

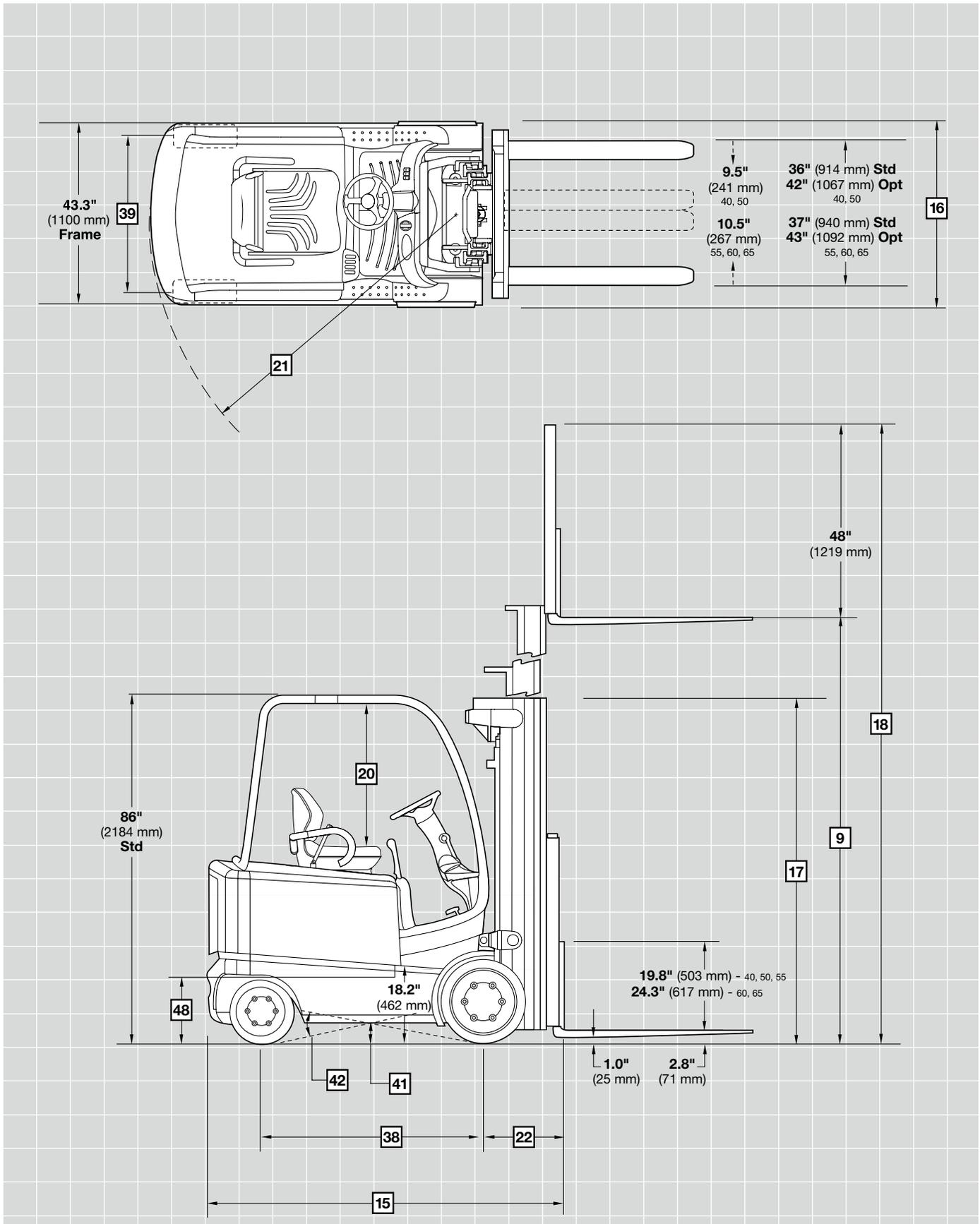
CROWN

# SÉRIE FC 5200

## Spécifications

Chariot élévateur à  
conducteur assis

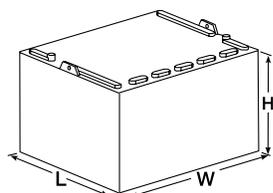




## Série FC 5200

## Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique		
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	2	Modèle	FC 5215-40		FC 5225-40			
	3	Capacité de charge*	lb kg	4000	1810	4000	1810	
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge	po mm	24	600	24	600
	5	Alimentation	Électrique					
	6	Type de cariste	36 volts/48 volts					
	7	Type de pneu	Porté assis à contrepois					
	8	Roues (x = motrices)	Nombres av./ar.					
Dimensions	9	Mât (voir tableau du mât)	Hauteur de levée (MFH)	po mm	188	4775	188	4775
			Hauteur de levée libre	po mm	32.2	815	32.2	815
	12	Tablier porte-fourches	ITA Classe II					
	13	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur standard	po mm	36x4x1.8	915x102x46	36x4x1.8	915x102x46
			Longueurs optionnelles	po mm	30, 32, 40, 42, 48, 54, 60, 72	760, 815, 1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825	30, 32, 40, 42, 48, 54, 60, 72	760, 815, 1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825
	14	Inclinaison	Av°/Arr°	degré	5 / 5			
			Hauteur de fourche verrouillée**	po mm	66	1675	66	1675
		Compartiment de batterie	Nominal	po mm	27	686	33	838
	15	Longueur de tête**	Longueur jusqu'à la face de la fourche	po mm	78.4	1990	84.6	2150
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard	po mm	43.9	1115	43.9	1115
			Bande de roulement large	po mm	47.5	1210	47.5	1210
	17	Hauteur avec dossier de charge	Mât replié	po mm	83	2105	83	2105
	18		Mât déployé	po mm	236	5995	236	5995
	20	Du siège au bas du toit de protection (toit de protection de 86 po [2 184 mm] de haut)	Std/Suspension	po mm	36.1/35.8	918/910	36.1/35.8	918/910
	21	Rayon de braquage		po mm	66.6	1690	72.1	1830
22	Distance de la charge***	Centre de roue à face de fourche	po mm	15.8	400	15.8	400	
23	Largeur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit	po mm	82.4	2090	87.9	2230	
Performances	24	Vitesse de déplacement	Vide/Chargé 48 V	mi/h km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7
			Vide/Chargé 36 V	mi/h km/h	11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1
	25	Vitesse de levée†	Vide/Chargé 48 V	pi/min m/s	115/113	0.58/0.57	115/113	0.58/0.57
