

**CROWN**

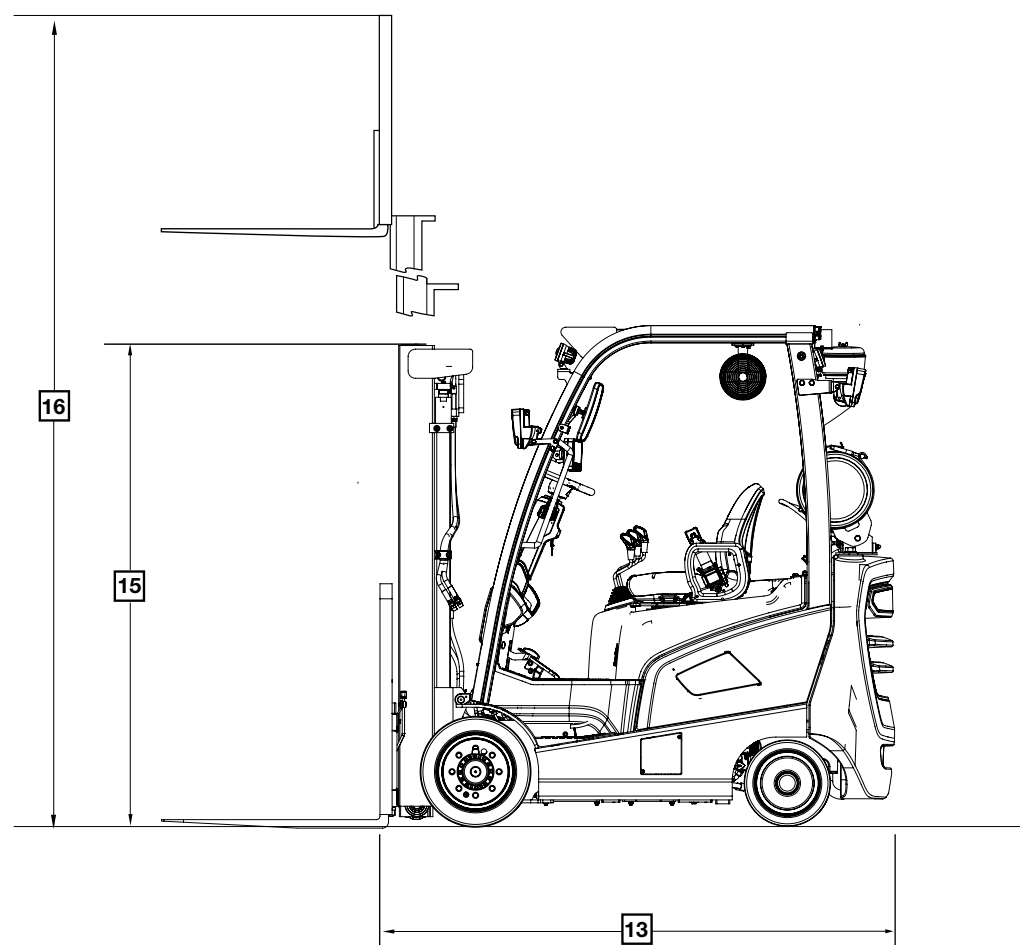
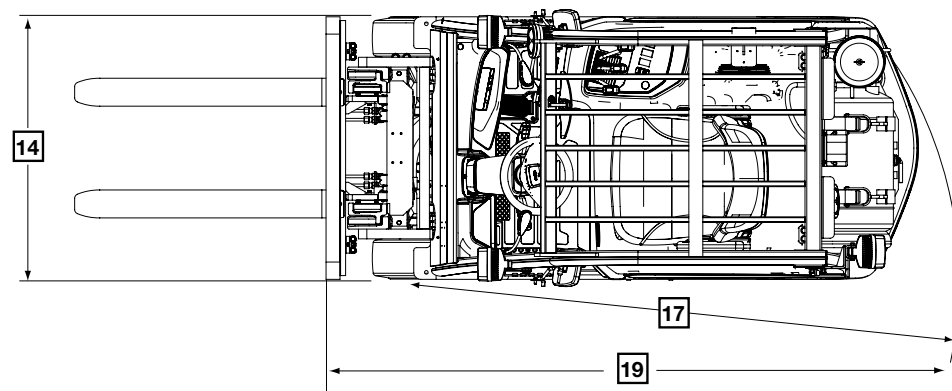
**C-G**

