CROWN

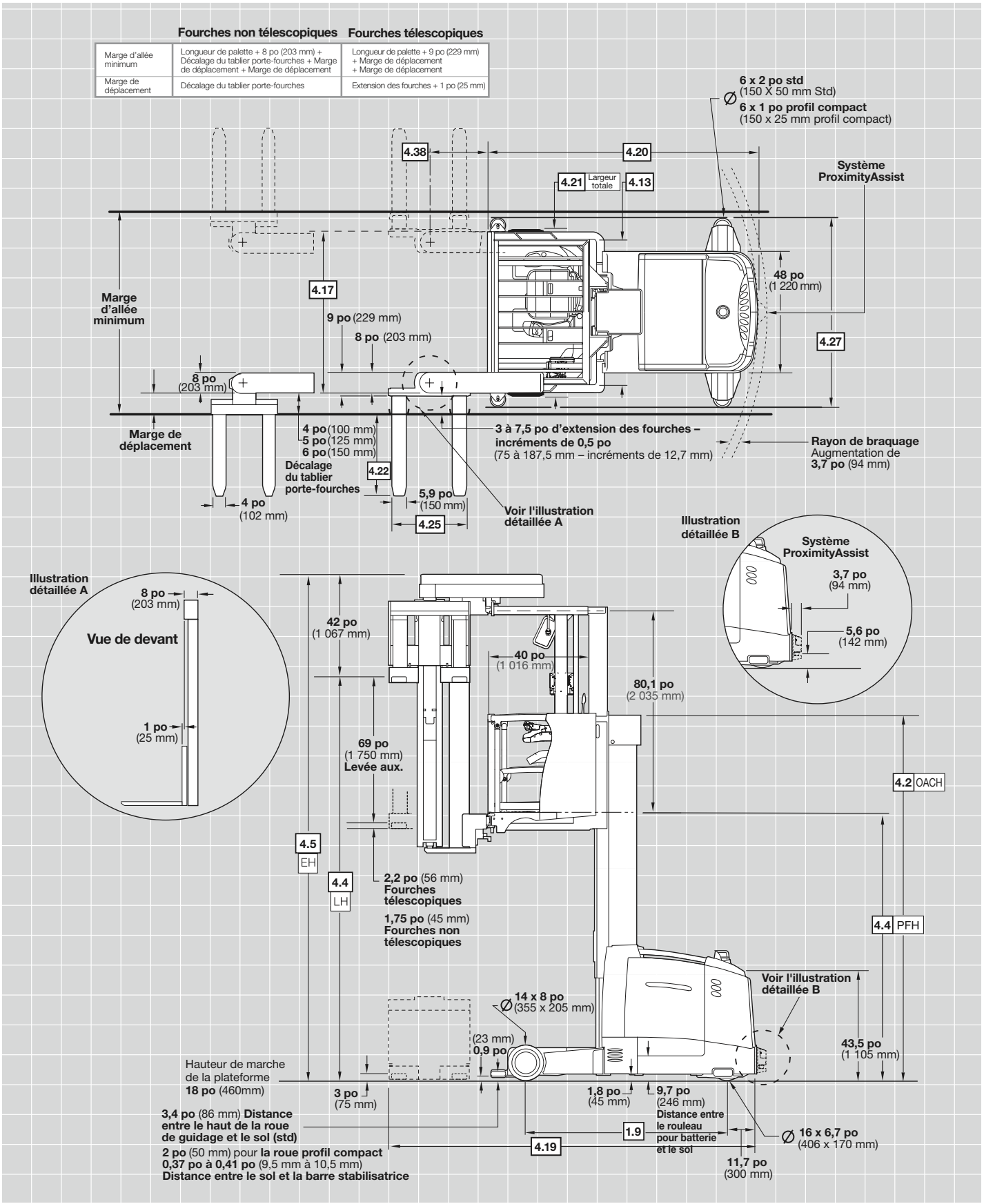
SÉRIE
TSP 1500

Spécifications
Chariot tridirectionnel

Série TSP 1500

Chariot tridirectionnel

	Fourches non télescopiques	Fourches télescopiques
Marge d'allée minimum	Longueur de palette + 8 po (203 mm) + Décalage du tablier porte-fourches + Marge de déplacement + Marge de déplacement	Longueur de palette + 9 po (229 mm) + Marge de déplacement + Marge de déplacement
Marge de déplacement	Décalage du tablier porte-fourches	Extension des fourches + 1 po (25 mm)



