

CROWN

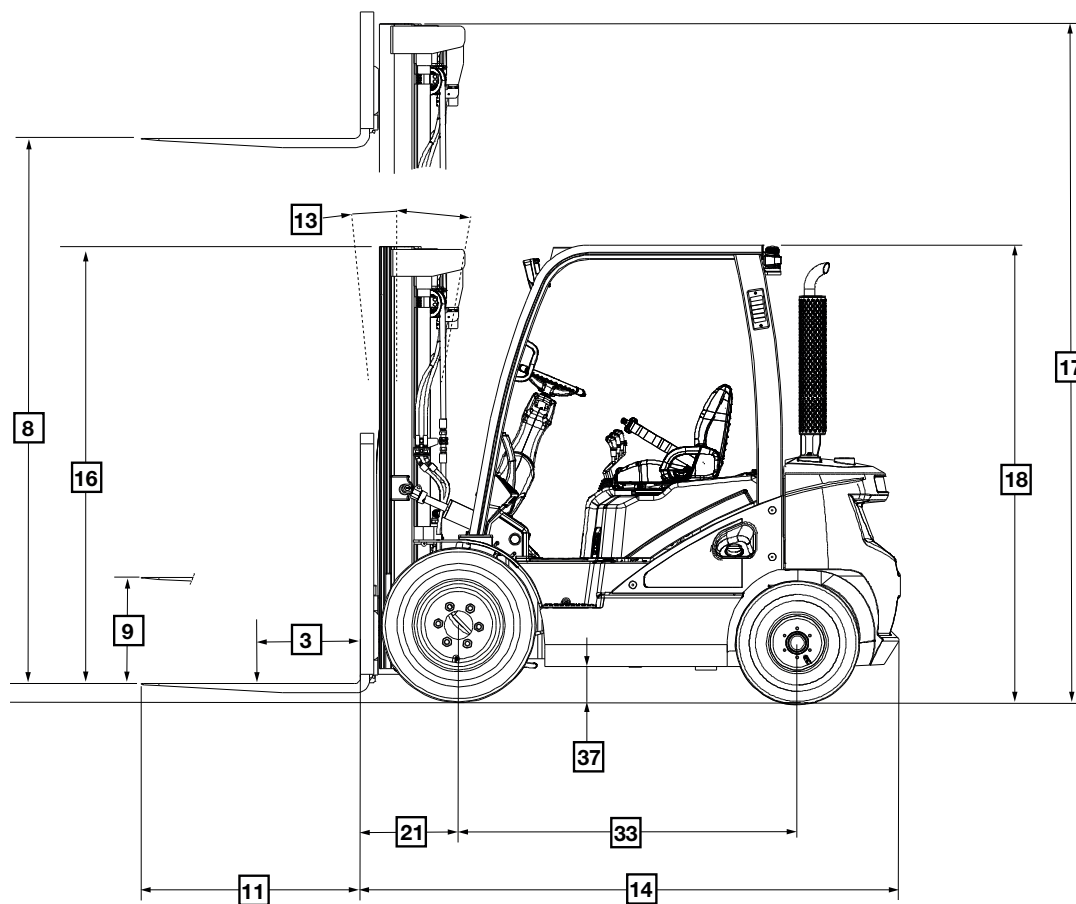
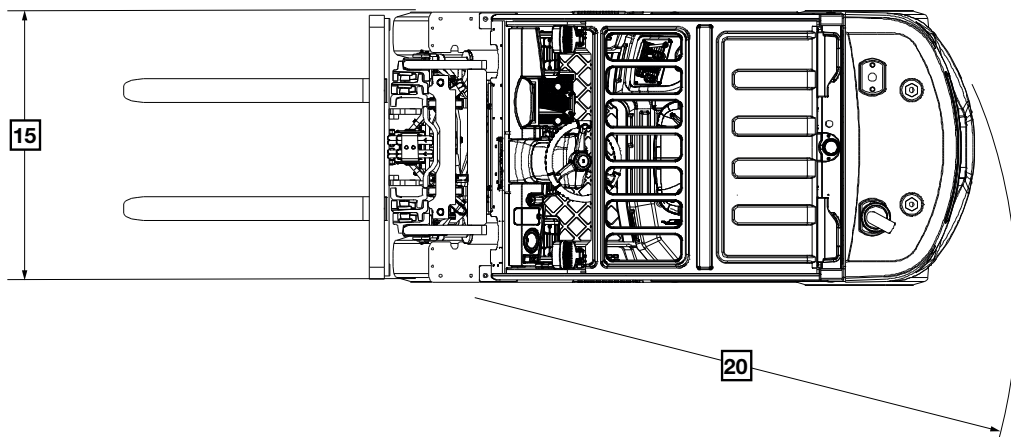
C-D

