

CROWN

C-D

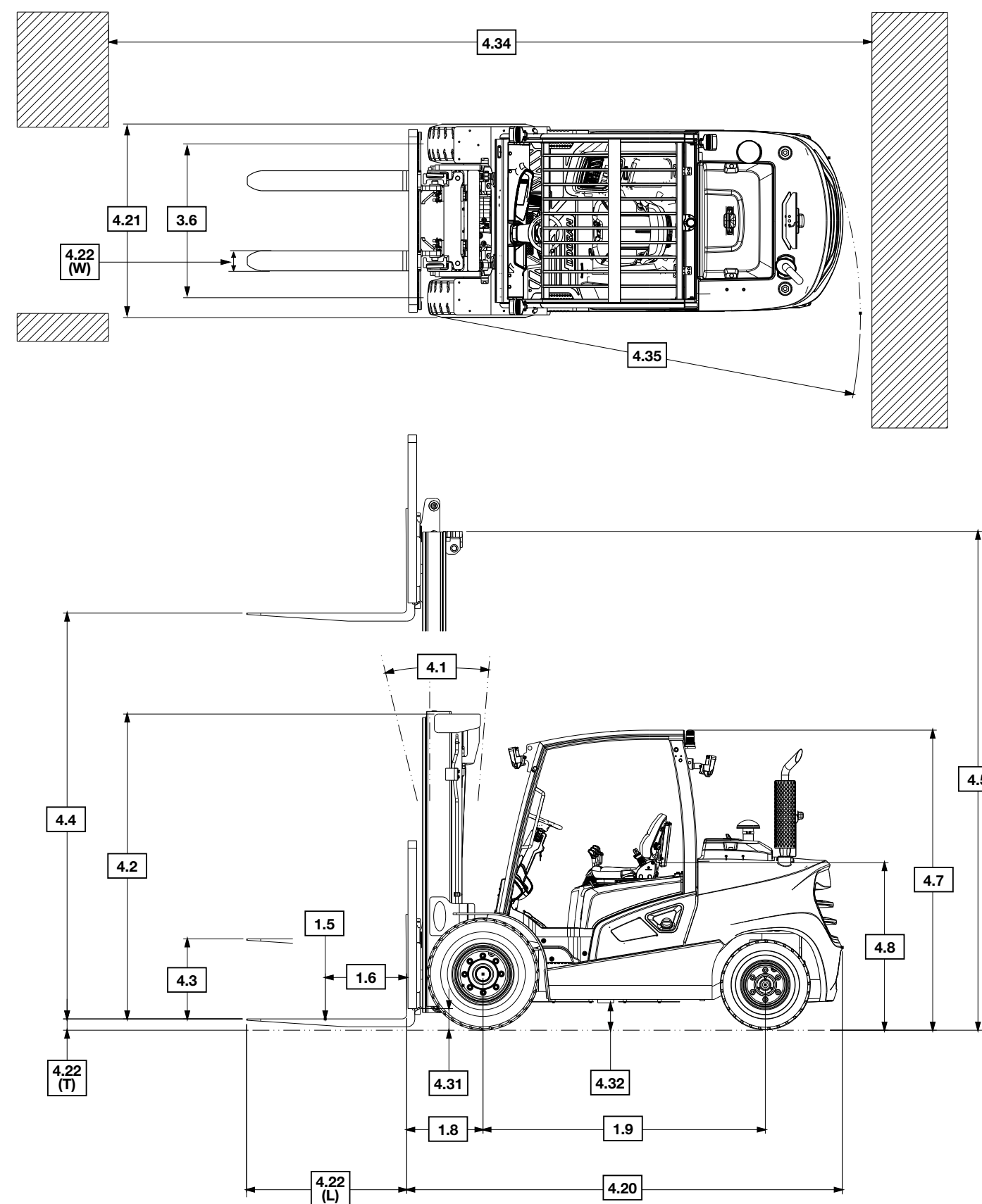
Capacité de 8 000 à 12 000 lb

Pneumatique pour modèle à combustion interne

Spécifications



CD 35S-9



| | | Impérial | Métrique | Impérial | Métrique |
|--|--|--|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Général | 1.2 Modèle | CD 35S-9 | | CD 40S-9 | |
| | 1.3 Type de carburant | Diesel | | | |
| | 1.4 Type de cariste | Assis | | | |
| | 1.5 Capacité de charge | lb kg | 8 000 3 500 | 9 000 4 000 | |
| 1.6 Centre de charge | Face de fourche au centre de charge | po mm | 24 600 | 24 600 | |
| 1.8 Distance de charge | Centre de roue à face de fourche | po mm | 22 560 | 22 560 | |
| 1.9 Empattement | | po mm | 79,5 2 015 | 79,5 2 015 | |
| Poids | 2.1 Poids à vide | lb kg | 12 775 5 795 | 13 450 6 100 | |
| | 2.2 Charge par essieu | Avec charge, avant/arrière | lb kg | 18 495/1 995 8 390/905 | 2 095/2 170 9 115/985 |
| | 2.3 | Sans charge, avant/arrière | lb kg | 4 970/7 805 2 255/3 540 | 5 345/8 105 2 425/3 675 |
| Pneumatiques | 3.1 Type de pneumatiques | Pneumatique | | | |
| | 3.2 Dimensions du pneu | Avant | 8,25x15-14PR/7,50x16-12PR | | 300x15-18PR/7,50x16-12PR |
| | 3.3 | Arrière | 7,00x12-12PR | | |
| | 3.5 Roues | Nombre avant/arrière | x = motrices | x 2 / 2 | |
| | 3.6 Largeur de voie | Avant | po mm | 44,9/50,8 1 140/1 290 | 45,5/50,8 1 155/1 290 |
| 3.7 | Arrière | po mm | 43,9 1 115 | 43,9 1 115 | |
| Dimensions | 4.1 Mât | Inclinaison, vers l'avant/vers l'arrière | degrés | Voir Tableau du mât | |
| | 4.2 | Hauteur en position abaissée | po mm | | |
| | 4.3 | Levée libre | po mm | | |
| | 4.4 | Hauteur des fourches | po mm | | |
| | 4.5 | Hauteur en position déployée | po mm | | |
| | 4.7 Hauteur du toit de protection, cabine | Toit de protection/cabine | po mm | 87,6 2 225 | 87,8 2 230 |
| | 4.8 Hauteur du siège | | po mm | 48 1 220 | 48,2 1 225 |
| | 4.20 Longueur du chariot | Longueur jusqu'à la face de la fourche | po mm | 116,3 2 995 | 118,1 3 000 |
| | 4.21 Largeur totale | | po mm | 53,9 1 370 | 57,3 1 455 |
| | 4.22 Fourches | Épaisseur x largeur x longueur | po mm | 41,3 x 5,9 x 2,0 1 050 x 150 x 50 | 41,3 x 5,9 x 2,0 1 050 x 150 x 50 |
| 4.23 Tablier porte-fourches | Classe ISO | Type | III | III | |
| 4.24 | Largeur | po mm | 49,2 1 250 | 49,2 1 250 | |