Mât TN/TF					Impérial		Métrique	
Renseignements généraux	1.1	**Fabricant**			**Crown Equipment Corporation**			
	1.2	**Modèle**	**Mât TN/TF**		**TSP 1500-33**			
	1.3	**Source d'alimentation**	Électrique		72 / 80 V			
	1.4	**Type de cariste**	Conducteur porté assis/debout		Chariot tridirectionnel			
	1.5	**Capacité nominale***	24 po (610 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	3 300		1 500	
	1.6	**Centre de gravité de la charge**		po mm	24		600	
	1.8	**Distance de la charge**		po mm	15		386	
	1.9	**Empattement**	Compartiment de batterie « A »	po mm	80,1		2 035	
			Compartiment de batterie « B »	po mm	83,5		2 120	
			Compartiment de batterie « C »	po mm	89,2		2 265	
			Compartiment de batterie « D »	po mm	95,8		2 435	
	2.1	**Poids de service**	Sans batterie	lb kg	15 675 – 20 040		7 110 – 9 090	
Pneus/Roues/Châssis	3.1	**Pneus**	Charge/Direction		Poly			
	3.2	**Taille des roues – Avant (roues porteuses)**		po mm	14 x 8		355 x 205	
	3.3	**Taille des roues – Arrière (roue motrice)**		po mm	16 x 6,7		406 x 170	
	3.5	**Roues**	Charge/Direction		2 / 1			
Dimensions	4.2	**Hauteur totale en position abaissée**	(OACH)		Voir tableau du mât			
	4.3	**Levée libre**						
	4.4	**Hauteur de levée**	(LH) (PFH)					
	4.5	**Hauteur du mât en position déployée**	(EH)					
	4.8	**Hauteur plancher plateforme (en position abaissée)**		po mm	18-95		460-2 415	
	4.13	**Largeur de la cabine**		po mm	48, 52, 58, 64		1 220, 1 320, 1 475, 1 625	
	4.15	**Hauteur des fourches (en position abaissée)**		po mm	3		75	
	4.17	**Largeur de châssis transversal**	Plateforme 48 po (1 220 mm)	po mm	48, 49, 50, 51		1 220, 1 245, 1 270, 1 295	
			Plateforme 52 po (1 320 mm)	po mm	52, 53, 54, 55, 56†, 57†		1 320, 1 345, 1 370, 1 395, 1 420†, 1 450†	
			Plateforme 58 po (1 475 mm)	po mm	58, 59, 60, 61, 62†, 63†		1 475, 1 500, 1 525, 1 550, 1 575†, 1 600†	
			Plateforme 64 po (1 625 mm) ††	po mm	64, 65, 66, 67, 68, 69		1 625, 1 650, 1 675, 1 700, 1 725, 1 750	
	4.19	**Longueur totale** *(avec un tablier porte-charge de 23 po, 585 mm)*	Compartiment de batterie « A »	po mm	145,0		3 685	
			Compartiment de batterie « B »	po mm	148,4		3 770	
			Compartiment de batterie « C »	po mm	154,1		3 915	
			Compartiment de batterie « D »	po mm	160,7		4 080	
	4.20	**Longueur du chariot**	Compartiment de batterie « A »	po mm	107,0		2 720	
			Compartiment de batterie « B »	po mm	110,4		2 805	
			Compartiment de batterie « C »	po mm	116,1		2 950	
			Compartiment de batterie « D »	po mm	122,7		3 115	
			ProximityAssist	po mm	3,7		94	
	4.21	**Largeur totale (Avant/arrière)**	(largeur totale) Incréments de 1 po (25,4 mm)	po mm	48 – 83		1 220 – 2 110	
	4.21a	**Largeur totale (Plateforme du cariste)**		po mm	48, 52, 58, 64		1 220, 1 320, 1 475, 1 625	
	4.22	**Dimensions des fourches**	Télescopique LO x LA x É	po mm	30, 31, 36, 39, 42, 47, 48, 54 x 5.9 x 2,25		760, 785, 915, 990, 1 070, 1 195, 1 220, 1 370 x 150 x 56	
			Non télescopique LO x LA x É	po mm	30, 31, 36, 39, 42, 47, 48 x 4 x 1,75		760, 785, 915, 995, 1 070, 1 195, 1 220 x 100 x 45	
	4.25	**Écartement extérieur des fourches**			Voir le tableau d'écartement des fourches extérieures			
	4.27	**Largeur des rouleaux de guidage**	Incréments de ,25 po (6,35 mm)		1,25–8,75 (32–222) de plus que la largeur totale, référence 4.21			
	4.32	**Garde au sol**		po mm	1,8		45	
	4.38	**Longueur du tablier porte-charge**	Standard	po mm	23 ou 27		585 ou 685	
			En option	po mm	30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54		760, 840, 915, 990, 1 070, 1 143, 1 220, 1 295, 1 370	
Caractéristiques de performance	5.1	**Vitesse de déplacement**		mi/h km/h	Voir le tableau Vitesse de déplacement			
	5.2	**Vitesse de levée**			TN	TF	TN	TF
			Mât principal (72 V) À vide/avec charge	pi/min m/s	120 / 105	110 / 95	,61 / ,53	,56 / ,48
			Mât principal (80 V) À vide/avec charge	pi/min m/s	120 / 115**	110 / 105	,61 /,58	,56 / ,53
			Mât auxiliaire À vide/avec charge	pi/min m/s	80 / 80	80 / 80	,41 / ,41	,41 / ,41
	5.3	**Vitesse de descente**	Mât principal À vide/avec charge	pi/min m/s	88 / 88		,45 / ,45	
			Mât auxiliaire À vide/avec charge	pi/min m/s	65 / 80		,33 / ,41	
		Vitesse de pivot	Rotation à 180°	s	6 - 10			
		Vitesse de translation		po/s cm/s	4 - 12		10 - 30	
	5.10	**Freins**	Quantité, unité d'entraînement		1			
			Type de frein		Serrage mécanique, relâchement électrique			
Moteur électrique	6.1	**Moteur de traction**	(Valeur nominale à S2 60 minutes)	kW	11,9 à 48 V			
	6.2	**Moteur de pompe**	(Valeur nominale à S3 30 %)	kW	23			
	6.3	**Dimensions max. du logement de la batterie**			Voir le schéma de la batterie			
	6.4	**Tension de la batterie**						
	6.5	**Poids de la batterie**						
	8.1	**Unité d'entraînement**			Traction CA			

* La capacité en hauteur peut être réduite. Consulter l'usine pour obtenir les valeurs exactes.
† Une extension boulonnée de 2 po (50 mm) est ajoutée de part et d'autre de la plateforme.
†† La plateforme réelle mesure 58 po (1 475 mm) de large avec une plateforme élargie soudée de 3 po (75 mm) de part et d'autre. La plateforme résultante mesure 64 po (1 625 mm).