**Capacité de 3 000 à 4 000 lb**

Pneus à bandages creux GPL

**Spécifications**





		CGC15S-9	CGC18S-9	CGC20SC-9	
Caractéristiques	1 <b>Modèle</b>				
	2 <b>Capacité de charge</b>	Au centre de gravité de la charge nominale lb (kg)	3 000 (1 340)	3 500 (1 560)	4 000 (1 785)
	3 <b>Centre de charge</b>	De la face de la fourche jusqu'au centre de charge po (mm)	24 (600)		
	4 <b>Type de carburant</b>	Électrique, diesel, GPL, essence	GPL		
	5 <b>Type de cariste</b>		Assis		
	6 <b>Type de pneu</b>	P : pneu, E : solide souple, C : bandages mi-pleins	C		
	7 <b>Roues (x = motrices)</b>	Avant/arrière	x2/2		
	8 <b>Type de direction</b>		Hydrostatique		
	9 <b>Mât</b>	Hauteur de levée (MFH) Hauteur de levée libre	Voir Tableau du mât		
Dimensions	10 <b>Tablier porte-fourches</b>	ISO 2328, Classe/Type A, B	II/A		
	11 <b>Fourches</b>	Longueur x largeur x épaisseur po (mm)	41 x 4 x 1,4 (1 050 x 100 x 35)		
		Longueurs optionnelles po (mm)	35, 39, 45, 47, 53 (889, 991, 1 143, 1 194, 1 346)	35, 39, 45, 47 (889, 991, 1 143, 1 194)	
	12 <b>Inclinaison du mât</b>	Vers l'avant/vers l'arrière °	6/8		
	13 <b>Longueur de tête</b>	Longueur jusqu'à la face de la fourche po (mm)	82,8 (2 102)	83,6 (2 123)	85,7 (2 178)
	14 <b>Largeur totale</b>	po (mm)	37,0 (940)		
	15 <b>Hauteur de mât replié</b>	Hauteur du mât replié	Voir Tableau du mât		
	16 <b>Hauteur de mât déployé</b>	Avec dossier de charge			
	17 <b>Rayon de braquage</b>	Rayon extérieur minimal po (mm)	71,9 (1 826)	73,5 (1 867)	74,4 (1 891)
	18 <b>Distance de la charge</b>	Centre du pont moteur à la face des fourches po (mm)	15,5 (394)		
19 <b>Largeur d'allée</b>	Gerbage à angle droit (LO = 48 po x LA = 40 po) po (mm)	127,6 (3 242)	129,3 (3 284)	130,5 (3 314)	
Performances	20 <b>Vitesse de déplacement</b>	Chargé/déchargé mi/h (km/h)	11,1/11,1 (17,8/17,8)		
	21 <b>Vitesse de levée</b>	Chargé/déchargé pi/min (m/s)	126/130 (0,64/0,66)	124/130 (0,63/0,66)	122/130 (0,62/0,66)
	22 <b>Vitesse de descente</b>	Chargé/déchargé pi/min (m/s)	100,4/98,4 (0,51/0,50)		
	23 <b>Force de traction au crochet à 1 mi/h</b>	Chargé/déchargé lb (kg)	3 196 (1 450)		
	24 <b>Force de traction au crochet max.</b>	Chargé/déchargé lb (kg)	3 636 (1 649)		
	25 <b>Pente admissible à 1 mi/h</b>	Chargé/déchargé %	38,5/69,4	33,0/60,1	31,0/56,1
	26 <b>Pente admissible max.</b>	Chargé/déchargé %	46,8/90,1	39,8/76,0	36,5/70,3
Poids	27 <b>Poids du véhicule</b>	lb (kg)	6 038 (2 739)	6 460 (2 930)	6 903 (3 131)
	28 <b>Charge par essieu</b>	Chargé, avant/arrière lb (kg)	7 529/1 462 (3 415/663)	8 393/1 504 (3 807/682)	9 292/1 545 (4 215/701)
		Déchargé, avant/arrière lb (kg)	2 266/3 770 (1 028/1 710)	2 266/4 191 (1 028/1 901)	2 266/4 634 (1 028/2 102)
Châssis	30 <b>Taille des roues - Avant</b>	DE x largeur x Diam. bord po	18 x 6 x 12,12		
	31 <b>Taille des roues - Arrière</b>	DE x largeur x Diam. bord po	14 x 5 x 10		
	32 <b>Empattement</b>	Distance po (mm)	50,6 (1 285)		
	34 <b>Largeur de voie</b>	Avant/arrière po (mm)	31/32 (786/814)		
	35 <b>Garde au sol</b>	Chargé au point le plus bas po (mm)	3,0 (75)		
		Chargé au centre de l'empattement po (mm)	4,1 (105)		
	37 <b>Freins</b>	De service	Pédale/hydraulique		
38	Stationnement	Électromécanique			
Groupe motopropulseur	39 <b>Batterie</b>	Tension/intensité V/AH	12/45		
	40 <b>Moteur</b>	Fabricant/modèle	GCT/GK25L		
		Puissance nominale (brute SAE) CV/tr/min	50,6/2 450		
		kW/tr/min	37,7/2 450		
	42	Puissance maximum (SAE) lb pi/tr/min	109,3/1 800		
		N-m/tr/min	148,2/1 800		
	43	Cylindres/cylindrée Litres	4/2,5 L		
	44 <b>Transmission</b>	Type	Powershift		
		Nombre de vitesses (avant/arrière)	1/1		
45 <b>Pression hydraulique</b>	Système lb/po <sup>2</sup> (bar)	2 550 (176)	2 880 (198)	3 125 (215)	
	Équipement additionnel lb/po <sup>2</sup> (bar)	2 040 (140)			
46 <b>Accessoires</b>	Volume d'huile gpm (l/min)	6 (23)			