			Vide/Chargé 36 V	pi/min m/s	115/86	0.58/0.44	115/86	0.58/0.44
	26	Vitesse de descente	Vide/Chargé (hydr. manuel)	pi/min m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46
		Vide/Chargé (VEP hydr.)	pi/min m/s	100/100	0.51/0.51	100/100	0.51/0.51	
Poids	32	Poids sans la batterie		lb kg	7240	3285	7325	3320
	33	Charge par essieu avec batterie max., chargé	Avant	lb kg	12034	5451	12060	5462
			Arrière	lb kg	2406	1094	3265	1483
	34	Charge par essieu avec batterie max., non chargé	Avant	lb kg	4831	2192	5149	2335
		Arrière	lb kg	5609	2543	6176	2800	
Châssis	36	Pneus	Dimensions, avant	po mm	21x7x15	533x178x381	21x7x15	533x178x381
	37		Dimensions, arrière	po mm	16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267
	38	Empattement		po mm	49.7	1260	54.7	1390
	39	Écartement/voie	Avant standard/arrière	po mm	36.9/36	937/914	36.9/36	937/914
			Avant optionnel/arrière	po mm	40.5/36	1029/914	40.5/36	1029/914
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas	po mm	3	76	3	76
	41		Centre d'empattement	po mm	4.8	122	4.8	122
	42	Garde en pente, chargé		%	38		35	
Batterie	43	Freins	Service	Pied – Moteur				
	44		Stationnement	Automatique – Électrique				
	45	Batterie††	Type	Batterie au plomb				
	46		Capacité – 36 V 5 heures à 30 °C	Ah	1180		1400	
			Capacité – 36 V 6 heures à 25 °C	Ah	1210		1430	
				kWh	42.5		50.2	
			Capacité – 48 V 5 heures à 30 °C	Ah	860		1075	
			Capacité – 48 V 6 heures à 25 °C	Ah	880		1100	
				kWh	41.2		51.5	
			Poids – Min.	lb kg	2630	1195	2800	1270
			Poids – Max.	lb kg	3200	1450	4000	1815
			Taille – Max.	Longueur	27.25	692	32.94	837
			Largeur	38.69	983	38.69	983	
			Hauteur	22.25	565	22.25	565	
		Longueur de câble/Pos. du connecteur	po mm	18/A	455/A	18/A	455/A	
48	Hauteur au sol de la batterie	Avec rouleaux/Sans rouleaux	po mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1	442/434	
49	Moteurs	Double moteur de traction, dia	po mm	8.9	225	8.9	225	
50		Moteur de levage, dia	po mm	7.2	183	7.2	183	
51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires	psi bar	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 207	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 207	



\* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

\*\* Inclinaison vers l'avant limitée à 2° au-dessus de cette hauteur.