Capacité de 8 000 à 12 000 lb

CI Pneus à bandages pneumatiques

Spécifications





Série C-D

Spécifications

Caractéristiques	1	Modèle		CD35S-7	CD40S-7	CD45S-7	CD50C-7	CD55C-7	
	2	Capacité de charge	Au centre de gravité de la charge nominal lb (kg)	8 000 (3 500)	9 000 (4 000)	10 000 (4 500)	11 000 (5 000)	12 000 (5 500)	
	3	Centre de gravité de la charge	Distance po (mm)	24 (600)	24 (600)	24 (600)	24 (600)	24 (600)	
	4	Type de carburant	Électrique, diesel, GPL, essence	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	5	Type de cariste		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	
	6	Type de pneu	P:Pneumatique	P	P	P	P	P	
	7	Roues (x = motrices)	Avant/arrière	x2/2	x2/2	x2/2	x2/2	x2/2	
Dimensions	8	Hauteur maximale des fourches	avec un mât standard à 2 étages po (mm)	118,1 (3 000)	118,1 (3 000)	118,1 (3 000)	120 (3 050)	120 (3 050)	
	9	Levée libre	po (mm)	6,3 (160)	6,3 (160)	6,3 (160)	6,7 (170)	6,7 (170)	
	10	Tablier porte-fourches	classe ISO	III	III	IV	IV	IV	
	11	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur po (mm)	41,3x5,9x2,0 (1 050x150x50)	41,3x5,9x2,0 (1 050x150x50)	47,2x5,9x2,0 (1 200x150x50)	47,2x5,9x2,4 (1 200x150x60)	47,2x5,9x2,4 (1 200x150x60)	
	12		Largeur tablier porte-fourches po (mm)	49,2 (1 250)	49,2 (1 250)	52,4 (1 330)	52,4 (1 330)	52,4 (1 330)	
	13	Inclinaison du mât	Vers l'avant/vers l'arrière °	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	
	14	Dimensions totales	Longueur jusqu'à la face de la fourche po (mm)	123 (3 115)	125 (3 165)	129 (3 280)	131 (3 325)	132 (3 350)	
	15		Largeur totale po (mm)	54 (1 370)	57 (1 455)	57 (1 455)	57 (1 455)	57 (1 455)	
	16		Hauteur du mât replié po (mm)	89 (2 225)	88 (2 230)	88 (2 230)	94 (2 380)	94 (2 380)	
	17		Hauteur du mât déployé po (mm)	167,9 (4 265)	168,1 (4 270)	174,0 (4 420)	176,0 (4 470)	176,0 (4 470)	
	18		Hauteur du toit de protection po (mm)	87,6 (2 225)	87,8 (2 230)	87,8 (2 230)	87,8 (2 230)	87,8 (2 230)	
19		Hauteur du siège po (mm)	49,1 (1 248)	49,4 (1 255)	49,4 (1 255)	49,4 (1 255)	49,4 (1 255)		
20	Rayon de braquage	Rayon extérieur minimal po (mm)	110 (2 782)	112 (2 845)	113 (2 870)	115 (2 921)	117 (2 972)		
21	Constante de moment de charge	po (mm)	22 (560)	22 (560)	22 (560)	23 (570)	23 (570)		
Performances	22	Vitesse de déplacement	Chargé/déchargé mi/h (km/h)	15,5/16,8 (25,0/27,0)	15,5/16,8 (25,0/27,0)	15,5/16,8 (25,0/27,0)	15,5/16,8 (25,0/27,0)	15,5/16,8 (25,0/27,0)	
	23	Vitesse de levée	Chargé/déchargé pi/min (mm/s)	110/118 (560/600)	108/118 (550/600)	106/118 (540/600)	104/117 (530/600)	103/117 (520/600)	
	24	Vitesse de descente	Chargé/déchargé pi/min (mm/s)	89/98 (450/500)	89/98 (450/500)	89/98 (450/500)	89/98 (450/500)	88/98 (450/500)	