## Série C-G

## Spécifications

### Fourches seulement avec roues arrière 14 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Mât (Type)	Hauteur maximum fourche		Hauteur maximum abaissée		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		AVANT	ARRIÈRE	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
					po	mm	po	mm			po	mm	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 965	1 345	3 450	1 565	3 505	1 590
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 954	1 340	3 395	1 540	3 439	1 560
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 888	1 310	2 987	1 355	3 086	1 400
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	1 895	860	2 094	950	2 733	1 240
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 256	570	1 940	880	1 884	855

### Fourches seulement avec roues arrière 16 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Mât (Type)	Hauteur maximum fourche		Hauteur maximum abaissée		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		AVANT	ARRIÈRE	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
					po	mm	po	mm			po	mm	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 976	1 350	3 472	1 575	3 769	1 710
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 965	1 345	3 450	1 565	3 604	1 635
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 954	1 340	3 395	1 540	3 494	1 585
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 943	1 335	2 987	1 355	3 428	1 555
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	2 292	1 040	2 480	1 125	3 218	1 460
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 499	680	2 325	1 055	2 226	1 010

### Tablier à déplacement latéral rapporté avec roues arrière 14 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Mât (Type)	Hauteur maximum fourche		Hauteur maximum abaissée		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		AVANT	ARRIÈRE	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
					po	mm	po	mm			po	mm	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 755	1 250	3 218	1 460	3 262	1 480
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 744	1 245	3 163	1 435	3 207	1 455
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 689	1 220	2 777	1 260	2 877	1 305
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	1 741	790	1 929	875	2 535	1 150
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 135	515	1 774	805	1 730	785

## Série C-G

## Spécifications

### Tablier à déplacement latéral rapporté avec roues arrière 16 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Mât (Type)	Hauteur maximum fourche		Hauteur maximum abaissée		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		AVANT	ARRIÈRE	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
					po	mm	po	mm			po	mm	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 766	1 255	3 240	1 470	3 527	1 600
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 755	1 250	3 218	1 460	3 362	1 525
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 744	1 245	3 163	1 435	3 251	1 475
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 733	1 240	2 777	1 260	3 196	1 450
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	2 116	960	2 303	1 045	2 998	1 360
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 366	620	2 149	975	2 061	935

### Tablier à déplacement latéral intégré avec roues arrière 14 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Mât (Type)	Hauteur maximum fourche		Hauteur maximum abaissée		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		AVANT	ARRIÈRE	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
					po	mm	po	mm			po	mm	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 821	1 280	3 295	1 495	3 351	1 520
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 810	1 275	3 240	1 470	3 284	1 490
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 755	1 250	2 854	1 295	2 943	1 335
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	1 796	815	1 984	900	2 601	1 180
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 179	535	1 829	830	1 785	810