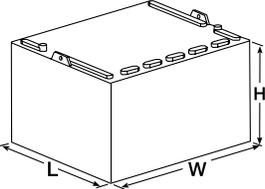
\*\*\* Ajoutez 1,9 po (47 mm) pour les tabliers à déplacement latéral intégrés Crown de classes II et III, ajoutez 2,3 po (59 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe II, et ajoutez 2,5 po (64 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe III.

† Sur la base d'un mât TT.

†† Dans le cas de batteries sans entretien ou de batteries à couvercle (dessus plat), consultez l'usine.

## Série FC 5200

## Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	2	Modèle	FC 5215-50		FC 5225-50		
	3	Capacité de charge*	lb kg	5000	2265	5000	2265
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge po mm	24	600	24	600
	5	Alimentation	Électrique	36 volts/48 volts			
	6	Type de cariste		Porté assis à contrepois			
	7	Type de pneu		À bandages mi-pleins			
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.	2x/2			
Dimensions	9	Mât (voir tableau du mât)	Hauteur de levée (MFH) po mm	188	4775	188	4775
			Hauteur de levée libre po mm	32.2	815	32.2	815
	12 13	Tablier porte-fourches Fourches		ITA Classe II			
			Longueur x largeur x épaisseur standard po mm	36x4x1.8	915x102x46	36x4x1.8	915x102x46
			Longueurs optionnelles po mm	30, 32, 40, 42, 48, 54, 60, 72	760, 815, 1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825	30, 32, 40, 42, 48, 54, 60, 72	760, 815, 1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825
	14	Inclinaison	Av°/Arr° degré	5 / 5			
			Hauteur de fourche verrouillée** po mm	66	1675	66	1675
		Compartment de batterie	Nominal po mm	27	686	33	838
	15	Longueur de tête**	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	81.4	2070	84.6	2150
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard po mm	43.9	1115	43.9	1115
			Bande de roulement large po mm	47.5	1210	47.5	1210
	17	Hauteur avec dossier de charge	Mât replié po mm	83	2105	83	2105
	18		Mât déployé po mm	236	5995	236	5995
	20	Du siège au bas du toit de protection (toit de protection de 86 po [2 184 mm] de haut)	Std/Suspension po mm	36.1/35.8	918/910	36.1/35.8	918/910
	21	Rayon de braquage	po mm	69.3	1760	72.1	1830
	22	Distance de la charge***	Centre de roue à face de fourche po mm	15.8	400	15.8	400
23	Largeur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit po mm	85.1	2160	87.9	2230	
Performances	24	Vitesse de déplacement	Vide/Chargé 48 V mi/h km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7
			Vide/Chargé 36 V mi/h km/h	11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1
	25	Vitesse de levée†	Vide/Chargé 48 V pi/min m/s	115/102	0.58/0.52	115/102	0.58/0.52
			Vide/Chargé 36 V pi/min m/s	115/75	0.58/0.38	115/75	0.58/0.38
26	Vitesse de descente	Vide/Chargé (hydr. manuel) pi/min m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46	
		Vide/Chargé (VEP hydr.) pi/min m/s	100/100	0.51/0.51	100/100	0.51/0.51	
Poids	32	Poids sans la batterie	lb kg	8090	3670	7825	3550
	33	Charge par essieu avec batterie max., chargé	Avant lb kg	13657	6189	13909	6304
			Arrière lb kg	2633	1196	2916	1326
	34	Charge par essieu avec batterie max., non chargé	Avant lb kg	4653	2110	5271	2391
Arrière lb kg			6637	3010	6554	2974	
Châssis	36	Pneus	Dimensions, avant po mm	21x7x15	533x178x381	21x7x15	533x178x381
	37		Dimensions, arrière po mm	16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267
	38	Empattement	po mm	49.7	1260	54.7	1390
	39	Écartement/voie	Avant standard/arrière po mm	36.9/36	937/914	36.9/36	937/914
			Avant optionnel/arrière po mm	40.5/36	1029/914	40.5/36	1029/914
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas po mm	3	76	3	76
	41		Centre d'empattement po mm	4.8	122	4.8	122
	42	Garde en pente, chargé	%	38		35	
43	Freins	Service	Pied - Moteur				
44		Stationnement	Automatique - Électrique				
Batterie	45		Type	Batterie au plomb			
	46		Capacité - 36 V 5 heures à 30 °C Ah	1180		1400	
			Capacité - 36 V 6 heures à 25 °C kWh	42.5		50.2	
	47		Capacité - 48 V 5 heures à 30 °C Ah	860		1075	
			Capacité - 48 V 6 heures à 25 °C kWh	41.2		51.5	
	47		Poids - Min. lb kg	2630	1195	2800	1270
			Poids - Max. lb kg	3200	1450	4000	1815
			Taille - Max. Longueur	27.25	692	32.94	837
				Largeur	38.69	983	38.69
			Hauteur	22.25	565	22.25	565
	48		Longueur de câble/Pos. du connecteur po mm	18/A	455/A	18/A	455/A
48	Hauteur au sol de la batterie	Avec rouleaux/Sans rouleaux po mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1	442/434	
Moteurs	49	Moteurs	Double moteur de traction, dia po mm	8.9	225	8.9	225
	50	Moteur de lavage, dia po mm	7.2	183	7.2	183	
	51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires psi bar	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 207	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 207

\* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

\*\* Inclinaison vers l'avant limitée à 2° au-dessus de cette hauteur.

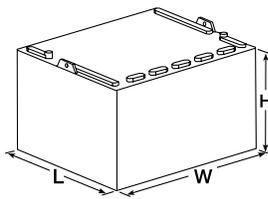
\*\*\* Ajoutez 1,9 po (47 mm) pour les tabliers à déplacement latéral intégrés Crown de classes II et III, ajoutez 2,3 po (59 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe II, et ajoutez 2,5 po (64 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe III.

† Sur la base d'un mât TT.

†† Dans le cas de batteries sans entretien ou de batteries à couvercle (dessus plat), consultez l'usine.

# Série FC 5200

# Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique			
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	2	Modèle	FC 5245-50		FC 5225-55				
	3	Capacité de charge*	lb kg	5000	2265	5500	2490		
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge	po mm	24	600	24	600	
	5	Alimentation	Électrique						
	6	Type de cariste	36 volts/48 volts						
	7	Type de pneu	Porté assis à contrepoids						
	8	Roues (x = motrices)	À bandages mi-pleins						
Dimensions	9	Mât (voir tableau du mât)	2x/2						
	12	Tablier porte-fourches	Hauteur de levée (MFH)	po mm	188	4775	188	4775	
			Hauteur de levée libre	po mm	32.2	815	32.2	815	
	13	Fourches	ITA Classe II						
			Longueur x largeur x épaisseur standard	po mm	36x4x1.8	915x102x46	36x5x1.8	915x127x46	
			Longueurs optionnelles	po mm	30, 32, 40, 42, 48, 54, 60, 72	760, 815, 1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825	30, 40, 42, 48, 54, 60, 72	760, 1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825	
			Inclinaison	Av°/Arr°	degré	5 / 5			
			Hauteur de fourche verrouillée**	po mm	66	1675	66	1675	
			Compartment de batterie	Nominal	po mm	36	914	33	838
	15	Longueur de tête**	Longueur jusqu'à la face de la fourche	po mm	87.7	2230	87.6	2225	
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard	po mm	43.9	1115	45.7	1160	
			Bande de roulement large	po mm	47.5	1210	48	1220	
	17	Hauteur avec dossier de charge	Mât replié	po mm	83	2105	83	2105	
	18		Mât déployé	po mm	236	5995	236	5995	
	20	Du siège au bas du toit de protection (toit de protection de 86 po [2 184 mm] de haut)	Std/Suspension	po mm	36.1/35.8	918/910	36.1/35.8	918/910	
21	Rayon de braquage		po mm	74.9	1905	74.9	1905		
22	Distance de la charge***	Centre de roue à face de fourche	po mm	15.8	400	15.8	400		
23	Largeur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit	po mm	90.7	2305	90.7	2315		
Performances	24	Vitesse de déplacement	Vide/Chargé 48 V	mi/h km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7	
			Vide/Chargé 36 V	mi/h km/h	11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1	
	25	Vitesse de levée†	Vide/Chargé 48 V	pi/min m/s	115/102	0.58/0.52	115/97	0.58/0.49	
			Vide/Chargé 36 V	pi/min m/s	115/75	0.58/0.38	115/69	0.58/0.35	
26	Vitesse de descente	Vide/Chargé (hydr. manuel)	pi/min m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46		
		Vide/Chargé (VEP hydr.)	pi/min m/s	100/100	0.51/0.51	100/100	0.51/0.51		
Poids	32	Poids sans la batterie	lb kg	7580	3440	8405	3810		
	33	Charge par essieu avec batterie max., chargé	Avant	lb kg	13695	6209	14593	6610	
			Arrière	lb kg	3135	1426	3312	1505	
	34	Charge par essieu avec batterie max., non chargé	Avant	lb kg	5057	2296	5091	2308	