Mât TT					*Impérial*	*Métrique*
Renseignements généraux	1.1	**Fabricant**			**Crown Equipment Corporation**	
	1.2	**Modèle**	**Mât TT**		**TSP 1500-33**	
	1.3	**Source d'alimentation**	Électrique		72 / 80 V	
	1.4	**Type de cariste**	Conducteur porté assis/debout		Chariot tridirectionnel	
	1.5	**Capacité nominale***	24 po (610 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	3 300	1 500
	1.6	**Centre de gravité de la charge**		po mm	24	600
	1.8	**Distance de la charge**		po mm	16	411
	1.9	**Empattement**	Compartiment de batterie « A »	po mm	83,6	2 125
			Compartiment de batterie « B »	po mm	87,0	2 210
			Compartiment de batterie « C »	po mm	92,7	2 355
			Compartiment de batterie « D »	po mm	99,3	2 525
	2.1	**Poids de service**	Sans batterie	lb kg	15 675 – 20 040	7 110 – 9 090
Pneus/Roues/Châssis	3.1	**Pneus**	Charge/Direction		Poly	
	3.2	**Taille des roues – Avant (roues porteuses)**		po mm	14 x 8	355 x 205
	3.3	**Taille des roues – Arrière (roue motrice)**		po mm	16 x 6,7	406 x 170
	3.5	**Roues**	Charge/Direction		2 / 1	
Dimensions	4.2	**Hauteur totale en position abaissée**	(OACH)		Voir tableau du mât	
	4.3	**Levée libre**				
	4.4	**Hauteur de levée**	(LH) (PFH)			
	4.5	**Hauteur du mât en position déployée**	(EH)			
	4.8	**Hauteur plancher plateforme (en position abaissée)**		po mm	18-95	460-2 415
	4.13	**Largeur de la cabine**		po mm	48, 52, 58, 64	1 220, 1 320, 1 475, 1 625
	4.15	**Hauteur des fourches (en position abaissée)**		po mm	3	75
	4.17	**Largeur de châssis transversal**	Plateforme 48 po (1 220 mm)	po mm	48, 49, 50, 51	1 220, 1 245, 1 270, 1 295
			Plateforme 52 po (1 320 mm)	po mm	52, 53, 54, 55, 56†, 57†	1 320, 1 345, 1 370, 1 395, 1 420†, 1 450†
			Plateforme 58 po (1 475 mm)	po mm	58, 59, 60, 61, 62†, 63†	1 475, 1 500, 1 525, 1 550, 1 575†, 1 600†
			Plateforme 64 po (1 625 mm) ††	po mm	64, 65, 66, 67, 68, 69	1 625, 1 650, 1 675, 1 700, 1 725, 1 750
	4.19	**Longueur totale** *(avec un tablier porte-charge de 23 po, 585 mm)*	Compartiment de batterie « A »	po mm	149,5	3 800
			Compartiment de batterie « B »	po mm	152,9	3 885
			Compartiment de batterie « C »	po mm	158,6	4 030
			Compartiment de batterie « D »	po mm	165,2	4 195
	4.20	**Longueur du chariot**	Compartiment de batterie « A »	po mm	111,5	2 835
			Compartiment de batterie « B »	po mm	114,9	2 920
			Compartiment de batterie « C »	po mm	120,6	3 065
			Compartiment de batterie « D »	po mm	127,2	3 230
			ProximityAssist	po mm	3,7	94
	4.21	**Largeur totale (Avant/arrière)**	(largeur totale) Incréments de 1 po (25,4 mm)	po mm	48 – 83	1 220 – 2 110
	4.21a	**Largeur totale (Plateforme du cariste)**		po mm	48, 52, 58, 64	1 220, 1 320, 1 475, 1 625
	4.22	**Dimensions des fourches**	Télescopique LO x LA x É	po mm	30, 31, 36, 39, 42, 47, 48, 54 x 5.9 x 2,25	760, 785, 915, 990, 1 070, 1 195, 1 220, 1 370 x 150 x 56
			Non télescopique LO x LA x É	po mm	30, 31, 36, 39, 42, 47, 48 x 4 x 1,75	760, 785, 915, 995, 1 070, 1 195, 1 220 x 100 x 45
	4.25	**Écartement extérieur des fourches**			Voir le tableau d'écartement des fourches extérieures	
	4.27	**Largeur des rouleaux de guidage**	Incréments de ,25 po (6,35 mm)		1,25–8,75 (32–222) de plus que la largeur totale, référence 4.21	
	4.32	**Garde au sol**		po mm	1,8	45
	4.38	**Longueur du tablier porte-charge**	Standard	po mm	23 ou 27	585 ou 685
			En option	po mm	30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54	760, 840, 915, 990, 1 070, 1 143, 1 220, 1 295, 1 370
Caractéristiques de performance	5.1	**Vitesse de déplacement**		mi/h km/h	Voir le tableau Vitesse de déplacement	
	5.2	**Vitesse de levée**	Mât principal (72 V) À vide/avec charge	pi/min m/s	102 / 88	,52 / ,45
			Mât principal (80 V) À vide/avec charge	pi/min m/s	102 / 98	,52 / ,50
			Mât auxiliaire À vide/avec charge	pi/min m/s	80 / 80	,41/,41
	5.3	**Vitesse de descente**	Mât principal À vide/avec charge	pi/min m/s	88 / 88	,45 / ,45
			Mât auxiliaire À vide/avec charge	pi/min m/s	65 / 80	,33 /,41
		Vitesse de pivot	Rotation à 180°	s	6 - 10	
		Vitesse de translation		po/s cm/s	4 - 12	10 - 30
	5.10	**Freins**	Quantité, unité d'entraînement		1	
			Type de frein		Serrage mécanique, relâchement électrique	
Moteur électrique	6.1	**Moteur de traction**	(Valeur nominale à S2 60 minutes)	kW	11,9 à 48 V	
	6.2	**Moteur de pompe**	(Valeur nominale à S3 30 %)	kW	23	
	6.3	**Dimensions max. du logement de la batterie**			Voir le schéma de la batterie	
	6.4	**Tension de la batterie**				
	6.5	**Poids de la batterie**				
	8.1	**Unité d'entraînement**			Traction CA	

* La capacité en hauteur peut être réduite. Consulter l'usine pour obtenir les valeurs exactes.
† Une extension boulonnée de 2 po (50 mm) est ajoutée de part et d'autre de la plateforme.
†† La plateforme réelle mesure 58 po (1 475 mm) de large avec une plateforme élargie soudée de 3 po (75 mm) de part et d'autre. La plateforme résultante mesure 64 po (1 625 mm).