### Tablier à déplacement latéral intégré avec roues arrière 16 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Mât (Type)	Hauteur maximum fourche		Hauteur maximum abaissée		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		AVANT	ARRIÈRE	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
					po	mm	po	mm			po	mm	lb	kg	lb	kg

**Fonctions standard**

1. Moteur GCT 2,5 litres  
4 cylindres GPL répondant  
aux normes actuelles de  
l'agence de la protection de  
l'environnement
2. Radiateur à double faisceau  
très résistant avec poulie à  
haute vitesse
3. Logement de pont moteur  
monobloc en fonte avec  
montants de mât renforcés
4. Freins à disque refroidis  
à l'huile – Complètement  
hermétiques
5. Frein de stationnement  
électronique à bouton poussoir
6. Essieu de direction pour  
applications intensives avec  
grandes goupilles et roulements  
à rouleaux coniques
7. Caractéristiques de conception  
du poste de conduite
  - Large plancher avec tapis  
de caoutchouc épais
  - Siège à suspension avec  
maintien des hanches et  
ceinture de sécurité haute  
visibilité
  - Système de détection du  
cariste (OSS)
  - Poignée de marche arrière  
avec avertisseur sonore
  - Le capot avant et le tableau  
de bord optimisent la  
visibilité
  - La conception du toit de  
protection et du mât offre  
une bonne visibilité
  - Faible hauteur de marche
  - Colonne de direction  
inclinable avec petit volant  
et pommeau
  - Doubles rétroviseurs grand  
format
  - Deux phares avant –  
halogène
  - Grand écran LED (DEL)  
facile à lire
  - Deux ports USB

**Équipement optionnel**

1. Alimentation électrique de  
12 V (transfère deux ports  
USB sur la console du cariste)
2. Porte-gobelet
3. Porte-documents
4. Ventilateur du cariste
5. Extincteur
6. Trousse d'éclairage LED (DEL)
7. Trousse d'éclairage de  
déplacement
8. Pré-nettoyant
9. Voyant d'avertissement de  
faible niveau de carburant
10. Panneaux latéraux ventilés
11. Radiateur à faisceau ouvert
12. Rétroviseur panoramique
13. Flexibles hydrauliques simples  
et doubles à raccords rapides
14. Balance
15. Contrôle d'inversion avec  
contrôle de la vitesse de  
déplacement
16. Classification UL LP à LPS
17. Éclairage au sol – bleu
18. Compatible InfoLink
19. Blindage inférieur
20. Écran de radiateur
21. Revêtement supérieur en  
polycarbonate
22. Allumage sans clé de contact

**Dispositifs d'avertissement  
en option**

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité  
et les risques liés aux alarmes  
sonores de déplacement et aux  
gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes  
et gyrophares peut créer une  
certaine confusion.
- Les employés ignorent les  
alarmes et les gyrophares une  
fois qu'ils y sont habitués au  
quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer  
aux piétons la responsabilité de  
regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une  
nuisance sonore pour les  
caristes et les piétons.

**Autres options disponibles**

Communiquez avec l'usine  
pour bénéficier d'options  
supplémentaires.

*Les caractéristiques  
dimensionnelles et de performance  
sont susceptibles de varier dans  
les limites de tolérances de  
fabrication. Les performances  
données sont basées sur celles  
d'un chariot de taille moyenne  
et sont sujettes à variation en  
fonction du poids, de l'état du  
chariot, de son équipement et de  
l'environnement de travail. Les  
produits et spécifications peuvent  
être modifiés sans préavis.*



**crown.com**

**Crown s'engage à vendre des chariots  
élévateurs conçus pour une utilisation  
sécuritaire, mais ce n'est là que l'un des  
facteurs qui concourent à la sécurité.  
Crown encourage de bonnes mesures de  
sécurité par la mise en place d'une formation  
continue des caristes, une supervision de  
la sécurité dans l'entreprise, un entretien  
régulier des chariots et un environnement  
de travail promouvant la sécurité.  
Consultez la rubrique consacrée à la sécurité  
sur [crown.com](http://crown.com) pour en savoir davantage.**

Sous réserve de modifications techniques sans  
préavis, compte tenu de l'amélioration continue des  
produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole  
Momentum et InfoLink sont des marques de  
commerce de Crown Equipment Corporation aux  
États-Unis et dans d'autres pays.

© 2020-2025 Crown Equipment Corporation  
SF20213-050 Rév. 08-25  
Imprimé aux États-Unis