

CROWN

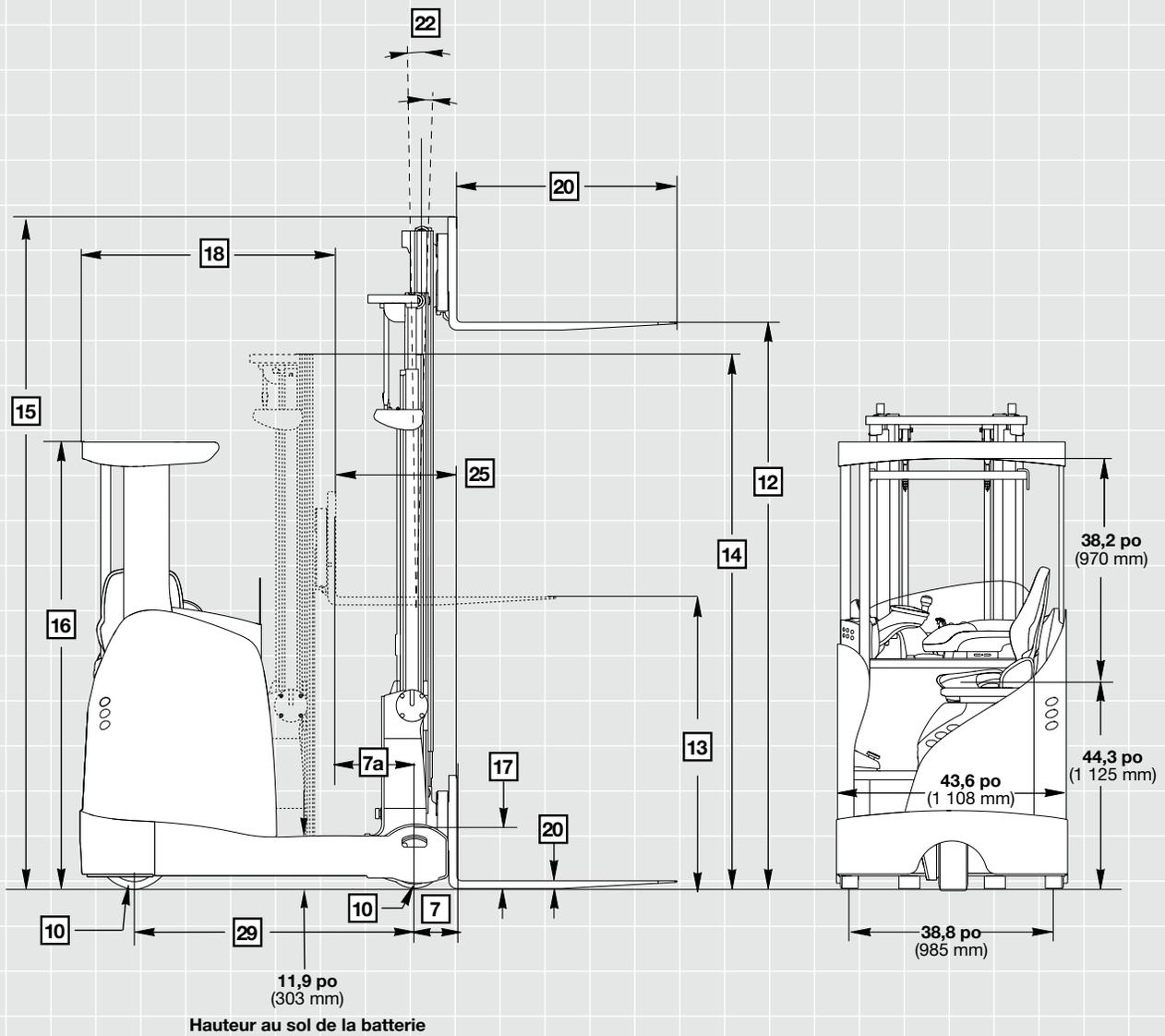
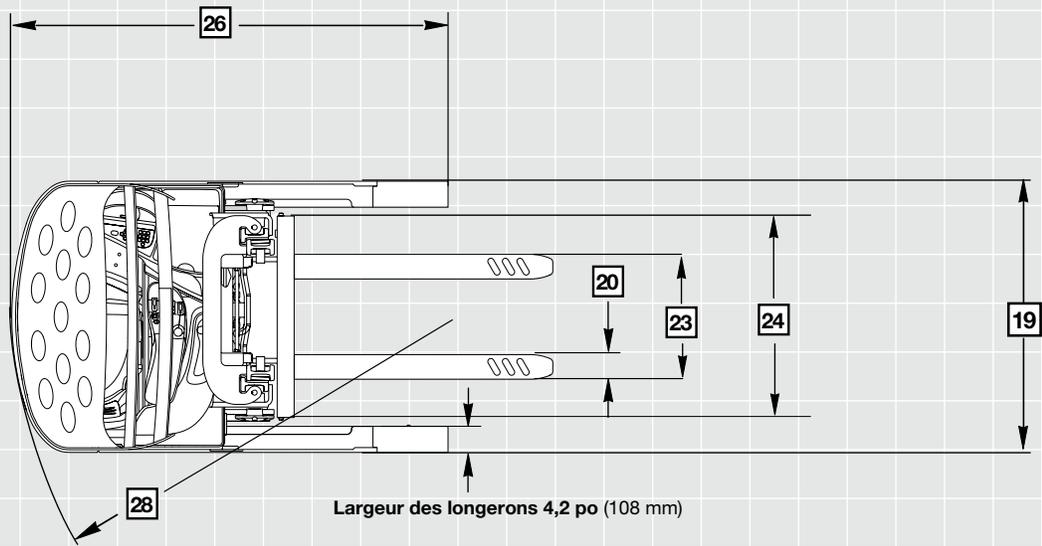
ESR 5200

