

CROWN

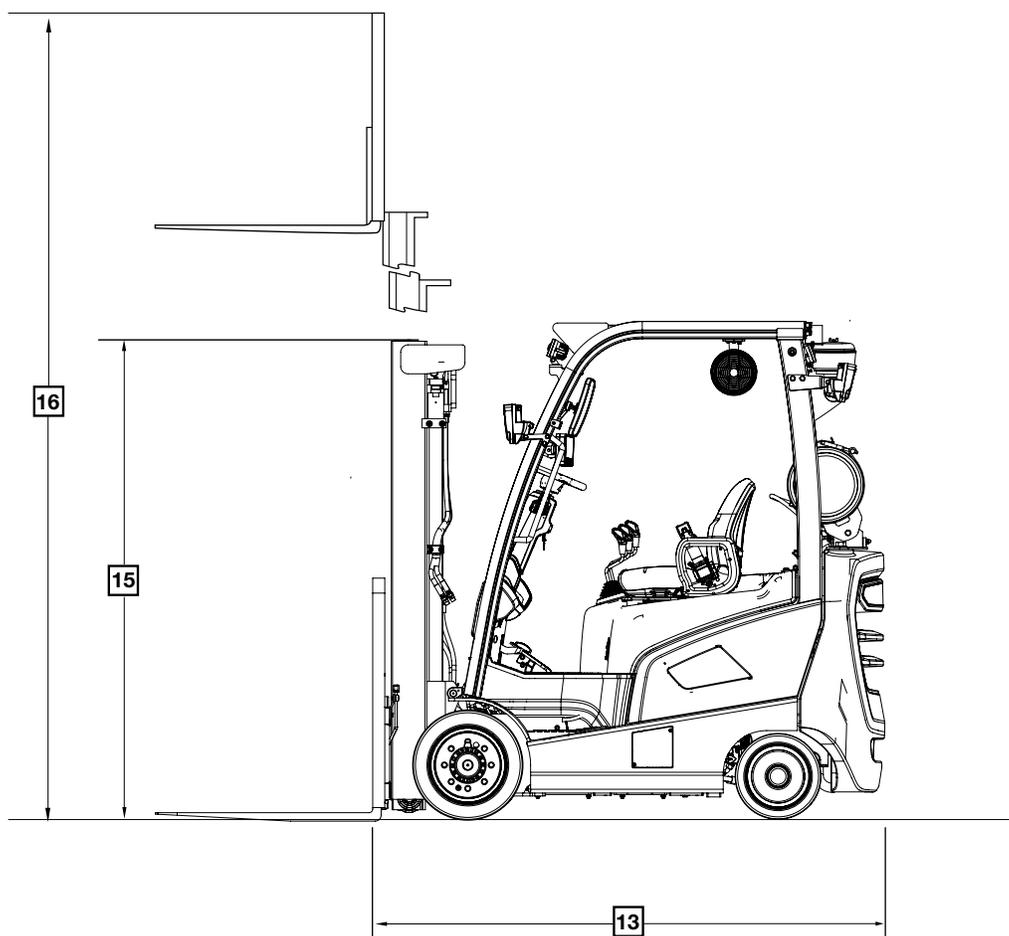
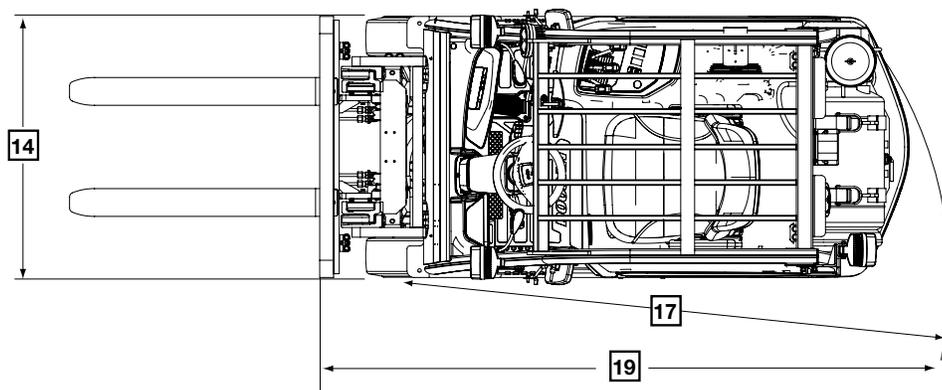
C-G

