46,2	62	46,2
7.3		Vitesse nominale	tr/min min-1	2 200					
7.3.1		Couple de serrage	À 1 min pi-lb à tr/min Nm à tr/min	203,5	276 à 1 500	203,5	276 à 1 500	203,5	276 à 1 500
7.4		Nombre de cylindres/Cylindrée	# / L # / cm ³	4 / 2,4	4 / 2 392	4 / 2,4	4 / 2 392	4 / 2,4	4 / 2 392
7.10		Tension de batterie/ Capacité nominale	Tension/ampères-heures V Ah	12 / 85					
8.0		Transmission	Type	Powershift (convertisseur de couple)					
8.2.1		Nombre de vitesses	Marche avant/marche arrière	1 / 1					
Autre	10.1	Pression de fonctionnement des attachements	lb/po² bar	2 262,5	156	2 262,5	156	2 262,5	156
	10.2	Volume d'huile pour les attachements	gal/min l/min	20,2	76,5	20,2	76,5	20,2	76,5
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	gal l	15,3	58	15,3	58	15,3	58
	10.7	Niveau de bruit aux oreilles du conducteur	EN 12053 dB(A)	75					

Remarque : Les valeurs indiquées dans la fiche de spécifications ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et/ou des configurations du chariot élévateur.
Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Série C-D

Spécifications

				Impérial	Métrique	Impérial	Métrique
Général	1.2	Modèle		CD33S-9		CD35S-9	
	1.3	Type de carburant		Diesel			
	1.4	Type de cariste		Assis			
	1.5	Capacité de charge	lb kg	6 500	3 250	7 000	3 500
	1.6	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge po mm	24	500	24	500
	1.8	Distance de charge	Centre de roue à face de fourche po mm	19,1	485	19,5	495
	1.9	Empattement	po mm	66,9	1 700	66,9	1 700
Poids	2.1	Poids à vide	lb kg	10 174	4 615	10 406	4 720
	2.2	Charge par essieu	Avec charge avant/arrière lb kg	15 194 / 2 145		16 098 / 2 024 7 302 / 918	
	2.3		Sans charge avant/arrière lb kg	3 880 / 6 294 1 760 / 2 855		3 869 / 6 537 1 755 / 2 965	
Pneus	3.1	Type de pneu		Pneumatiques			
	3.2	Dimensions du pneu	Avant	28x9x15-12		250x15-18	
	3.3		Arrière	6,5x10-12		6,5x10-12	
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière x = motrices	2x / 2			
	3.6	Largeur de voie	Avant po mm	38,7	982	40,4	1 026
	3.7		Arrière po mm	39	990	39	990
Dimensions	4.1	Mât	Inclinaison, vers l'avant/vers l'arrière degrés	Voir Tableau du mât			
	4.2		Hauteur en position repliée po mm				
	4.3		Levée libre po mm				
	4.4		Hauteur des fourches po mm				
	4.5		Hauteur en position déployée po mm				
	4.7	Hauteur du toit de protection, cabine	Toit de protection/cabine po mm	85,9	2 183	85,9	2 183
	4.8	Hauteur du siège	po mm	40,4	1 026	40,4	1 026
	4.20	Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	108,2	2 749	109,4	2 779
	4.21	Largeur totale	po mm	47,1	1 197	48,2	1 255
	4.22	Fourches	Épaisseur x largeur x longueur po mm	1,8-2 x 5 x 41-94	ND	1,8-2 x 5 x 41-94	ND
	4.23	Tablier porte-fourches	Classe ISO Type	III A		III A	
	4.24		Largeur po mm	44-57	ND	44-57	ND
	4.31	Garde au sol	En charge, point le plus bas po mm	4,1	105	4,1	105
	4.32		Centre de l'empattement po mm	5,6	143	5,6	143
	4.34.1	Largeur d'allée pour les palettes	L = 48 po x l = 40 po po mm	163,3	4 148	164,5	4 178
	4.34.2		po mm				
4.35	Rayon de braquage	Externe (Wa) po mm	93,3	2 370	94,1	2 390	
4.36		Interne po mm	25,3	2 370	25,7	652,5	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement	Avec charge/à vide mi/h km/h	11,7 / 12,5	19 / 20	12,5 / 13	20 / 21
	5.2	Vitesse de levée	Avec charge/à vide pi/min m/s	99,5 / 109,2	0,51 / 0,56	99,5 / 109,2	0,51 / 0,56
	5.3	Vitesse de descente	Avec charge/à vide pi/min m/s	99,5 / 87,8	0,51 / 0,45	99,5 / 87,8	0,51 / 0,45
	5.5	Traction au crochet à 1 mi/h / 1,6 k/h	Avec charge/à vide po N	4 127 / 4 069	18 360 / 18 100	3 907 / 3 837	17 380 / 17 070
	5.6	Traction au crochet max.	Avec charge/à vide po N	4 658 / 4 541	20 720 / 20 200	4 386 / 4 258	19 510 / 18 940
	5.7	Pente admissible à 1 mi/h / 1,6 k/h	Avec charge/à vide %	24,1 / 42,2		22,3 / 40,4	
	5.8	Pente admissible max.	Avec charge/à vide %	27,4 / 48,1		25,2 / 45,7	
	5.10	Freins	Service Type	Pied /refroidis à l'huile			
	5.10.2		Stationnement Type	Commutateur/ Électronique à commande hydraulique			
Système de transmission	7.1	Fabricant/Modèle	Moteur	HDI DM02			
	7.2	Alimentation	DIN ISO1585 cv kW	62	46,2	62	46,2
	7.3	Vitesse nominale	tr/min min-1	2 200			
	7.3.1	Couple de serrage	À 1 min pi-lb à tr/min Nm à tr/min	203,5	276 à 1 500	203,5	276 à 1 500
	7.4	Nombre de cylindres/Cylindrée	³ # / L # / cm	4 / 2,4	4 / 2 392	4 / 2,4	4 / 2 392
	7.10	Tension de batterie/Capacité nominale	Tension/ampères-heures V Ah	12 / 85			
	8.0	Transmission	Type	Powershift (convertisseur de couple)			
	8.2.1	Nombre de vitesses	Marche avant/marche arrière	1 / 1			
Autre	10.1	Pression de fonctionnement des attachements	lb/po² bar	2 262,5	156	2 262,5	156
	10.2	Volume d'huile pour les attachements	gal/min l/min	20,2	76,5	20,2	76,5
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	gal l	15,3	58	15,3	58
	10.7	Niveau de bruit aux oreilles du conducteur	EN 12053 dB(A)	75			