	25	Traction maximale de l'attelage	Chargé à 1,0 mph (1,6 km/h) lb (kg)	8 630 (3 915)	8 500 (3 855)	8 520 (3 865)	8 430 (3 824)	8 430 (3 824)	
	26	Pente admissible max.	Chargé à 1,0 mph (1,6 km/h) %	44,7	39,9	36,2	32,7	30,1	
Poids	27	Poids total	Déchargé lb (kg)	13 315 (6 040)	14 100 (6 400)	15 168 (6 880)	16 270 (7 380)	17 031 (7 725)	
	28	Charge par essieu	Chargé, avant/arrière lb (kg)	18 387/2 646 (8 340/1 200)	20 073/2 855 (9 105/1 295)	22 046/3 042 (10 000/1 380)	23 920/3 252 (10 850/1 475)	25 662/3 494 (11 640/1 585)	
	29		Déchargé, avant/arrière lb (kg)	5 953/7 363 (2 700/3 340)	5 886/8 223 (2 670/3 730)	6 371/8 796 (2 890/3 990)	6 768/9 381 (3 070/4 225)	7 132/9 899 (3 235/4 490)	
Châssis	30	Pneus	Dimensions, avant, simple	8,25x15-14	11,8x15-18	11,8x15-18	11,8x15-18	11,8x15-18	
	31		Double (en option)	7,50x16-12	7,50x16-12	7,50x16-12	7,50x16-12	7,50x16-12	
	32		Dimensions, arrière	7,00x12-12	7,00x12-12	7,00x12-12	7,00x12-14	7,00x12-14	
	33	Empattement	Distance po (mm)	79 (2 015)	79 (2 015)	83 (2 115)	83 (2 115)	83 (2 115)	
	34	Largeur de la bande de roulement	Avant po (mm)	44,9/50,8 (1 140/1 290)	45,4/50,8 (1 155/1 290)	45,4/50,8 (1 155/1 290)	45,4/50,8 (1 155/1 290)	45,4/50,8 (1 155/1 290)	
	35		Arrière po (mm)	43,9 (1 115)	43,9 (1 115)	43,9 (1 115)	43,9 (1 115)	43,9 (1 115)	
	36	Garde au sol	Chargé au point le plus bas po (mm)	5,9 (150)	6,3 (160)	6,3 (160)	6,3 (160)	6,3 (160)	
	37		Chargé au centre de l'empattement po (mm)	8 (205)	8 (205)	8 (205)	8 (205)	8 (205)	
	38	Freins	De service	Pédale/ hydraulique	Pédale/ hydraulique	Pédale/ hydraulique	Pédale/ hydraulique	Pédale/hydraulique	
39	Sationnement		Cliquet	Cliquet	Cliquet	Cliquet	Cliquet		
Groupe motopropulseur	40	Batterie	Tension/intensité V/A	12/100	12/100	12/100	12/100	12/100	
	41	Moteur	Fabricant/modèle	D34NAP	D34NAP	D34NAP	D34NAP	D34NAP	
	42		Puissance nominale (selon le nom de tr/min)	CV/tr/min	73,7/2 300	73,7/2 300	73,7/2 300	73,7/2 300	73,7/2 300
	43			kW/tr/min	55/2 300	55/2 300	55/2 300	55/2 300	55/2 300
	43		Couple maximum	pi-lb/tr/min	243/1 400	243/1 400	243/1 400	243/1 400	243/1 400
	44	n_m/tr/min		330/1 400	330/1 400	330/1 400	330/1 400	330/1 400	
	44		Cycle/cylindres/cylindrée cm ³	4/4/3 409	4/4/3 409	4/4/3 409	4/4/3 409	4/4/3 409	
	45	Transmission	Type	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	
46	Nombre de vitesses (avant/arrière)		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2		
46	Accessoires	Volume d'huile gal/min (l/min)	21,1 (80)	21,1 (80)	21,1 (80)	21,1 (80)	21,1 (80)		
47		Pression de fonctionnement psi (bar)	2 320 (160)	2 320 (160)	2 320 (160)	2 320 (160)	2 320 (160)		
47	Capacité totale du réservoir	gal (l)	31/118	31/118	35/131	35/131	35/131		