| 4.31 Garde au sol | En charge, point le plus bas | po mm | 5,9 150 | 6,3 160 | |
| 4.32 | Centre de l'empattement | po mm | 8,1 205 | 8,1 205 | |
| 4.34.1 Largeur d'allée de travail (gerbage à angle droit) | 40 po x 48 po transversalement | po mm | 175,0 4 445 | 176,8 4 488 | |
| 4.34.2 | 48 po x 40 po transversalement | po mm | 181,3 4 605 | 183,0 4 648 | |
| 4.35 Rayon de braquage | Externe | po mm | 108,5 2 755 | 110,2 2 800 | |
| 4.36 | Interne | po mm | 31,7 805 | 31,7 805 | |
| Performances | 5.1 Vitesse de déplacement | Avec charge/à vide | mi/h km/h | 15/16 24/26 | 15/16 24/26 |
| | 5.2 Vitesse de levée | Avec charge/à vide | pi/min m/s | 109/117 0,56/0,60 | 107/117 0,55/0,60 |
| | 5.3 Vitesse de descente | Avec charge/à vide | pi/min m/s | 88,5/98,4 0,45/0,50 | 88,4/98,4 0,45/0,50 |
| | 5.5 Effort de traction au crochet à 1 mi/h (1,6 km/h) | Avec charge/à vide | lb kg | 7 660/- 34 075/- | 7 540/- 33 540/- |
| | 5.6 Traction au crochet max. | Avec charge/à vide | lb kg | 8 430/- 37 498/- | 8 295/- 36 894/- |
| | 5.7 Pente admissible à 1 mi/h (1,6 km/h) | Avec charge/à vide | % | 38,5/- | 34,5/- |
| | 5.8 Pente admissible max. | Avec charge/à vide | % | 43,0/- | 38,5/- |
| | 5.10 Freins | Service | Type | Pédale/hydraulique | |
| 5.10.2 | Stationnement | Type | Électronique | | |
| Système de transmission | 7.1 Fabricant/Modèle | DI/DM03V | | | |
| | 7.2 Alimentation | DIN ISO 1585 | CV CV/kW | 74,0 55,4 | 74,0 55,4 |
| | 7.3 Vitesse nominale | tr/min | min-1 | 2 300 | |
| | 7.3.1 Couple | à 1 min | pi-lb à tr/min Nm à tr/min | 265,4 à 1 400 360 à 1 400 | 265,4 à 1 400 360 à 1 400 |
| | 7.4 Nombre de cylindres/Cylindrée | | # cm ³ | 4 3 409 | 4 3 409 |
| 7.10 Tension de batterie/Capacité nominale | Tension/ampères-heure | V Ah | 12 100 | 12 100 | |
| 8.0 Transmission | | Type | Transmission automatique | | |
| 8.2.1 Nombre de vitesses | Marche avant/marche arrière | | 2/2 | | |
| Autre | 10.1 Pression de fonctionnement des accessoires | lb/po ² bar | 2 320,5 160 | 2 320,5 160 | |
| | 10.2 Volume d'huile pour les accessoires | gal/min l/min | 29,1 110 | 29,1 110 | |
| | 10.4 Capacité du réservoir de carburant | gal l | 27,7 105 | 27,7 105 | |
| | 10.7 Niveau sonore aux oreilles du conducteur | EN 12053 | dB(A) | 79 | |