SÉRIE

Spécifications

Manœuvrer le chariot à mât mobile

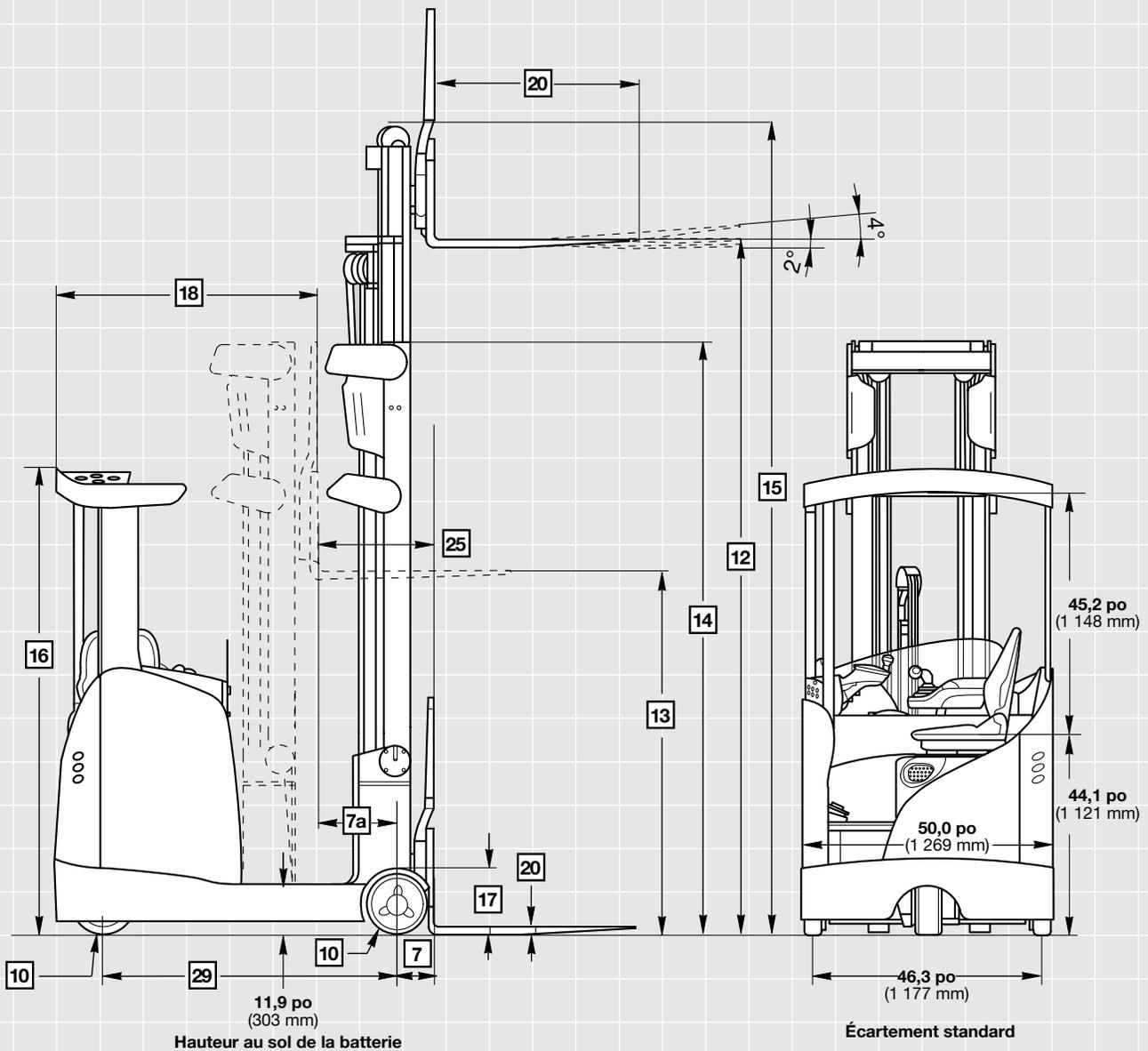
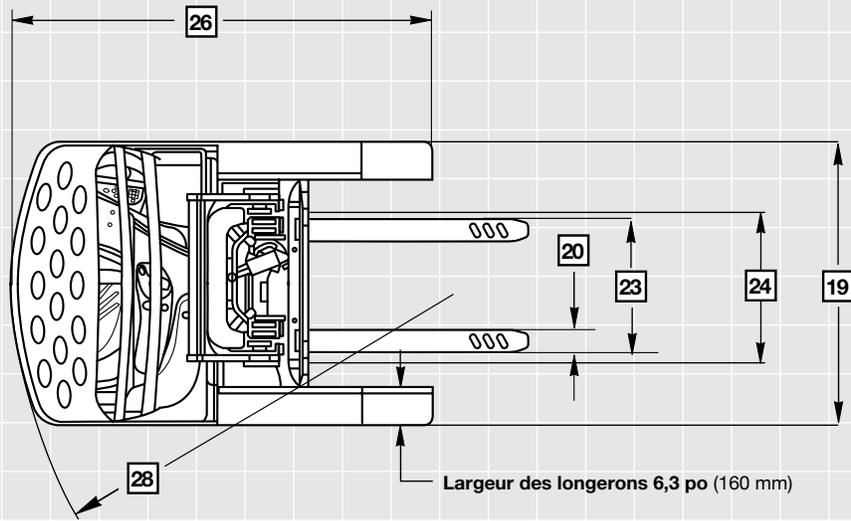