Remarque : Les valeurs de spécification indiquées dans cette fiche technique ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation. Les produits et spécifications peuvent être améliorés et modifiés sans préavis.

Tableau du mât CD35S-7

Mât de mât	Hauteur Maximum Fourche		Hauteur maximum mât replié		Hauteur Mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales									
									CD35S-7									
									Angle d'inclinaison				Capacités de charge					
									Pneu. simple		Pneu. double		Pneu. simple			Pneu. double		
Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC24in	LC500 mm	LC600 mm	LC24in	LC500 mm	LC600 mm	lb	kg	kg	lb	kg	kg			
°	°	°	°															
TL	118	3 000	88	2 225	168	4 265	6	160	8	10	8	10	8 000	4 000	3 655	8 000	4 000	3 655
	130	3 300	94	2 375	180	4 565	6	160	8	10	8	10	8 000	4 000	3 655	8 000	4 000	3 655
	144	3 650	100	2 550	194	4 915	6	160	8	10	8	10	8 000	4 000	3 655	8 000	4 000	3 655
	157	4 000	113	2 875	207	5 265	6	160	8	10	8	10	8 000	4 000	3 655	8 000	4 000	3 655
	167	4 250	118	3 000	217	5 515	6	160	8	10	8	10	8 000	4 000	3 655	8 000	4 000	3 655
	191	4 850	136	3 450	241	6 115	6	160	8	8	8	10	7 700	3 850	3 520	7 750	3 875	3 545
TF	118	3 000	87	2 205	167	4 250	40	1 005	8	10	8	10	8 000	4 000	3 660	8 000	4 000	3 660
TT	157	4 000	82	2 090	207	5 265	35	890	8	8	8	8	7 950	3 975	3 645	8 000	4 000	3 670
	167	4 250	86	2 175	218	5 530	38	975	8	8	8	8	7 800	3 900	3 575	7 900	3 950	3 625
	185	4 700	92	2 325	235	5 980	44	1 125	8	8	8	8	7 550	3 775	3 465	7 600	3 800	3 485
	203	5 150	97	2 475	253	6 430	50	1 275	8	5	8	8	7 300	3 650	3 350	7 350	3 675	3 370
	220	5 600	103	2 625	271	6 880	56	1 425	8	3	8	8	7 050	3 525	3 235	7 100	3 550	3 255
	238	6 050	109	2 775	289	7 330	62	1 575	8	3	8	5	6 150	3 075	2 820	6 900	3 450	3 165