Remarque : Les valeurs indiquées dans la fiche de spécifications ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et/ou des configurations du chariot élévateur.
Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Tableau des mâts C-D 20 S-9

Type de mât	Hauteur maximale des fourches h3		Hauteur du mât en position repliée h1		Hauteur du mât en position déployée h4 Avec dossier de charge		Hauteur de levée libre du mât h2 Avec dossier de charge	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
TL (STD)	80	2 030	63	1 590	129	3 280	6	147
	116	2 950	81	2 050	165	4 200	6	147
	127	3 230	86	2 190	176	4 480	6	147
	138	3 500	96	2 440	187	4 755	6	147
	150	3 800	102	2 590	199	5 055	6	147
	156	3 950	105	2 665	205	5 205	6	147
	171	4 350	113	2 865	221	5 605	6	147
	177	4 500	116	2 940	227	5 755	6	147
TF (FF)	195	4 960	125	3 165	244	6 205	6	147
	116	2 950	81	2 050	165	4 200	144	3 670
	127	3 230	86	2 190	176	4 480	39	985
TT (FFT)	142	3 600	96	2 440	191	4 855	49	1 235
	116	2 950	63	1 600	166	4 210	145	3 680
	154	3 900	75	1 915	203	5 155	28	710
	167	4 240	80	2 025	216	5 485	32	820
	169	4 290	81	2 050	219	5 560	33	845
	186	4 730	86	2 190	235	5 980	39	985
	189	4 805	87	2 215	238	6 055	40	1 010
	194	4 930	90	2 290	243	6 180	43	1 085
	201	5 110	94	2 390	250	6 355	47	1 185
	204	5 170	93	2 360	253	6 420	45	1 155
	219	5 560	100	2 540	268	6 805	53	1 335
Mât quadruplex	237	6 010	106	2 690	286	7 255	58	1 485
	240	6 100	86	2 190	290	7 355	39	985
	261	6 640	94	2 390	311	7 895	47	1 185
	277	7 035	98	2 490	327	8 295	51	1 285
	313	7 945	111	2 820	362	9 200	64	1 615
	325	8 250	115	2 930	374	9 500	68	1 725