			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	
Général	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	2	Modèle	ESR5220-30		ESR5220-35		
	3	Capacité de charge	lb kg	3 000	1 400	3 500	1 600
	4	Centre de charge	Distance du centre de charge po mm	24	600	24	600
	5	Alimentation	Électrique	48 volts			
	6	Type de cariste		Assis			
	7/7a	Distance de la charge	Déployée/Rétractée po mm	7,95/Tableau 1	202/Tableau 1	7,95/Tableau 1	202/Tableau 1
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.	1 x/2			
	9	Type de pneu		Poly			
	10	Pneus	Taille - Roues motrices/stabilisatrices po mm	13,5 x 4,5, 11,2 x 3,2	343 x 114, 285 x 80	13,5 x 4,5, 11,2 x 3,2	343 x 114, 285 x 80
11	Poids du chariot	Sans batterie lb kg	4 090*	1 855*	4 090*	1 855*	
Dimensions	12	Hauteur de levée	Hauteur de fourche max. po mm	Voir tableau du mât			
	13	Hauteur de levée libre	sans dossier de charge po mm	Voir tableau du mât			
	14	Hauteur totale repliée	po mm	Voir tableau du mât			
	15	Hauteur totale déployée	sans dossier de charge po mm	Voir tableau du mât			
	16	Hauteur du toit de protection	po mm	85,6	2 175	85,6	2 175
	17	Hauteur longeron	po mm	12,3	312	12,3	312
	18	Longueur du chariot	po mm	Voir le tableau 1			
	19	Largeur totale		44,1	1 120	44,1	1 120
	20	Fourches	Standard Longueur x largeur x épaisseur po mm	39 x 4 x 1,5	990 x 102 x 38	39 x 4 x 1,75	990 x 102 x 45
			Longueurs optionnelles po mm	42,45,48	1 065,1 145,1 220	42,45,48	1 065,1 145,1 220
	21	Déplacement latéral	Gauche/Droite po mm	2	50	2	50
	22	Inclinaison mât/tablier	Vers l'avant/vers l'arrière degré	Voir tableau du mât			
	23	Écartement extérieur des fourches	Max. po mm	27,4	695	27,4	695
	24	Largeur tablier porte-fourches	po mm	30,3	770	30,3	770
	25	Atteinte	po mm	Voir le tableau 1			
	26	Longueur sur longerons	po mm	70,9	1 800	74,6	1 895
	27	Garde au sol	po mm	3	76	3	76
	28	Rayon de braquage	po mm	64,5	1 638	68,2	1 733
	29	Empattement (roues standard)	po mm	54,3	1 380	58,1	1 475
Performance	30	Vitesse de déplacement**	À vide/en charge mi/h km/h	6,2	10,0	6,2	10,0
	31	Vitesse de levée	À vide pi/min m/s	118	0,6	118	0,6
			En charge pi/min m/s	79	0,4	79	0,4
	32	Vitesse de descente	À vide pi/min m/s	98	0,5	98	0,5
			En charge pi/min m/s	98	0,5	98	0,5
33	Pente admissible max.	en charge/à vide %	12/12		12/12		
34	Freins	Frein de roue porteuse/à récupération	Récup./Non		Régen/1 x		
Batterie	35	Type de batterie	Batterie au plomb		Batterie au plomb		
	36	Amp. max.	Ah	930		930	
	37	Dimensions max. de la batterie L x P x H	po mm	Voir le schéma de la batterie			

* Mât TL 109 po (2 760 mm) + support de batterie option 5

** 5,6 mi/h (9,0 km/h) dans le sens des fourches



Série ESR 5200

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique		
Général	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation							
	2	Modèle	ESR5260-30		ESR5260-35		ESR5260-45			
	3	Capacité de charge	lb kg	3 000	1 400	3 500	1 600	4 500	2 000	
	4	Centre de charge	Distance du centre de charge po mm	24	600	24	600	24	600	
	5	Alimentation	Électrique	48 volts						
	6	Type de cariste		Assis						
	7/7a	Distance de la charge	Déployée/Rétractée po mm	7,4/ Tableau 2	187/ Tableau 2	8,5/ Tableau 2	217/ Tableau 2	8,5/ Tableau 2	217/ Tableau 2	
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.	1 x/2						
	9	Type de pneu		Poly						
	10	Pneus	Taille - Roues motrices/ stabilisatrices po mm	13,5 x 5,5, 11,2 x 3,9	343 x 140, 285 x 100	13,5 x 5,5, 13 x 3,9	343 x 140, 330 x 100	13,5 x 5,5, 13 x 3,9	343 x 140, 330 x 100	
	11	Poids du chariot	Sans batterie lb kg	5 587*	2 534*	5 637*	2 557*	5 867**	2 661**	
Dimensions	12	Hauteur de levée	Hauteur de fourche max. po mm	Voir tableau du mât						
	13	Hauteur de levée libre	sans dossier de charge po mm	Voir tableau du mât						
	14	Hauteur totale repliée	po mm	Voir tableau du mât						
	15	Hauteur totale déployée	sans dossier de charge po mm	Voir tableau du mât						
	16	Hauteur du toit de protection	po mm	93,5	2 375	93,5	2 375	93,5	2 375	
	17	Hauteur longeron	po mm	11,9	301	13,6	346	13,6	346	
	18	Longueur du chariot	po mm	Voir le tableau 2						
	19	Largeur totale	Avant/arrière standard po mm	50/50,6	1 269/1 285	50/50,6	1 269/1 285	50/50,6	1 269/1 285	
	20	Fourches	Standard Longueur x largeur x épaisseur po mm	39 x 4 x 1,5	990 x 102 x 38	39 x 4 x 1,75	990 x 102 x 45	39 x 4 x 1,75	990 x 102 x 45	
			Longueurs optionnelles po mm	42,45, 48	1 065,1 145, 1 220	42,45, 48	1 065,1 145, 1 220	42,45, 48	1 065,1 145, 1 220	
	21	Déplacement latéral	Gauche/Droite po mm	2,8	70	2,8	70	2,8	70	
	22	Inclinaison du tablier	Vers l'avant/vers l'arrière degré	2/4		2/4		2/4		
	23	Écartement extérieur des fourches	Max. po mm	27,4	695	27,4	695	27,4	695	
	24	Largeur tablier porte-fourches	avec/sans dossier de charge po mm	30,3/29,5	770/750	30,3/29,5	770/750	30,3/29,5	770/750	
	25	Atteinte	po mm	Voir le tableau 2						
	26	Longueur sur longerons	po mm	70,3	1 785	74,9	1 903	74,9	1 903	
	27	Garde au sol	po mm	3	76	3	76	3	76	
28	Rayon de braquage	po mm	64,8	1 645	68,3	1 734	68,3	1 734		
29	Empattement (roues standard)	po mm	54,3	1 380	58,1	1 475	58,1	1 475		
Performance	30	Vitesse de déplacement	À vide/en charge mi/h km/h	8,7 14,0	8,7 14,0	8,7 14,0	8,7 14,0	8,7 14,0		
	31	Vitesse de levée	À vide pi/min m/s	136 0,69	136 0,69	106 0,54	106 0,54			
			En charge pi/min m/s	81 0,41	77 0,39	63 0,32	63 0,32			
	32	Vitesse de descente	À vide pi/min m/s	112 0,57	112 0,57	112 0,57	112 0,57			
			En charge pi/min m/s	112 0,57	112 0,57	98 0,5	98 0,5			
33	Pente admissible max.	en charge/à vide %	12/12		12/12		12/12			
34	Freins	Frein de roue porteuse/à récupération	Régén/2x		Régén/2x		Régén/2x			
Batterie	35	Type de batterie	Batterie au plomb		Batterie au plomb		Batterie au plomb			
	36	Amp. max.	Ah	1 115	1 115	1 115	1 115			
	37	Dimensions max. de la batterie L x P x H	po mm	Voir le schéma de la batterie						