Tableau du mât CD40S-7

Mât de mât	Hauteur Maximum Fourche		Hauteur maximum mât replié		Hauteur Mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales									
									CD40S-7									
									Angle d'inclinaison				Capacités de charge					
									Pneu. simple		Pneu. double		Pneu. simple			Pneu. double		
Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC24in	LC500 mm	LC600 mm	LC24in	LC500 mm	LC600 mm	lb	kg	kg	lb	kg	kg			
°	°	°	°															
TL	118	3 000	88	2 230	168	4 270	6	160	8	10	8	10	9 000	4 500	4 115	9 000	4 500	4 115
	130	3 300	94	2 380	180	4 570	6	160	8	10	8	10	9 000	4 500	4 115	9 000	4 500	4 115
	144	3 650	101	2 555	194	4 920	6	160	8	10	8	10	9 000	4 500	4 115	9 000	4 500	4 115
	157	4 000	113	2 880	207	5 270	6	160	8	10	8	10	9 000	4 500	4 115	9 000	4 500	4 115
	167	4 250	118	3 005	217	5 520	6	160	8	10	8	10	9 000	4 500	4 115	9 000	4 500	4 115
	191	4 850	136	3 455	241	6 120	6	160	8	8	8	10	8 800	4 400	4 025	8 850	4 425	4 045
TF	118	3 000	87	2 210	168	4 255	40	1 010	8	10	8	10	9 000	4 500	4 115	9 000	4 500	4 115
TT	157	4 000	82	2 090	207	5 270	35	890	8	8	8	8	9 000	4 500	4 125	9 000	4 500	4 125
	167	4 250	86	2 180	218	5 535	39	980	8	8	8	8	8 950	4 475	4 105	9 000	4 500	4 125
	185	4 700	92	2 330	236	5 985	44	1 130	8	8	8	8	8 650	4 325	3 965	8 700	4 350	3 990
	203	5 150	97	2 480	253	6 435	50	1 280	8	5	8	5	8 350	4 175	3 830	8 450	4 225	3 875
	220	5 600	104	2 630	271	6 885	56	1 430	8	3	8	3	8 100	4 050	3 715	8 150	4 075	3 740
	238	6 050	109	2 780	289	7 335	62	1 580	8	3	8	3	7 600	3 800	3 485	7 900	3 950	3 625

Tableau du mât CD45S-7

Mât de mât	Hauteur Maximum Fourche		Hauteur maximum mât replié		Hauteur Mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales									
									CD45S-7									
									Angle d'inclinaison				Capacités de charge					
									Pneu. simple		Pneu. double		Pneu. simple			Pneu. double		
Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC24in	LC500 mm	LC600 mm	LC24in	LC500 mm	LC600 mm	lb	kg	kg	lb	kg	kg			
°	°	°	°															
TL	118	3 000	88	2 230	174	4 420	6	160	8	10	8	10	10 000	5 000	4 570	10 000	5 000	4 570
	130	3 300	94	2 380	186	4 720	6	160	8	10	8	10	10 000	5 000	4 570	10 000	5 000	4 570
	144	3 650	101	2 555	200	5 070	6	160	8	10	8	10	10 000	5 000	4 570	10 000	5 000	4 570
	157	4 000	113	2 880	213	5 420	6	160	8	10	8	10	10 000	5 000	4 570	10 000	5 000	4 570
	167	4 250	118	3 005	223	5 670	6	160	8	10	8	10	10 000	5 000	4 570	10 000	5 000	4 570
	191	4 850	136	3 455	247	6 270	6	160	8	5	8	10	9 800	4 900	4 480	9 400	4 950	4 525
TF	118	3 000	87	2 210	173	4 400	34	860	8	10	8	10	10 000	5 000	4 575	10 000	5 000	4 575
TT	157	4 000	82	2 090	213	5 415	29	740	8	8	8	8	10 000	5 000	4 585	10 000	5 000	4 585
	167	4 250	86	2 180	224	5 680	33	830	8	8	8	8	9 950	4 975	4 565	10 000	5 000	4 585
	185	4 700	92	2 330	241	6 130	39	980	8	8	8	8	9 600	4 800	4 400	9 700	4 850	4 450
	203	5 150	98	2 480	259	6 580	44	1 130	8	3	8	8	9 300	4 650	4 265	9 050	4 700	4 310
	220	5 600	104	2 630	277	7 030	50	1 280	8	3	8	5	9 000	4 500	4 125	8 250	4 550	4 175
	238	6 050	109	2 780	294	7 480	56	1 430	8	3	8	3	7 150	3 575	3 280	7 150	4 025	3 690