Capacité de 3 000 à 4 000 lb

CI Pneus à bandages mi-pleins

Spécifications





Série C-G

Spécifications

Caractéristiques	1	Modèle		CGC15S-9	CGC18S-9	CGC20SC-9		
	2	Capacité de charge	Au centre de gravité de la charge nominale	lb (kg)	3 000 (1 340)	3 500 (1 560)	4 000 (1 785)	
	3	Centre de gravité de la charge	Face de fourche au centre de charge	po (mm)	24 (610)	24 (610)	24 (610)	
	4	Type de carburant	Électrique, diesel, GPL, essence		GPL	GPL	GPL	
	5	Type de cariste			Assis	Assis	Assis	
	6	Type de pneu	P : pneu, E : solide souple, C : bandages mi-pleins		C	C	C	
	7	Roues (x = motrices)	Avant/arrière		x2/2	x2/2	x2/2	
	8	Type de direction			Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	
	9	Mât	Hauteur de levée (MFH)		Voir tableau du mât	Voir tableau du mât	Voir tableau du mât	
		Hauteur de levée libre						
Dimensions	10	Tablier porte-fourches	ISO 2328, Classe/Type A, B		II/A	II/A	II/A	
	11	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur	po (mm)	41x4x1,4 (1 050x100x35)	41x4x1,4 (1 050x100x35)	41x4x1,4 (1 050x100x35)	
			Longueurs optionnelles	po (mm)	35, 39, 45, 47, 53 (889, 991, 1 143, 1 194, 1 346)	35, 39, 45, 47, 53 (889, 991, 1 143, 1 194, 1 346)	35, 39, 45, 47 (889, 991, 1 143, 1 194)	
	12	Inclinaison du mât	Vers l'avant/vers l'arrière		°	6/8	6/8	
	13	Longueur de tête	Longueur jusqu'à la face de la fourche		po (mm)	82,8 (2 102)	83,6 (2 123)	85,7 (2 178)
	14	Largeur totale			po (mm)	37,0 (940)	37,0 (940)	37,0 (940)
	15	Hauteur de mât replié	Hauteur du mât replié		Voir tableau du mât	Voir tableau du mât	Voir tableau du mât	
	16	Hauteur de mât déployé	Avec dossier de charge					
	17	Rayon de braquage	Rayon extérieur minimal		po (mm)	71,9 (1 826)	73,5 (1 867)	74,4 (1 891)
18	Distance de la charge	Centre du pont moteur à la face des fourches		po (mm)	15,5 (394)	15,5 (394)	15,7 (399)	
19	Largeur d'allée	Gerbage à angle droit (L = 48 po x l = 40 po)		po (mm)	127,6 (3 242)	129,3 (3 284)	130,5 (3 314)	
Performances	20	Vitesse de déplacement	Chargé/déchargé		mi/h (km/h)	11,1/11,1 (17,8/17,8)	11,1/11,1 (17,8/17,8)	11,1/11,1 (17,8/17,8)
	21	Vitesse de levée	Chargé/déchargé		pi/m (m/s)	126/130 (0,64/0,66)	124/130 (0,63/0,66)	122/130 (0,62/0,66)