Tableaux de mâts

9										10				11		12	
Hauteur de levée (LH)		**Hauteur de plancher de la plateforme (PFH)**		**Hauteur de levée libre TN***		**Hauteur de levée libre TF****		**Hauteur de levée libre TT****		**Hauteur totale repliée TN/TF**		**Hauteur totale repliée TT**		**Hauteur en position déployée (EH)**		**Largeur totale minimale**	
po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
193	4 900	139	3 530	72	1 825	s. o.	s. o.	s. o.	s. o.	118	3 000	s. o.	s. o.	235	5 970	48	1 220
207	5 255	153	3 885	72	1 825	83	2 105	s. o.	s. o.	125	3 175	s. o.	s. o.	249	6 325	48	1 220
219	5 560	165	4 190	72	1 825	89	2 260	s. o.	s. o.	131	3 330	s. o.	s. o.	261	6 630	48	1 220
231	5 865	177	4 495	72	1 825	95	2 410	73	1 850	137	3 480	115	2 925	273	6 935	48	1 220
243	6 170	189	4 800	72	1 825	101	2 565	77	1 955	143	3 635	119	3 025	285	7 240	48	1 220
255	6 475	201	5 105	72	1 825	107	2 715	81	2 055	149	3 785	123	3 125	297	7 545	48	1 220
267	6 780	213	5 410	72	1 825	113	2 870	85	2 155	155	3 940	127	3 230	309	7 850	48	1 220
279	7 085	225	5 715	72	1 825	119	3 020	89	2 260	161	4 090	131	3 330	321	8 155	48	1 220
291	7 390	237	6 020	72	1 825	125	3 175	93	2 360	167	4 245	135	3 430	333	8 460	48	1 220
303	7 695	249	6 325	72	1 825	131	3 325	97	2 460	173	4 395	139	3 535	345	8 765	48	1 220
315	8 000	261	6 630	72	1 825	137	3 475	101	2 565	179	4 550	143	3 635	357	9 070	48	1 220
327	8 305	273	6 935	72	1 825	143	3 630	105	2 665	185	4 700	147	3 735	369	9 375	48	1 220
339	8 610	285	7 240	72	1 825	149	3 780	109	2 765	191	4 855	151	3 840	381	9 680	48	1 220
351	8 915	297	7 545	72	1 825	155	3 935	113	2 870	197	5 005	155	3 940	393	9 985	48	1 220
363	9 220	309	7 850	72	1 825	161	4 085	117	2 970	203	5 160	159	4 040	405	10 290	48	1 220
375	9 525	321	8 155	72	1 825	167	4 240	121	3 070	209	5 310	163	4 140	417	10 595	48	1 220
387	9 830	333	8 460	72	1 825	173	4 390	125	3 175	215	5 465	167	4 245	429	10 900	49	1 245
399	10 135	345	8 765	72	1 825	179	4 545	129	3 275	221	5 615	171	4 345	441	11 205	50	1 270
411	10 435	357	9 065	72	1 825	185	4 695	133	3 375	227	5 770	175	4 445	453	11 510	51	1 295
423	10 740	369	9 370	72	1 825	191	4 850	137	3 475	233	5 920	179	4 550	465	11 815	52	1 320
435	11 045	381	9 675	72	1 825	197	5 000	141	3 580	239	6 075	183	4 650	477	12 120	54	1 370
447	11 350	393	9 980	72	1 825	203	5 155	145	3 680	245	6 225	187	4 750	489	12 425	55	1 395
459	11 655	405	10 285	72	1 825	209	5 305	149	3 780	251	6 380	191	4 855	501	12 730	56	1 420
471	11 960	417	10 590	72	1 825			153	3 885	257	6 530	195	4 955	513	13 035	58	1 475
483	12 265	429	10 895	72	1 825			157	3 985	263	6 685	199	5 055	525	13 335	59	1 500
495	12 570	441	11 200	72	1 825			161	4 085	269	6 835	203	5 160	537	13 640	61	1 550
507	12 875	453	11 505					165	4 190			207	5 260	549	13 945	61	1 550
519	13 180	465	11 810					169	4 290			211	5 360	561	14 250	62	1 575
531	13 485	477	12 115					173	4 390			215	5 465	573	14 555	63	1 600
543	13790	489	12 420					181	4 595			223	5 665	585	14 860	63	1 600
555	14095	501	12 725					185	4 695			227	5 770	597	15 165	63	1 600
567	14 400	513	13 030					189	4 800			231	5 870	609	15 470	63	1 600
579	14 705	525	13 335					193	4 900			235	5 970	621	15 775	63	1 600
591	15 010	537	13 640					197	5 000			239	6 075	633	16 080	63	1 600
603	15 315	549	13 945					201	5 105			243	6 175	645	16 385	64	1 625
615	15 620	561	14 250					209	5 305			251	6 380	657	16 690	64	1 625
627	15 925	573	14 555					213	5 410			255	6 480	669	16 995	65	1 650
639	16 230	585	14 860					217	5 510			259	6 580	681	17 300	66	1 675
651	16 535	597	15 165					221	5 610			263	6 685	693	17 605	66	1 675
663	16 840	609	15 470					225	5 715			267	6 785	705	17 910	67	1 700
675	17 145	621	15 775					229	5 815			271	6 885	717	18 215	68	1 725

* Hauteur maximale des fourches à l'aide de la levée auxiliaire uniquement.
** Hauteur maximale des fourches sans changement de hauteur en position repliée.