Tableau du mât CD50C-7

Mât de mât	Hauteur Maximum Fourche		Hauteur maximum mât replié		Hauteur Mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales									
									CD50C-7									
									Angle d'inclinaison				Capacités de charge					
									Pneu. simple		Pneu. double		Pneu. simple			Pneu. double		
Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC24in	LC500 mm	LC600 mm	LC24in	LC500 mm	LC600 mm									
°	°	°	°	lb	kg	kg	lb	kg	kg									
TL	108	2 750	88	2 230	164	4 170	7	170	8	10	8	10	11 000	5 500	5 030	11 000	5 500	5 030
	120	3 050	94	2 380	176	4 470	7	170	8	10	8	10	11 000	5 500	5 030	11 000	5 500	5 030
	134	3 400	101	2 555	190	4 820	7	170	8	10	8	10	11 000	5 500	5 030	11 000	5 500	5 030
	148	3 750	113	2 880	204	5 170	7	170	8	10	8	10	11 000	5 500	5 030	11 000	5 500	5 030
	157	4 000	118	3 005	213	5 420	7	170	8	10	8	10	11 000	5 500	5 030	11 000	5 500	5 030
	181	4 600	136	3 455	237	6 020	7	170	8	8	8	10	11 000	5 500	5 030	10 300	5 500	5 030
TF	113	2 875	87	2 210	168	4 275	34	870	8	10	8	10	11 000	5 500	5 035	11 000	5 500	5 035
TT	153	3 875	82	2 090	208	5 290	30	750	8	8	8	8	11 000	5 500	5 050	11 000	5 500	5 050
	162	4 125	86	2 180	219	5 555	33	840	8	8	8	8	11 000	5 500	5 050	11 000	5 500	5 050
	180	4 575	92	2 330	236	6 005	39	990	8	8	8	8	10 850	5 375	4 935	10 950	5 425	4 980
	198	5 025	98	2 480	254	6 455	45	1 140	8	5	8	8	10 500	5 200	4 775	10 400	5 150	4 725
	216	5 475	104	2 630	272	6 905	51	1 290	8	3	8	5	9 400	4 650	4 270	9 600	4 750	4 360
	233	5 925	109	2 780	290	7 355	57	1 440	8	3	8	5	7 300	3 625	3 330	7 100	3 525	3 235