	22	Vitesse de descente	Chargé/déchargé		pi/m (m/s)	100,4/98,4 (0,51/0,50)	100,4/98,4 (0,51/0,50)	100,4/98,4 (0,51/0,50)
	23	Force de traction au crochet à 1 mi/h	Chargé/déchargé		lb (kg)	3 196 (1 450)	3 196 (1 450)	3 196 (1 450)
	24	Force de traction au crochet max.	Chargé/déchargé		lb (kg)	3 636 (1 649)	3 636 (1 649)	3 636 (1 649)
	25	Pente admissible à 1 mi/h	Chargé/déchargé		%	38,5/69,4	33,0/60,1	31,0/56,1
	26	Pente admissible max.	Chargé/déchargé		%	46,8/90,1	39,8/76,0	36,5/70,3
Poids	27	Poids du véhicule			lb (kg)	6 038 (2 739)	6 460 (2 930)	6 903 (3 131)
	28	Charge par essieu	Chargé, avant/arrière		lb (kg)	7 529/1 462 (3 415/663)	8 393/1 504 (3 807/682)	9 292/1 545 (4 215/701)
			Déchargé, avant/arrière		lb (kg)	2 266/3 770 (1 028/1 710)	2 266/4 191 (1 028/1 901)	2 266/4 634 (1 028/2 102)
Châssis	30	Taille des roues – Avant	DE x largeur x Diam. bord		po	18 x 6 x 12,12	18 x 6 x 12,12	18 x 6 x 12,12
	31	Taille des roues – Arrière	DE x largeur x Diam. bord		po	14 x 5 x 10	14 x 5 x 10	14 x 5 x 10
	32	Empattement	Distance		po (mm)	50,6 (1 285)	50,6 (1 285)	50,6 (1 285)
	34	Écartement/voie	Avant/arrière		po (mm)	31/32 (786/814)	31/32 (786/814)	31/32 (786/814)
	35	Garde au sol	Chargé au point le plus bas		po (mm)	3,0 (75)	3,0 (75)	3,0 (75)
	36		Chargé au centre de l'empattement		po (mm)	4,1 (105)	4,1 (105)	4,1 (105)
	37	Freins	De service			Pédale/hydraulique	Pédale/hydraulique	Pédale/hydraulique
	38		Cliquet			Électromécanique	Électromécanique	Électromécanique
Groupe motopropulseur	39	Batterie	Tension/intensité		V/AH	12/45	12/45	12/45
	40	Moteur	Fabricant/modèle			PSI/4G63	PSI/4G63	PSI/4G63
	41		Puissance nominale (brute SAE)		CV/tr/min	50,6/2 450	50,6/2 450	50,6/2 450
					kW/tr/min	37,7/2 450	37,7/2 450	37,7/2 450
	42		Couple maximum (SAE)		lb-pi/tr/min	110/1 800	110/1 800	110/1 800
					N-m/tr/min	148,7/1 800	148,7/1 800	148,7/1 800
	43		Cylindres/cylindrée		Litres	4/2,0 L	4/2,0 L	4/2,0 L
	44	Transmission	Type			Powershift	Powershift	Powershift
	Nombre de vitesses (avant/arrière)			1/1	1/1	1/1		
45	Pression hydraulique	Système		psi (bar)	2 550 (176)	2 880 (198)	3 125 (215)	
		Équipement additionnel		psi (bar)	2 040 (140)	2 040 (140)	2 040 (140)	
46	Accessoires	Volume d'huile		gpm (l/min)	6 (23)	6 (23)	6 (23)	