* Mât 4 galets TT 192 po (4 890 mm) + support de batterie option 1

** Mât 6 galets TT 181 po (4 595 mm) + support de batterie option 2

		Schéma batterie ESR5220								
Dimensions			Option 5		Option 6		Option 7		Option 8	
	Poids de la batterie min-max. lb kg		1 193-1 320	541-599	1 563-1 726	709-783	1 962-2 696	890-1 223	2 343-3 056	1 063-1 386
	Dimensions batterie po mm		Largeur							
	ESR5220-30 po mm		9,75-10,35	248-263	13,30-13,90	338-353	16,80-17,45	427-443	S. O.	S. O.
	ESR5220-35 po mm		S. O.	S. O.	13,30-13,90	338-353	16,80-17,45	427-443	20,45-21,00	520-533
	Longueur batterie po mm		39,90-40,75	1 014-1 035	39,90-40,75	1 014-1 035	39,90-40,75	1 014-1 035	39,90-40,75	1 014-1 035
Hauteur de batterie max. po mm		30,9	785	30,9	785	30,9	785	30,9	785	

Nota : un jeu d'espaceur vissable sera inclus de série

		Schéma batterie ESR5260								
Dimensions			Option 1		Option 2		Option 3		Option 4	
	Poids de la batterie min-max. lb kg		1 572-1 847	713-838	1 965-2 328	891-1 056	2 343-2 773	1 063-1 258	2 736-3 508	1 241-1 591
	Dimensions batterie po mm		Largeur							
	ESR5260-30 po mm		10,55-11,15	268-283	13,35-14,00	339-355	16,25-16,80	412-427	S. O.	S. O.
	ESR5260-35 po mm		10,55-11,15	268-283	13,35-14,00	339-355	16,25-16,80	412-427	19,10-19,65	485-499
	ESR5260-45 po mm		S. O.	S. O.	13,35-14,00	339-355	16,25-16,80	412-427	19,10-19,65	485-499
Longueur batterie po mm		47,25-48,20	1 200-1 224	47,25-48,20	1 200-1 224	47,25-48,20	1 200-1 224	47,25-48,20	1 200-1 224	
Hauteur de batterie max. po mm		30,9	785	30,9	785	30,9	785	30,9	785	

Nota : un jeu d'espaceur vissable sera inclus de série

Tableau 1		ESR5220								
Dimensions	ESR5220-30		Option 5		Option 6		Option 7		Option 8	
	7a	Distance de la charge position rétractée po mm	18,6	472	15,2	387	11,7	297	S. O.	S. O.
	18	Longueur du chariot po mm	45,9	1 166	49,3	1 251	52,8	1 341	S. O.	S. O.
	25	Rétraction po mm	26,5	674	23,2	589	19,7	499	S. O.	S. O.

Tous les modèles -30 ayant une hauteur de levée ≥ 313 po (7 950 mm) sont dotés d'un mât TT et d'un tablier à déplacement latéral intégré; ceci ajoute 1,8 po (46 mm) à la distance de la charge en position rétractée et à la longueur du chariot.

Tableau 1		ESR5220								
Dimensions	ESR5220-35		Option 5		Option 6		Option 7		Option 8	
	7a	Distance de la charge position rétractée po mm	S. O.	S. O.	19,0	482	15,4	392	11,9	302
	18	Longueur du chariot po mm	S. O.	S. O.	49,3	1 251	52,8	1 341	56,3	1 431
	25	Rétraction po mm	S. O.	S. O.	26,9	684	23,4	594	19,8	504

Tous les modèles -35 sont dotés d'un mât TT et d'un tablier à déplacement latéral intégré; ceci ajoute 46 mm à la distance de la charge en position rétractée et à la longueur du chariot.

Tableau 2		ESR5260								
Dimensions	ESR5260-30		Option 1		Option 2		Option 3		Option 4	
	7a	Distance de la charge position rétractée po mm	14,1	357	11,8	300	9,0	228	S. O.	S. O.
	18	Longueur du chariot po mm	50,4	1 281	52,7	1 338	55,5	1 410	S. O.	S. O.
	25	Rétraction po mm	21,4	544	19,2	487	16,3	415	S. O.	S. O.

Tableau 2		ESR5260								
Dimensions	ESR5260-35		Option 1		Option 2		Option 3		Option 4	
	7a	Distance de la charge position rétractée po mm	17,5	445	15,3	388	12,4	316	9,6	244
	18	Longueur du chariot po mm	50,7	1 288	53,0	1 345	55,8	1 417	58,6	1 489
	25	Rétraction po mm	26,1	662	23,8	605	21,0	533	18,2	461

Tableau 2		ESR5260								
Dimensions	ESR5260-45		Option 1		Option 2		Option 3		Option 4	
	7a	Distance de la charge position rétractée po mm	S. O.	S. O.	15,3	388	12,4	316	9,6	244
	18	Longueur du chariot po mm	S. O.	S. O.	53,0	1 345	55,8	1 417	58,6	1 489
	25	Rétraction po mm	S. O.	S. O.	23,8	605	21,0	533	18,2	461

		Mât inclinable TL										
Tableau des mâts – ESR5220		ESR5220-30*										
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	109 2 760	121 3 070	137 3 490	150 3 810	161 4 080	176 4 480	185 4 710	195 4 950	207 5 250
	13	Hauteur de levée libre*	po mm	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100
	14	Hauteur de mât replié	po mm	78 1 990	85 2 150	93 2 360	99 2 520	104 2 650	112 2 850	117 2 970	122 3 090	128 3 240
	15	Hauteur de mât déployé*	po mm	130 3 305	143 3 620	159 4 045	172 4 360	182 4 630	198 5 030	207 5 260	217 5 500	228 5 800
	22	Inclinaison du mât Degrés	Av./°Arr.°	2/4	2/4	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3