Remarque : Les valeurs indiquées dans la fiche de spécifications ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et/ou des configurations du chariot élévateur. Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Série C-D Spécifications

| | | Impérial | Métrique | Impérial | Métrique | Impérial | Métrique | |
|-------------------------|---|--|--|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| Général | 1.2 | Modèle | CD 45S-9 | | CD 50C-9 | | CD 55C-9 | |
| | 1.3 | Type de carburant | Diesel | | | | | |
| | 1.4 | Type de cariste | Assis | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge | lb kg | 10 000 4 500 | 11 000 5 000 | 12 000 5 500 | | |
| | 1.6 | Centre de charge | Face de fourche au centre de charge | po mm | 24 600 | 24 600 | 24 600 | |
| Poids | 1.8 | Distance de charge | Du centre de la roue à la face de la fourche | po mm | 22 560 | 22,5 570 | 22,5 570 | |
| | 1.9 | Empattement | | po mm | 83,3 2 115 | 83,3 2 115 | 83,3 2 115 | |
| | 2.1 | Poids à vide | | lb kg | 14 395 6 530 | 15 280 6 930 | 16 095 7 300 | |
| | 2.2 | Charge par essieu | Avec charge, avant/arrière | lb kg | 21 960/2 370 9 960/1 070 | 23 745/2 555 10 770/1 160 | 25 495/2 720 11 565/1 235 | |
| | 2.3 | | Sans charge, avant/arrière | lb kg | 5 800/8 595 2 630/3 900 | 5 855/9 524 2 655/4 275 | 5 965/10 130 2 705/4 595 | |
| Pneumatiques | 3.1 | Type de pneumatiques | Pneumatique | | | | | |
| | 3.2 | Dimensions du pneu | 300x15-18PR/7,50x16-12PR | | | | | |
| | 3.3 | | Avant | | 7,00x12-12PR | 7,00x12-14PR | 7,00x12-14PR | |
| | 3.5 | Roues | Nombre avant/arrière x = motrices x 2 / 2 | | | | | |
| | 3.6 | Largeur de voie | Avant | po mm | 45,5/50,8 1 155/1 290 | 45,5/50,8 1 155/1 290 | 45,5/50,8 1 155/1 290 | |
| Dimensions | 3.7 | | Arrière | po mm | 43,9 1 115 | 43,9 1 115 | 43,9 1 115 | |
| | 4.1 | Mât | Inclinaison, vers l'avant/vers l'arrière | degrés | Voir Tableau du mât | | | |
| | 4.2 | | Hauteur en position abaissée | po mm | | | | |
| | 4.3 | | Levée libre | po mm | | | | |
| | 4.4 | | Hauteur des fourches | po mm | | | | |
| | 4.5 | | Hauteur en position déployée | po mm | | | | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection, cabine | Toit de protection/cabine | po mm | 87,8 2 230 | 87,8 2 230 | 87,8 2 230 | |
| | 4.8 | Hauteur du siège | | po mm | 48,2 1 225 | 48,2 1 225 | 48,2 1 225 | |
| | 4.20 | Longueur du chariot | Longueur jusqu'à la face de la fourche | po mm | 128,4 3 260 | 129,9 3 300 | 131,5 3 340 | |
| | 4.21 | Largeur totale | | po mm | 53,9 1 455 | 57,3 1 455 | 57,3 1 455 | |
| | 4.22 | Fourches | Épaisseur x largeur x longueur | po mm | 47,2 x 5,9 x 2,0 1 200 x 150 x 50 | 47,2 x 5,9 x 2,0 1 200 x 150 x 50 | 47,2 x 5,9 x 2,0 1 200 x 150 x 50 | |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches | Classe ISO | Type | IV | IV | IV | |