Tableau du mât CD55C-7

Mât de mât	Hauteur Maximum Fourche		Hauteur maximum mât replié		Hauteur Mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales							
									CD55C-7							
									Angle d'inclinaison				Capacités de charge			
									Pneu. simple		Pneu. double		Pneu. simple		Pneu. double	
Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC24in	LC600 mm	LC24in	LC600 mm									
°	°	°	°	lb	kg	lb	kg									
TL	108	2 750	88	2 230	164	4 170	7	170	8	10	8	10	12 100	5 500	12 100	5 500
	120	3 050	94	2 380	176	4 470	7	170	8	10	8	10	12 100	5 500	12 100	5 500
	134	3 400	101	2 555	190	4 820	7	170	8	10	8	10	12 100	5 500	12 100	5 500
	148	3 750	113	2 880	204	5 170	7	170	8	10	8	10	12 100	5 500	12 100	5 500
	157	4 000	118	3 005	213	5 420	7	170	8	10	8	10	12 100	5 500	12 100	5 500
	181	4 600	136	3 455	237	6 020	7	170	8	8	8	10	11 850	5 400	10 750	4 900
TF	113	2 875	87	2 210	168	4 275	34	870	8	10	8	10	12 100	5 500	12 100	5 500
TT	153	3 875	82	2 090	208	5 290	30	750	8	8	8	8	12 100	5 500	12 100	5 500
	162	4 125	86	2 180	219	5 555	33	840	8	8	8	8	12 100	5 500	12 100	5 500
	180	4 575	92	2 330	236	6 005	39	990	8	8	8	8	12 100	5 500	12 100	5 500
	198	5 025	98	2 480	254	6 455	45	1 140	8	5	8	8	11 350	5 150	10 850	4 925
	216	5 475	104	2 630	272	6 905	51	1 290	8	3	8	5	9 900	4 500	10 050	4 575
	233	5 925	109	2 780	290	7 355	57	1 440	8	3	8	5	7 700	3 500	7 400	3 575

Caractéristiques standards

1. Moteur diesel Doosan à turbo 4 cylindres conforme aux normes EPA niveau IV actuelles
2. Transmission Powershift à 2 vitesses avec fonction Autoshift
3. Logement d'axe monobloc en fonte
4. Freins à disques – Complètement hermétiques
5. Axe de direction robuste avec grandes goupilles et roulements à rouleaux coniques
6. Soupape hydraulique de verrouillage de l'inclinaison et de la levée
7. Galets de poussée latéraux du chariot
8. Double filtre à air avec une grande admission d'air
9. Caractéristiques de conception du poste de conduite
 - Spacieux plancher
 - Colonne de direction inclinable
 - Siège à suspension (en vinyle ou en tissu) avec une ceinture de sécurité haute visibilité
 - Système de détection du cariste
 - Alarme du frein de stationnement et témoin de la ceinture de sécurité
 - Poignée de marche arrière avec un klaxon
 - Le capot avant et le tableau de bord optimisent la visibilité
 - La conception du toit de protection et du mât offre une bonne visibilité
 - De grands rétroviseurs
 - Phares de travail avant LED
 - Les jauges faciles à lire permettent de surveiller la pression d'huile du moteur et du liquide de refroidissement du moteur, la température de la transmission, le niveau d'huile des freins et le verrouillage du mât
 - Pommeau du volant

Équipements en option

1. Assistance à l'inclinaison des fourches
2. Commande réglable de la vitesse maximale
3. Accumulateurs du circuit de levage hydraulique
4. Préfiltre d'admission d'air
5. Double ventilateurs pour le cariste
6. Rétroviseur panoramique
7. Alarme et témoin du capteur du carburant
8. Alimentation auxiliaire de 12 volts
9. Extincteur
10. Phares intégrés avec clignotants
11. Panneaux du toit de protection
12. Habitacle fermé
13. Pneus à bandages pneumatiques (super-élastiques)
14. Trousses de phares
15. Ruban antistatique
16. Compatible InfoLink®
17. Raccords d'attache à déconnexion rapide

Autres options

1. Alarme sonore de déplacement
2. Feux clignotants
3. Spot au sol

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux feux clignotants comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

D'autres options sont disponibles.

Contactez votre concessionnaire local Crown.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication.

Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

**Crown Equipment Corporation**

New Bremen, Ohio 45869
États-Unis

Tél. 419-629-2311

Télécopieur 419-629-3796

crown.com

Crown s'engage à vendre des chariots conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage de bonnes mesures de sécurité en adoptant une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail promouvant la sécurité. Consultez la rubrique consacrée à la sécurité sur crown.com pour en savoir davantage.

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum et InfoLink sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2018-2021 — Crown Equipment Corporation
SF19902-102 Rév. 02-21
Imprimé aux États-Unis.