Fourches seulement avec roues arrière 14 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		Vers l'avant	Vers l'arrière	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 965	1 345	3 450	1 565	3 505	1 590
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 954	1 340	3 395	1 540	3 439	1 560
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 888	1 310	2 987	1 355	3 086	1 400
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	1 895	860	2 094	950	2 733	1 240
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 256	570	1 940	880	1 884	855

Fourches seulement avec roues arrière 16 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		Vers l'avant	Vers l'arrière	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 976	1 350	3 472	1 575	3 769	1 710
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 965	1 345	3 450	1 565	3 604	1 635
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 954	1 340	3 395	1 540	3 494	1 585
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 943	1 335	2 987	1 355	3 428	1 555
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	2 292	1 040	2 480	1 125	3 218	1 460
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 499	680	2 325	1 055	2 226	1 010

Tablier à déplacement latéral rapporté avec roues arrière 14 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		Vers l'avant	Vers l'arrière	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 755	1 250	3 218	1 460	3 262	1 480
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 744	1 245	3 163	1 435	3 207	1 455
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 689	1 220	2 777	1 260	2 877	1 305
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	1 741	790	1 929	875	2 535	1 150
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 135	515	1 774	805	1 730	785

Tablier à déplacement latéral rapporté avec roues arrière 16 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	Vers l'avant	Vers l'arrière	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 766	1 255	3 240	1 470	3 527	1 600
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 755	1 250	3 218	1 460	3 362	1 525
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 744	1 245	3 163	1 435	3 251	1 475
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 733	1 240	2 777	1 260	3 196	1 450
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	2 116	960	2 303	1 045	2 998	1 360
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 366	620	2 149	975	2 061	935

Tablier à déplacement latéral intégré avec roues arrière 14 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	Vers l'avant	Vers l'arrière	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 821	1 280	3 295	1 495	3 351	1 520
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 810	1 275	3 240	1 470	3 284	1 490
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 755	1 250	2 854	1 295	2 943	1 335
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	1 796	815	1 984	900	2 601	1 180
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 179	535	1 829	830	1 785	810

Tablier à déplacement latéral intégré avec roues arrière 16 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	Vers l'avant	Vers l'arrière	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 843	1 290	3 317	1 505	3 604	1 635
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 821	1 280	3 295	1 495	3 439	1 560
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 810	1 275	3 240	1 470	3 340	1 515
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 799	1 270	2 854	1 295	3 273	1 485
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	2 171	985	2 358	1 070	3 064	1 390
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 410	640	2 204	1 000	2 116	960

Caractéristiques standards

1. Moteur GPL PSI 2,0 litres
4 cylindres répondant aux normes actuelles de l'agence de la protection de l'environnement
2. Logement de pont moteur monobloc en fonte avec montants de mât renforcés
3. Freins à disques refroidis à l'huile – Complètement hermétiques
4. Frein de stationnement électronique à bouton poussoir
5. Essieu de direction pour applications intensives avec grandes goupilles et roulements à rouleaux coniques
6. Caractéristiques de conception du poste de conduite
 - Large plancher avec tapis de caoutchouc épais
 - Siège à suspension avec retenue des hanches et ceinture de sécurité haute visibilité
 - Système de détection du cariste (OSS)
 - Poignée de marche arrière avec un klaxon
 - Le capot avant et le tableau de bord optimisent la visibilité
 - La conception du toit de protection et du mât offre une bonne visibilité
 - Faible hauteur de marche
 - Colonne de commande d'inclinaison avec petit volant à pommeau
 - Doubles rétroviseurs grand format
 - Deux phares avant – halogène
 - Grand affichage LED facile à lire
 - Deux ports USB

Équipements en option

1. Trousse de refroidissement pour applications intensives
2. Porte-boisson
3. Porte-documents
4. Ventilateur du cariste
5. Extincteur
6. Trousses d'éclairage LED
7. Trousse d'éclairage de déplacement
8. Pré-nettoyant
9. Voyant d'avertissement de faible niveau de carburant
10. Panneaux latéraux ventilés
11. Radiateur à faisceau ouvert
12. Rétroviseur panoramique
13. Flexibles hydrauliques simples et doubles à raccords rapides
14. Balance
15. Contrôle de la vitesse de déplacement
16. Classification UL LP à LPS
17. Éclairage au sol – bleu
18. Compatible InfoLink®

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication.

Les performances données sont basées sur celles d'un chariot de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis
Téléphone 419-629-2311
Télécopieur 419-629-3796
crown.com

Crown s'engage à vendre des chariots conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage de bonnes mesures de sécurité en adoptant une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail promouvant la sécurité. Consultez la rubrique consacrée à la sécurité sur crown.com pour en savoir davantage.

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum et InfoLink sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2020 — Crown Equipment Corporation
SF20213-102 10-20
Imprimé aux États-Unis