| | 4.24 | | Largeur | po mm | 52,4 1 330 | 52,4 1 330 | 52,4 1 330 | |
| | 4.31 | Garde au sol | En charge, point le plus bas | po mm | 6,3 160 | 6,3 160 | 6,3 160 | |
| | 4.32 | | Centre de l'empattement | po mm | 8,1 205 | 8,1 205 | 8,1 205 | |
| Performances | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (gerbage à angle droit) | 40 po x 48 po transversalement | po mm | 178,7 4 539 | 179,5 4 559 | 180,7 4 590 | |
| | 4.34.2 | | 48 po x 40 po transversalement | po mm | 189,4 4 810 | 190,6 4 840 | 187,0 4 750 | |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Externe | po mm | 112,2 2 850 | 113 2 870 | 114,2 2 900 | |
| | 4.36 | | Interne | po mm | 32,3 820 | 32,3 820 | 32,3 820 | |
| | 5.1 | Vitesse de déplacement | Avec charge/à vide | mi/h km/h | 15/16 24/26 | 15/16 24/26 | 15/16 24/26 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée | Avec charge/à vide | pi/min m/s | 105/117 0,54/0,60 | 103/117 0,53/0,60 | 101/117 0,52/0,60 | |
| 5.3 | Vitesse de descente | Avec charge/à vide | pi/min m/s | 88,5/98,4 0,45/0,50 | 88,5/98,4 0,45/0,50 | 88,5/98,4 0,45/0,50 | | |
| 5.5 | Effort de traction au crochet à 1 mi/h (1,6 km/h) | Avec charge/à vide | lb kg | 7 545/- 33 564/- | 7 505/- 33 390/- | 7 455/- 33 170/- | | |
| 5.6 | Traction au crochet max. | Avec charge/à vide | lb kg | 8 310/- 36 970/- | 8 275/- 36 816/- | 8 225/- 36 595/- | | |
| 5.7 | Pente admissible à 1 mi/h (1,6 km/h) | Avec charge/à vide | % | 31,5/- | 28,5/- | 26,0/- | | |
| 5.8 | Pente admissible max. | Avec charge/à vide | % | 35,0/- | 31,5/- | 29,0/- | | |
| 5.10 | Freins | Service | Type | Pédale/hydraulique | | | | |
| 5.10.2 | | Stationnement | Type | Électronique | | | | |
| Système de transmission | 7.1 | Fabricant/Modèle | DI/DM03V | | | | | |
| | 7.2 | Alimentation | DIN ISO 1585 | CV kW | 74,0 55,4 | 74,0 55,4 | 74,0 55,4 | |
| | 7.3 | Vitesse nominale | tr/min | min-1 | 2 300 | | | |
| | 7.3.1 | Couple | à 1 min | pi-lb à tr/min Nm à tr/min | 265,4 à 1 400 360 à 1 400 | 265,4 à 1 400 360 à 1 400 | 265,4 à 1 400 360 à 1 400 | |
| | 7.4 | Nombre de cylindres/Cylindrée | # | cm ³ | 4 3 409 | 4 3 409 | 4 3 409 | |
| 7.10 | Tension de batterie/ Capacité nominale | Tension/ampères-heure | V Ah | 12 100 | 12 100 | 12 100 | | |
| 8.0 | Transmission | | Type | Transmission automatique | | | | |
| 8.2.1 | Nombre de vitesses | Marche avant/marche arrière | | 2/2 | | | | |
| Autre | 10.1 | Pression de fonctionnement des accessoires | lb/po ² bar | 2 320,5 160 | 2 320,5 160 | 2 320,5 160 | | |
| | 10.2 | Volume d'huile pour les accessoires | gal/min l/min | 29,1 110 | 29,1 110 | 29,1 110 | | |
| | 10.4 | Capacité du réservoir de carburant | gal l | 31,4 119 | 31,4 119 | 31,4 119 | | |
| 10.7 | Niveau sonore aux oreilles du conducteur | EN 12053 | dB(A) | 79 | | | | |