Tableau des mâts C-D 25 S-9

Type de mât	Hauteur maximale des fourches h3		Hauteur du mât en position repliée h1		Hauteur du mât en position déployée h4 Avec dossier de charge		Hauteur de levée libre du mât h2 Avec dossier de charge	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
TL (STD)	80	2 030	63	1 590	129	3 280	6	147
	116	2 950	81	2 050	165	4 200	6	147
	127	3 230	86	2 190	176	4 480	6	147
	138	3 500	96	2 440	187	4 755	6	147
	150	3 800	102	2 590	199	5 055	6	147
	156	3 950	105	2 665	205	5 205	6	147
	171	4 350	113	2 865	221	5 605	6	147
	177	4 500	116	2 940	227	5 755	6	147
TF (FF)	195	4 960	125	3 165	244	6 205	6	147
	116	2 950	81	2 050	144	3 670	33	845
	127	3 230	86	2 190	176	4 480	39	985
TT (FFT)	142	3 600	96	2 440	191	4 855	49	1 235
	116	2 950	63	1 600	166	4 210	16	395
	154	3 900	75	1 915	203	5 155	28	710
	167	4 240	80	2 025	216	5 485	32	820
	169	4 290	81	2 050	219	5 560	33	845
	186	4 730	86	2 190	235	5 980	39	985
	189	4 805	87	2 215	238	6 055	40	1 010
	194	4 930	90	2 290	243	6 180	43	1 085
	201	5 110	94	2 390	250	6 355	47	1 185
	204	5 170	93	2 360	253	6 420	45	1 155
	219	5 560	100	2 540	268	6 805	53	1 335
Mât quadruplex	237	6 010	106	2 690	286	7 255	58	1 485
	240	6 100	86	2 190	290	7 355	39	985
	261	6 640	94	2 390	311	7 895	47	1 185
	277	7 035	98	2 490	327	8 295	51	1 285
	313	7 945	111	2 820	362	9 200	64	1 615
	325	8 250	115	2 930	374	9 500	68	1 725

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont celles d'un châssis standard avec pneumatiques et sans tablier à déplacement latéral.

Tableau des mâts C-D 30 S-9

Type de mât	Hauteur maximale des fourches h3		Hauteur du mât en position repliée h1		Hauteur du mât en position déployée h4 Avec dossier de charge		Hauteur de levée libre du mât h2 Avec dossier de charge	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
TL (STD)	80	2 030	62	1 580	129	3 280	6	152
	116	2 950	80	2 040	165	4 200	6	152
	127	3 230	86	2 180	176	4 480	6	152
	138	3 500	96	2 430	187	4 755	6	152
	150	3 800	102	2 580	199	5 055	6	152
	156	3 950	105	2 655	205	5 205	6	152
	171	4 350	112	2 855	221	5 605	6	152
	177	4 500	115	2 930	227	5 755	6	152
	195	4 960	124	3 155	244	6 205	6	152
TF (FF)	116	2 950	80	2 040	165	4 200	33	840
	127	3 230	86	2 180	176	4 480	39	980
	142	3 600	96	2 430	191	4 855	48	1 230
TT (FFT)	154	3 900	75	1 905	203	5 155	28	705
	167	4 240	79	2 015	216	5 485	32	815
	169	4 290	80	2 040	219	5 560	33	840
	186	4 730	86	2 180	235	5 980	39	980
	189	4 805	87	2 205	238	6 055	40	1 005
	194	4 930	90	2 280	243	6 180	43	1 080
	201	5 110	94	2 380	250	6 355	46	1 180
	204	5 170	93	2 350	253	6 420	45	1 150
	219	5 560	100	2 530	268	6 805	52	1 330
	237	6 010	106	2 680	286	7 255	58	1 480

Tableau des mâts C-D 33 S-9

Type de mât	Hauteur maximale des fourches h3		Hauteur du mât en position repliée h1		Hauteur du mât en position déployée h4 Avec dossier de charge		Hauteur de levée libre du mât h2 Avec dossier de charge	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
TL (STD)	80	2 030	62	1 580	129	3 280	6	152
	116	2 950	80	2 040	165	4 200	6	152
	127	3 230	86	2 180	176	4 480	6	152
	138	3 500	96	2 430	187	4 755	6	152
	150	3 800	102	2 580	199	5 055	6	152
	156	3 950	105	2 655	205	5 205	6	152
	171	4 350	112	2 855	221	5 605	6	152
	177	4 500	115	2 930	227	5 755	6	152
	195	4 960	124	3 155	244	6 205	6	152
TF (FF)	116	2 950	80	2 040	165	4 200	33	840
	127	3 230	86	2 180	176	4 480	39	980
	142	3 600	96	2 430	191	4 855	48	1 230
TT (FFT)	154	3 900	75	1 905	203	5 155	28	705
	167	4 240	79	2 015	216	5 485	32	815
	169	4 290	80	2 040	219	5 560	33	840
	186	4 730	86	2 180	235	5 980	39	980
	189	4 805	87	2 205	238	6 055	40	1 005
	194	4 930	90	2 280	243	6 180	43	1 080
	201	5 110	94	2 380	250	6 355	46	1 180
	204	5 170	93	2 350	253	6 420	45	1 150
	219	5 560	100	2 530	268	6 805	52	1 330
	237	6 010	106	2 680	286	7 255	58	1 480

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont celles d'un châssis standard avec pneumatiques et sans tablier à déplacement latéral.