		Mât inclinable TT										
Tableau des mâts – ESR5220		ESR5220-30*										
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	166 4 210	184 4 680	209 5 315	228 5 790	244 6 190	268 6 795	281 7 140	295 7 500	303 7 700
	13	Hauteur de levée libre*	po mm	56 1 415	62 1 570	70 1 785	77 1 945	82 2 075	90 2 275	94 2 395	99 2 515	107 2 710
	14	Hauteur de mât replié	po mm	76 1 935	82 2 090	91 2 305	97 2 465	102 2 595	110 2 795	115 2 915	119 3 030	127 3 235
	15	Hauteur de mât déployé*	po mm	187 4 740	205 5 210	230 5 850	249 6 325	265 6 725	288 7 320	302 7 675	316 8 035	324 8 235
	22	Inclinaison du mât Degrés	°Av./°Arr.	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3

		Tablier inclinable TT									
Tableau des mâts – ESR5220		ESR5220-30*									
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	313	7 950	331	8 415	349	8 850	358	9 090
	13	Hauteur de levée libre*	po mm	99	2 515	105	2 670	111	2 815	114	2 900
	14	Hauteur de mât replié	po mm	126	3 190	132	3 350	137	3 490	141	3 570
	15	Hauteur de mât déployé*	po mm	336	8 525	354	8 990	371	9 425	381	9 665
	22	Inclinaison tablier Degrés	°Av./°Arr.	2/4		2/4		2/4		2/4	

* Tous les modèles -30 ayant une hauteur de levée ≥ 313 po (7 950 mm) sont pourvus d'un tablier à déplacement latéral.
La hauteur de levée libre sera réduite de 3,9 po (100 mm) et la hauteur de mât déployé sera augmentée de 0,59 po (15 mm).

		Mât inclinable TL										
Tableau des mâts – ESR5220		ESR5220-35**										
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	109 2 760	121 3 070	137 3 490	150 3 810	161 4 080	176 4 480	185 4 710	195 4 950	207 5 250
	13	Hauteur de levée libre**	po mm	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100	3,9 100
	14	Hauteur de mât replié	po mm	78 1 990	85 2 150	93 2 360	99 2 520	104 2 650	112 2 850	117 2 970	122 3 090	128 3 240
	15	Hauteur de mât déployé**	po mm	130 3 305	143 3 620	159 4 045	172 4 360	182 4 630	198 5 030	207 5 260	217 5 500	228 5 800
	22	Inclinaison du mât Degrés	°Av./°Arr.	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3

		Mât inclinable TT										
Tableau des mâts – ESR5220		ESR5220-35**										
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	166 4 210	184 4 680	209 5 315	228 5 790	244 6 190	268 6 795	281 7 140	295 7 500	303 7 700
	13	Hauteur de levée libre**	po mm	56 1 415	62 1 570	70 1 785	77 1 945	82 2 075	90 2 275	94 2 395	99 2 515	107 2 710
	14	Hauteur de mât replié	po mm	76 1 935	82 2 090	91 2 305	97 2 465	102 2 595	110 2 795	115 2 915	119 3 030	127 3 235
	15	Hauteur de mât déployé**	po mm	187 4 740	205 5 210	230 5 850	249 6 325	265 6 725	288 7 320	302 7 675	316 8 035	324 8 235
	22	Inclinaison du mât Degrés	°Av./°Arr.	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3	0,5/3

		Tablier inclinable TT									
Tableau des mâts – ESR5220		ESR5220-35**									
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	313	7 950	331	8 415	349	8 850	358	9 090
	13	Hauteur de levée libre**	po mm	99	2 515	105	2 670	111	2 815	114	2 900
	14	Hauteur de mât replié	po mm	126	3 190	132	3 350	137	3 490	141	3 570
	15	Hauteur de mât déployé**	po mm	336	8 525	354	8 990	371	9 425	381	9 665
	22	Inclinaison tablier Degrés	°Av./°Arr.	2/4		2/4		2/4		2/4	

** Tous les modèles -35 sont équipés d'un tablier à déplacement latéral.
La hauteur de levée libre sera réduite de 3,9 po (100 mm) et la hauteur de mât déployé sera augmentée de 0,59 po (15 mm).

		Tablier inclinable à 4 galets TT									
Tableau des mâts – ESR5260		ESR5260-30/35									
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	175	4 440	193	4 890	210	5 340	228	5 790
	13	Hauteur de levée libre	po mm	53	1 345	59	1 495	65	1 645	71	1 795
	14	Hauteur de mât replié	po mm	80	2 020	85	2 170	91	2 320	97	2 470
	15	Hauteur de mât déployé	po mm	197	5 015	215	5 465	233	5 915	251	6 365

		Tablier inclinable à 4 galets TT									
Tableau des mâts – ESR5260		ESR5260-30/35									
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	240	6 090	263	6 690	281	7 140	295	7 500
	13	Hauteur de levée libre	po mm	75	1 895	83	2 095	88	2 245	93	2 365
	14	Hauteur de mât replié	po mm	101	2 570	109	2 770	115	2 920	120	3 040
	15	Hauteur de mât déployé	po mm	262	6 665	286	7 265	304	7 715	318	8 075

		Tablier inclinable à 4 galets TT									
Tableau des mâts – ESR5260		ESR5260-30/35									
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	313	7 950	331*	8 415*	348*	8 850*	372*	9 450*
	13	Hauteur de levée libre	po mm	99	2 515	105	2 670	111	2 815	119	3 015
	14	Hauteur de mât replié	po mm	126	3 190	132	3 350	137	3 490	145	3 690
	15	Hauteur de mât déployé	po mm	336	8 525	354	8 990	371	9 425	395	10 025

* Pas de batterie option 1

		Tablier inclinable à 4 galets TT									
Tableau des mâts – ESR5260		ESR5260-35									
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	390*	9 900*		403*		10 230*		
	13	Hauteur de levée libre	po mm	125	3 170		129		3 280		
	14	Hauteur de mât replié	po mm	151	3 840		156		3 950		
	15	Hauteur de mât déployé	po mm	412	10 475		425		10 805		