Vitesse de déplacement

			Vitesse maximale*			
	Position du siège		**À vide**		**Avec charge**	
Fourches en premier	Toute position	mi/h km/h	6,5	10,4	6,0	9,6
Ensemble de puissance en premier	Tourné vers le côté/tourné vers l'avant	mi/h km/h	7,5 / 6,0	12 / 9,6	7,0 / 6,0	11,2 / 9,6

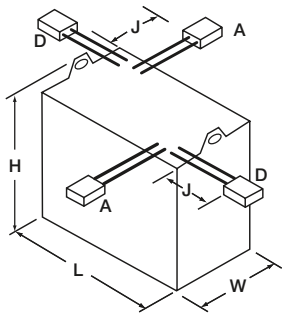
* En allée, en position entièrement abaissée, fourches dans la position de départ.

Écartement extérieur des fourches

					Écartement des fourches			
	Tablier porte-charge		**Largeur du tablier**		**Télescopique***		**Non télescopique****	
Mât TN/TF	23 – 54 po (585 – 1 370)	po mm	30	760	21,5 – 30	550 – 760	15 – 30	380 – 760
	29 – 54 po (735 – 1 370)	po mm	42	1 065	33,5 – 42	850 – 1 065	15 – 42	380 – 1 065
	35 – 54 po (890 – 1 370)	po mm	54	1 370	45,5 – 54	1 155 – 1 370	15 – 54	380 – 1 370
Mât TT	23 – 54 po (585 – 1 370)	po mm	30	760	22,5 – 30	560 – 760	15 – 30	380 – 760
	29 – 54 po (735 – 1 370)	po mm	42	1 065	33,5 – 42	850 – 1 065	15 – 42	380 – 1 065
	35 – 54 po (890 – 1 370)	po mm	54	1 370	45,5 – 54	1 155 – 1 370	15 – 54	380 – 1 370

* Incréments de 1,4 po (35,6 mm). ** Incréments de 1,5 po (38,1 mm).

46 **Batteries**



* La largeur est mesurée sur le côté de la batterie avec crochets de levée

		Tension	Capacité (pour 6 h)		Nombre de plaques	Longueur max.		Largeur max.		Hauteur max.		Poids minimum		Poids maximum	
		V	Ah	kWh		po	mm	po	mm	po	mm	lb	kg	lb	kg
Système 80 V	« A »	80	620	47,9	7 ou 9	44,50	1 130	24,69	627	31,00	787	2 900	1 315	3 700	1 680
Système 80 V	« B »	80	775	59,9	9 ou 11	44,50	1 130	28,12	714	31,00	787	3 260	1 480	4 500	2 040
Système 80 V	« C »	80	930	71,9	11 ou 13	44,50	1 130	33,75	857	31,00	787	3 900	1 770	5 530	2 510
Système 80 V	« D »	80	1 085	83,9	13 ou 15	44,50	1 130	40,31	1 024	31,00	787	4 560	2 070	5 960	2 705
Système 72 V	« B »	72 (36x2)	625-775	43,4-53,9	11	44,50	1 130	13,5 (x2)	343 (x2)	31,00	787	1 630 (x2)	740 (x2)	2 250 (x2)	1 020 (x2)
Système 72 V	« C »	72 (36x2)	600-930	41,7-64,7	13	44,50	1 130	16,25 (x2)	413 (x2)	31,00	787	1 950 (x2)	885 (x2)	2 765 (x2)	1 255 (x2)
Système 72 V	« D »	72 (36x2)	700-1 085	48,6-75,5	15	44,50	1 130	19,56 (x2)	497 (x2)	31,00	787	2 280 (x2)	1 035 (x2)	2 980 (x2)	1 353 (x2)

Emplacement des connecteurs/longueur (J) : A/15 po (A/381 mm) pour toutes les tailles de batterie excepté les batteries « D » 80 V qui requièrent D/22 po (D/559 mm).
Connecteurs standard : toutes les batteries 80 volts = SB350 noir; toutes les batteries 72 V = SB350 gris.