Tableau du mât C-D 35 S-9

Type de mât	Hauteur maximale des fourches h3		Hauteur du mât en position repliée h1		Hauteur du mât en position déployée h4 Avec dossieret de charge		Hauteur de levée libre du mât h2 Avec dossieret de charge	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
TL (STD)	71	1 800	62	1 580	120	3 050	6	152
	93	2 350	73	1 855	142	3 600	6	152
	107	2 720	80	2 040	156	3 970	6	152
	118	3 000	86	2 180	167	4 250	6	152
	138	3 495	96	2 430	187	4 750	6	152
	144	3 655	102	2 580	193	4 905	6	152
	150	3 805	105	2 655	199	5 055	6	152
	166	4 205	112	2 855	215	5 455	6	152
	189	4 805	124	3 155	238	6 055	6	152
TF (FF)	93	2 350	73	1 855	130	3 295	26	655
	107	2 720	80	2 040	156	3 970	33	840
	118	3 000	86	2 180	167	4 250	39	980
	138	3 495	96	2 430	187	4 745	48	1 230
TT (FFT)	140	3 555	75	1 905	177	4 500	28	705
	156	3 960	80	2 040	205	5 210	33	840
	172	4 380	86	2 180	222	5 630	39	980
	180	4 580	90	2 280	230	5 830	43	1 080
	190	4 820	93	2 350	239	6 070	45	1 150
	205	5 205	100	2 530	254	6 455	52	1 330
	223	5 655	106	2 680	272	6 905	58	1 480
	242	6 150	115	2 920	291	7 400	68	1 720

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont celles d'un châssis standard avec pneumatiques et sans tablier à déplacement latéral.

Fonctions standard

1. HDI de 2,4 litres Turbo Diesel (Tier IV)
2. Filtre à carburant secondaire chauffé
3. Transmission à vitesse unique avant/arrière avec contrôle de changement de vitesse automatique
4. Freins à disque refroidis à l'huile
5. Application du frein de stationnement par commutateur électrique
6. Jauge de carburant
7. Panneaux latéraux ventilés
8. Feux combinés (feux de freinage, clignotants, arrière, recul)
9. Pré-filtre de l'admission d'air
10. Silencieux vertical
11. Contrôle de la vitesse
12. Ports auxiliaires 12 volts et USB
13. Vanne hydraulique à 3 sections et 3 leviers
14. Pneumatiques remplis d'air
15. Caractéristiques de conception du poste de conduite
 - Conception de mât et toit de protection à vue dégagée
 - Choix de sièges statiques ou à suspension
 - Écran couleur de 5 po
 - Pommeau de volant
 - Grands rétroviseurs
 - Barre d'appui arrière avec bouton d'avertisseur sonore
 - Système de stabilité

Équipement optionnel

1. Options de conception du poste du cariste
 - Verrouillage de ceinture de sécurité
 - Sièges à suspension Grammer haut de gamme
 - Éclairage du compartiment du cariste
 - Assistance à l'inclinaison des fourches
 - Ventilateurs du cariste
 - Couvercles de cabine modulaires
 - Cabines rigides avec chauffage
2. Attachements
 - Tabliers à déplacement latéral rapportés
 - Tabliers à déplacement latéral intégrés
 - Positionneur de fourches intégré pour déplacement latéral
 - 4e commutateur à levier
3. Options d'applications
 - Toit de protection pour les rayonnages drive-in
 - Toits de protection plus hauts et plus bas
 - Trousses de phares
 - Alarme de secours
 - Accumulateurs hydrauliques
 - Plaques inférieures
 - Chauffe-moteurs
 - Cœils de levage
 - Garde-boues pour pneus
 - Écrans de radiateur
 - Radiateur à faisceau ouvert
 - Balance
 - Doubles pneus de roue motrice
 - Pneus non marquants
 - Pneus souples pleins

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et gyrophares peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les gyrophares une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Gamme complète d'attachements.

Communiquez avec votre concessionnaire Crown local pour en savoir plus sur les options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un chariot de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



Crown s'engage à vendre des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sécuritaire, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage de bonnes mesures de sécurité en adoptant une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail promouvant la sécurité. **Consultez la rubrique consacrée à la sécurité sur crown.com pour en savoir davantage.**

crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum et InfoLink sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2025 Crown Equipment Corporation
SF21202-050 07-25