Remarque : Les valeurs indiquées dans la fiche de spécifications ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et/ou des configurations du chariot élévateur. Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Série C-D Spécifications

Tableau des mâts CD 35S-9/CD 40S-9

| Type de mât | Hauteur maximale des fourches | | Hauteur en position abaissée | | *Hauteur en position déployée | | *Levée libre | |
|-------------|-------------------------------|-------|------------------------------|-------|-------------------------------|-------|--------------|----|
| | mm | po | mm | po | mm | po | mm | po |
| TL | 3 000 | 118 | 2 235 | 88 | 4 260 | 168 | 155 | 6 |
| | 3 300 | 130 | 2 385 | 94 | 4 560 | 180 | 155 | 6 |
| | 3 650 | 144 | 2 560 | 101 | 4 910 | 193 | 155 | 6 |
| | 4 000 | 157 | 2 870 | 113 | 5 260 | 207 | 155 | 6 |
| | 4 250 | 167 | 2 010 | 119 | 5 510 | 217 | 155 | 6 |
| TF | 4 850 | 191 | 3 460 | 136 | 6 110 | 241 | 155 | 6 |
| | 5 250 | 207 | 3 660 | 144 | 6 510 | 256 | 155 | 6 |
| | 3 000 | 118 | 2 215 | 87 | 4 235 | 167 | 1 448 | 57 |
| TT | 4 000 | 157 | 2 095 | 82 | 5 260 | 207 | 1 321 | 52 |
| | 4 250 | 167 | 2 185 | 86 | 5 525 | 218 | 1 422 | 56 |
| | 4 500 | 177 | 2 270 | 89 | 5 780 | 228 | 1 524 | 60 |
| | 4 700 | 185 | 2 335 | 92 | 5 975 | 235 | 1 575 | 62 |
| | 5 150 | 202 | 2 485 | 98 | 5 425 | 253 | 1 727 | 68 |
| | 5 600 | 220 | 2 635 | 104 | 6 875 | 271 | 1 880 | 74 |
| | 6 050 | 238 | 2 785 | 110 | 7 325 | 288 | 2 007 | 79 |
| 6 500 | 256 | 2 935 | 116 | 7 775 | 306 | 2 184 | 86 | |
| | 7 000 | 276 | 3 115 | 123 | 8 275 | 326 | 2 362 | 93 |