Équipement standard

1. Système d'exploitation Gena de Crown
2. Système électrique à fusible 72 / 80 V
3. Levée CA, traction, moteurs de direction
4. Fonctionnalité mixte de levée du mât principal et du mât auxiliaire
5. Commande de traction antidérapage OnTrac
6. Détection de fil manuelle (avec filoguidage en option)
7. Matériel InfoLink intégré ***
   - Lecteur de carte
   - Capteurs d'impact (2)
   - Radio Wi-Fi
8. Connectivité*
   - Radio cellulaire
   - Mises à jour du logiciel sans fil pour chariot
   - Collecte de données sans fil pour chariot
   - Paramètres de poussée sans fil
9. Écran tactile couleur 7 po avec RAM et haut-parleur intégré
   - Écran tactile capacitif de 2 mm d'épaisseur, optiquement collé
   - Touches de navigation intégrées pour les applications de chambre froide
   - Plus de 40 langues disponibles
   - Icônes d'état du véhicule
   - Tableau de bord personnalisable avec gadgets logiciels
     - Chronomètre
     - Indicateur de décharge de la batterie
     - Indicateur de volant/filoguidage
     - Compteur horaire
     - Hauteur/poids
     - Heure
     - Odomètre
     - Moniteur de charge
     - Sélection de zone
     - Système de positionnement automatique**
     - Calculatrice
   - Modes de performance
   - Rappels de sécurité
   - Étalonnage pas à pas
   - Diagnostics d'entretien améliorés avec historique de stockage
   - Mode d'entretien***
   - Liste d'inspection visuelle***
   - Gyrophare d'impact et alertes d'impact***
10. Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
11. Compteurs horaires : moteur de traction, moteur hydraulique, moteur de direction et temps de service (augmente si l'un des trois compteurs précédents est actif).
12. Courbes de vitesse réglables et vitesses de déplacement maximales
13. Le contrôle de vitesse linéaire selon la hauteur réduit progressivement la vitesse de déplacement à mesure que la plateforme s'élève
14. Coupure de levée/descente programmable avec déverrouillage
    - La sélection de zone permet de limiter les coupures de levée/descente en 3 zones distinctes
15. Le système de freinage intelligent allie l'intensité optimale de freinage par friction et de freinage par inversion du sens de marche
16. Le système de direction intelligent réduit automatiquement la vitesse de déplacement dans les virages et assure une direction assistée électronique souple
17. Siège MoveControl
    - Commandes gauche et droite entièrement intégrées
    - Molette de navigation de l'affichage sur les commandes de gauche
    - Permet des positions d'utilisation à -20, 0, 60 et 90 degrés
    - Pivot de siège indépendant
    - Utilisation debout ou assis
    - Hauteur de réglage de 7,5 po (190 mm) (siège et accoudoirs)
    - Ajustements de position d'accoudoirs
    - Capteurs à main intégrés
18. Mât MonoLift pour une stabilité en hauteur optimale et une excellente visibilité
19. Ensemble de puissance pour applications intensives
    - Capots et portes en acier faciles à retirer
    - Accès à la partie supérieure de la batterie
    - Feu clignotant à DEL ambre
    - Couvercle de volant amovible
    - Panneau situé dans l'ensemble de puissance pour la fonctionnalité de levée/descente d'entretien
    - Libération de la soupape de descente manuelle située dans l'ensemble de puissance
    - Rouleaux de batterie de 2-3/4 po (70 mm) de diamètre
    - Connecteur de batterie SB 350
    - Câblage avec code couleur
    - Roue motrice poly pour application intensive
20. Plateforme pour application intensive
    - Rail avant robuste et portillons latéraux à charnières
    - Contrôle souple et homogène du déplacement, de la levée/descente, de la translation et du pivotement
    - Siège MoveControl
    - Tapis de sol haut de gamme
    - Barre Work Assist intégrée
    - Ventilateur cariste à deux vitesses
    - Double éclairage dôme à DEL de toit

* Crown Lift Trucks avec système d'exploitation Gena sont des appareils connectés. Veuillez consulter la politique d'utilisation des données sur crown.com pour en savoir plus. Non disponible dans tous les pays.

** À l'écran avec fonctionnalité Auto Positioning System (Système de positionnement automatique) en option.

*** Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

- Double phare de travail à DEL réglable de toit
- Rétroviseur réglable
- Harnais et sangle à absorption de choc
- Commutateur à clé
- Avertisseur sonore
- Prise pour accessoires de 12 volts
- Port de charge USB
- Plusieurs bacs de rangement
- Auvent de protection partiel en plexiglass

21. Schémas InfoPoint

Équipements optionnels

1. Solutions d'assistance au cariste
   - Système Auto Fence
   - Auto Positioning System (Système de positionnement automatique) avec Auto Fence
   - Système de contrôle de fin d'allée
   - Système ProximityAssist
   - Filoguidage et/ou guidage par rail
2. Mât TF pour une hauteur de levée libre complète ou mât à trois étages (TT) pour des hauteurs en position abaissée et de levée libre supérieure
3. Ensemble de puissance/châssis principal
   - Compartiment de batteries « A » , « B », « C » ou « D »
   - Barres stabilisatrices pour les chariots à filoguidage ≤ 531 po (13 485 mm)
   - Largeur totale sélectionnable (OAW), Incréments de 1 po (25 mm)
   - Roues porteuses et roue motrice non marquantes
   - Choix de gyrophares
   - Spot au sol — bleu
   - Contact de dispositif de retenue de la batterie
   - Compatible V-Force Lithium-Ion
4. Plateforme
   - Longueurs de tablier porte-fourches en position déployée et largeurs de tablier
   - Fourches à profil standard télescopique, à profil bas télescopique, ou non télescopique
   - Tablier porte-fourches à inclinaison (fourches non télescopique seulement)
   - Source d'alimentation et supports de montage pour bornes WMS
   - Pare-brises avant et arrière
   - Extincteur
   - Rail avant étroit
   - Accès utilisateur sans clé
   - Accoudoirs articulés
5. Conditionnements environnementaux
   - Classement UL EE
   - Conditionnement grand froid
   - Cabine fermée – chauffée
6. Accessoires Work Assist
   - Second ventilateur
   - Deuxième phare de travail
   - Porte-documents et crochet
   - Plaque (pour montage RF)
   - Système de montage d'accoudoir réglable

Système d'exploitation Gena de Crown

Tire parti d'une structure de module de commande intégrée éprouvée pour offrir une expérience utilisateur améliorée à la fois au cariste et au technicien de service. Le matériel InfoLink intégré permet une activation transparente de la solution de gestion de flotte télématique de Crown et des offres de produits de semi-automatisation.

Le système d'exploitation Gena surveille tous les capteurs positionnés sur le chariot, prend des décisions en fonction des mesures effectuées par ces capteurs, puis contrôle l'ensemble des mouvements du système en douceur et en toute sécurité. Les modules de commande communiquent constamment via un bus « CAN » (Control Area Network, soit réseau de zone de contrôle) pour fournir en temps réel et en continu des informations au système.

Les fonctionnalités standard de sécurité et de productivité rehaussent encore plus la confiance du cariste, augmentant ainsi la performance dans les applications en allées étroites. La communication en temps réel du chariot avec l'utilisateur équivaut à une expérience puissante et riche en données. Les téléchargements de micrologiciels sans fil garantissent que le système d'exploitation Gena peut être facilement mis à jour sans nécessiter l'utilisation d'un téléphone ou d'un ordinateur portable.