* Pas de batterie option 1

		Tablier inclinable TT haut rendement									
Tableau des mâts – ESR5260		ESR5260-35									
Dimensions	12	Hauteur de levée	po mm	427*	10 835*		450*		11 435*		
	13	Hauteur de levée libre	po mm	141	3 580		149		3 780		
	14	Hauteur de mât replié	po mm	167	4 250		175		4 450		
	15	Hauteur de mât déployé	po mm	451	11 460		475		12 060		

* Pas de batterie option 1

			Tablier inclinable à 6 galets TT							
Tableau des mâts – ESR5260			ESR5260-45							
Dimensions	12	Hauteur de levée po mm	163*	4 145*	181*	4 595*	216*	5 495*	252*	6 395*
	13	Hauteur de levée libre po mm	53	1 350	59	1 500	71	1 800	83	2 100
	14	Hauteur de mât replié po mm	80	2 020	85	2 170	97	2 470	109	2 770
	15	Hauteur de mât déployé po mm	188	4 770	206	5 220	241	6 120	276	7 020

* Pas de batterie option 1

			Tablier inclinable à 6 galets TT							
Tableau des mâts – ESR5260			ESR5260-45							
Dimensions	12	Hauteur de levée po mm	270*	6 845*	284*	7 205*	320*	8 120*	360	9 155*
	13	Hauteur de levée libre po mm	89	2 250	93	2 370	105	2 675	119	3 020
	14	Hauteur de mât replié po mm	115	2 920	120	3 040	132	3 350	145	3 690
	15	Hauteur de mât déployé po mm	294	7 470	308	7 830	344	8 745	385	9 780

* Pas de batterie option 1

			Tablier inclinable à 6 galets TT							
Tableau des mâts – ESR5260			ESR5260-45							
Dimensions	12	Hauteur de levée po mm	378*	9 605*	391*	9 935*	427*	10 835*	450*	11 435*
	13	Hauteur de levée libre po mm	125	3 170	129	3 280	141	3 580	149	3 780
	14	Hauteur de mât replié po mm	151	3 840	156	3 950	167	4 250	175	4 450
	15	Hauteur de mât déployé po mm	403	10 230	416	10 560	451	11 460	475	12 060

* Pas de batterie option 1

			Tablier inclinable à 6 galets TT haut rendement							
Tableau des mâts – ESR5260			ESR5260-45							
Dimensions	12	Hauteur de levée po mm	391**	9 935**	427**	10 835**	450**	11 435**		
	13	Hauteur de levée libre po mm	148	3 750	159	4 050	167	4 250		
	14	Hauteur de mât replié po mm	174	4 420	186	4 720	194	4 920		
	15	Hauteur de mât déployé po mm	416	10 560	451	11 460	475	12 060		

** Pas de batterie option 1 ou 2

			Tablier inclinable à 6 galets TT haut rendement							
Tableau des mâts – ESR5260			ESR5260-45							
Dimensions	12	Hauteur de levée po mm	473**	12 000**	496**	12 600**	512**	13 000**	534**	13 560**
	13	Hauteur de levée libre po mm	175	4 435	183	4 635	188	4 770	195	4 960
	14	Hauteur de mât replié po mm	201	5 110	209	5 310	214	5 440	222	5 630
	15	Hauteur de mât déployé po mm	497	12 620	521	13 220	537	13 625	558	14 185

** Pas de batterie option 1 ou 2

Standard ● / Optionnelle ○	ESR5220	ESR5260
Caractéristiques du chariot		
Largeur totale 44,1 po (1 120 mm)	●	●
Largeur totale 50,6 po (1 285 mm)	●	⑤
Largeur totale 56,1 po (1 425 mm)	●	⑤
Largeur totale de 62 po (1 575 mm)*	●	●
Capacité de levage de 3 000 lb (1 400 kg) pour un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)	●	●
Capacité de levage de 3 500 lb (1 600 kg) pour un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)	●	●
Capacité de levage de 4 500 lb (2 000 kg) pour un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)	●	●
Compartment de batterie		
Rouleaux de batterie destinés à l'extraction horizontale	○	○
Connecteur bleu SBE 350	●	●
Connecteur rouge SB 350	○	○
Compatible lithium-ion	○	○
Commandes et instruments		
Module de contrôle complet Access 1 2 3®	●	●
Affichage ACL avec clavier et touches de navigation	●	●
Démarrage sans clé grâce à la saisie d'un code NIP	●	○
Indicateur du sens de déplacement/de direction	●	●
Date et heure en temps réel	●	●
Indicateur de décharge de la batterie avec verrouillage de levée	●	●
Compteurs horaires pour diverses fonctions du chariot	●	●
Commandes hydrauliques du bout des doigts	●	●
Commandes hydrauliques à deux leviers	○	○
Commandes hydrauliques multitâches	○	○
Caractéristiques de conduite		
Contrôle de la vitesse dans les virages optimisé Optimized Cornering Speed™	●	●
Système de freinage e-GEN®	●	●
Frein des roues porteuses	⑦	●
Freinage automatique sur pentes et pour applications avec rayonnages de type « Push back »	●	●
Frein de stationnement électromécanique	●	●
Choix du niveau de performance (P1, P2, P3)	●	●
Système de direction 360 Select™	●	●
Caractéristiques du levage		
Concept de mât déporté breveté	●	●
Mât inclinable duplex (TL)	○	○
Mât inclinable triplex (TT)	①	○
Tablier à déplacement latéral intégré pour mâts inclinables	⑦	○
Mât triplex (TT) avec tablier porte-fourches inclinable et tablier à déplacement latéral	②	●
Système de performance haut niveau	②	○
** Assistance à l'inclinaison des fourches (TPA)	②	○
** Indicateur de hauteur de levée et de poids de la charge	②	○
** Indicateur de levée libre	○	○
** Système de présélection de hauteurs intelligent (RHS)	⑥	⑥
** Moniteur de charge (CDM)	⑥	⑥
** Deux coupures de levée avec déverrouillage	⑥	⑥
Assistance au déplacement latéral (SPA)	②	③
Réduction de la vitesse de levée avant la hauteur maximale	○	●
Réduction de la vitesse de déplacement au-dessus de la hauteur de levée sélectionnable	○	○
Réduction de la vitesse de déplacement au-delà de la levée libre	○	○
Fonction pas de charge sur longeron + déverrouillage	④	④
Deux coupures de levée avec déverrouillage	○	○
Système de caméra couleur (monté sur la fourche ou le mât)	②	○
Système de caméra pour chambres froides (monté sur la fourche ou le mât)	②	○
Tablier porte-fourches ISO classe 2	●	●