*Avec dossier de charge

Tableau du mât CD 45S-9

| Type de mât | Hauteur maximale des fourches | | Hauteur en position abaissée | | *Hauteur en position déployée | | *Levée libre | |
|-------------|-------------------------------|-------|------------------------------|-------|-------------------------------|-------|--------------|----|
| | mm | po | mm | po | mm | po | mm | po |
| TL | 3 000 | 118 | 2 235 | 88 | 4 260 | 168 | 155 | 6 |
| | 3 300 | 130 | 2 385 | 94 | 4 560 | 180 | 155 | 6 |
| | 3 650 | 144 | 2 560 | 101 | 4 910 | 193 | 155 | 6 |
| | 4 000 | 157 | 2 870 | 113 | 5 260 | 207 | 155 | 6 |
| | 4 250 | 167 | 2 997 | 118 | 5 510 | 217 | 155 | 6 |
| TF | 4 850 | 191 | 3 460 | 136 | 6 110 | 241 | 155 | 6 |
| | 5 250 | 207 | 3 660 | 144 | 6 510 | 256 | 155 | 6 |
| | 3 000 | 118 | 2 200 | 87 | 4 385 | 173 | 1 448 | 57 |
| TT | 3 700 | 146 | 1 985 | 78 | 5 115 | 201 | 1 143 | 45 |
| | 4 000 | 157 | 2 080 | 82 | 5 410 | 213 | 1 245 | 49 |
| | 4 250 | 167 | 2 185 | 86 | 5 675 | 223 | 1 346 | 53 |
| | 4 500 | 177 | 2 260 | 89 | 5 930 | 233 | 1 422 | 56 |
| | 4 700 | 185 | 2 337 | 92 | 6 125 | 241 | 1 499 | 59 |
| | 5 150 | 203 | 2 490 | 98 | 6 575 | 259 | 1 651 | 65 |
| | 5 600 | 220 | 2 642 | 104 | 7 025 | 277 | 1 803 | 71 |
| 6 050 | 238 | 2 794 | 110 | 7 475 | 294 | 1 956 | 77 | |
| | 6 500 | 256 | 2 920 | 115 | 7 925 | 312 | 2 083 | 82 |

*Avec dossier de charge

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont celles d'un châssis standard avec pneumatiques et sans tablier à déplacement latéral.

Tableau des mâts CD 50C-9 et CD 55C-9

| Type de mât | Hauteur maximale des fourches | | Hauteur en position abaissée | | *Hauteur en position déployée | | *Levée libre | |
|-------------|-------------------------------|-------|------------------------------|-------|-------------------------------|-----|--------------|----|
| | mm | po | mm | po | mm | po | mm | po |
| TL | 2 750 | 108 | 2 235 | 88 | 4 160 | 164 | 155 | 6 |
| | 3 050 | 120 | 2 388 | 94 | 4 460 | 176 | 155 | 6 |
| | 3 400 | 134 | 2 565 | 101 | 4 810 | 189 | 155 | 6 |
| | 3 750 | 147 | 2 870 | 113 | 5 160 | 203 | 155 | 6 |
| | 4 000 | 157 | 2 995 | 118 | 5 410 | 213 | 155 | 6 |
| | 4 600 | 181 | 3 445 | 136 | 6 010 | 237 | 155 | 6 |
| | 5 000 | 197 | 3 645 | 144 | 6 410 | 252 | 155 | 6 |
| | 5 500 | 217 | 3 895 | 153 | 6 910 | 272 | 155 | 6 |
| 5 800 | 228 | 4 045 | 159 | 7 210 | 284 | 155 | 6 | |
| TF | 2 875 | 113 | 2 200 | 87 | 4 260 | 168 | 1 245 | 49 |
| TT | 3 575 | 141 | 1 985 | 78 | 4 990 | 196 | 1 041 | 41 |
| | 3 875 | 152 | 2 080 | 82 | 5 285 | 208 | 1 118 | 44 |
| | 4 125 | 162 | 2 184 | 86 | 5 550 | 219 | 1 219 | 48 |
| | 4 575 | 180 | 2 337 | 92 | 6 000 | 236 | 1 372 | 54 |
| | 5 025 | 197 | 2 489 | 98 | 6 450 | 254 | 1 524 | 60 |
| | 5 325 | 210 | 2 570 | 101 | 6 750 | 266 | 1 626 | 64 |
| | 5 475 | 215 | 2 642 | 104 | 6 900 | 272 | 1 676 | 66 |
| | 5 925 | 233 | 2 770 | 110 | 7 350 | 289 | 1 829 | 72 |