Écran d'affichage tactile de 7 po

L'écran d'affichage tactile capacitif de qualité industrielle offre des menus intuitifs et des gadgets logiciels configurables pour rehausser l'engagement du cariste et la productivité. Les grands graphiques en couleur à l'écran offrent une interface visuelle renforcée tandis qu'un haut-parleur intégré fournit des tonalités audibles uniques spécifiques à la communication à l'écran.

Les écrans offrent également une aide contextuelle incluant des alertes, une assistance automatisée et des données dynamiques en tempos réel. Des messages de rappel de sécurité et une liste d'inspection avec des repères visuels* offrent des fonctionnalités exclusives à l'industrie pour contribuer à la sécurité des opérations.

Un menu Service raffiné permet de visualiser plusieurs entrées et sorties du chariot élévateur et des étalonnages détaillés avec des lectures de tension qui aident à accélérer le dépannage. Un accès facile à l'historique d'entretien, à la configuration des paramètres de performance et à l'activation des fonctionnalités du chariot est disponible via l'écran.

Circuit électrique

Le système d'alimentation électrique 72/80 V procure des performances de préparation de commande inégalées. Les moteurs CA de levée et de traction offrent un excellent contrôle à basse vitesse et des performances à la pointe de l'industrie aux vitesses maximales. Toutes les fonctions du chariot sont surveillées et commandées via le système d'exploitation Gena. Les neuf modules de commande par microprocesseur et situés à divers points du chariot sont en communication constante les uns avec les autres pour garantir un degré de contrôle sans précédent. Des codeurs à état solide durables et des capteurs à effet Hall sont installés à des points stratégiques pour détecter les paramètres de fonctionnement. Seulement trois contacteurs sont nécessaires, ce qui réduit considérablement la part de composants sujets à l'usure. Le câblage avec code couleur et le système InfoPoint de Crown réduisent les temps d'immobilisation en fournissant des instructions claires au technicien de service.

Plate-forme du cariste

Le siège MoveControl, plusieurs fois breveté, offre un niveau sans précédent de flexibilité pour le cariste qui utilise le chariot tridirectionnel. Le siège peut être orienté à -20, 0, 60 ou 90 degrés, selon la préférence du cariste. De plus, l'assise et le dossier du siège pivotent indépendamment pour plus de mobilité. L'assise du siège peut être levée pour servir de dossier rembourré au cariste debout. Le siège peut également être réglé en hauteur sur 7,5 po (190 mm).

Les commandes de toutes les fonctions sont stratégiquement placées dans les accoudoirs du siège. Les commandes sont toujours positionnées de la même façon pour le cariste, quelle que soit l'orientation du siège. Les accoudoirs disposent également d'une fonctionnalité de pivotement standard, ou d'une capacité de déplacement vers le haut en option, pour permettre un déplacement libre au sein de la plateforme. Les commandes multi-fonctions sont disposées de manière à permettre un large éventail de combinaisons de fonctions. La main droite commande les fonctions de déplacement, de levée et de descente principales ainsi que de translation, tandis que la main gauche commande la levée/descente auxiliaire, le pivotement et dispose d'une molette de navigation de l'affichage standard pour une commande simple de l'écran du chariot à partir du siège. La présence des mains est détectée par des faisceaux infrarouges tandis que les pieds activent de larges capteurs plats dans le sol.

Le large plancher est couvert d'un tapis haut de gamme pour un confort optimal. Toujours pour le confort du cariste, le chariot inclut un ensemble d'accessoires Work Assist comme le ventilateur à deux vitesses, et deux phares de travail à DEL situés dans le toit de protection ainsi qu'un double éclairage dôme à DEL de toit. Des accessoires Work Assist additionnels peuvent être montés sur le montant Work Assist standard ou sur l'un des montants standard intégrés au toit de protection. Différents compartiments de rangement offrent un espace généreux pour les objets personnels et les outils. Une prise d'accessoires standard de 12 V et un port USB de 5 V et 2,1 A fournissent une alimentation supplémentaire pour les appareils électroniques.

Les pieds et la main droite du cariste doivent être dans la position d'utilisation réglementaire pour que les fonctions principales de déplacement et de levée puissent être commandées. Pour les fonctions du tablier porte-charge, le capteur de main gauche doit être activé. Les portes doivent aussi être fermées pendant tout déplacement du chariot sous tension. Le chariot peut être arrêté en activant l'un des freins de service à action positive, actionné à deux pieds, ou en inversant le moteur de traction pour un freinage souple par inversion du sens de la marche CA.

Ensemble de puissance

L'ensemble de puissance pour application intensive a été conçu pour répartir uniformément les contraintes au cours du prélèvement et du dépôt des palettes. Les portes et couvercles en acier protègent les composants des systèmes hydraulique et électrique de l'environnement d'exploitation et de l'intrusion de corps étrangers. Tous les couvercles peuvent être facilement retirés à l'aide de quelques outils. Les patins robustes sont faciles à régler et à remplacer. L'entretien des batteries s'effectue via le panneau d'accès supérieur qui pivote facilement.

* Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

Mât MonoLift

Le balancement des charges en hauteur et la courbure latérale sont minimisés par la structure du mât à section fermée. Les profilés en I intégralement soudés à une plaque formée produisent un mât pleine longueur à section profonde capable de résister aussi bien aux charges frontales que latérales. Les vérins de levée, flexibles, câbles et chaînes du mât sont protégés de l'environnement d'utilisation mais restent faciles d'accès à des fins d'entretien. Les capteurs intégrés au mât principal détectent le relâchement de la chaîne et peuvent arrêter les fonctions de descente principale, descente auxiliaire, pivotement et translation. Une vitre en verre, placée à l'arrière de la plateforme, offre une visibilité supplémentaire au-dessus du passage d'étages.