* Une largeur totale de 62 po nécessite un tablier à déplacement latéral de 3,9 po (100 mm)

** Compris dans le système de performance de haut niveau

Standard ● / Optionnelle ○	ESR5220	ESR5260
Caractéristiques du levage		
Indicateurs de bout de fourche	●	●
5e fonction hydraulique	○	○
Dosseret de charge	○	●
Confort du cariste		
Toit de protection en verre panoramique	○	○
Siège MSG 65 avec support lombaire réglable	○	●
Dossier de siège FlexBack™	○	○
Siège à suspension	○	○
Siège Vinyle chauffant	○	○
Appui-tête	○	○
Commandes montées sur l'accoudoir	●	●
L'accoudoir se déplace avec le siège	●	●
Colonne de direction réglable avec outils	●	●
Colonne de direction réglable sans outils	○	●
Pédale d'accélérateur et pédale de frein de type automobile	●	●
Toit de protection à visibilité élevée	●	●
Couvercle du toit de protection en plexiglas ou grillagé	○	○
Nombreux rangements pour les outils	●	●
Marche d'accès large et de faible hauteur	●	●
Poste de travail avec porte-documents	○	○
Caractéristiques de sécurité		
Pédale de présence du cariste	●	●
Interrupteur de siège	●	●
Interrupteur de coupe-circuit d'urgence	●	●
Projecteurs de travail (halogène ou LED)	○	○
Voyant clignotant (lampe stroboscopique ou LED)	○	○
Spot au sol – bleu	○	○
Alarme sonore de déplacement	○	○
Rétroviseur	○	○
Caractéristiques d'entretien		
Historique des codes défaut	●	●
Système de diagnostic intégré	●	●
Schémas InfoPoint™	●	●
Moteurs CA sans balais	●	●
Plateau du siège monté sur charnières pour faciliter l'accès	●	●
Système de gestion de parc InfoLink®	○	○
Accessoires Work Assist®		
Porte-documents	○	○
Porte-pistolet laser	○	○
Bras ajustable pour moniteur WMS	○	○
Alimentation électrique 12, 24 ou 48 V	○	○
Lampe de lecture	○	○
Poubelle	○	○
Porte-bouteille	○	○
Poche de rangement	○	○
Applications spéciales		
Toit de protection pour les rayonnages à accumulation	○	○
Galets de guidage en allée	○	○
Conditionnement pour chambres froides -22 °F (-30 °C)	○	○
Cabine pour chambres froides avec commandes d'environnement	○	○
Protection des roues porteuses	○	○

① Hauteurs de levée ≤ 303 po (7 700 mm)

② Hauteurs de levée > 303 po (7 700 mm)

③ Non disponible avec la 5e fonction hydraulique

④ Arrêt des fourches au-dessus des longérons si le mât est rétracté

⑤ Incompatible avec la cabine pour chambres froides

⑥ Seulement avec le système de performance de haut niveau

⑦ De série sur l'ESR5220-35

Habitacle et commandes

Une large marche d'accès ergonomique de faible hauteur permet d'entrer rapidement. Le montant tubulaire du toit de protection est idéalement placé pour faire office de barre de maintien.

Le tapis de sol anti-dérapant permet un appui sûr pendant l'entrée et la sortie.

Une fois assis, le cariste peut ajuster le compartiment pour son confort. Le siège confortable de qualité s'adapte au poids du cariste. Il est également possible de le régler latéralement et de modifier l'inclinaison du dossier.

Ces réglages assurent au cariste une position confortable. Le pied gauche repose sur la pédale de présence du cariste. Le pied droit actionne une pédale d'accélérateur et une pédale de frein d'un agencement similaire à celui d'une voiture. L'interrupteur de sens de déplacement est actionné avec le pouce droit de façon à ce que les doigts de la main droite puissent toujours rester au contact des commandes hydrauliques. Les commandes hydrauliques permettent de combiner facilement des fonctions. L'habitacle dispose de quatre bacs de rangement faciles d'accès. L'accoudoir rembourré est conçu spécialement pour soutenir le poignet.

L'affichage fournit des informations sur l'état de fonctionnement du chariot, un indicateur de charge de la batterie, un indicateur du sens de déplacement, un indicateur de la position des roues directrices, les horomètres de différentes fonctions du chariot, la sélection du profil de performance et des informations d'entretien comme le calendrier de maintenance planifiée, la détection des défauts et les tests. L'affichage d'informations sert à saisir un code NIP pour utiliser le système de code utilisateur embarqué afin d'empêcher toute utilisation non autorisée de la machine. L'affichage ACL est rétroéclairé pour une visibilité optimale.

Module de commande intégré avec Access 1 2 3®

Le module de contrôle intégré de Crown permet d'assurer un contrôle sans pareil du chariot et de tous les systèmes de commande principaux :

- Commande du moteur de traction
- Commande du moteur et des soupapes hydrauliques
- Commande du moteur de direction
- Freinage
- Affichage d'informations et de diagnostic

Des variateurs de moteur spécifiques sont utilisés pour simplifier le dépiage des défauts et réduire au minimum les frais de remplacement. Tous les systèmes sont reliés par la technologie CAN-bus, qui simplifie considérablement le câblage tout en améliorant la communication des diagnostics.

Le module de diagnostic Access 1 2 3 de Crown est le système de détection de défauts le plus complet de l'industrie. Un technicien formé peut observer activement les entrées et les résultats au cours de l'utilisation du chariot, ce qui réduit considérablement le temps de recherche et d'immobilisation. Toutes les informations utiles au cariste, comme les paramètres de déplacement et du système hydraulique, la surveillance du chariot, etc. sont accessibles et modifiables à l'aide de l'affichage. Aucun casque ni ordinateur portable n'est nécessaire : toutes les fonctions sont présentes à bord et faciles à utiliser. Trois profils de performance programmables peuvent être sélectionnés sur l'affichage. Ces pré-réglages permettent de modifier rapidement les paramètres de traction et du système hydraulique en fonction des besoins de l'application.