*Avec dossier de charge

Fonctions standard

- Moteur diesel Doosan à turbo 4 cylindres conforme aux normes EPA niveau IV actuelles
- Transmission Powershift à 2 vitesses avec fonction Autoshift
- Logement d'axe monobloc en fonte
- Freins à disques refroidis à l'huile — Complètement hermétiques
- Essieu de direction robuste avec pivots et roulements à rouleaux coniques
- Vanne hydraulique de verrouillage de l'inclinaison et de la levée
- Galets de poussée latérale du tablier porte-fourches
- Double filtre à air avec une grande admission d'air
- Caractéristiques du poste cariste
 - Spacieux plancher
 - Colonne de direction inclinable et télescopique
 - Siège à suspension (en vinyle ou en tissu) avec ceinture de sécurité haute visibilité
 - Système de détection du cariste
 - Alarme du frein de stationnement et voyant de ceinture de sécurité
 - Poignée de déplacement arrière avec avertisseur sonore
 - Le capot avant et le tableau de bord optimisent la visibilité
 - La conception du toit de protection et du mât offre une bonne visibilité
 - De grands rétroviseurs
 - Phares DEL de travail avant
 - Écran couleur de 5 po
 - Les jauges faciles à lire permettent de surveiller la pression d'huile du moteur, le liquide de refroidissement du moteur, la température de la transmission, le niveau d'huile des freins et le verrouillage du mât
 - Pommeau de volant

Équipement optionnel

- Assistance à l'inclinaison des fourches (nivellement à inclinaison automatique)
- Commande réglable de la vitesse maximale
- Accumulateurs du circuit de levage hydraulique
- Préfiltre d'admission d'air
- Ventilateurs du cariste
- Rétroviseur panoramique
- Alarme/témoin du capteur du carburant
- Alimentation auxiliaire de 12 volts
- Extincteur
- Phares combinés avec clignotants
- Panneaux du toit de protection
- Options de cabine fermée — Avec chauffage et climatisation
- Pneus pleins (super-élastiques)
- Plusieurs trusses d'éclairage
- Courroie antistatique
- Compatible InfoLink
- Raccords rapides pour accessoires
- Œillets de levage
- Bouchon de réservoir à clé
- Classification UL DS
- Verrouillage de la 4e fonction (pour les accessoires de serrage)
- Panneaux latéraux ventilés
- Balance

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et gyrophares peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les gyrophares une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour des options supplémentaires.

Les caractéristiques relatives aux dimensions et aux performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un chariot de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



crown.com

**Crown s'engage à vendre des chariots
élevateurs conçus pour une utilisation
sécuritaire, mais ce n'est là que l'un des
facteurs qui concourent à la sécurité.
Crown encourage l'adoption de pratiques
d'utilisation sécuritaires par la formation
continue des caristes, une supervision de
la sécurité dans l'entreprise, un entretien
régulier des chariots et un environnement
de travail sécuritaire. Consultez la rubrique
consacrée à la sécurité sur crown.com pour
en savoir davantage.**

Sous réserve de modifications techniques sans
préavis, compte tenu de l'amélioration continue des
produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole
Momentum et InfoLink sont des marques de com-
merce de Crown Equipment Corporation aux États-
Unis et dans d'autres pays.

© 2018–2025 Crown Equipment Corporation
SF19902-050 révision 01-25