Système hydraulique simplifié

Le système hydraulique a été conçu pour délivrer une performance de pointe avec une approche plus simple utilisant un nombre réduit de pièces, de connexions et de flexibles. Le mât et les longerons (châssis principal) peuvent être entièrement séparés de l'ensemble de puissance sans déconnecter les raccordements hydrauliques. Non seulement cela facilite le démontage du chariot pour son transport, mais le système hydraulique est également isolé du système électrique, de sorte que le fonctionnement du chariot ne soit pas perturbé par de l'huile ou autres contaminants. Toutes les fonctions hydrauliques sont contrôlées par deux blocs collecteurs seulement : l'un dans le châssis principal, l'autre dans le tablier porte-charge.

Un gros moteur CA délivre toute la puissance requise par les fonctions de levée principale, levée auxiliaire, translation, pivotement et extension des fourches. Les systèmes hydrauliques et électriques fonctionnent ensemble pour assurer un excellent contrôle du tablier porte-charge, garantissant une manipulation régulière et sûre des charges. Les taux d'accélération et les vitesses maximales de fonctionnement peuvent être programmés en fonction de l'application. Les fonctions de levée principale et de levée auxiliaire, ainsi que les fonctions de descente principale et auxiliaire, peuvent être combinées, améliorant ainsi la commande.

Le système de descente régénérative récupère de l'énergie à chaque descente. Cela vient prolonger la durée de vie du chariot tout en réduisant le nombre de charges de la batterie.

Une soupape de descente manuelle, placée dans l'ensemble de puissance, permet d'abaisser la plateforme à partir du sol. Les fourches peuvent être ramenées à leur position de départ avant la descente.

Système de traction

Un moteur de traction CA volumineux, combiné à une unité d'entraînement conséquente, fournit des vitesses de déplacement exceptionnelles et un contrôle précis à basse vitesse. Les taux d'accélération et de décélération peuvent être programmés en fonction de l'application, et les inversions de direction sont immédiates et s'effectuent en douceur. Différents programmes de vitesse peuvent être sélectionnés pour un maximum de sécurité et de productivité. Bien que de nombreux facteurs comme le sens de déplacement, la hauteur de la plateforme, la position des fourches et l'activation ou non d'un mode de guidage aient une influence sur la vitesse, la vitesse de déplacement maximale est obtenue dans le sens de l'ensemble de puissance, le siège orienté à 90°. Les vitesses maximales diminuent progressivement avec l'élévation de la plateforme.

La commande de traction anti-dérapage OnTrac brevetée contrôle la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération, évite les blocages pendant le freinage et prolonge la durée de vie des roues. Elle rehausse la performance de traction dans les environnements humides, poussiéreux ainsi qu'en chambre froide.

Système de freinage intelligent

Le système de freinage intelligent de Crown combine un freinage moteur variable à un freinage à friction à trois étapes pour maximiser la sécurité et le confort du cariste. Les conditions d'utilisation (vitesse du chariot, sens de déplacement, hauteur des fourches, poids de la charge et poids du chariot) sont prises en compte lors de l'actionnement des freins. De plus, l'utilisation du frein à friction est minimisée afin de prolonger sa durée de vie.

Bien que le frein de service soit toujours accessible au cariste via deux pédales au sol, le cariste peut choisir d'arrêter le chariot de façon contrôlée en inversant la commande de direction (freinage par inversion du sens de la marche).

Direction intelligente

La direction CA entièrement électronique offre une manœuvre souple et simple pour le cariste. La vitesse maximale de déplacement du chariot est réduite lorsque l'angle de virage du volant est de plus de 10 degrés. La vitesse se réduit encore davantage lorsque l'angle de virage s'accentue. Cette approche intelligente procure de la sécurité et du confort au cariste.

Tablier porte-charge

Le tablier porte-fourches pivote (sur tourelle) à 180° pour prélever et déposer des charges sur le côté ou à l'avant du chariot. La position des fourches est sous surveillance constante, pour une utilisation sûre, fluide et productive. Les fonctions de manutention des fourches peuvent être combinées simultanément pour un gain de productivité considérable. La fonction de pivot automatique gère automatiquement la translation et le pivotement des fourches tout en maintenant la palette centrée dans l'allée. L'écartement des fourches est réglable par incréments et deux types de fourches sont disponibles : télescopiques ou non télescopiques. Les fourches télescopiques se déploient automatiquement lors de la fonction de translation, ou peuvent être déployées manuellement à l'aide du bouton de déverrouillage standard. Des limites de hauteur peuvent être programmées pour la levée et la descente. Ces limites de levée et de descente peuvent être déverrouillées par le cariste si désiré.

Le vérin de levée, les flexibles hydrauliques et les câbles électriques sont protégés au sein de la structure ou derrière des couvercles amovibles. L'alignement vertical du mât auxiliaire est maintenu par un mécanisme à engrenage à crémaillère.

Roues et pneus

Roues porteuses larges de haute capacité en polyuréthane de14 po (355 mm) de diamètre x 8 po (205 mm) de large. Roue motrice en poly pour application intensivede 16 po(406 mm) de diamètre x 6,7 po (170 mm) de large. Roues de guidage pour le système de guidage par rail de 6po (150 mm) de diamètre x 2 po (50 mm) de large.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Options d'assistance au cariste

Ces systèmes d'assistance au cariste n'exemptent pas les caristes et les piétons de leur responsabilité en matière de vigilance à l'égard d'autrui et de maintien d'un environnement de travail sécuritaire. Les caristes doivent être dûment formés et capables d'utiliser le chariot élévateur de façon sécuritaire avec ou sans le système d'assistance.

Autres options disponibles

Communiquez avec votre concessionnaire Crown local pour en savoir plus sur les options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. Rendez-vous sur crown.com et consultez notre section Sécurité pour en savoir davantage.

crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, InfoPoint, InfoLink, V-Force, MoveControl, MonoLift, Gena, OnTrac et Work Assist sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2012–2025 Crown Equipment Corporation
SF20998-050 Révision 06-25
Imprimé aux États-Unis.