Système de traction

La vitesse de déplacement sélectionnée reste constante quels que soient la surface, le poids de la charge et la pente. La vitesse de déplacement, l'accélération et le rapport de freinage électrique peuvent être programmés via l'affichage, afin d'optimiser la productivité et la consommation d'énergie de chaque application.

Les caristes gagnent en confiance et en performance avec le système intelligent d'optimisation de la vitesse dans les virages (OCS) de Crown. Dans les virages, le système OCS détecte si le cariste entame ou termine un virage et analyse l'angle de la roue directrice, le sens de déplacement et le sens de direction. Puis il ajuste automatiquement la vitesse et l'accélération pour une performance optimale en toute sécurité.

Système hydraulique

Le système de commande du moteur de pompe hydraulique et de toutes les soupapes proportionnelles facilite l'exécution précise et sensible de toutes les fonctions hydrauliques. Tous les paramètres hydrauliques, comme les vitesses de levée, de descente, d'inclinaison, de déplacement latéral ou de rétraction, sont également réglables et peuvent donc être adaptés aux différentes applications rencontrées.

Le modèle ESR5220-30 est équipé en série de trois fonctions hydrauliques (levée/descente, inclinaison et rétraction). Une quatrième fonction (déplacement latéral) est installée en série sur les modèles ESR5220-35 et ESR5260, et en option sur les modèles ESR5220-30. Une cinquième fonction peut être ajoutée sur les modèles ESR5260 pour la commande des accessoires.

Les flexibles hydrauliques sont acheminés à l'intérieur, dans le mât. La pompe à engrenages internes réduit le niveau de bruit et garantit une efficacité maximale dans toutes les applications. L'huile hydraulique est filtrée deux fois. Il est possible de changer les filtres de retour et d'aspiration sans vidanger le réservoir hydraulique.

Mât mobile et berceau de rétraction

Le mât à vue dégagée déporté exclusif de Crown offre une excellente visibilité en hauteur et lors des opérations exécutées au niveau du sol. Le contreventement du mât et le contreventement du toit de protection ont été inclinés, et les rouleaux de flexible et de chaîne ont également été inclinés pour optimiser encore la visibilité. Un dossier de charge conçu pour offrir une visibilité maximale est installé de série.

Les modèles ESR 5220 proposent une gamme de mâts duplex et triplex avec levée libre limitée ou totale. Les mâts inclinables réduisent la longueur du chariot et sont idéals pour les allées étroites. Le mât inclinable compense également les sols irréguliers et s'impose comme option lorsqu'on exécute un chargement à des hauteurs intermédiaires sur un sol qui n'est pas à niveau.

Les modèles ESR5260 sont équipés de mâts triplex pour applications intenses avec levée libre totale, tablier à déplacement latéral intégré et tablier porte-fourches inclinable. Les profilés du mât sont renforcés pour réduire au minimum la flexion statique et dynamique lors du stockage de charges lourdes à hauteurs très élevées.

Des amortisseurs à ressort sont installés sur le tablier porte-fourches afin de réduire le bruit lors du passage d'un étage de mât à l'autre. La présence d'amortisseurs en élastomère installés entre les étages de mât et le système d'amortissement hydraulique aménagé dans le vérin de levage libre permet de réduire le bruit en descente.

Les galets de mât anti-friction sont inclinés de manière à réduire la consommation d'énergie et à prolonger la durée de vie. Le berceau de rétraction pour applications intensives se déplace sur quatre galets principaux montés sur roulements. Deux galets arrière réglables minimisent les oscillations du mât et quatre galets latéraux/glissières réglables assurent un mouvement régulier et un positionnement précis.

Unité d'entraînement

Une unité d'entraînement très efficace pourvue d'engrenages à denture hélicoïdale, d'un pignon intégré et d'un moteur de traction (CA) triphasé monté verticalement permet d'obtenir un rendement en traction silencieux et puissant. La grande roue motrice en poly pour applications intensives offre une capacité de charge élevée, une durée de vie exceptionnelle et un excellent confort de déplacement.

Direction

Un système de direction CA évolué doté du module de commande 360 Select™ permet au cariste de choisir entre une rotation de la roue directrice à 180° ou à 360°, selon les conditions d'utilisation, le niveau d'expérience ou les préférences personnelles. Le système peut être verrouillé dans l'un ou l'autre mode avec un accès protégé par mot de passe. Un circuit de commande à sécurité intégrée actionne un frein moteur et un frein de stationnement lorsqu'une anomalie est détectée.

Freins

Une pédale de frein permet de serrer le frein de service. Le freinage e-GEN de Crown utilise le couple du moteur d'entraînement pour arrêter et stabiliser le chariot. Sur les chariots ESR5260, la force de freinage est également distribuée vers les roues porteuses.

Il est également possible d'arrêter le chariot en inversant le sens du déplacement grâce à la fonction de freinage par inversion du sens de marche électrique. Sur les rampes ou lorsqu'il y a une interaction avec un rayonnage type « opposition », la fonction sélectionnable Truck-Hold freine le chariot par commande électronique lorsque l'accélérateur est relâché. Le cariste n'a pas besoin d'utiliser le frein, ce qui améliore son confort et son contrôle dans ces situations.

Le frein de stationnement est activé par un interrupteur situé dans le compartiment opérateur. Le frein électrique/serré par ressort est appliqué sur la roue motrice. Le frein de stationnement est automatiquement actionné lorsque le cariste quitte le chariot.

Moteurs

Les moteurs (CA) triphasés fabriqués par Crown délivrent un couple élevé et une inversion parfaitement fluide. Les moteurs d'entraînement et hydrauliques sont surdimensionnés de manière à offrir une capacité thermique supérieure, et ils conviennent particulièrement aux applications impliquant des charges importantes et des températures ambiantes élevées.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.



Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. Rendez-vous sur crown.com et consultez notre section Sécurité pour en savoir davantage.

Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869

États-Unis

Tél. 419-629-2311

Télécopieur 419-629-3796

crown.com

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Work Assist, Access 1 2 3, InfoLink et InfoPoint sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2017-2020 Crown Equipment Corporation
SF19609-102 Rév. 06-20
Imprimé aux États-Unis.