Arrière			lb kg	6773	3074	7314	3317		
Châssis	36	Pneus	Dimensions, avant	po mm	21x7x15	533x178x381	21x8x15	533x203x381	
	Dimensions, arrière		po mm	16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267		
	38	Empattement	po mm	54.7	1390	54.7	1390		
	39	Écartement/voie	Avant standard/arrière	po mm	36.9/36	937/914	37.9/36	965/914	
			Avant optionnel/arrière	po mm	40.5/36	1029/914	39.5/36	1005/914	
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas	po mm	3	76	3	76	
	Centre d'empattement		po mm	4.8	122	4.8	122		
	42	Garde en pente, chargé	%	35		35			
	43	Freins	Service	Pied – Moteur					
	44		Stationnement	Automatique – Électrique					
Batterie	45		Type	Batterie au plomb					
	46		Capacité – 36 V 5 heures à 30 °C	Ah	1615		1400		
			Capacité – 36 V 6 heures à 25 °C	Ah	1650		1430		
					kWh	57.9		50.2	
				Capacité – 48 V 5 heures à 30 °C	Ah	1180		1075	
				Capacité – 48 V 6 heures à 25 °C	Ah	1210		1100	
					kWh	56.6		51.5	
	47			Poids – Min.	lb kg	3100	1410	2800	1270
				Poids – Max.	lb kg	4250	1930	4000	1815
				Taille – Max.	Longueur	36.38	924	32.94	837
Largeur		38.69			983	38.69	983		
Hauteur		22.25			565	22.25	565		
	Longueur de câble/Pos. du connecteur	po mm	18/A	455/A	18/A	455/A			
48	Hauteur au sol de la batterie	Avec rouleaux/Sans rouleaux	po mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1	442/434		
Moteurs	49	Moteurs	Double moteur de traction, dia	po mm	8.9	225	8.9	225	
	50		Moteur de levage, dia	po mm	7.2	183	7.2	183	
	51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires	psi bar	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 207	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 207	

\* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

\*\* Inclinaison vers l'avant limitée à 2° au-dessus de cette hauteur.

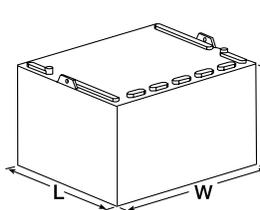
\*\*\* Ajoutez 1,9 po (47 mm) pour les tabliers à déplacement latéral intégrés Crown de classes II et III, ajoutez 2,3 po (59 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe II, et ajoutez 2,5 po (64 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe III.

† Sur la base d'un mât TT.

†† Dans le cas de batteries sans entretien ou de batteries à couvercle (dessus plat), consultez l'usine.

## Série FC 5200

## Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique		
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	2	Modèle	FC 5245-55		FC 5225-60			
	3	Capacité de charge*	lb kg	5500 2490	6000 2720			
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge po mm	24 600	24 600			
	5	Alimentation	Électrique	36 volts/48 volts				
	6	Type de cariste		Porté assis à contrepoids				
	7	Type de pneu		À bandages mi-pleins				
Dimensions	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.	2x/2				
	9	Mât (voir tableau du mât)	Hauteur de levée (MFH) po mm	188 4775	180 4570			
			Hauteur de levée libre po mm	32.2 815	32.2 815			
	12	Tablier porte-fourches		ITA Classe II		ITA Classe III		
	13	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur standard po mm	36x5x1.8 915x127x46	36x5x1.8 915x127x46			
			Longueurs optionnelles po mm	30, 40, 42, 48, 54, 60, 72	760, 1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825	40, 42, 48, 54, 60, 72	1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825	
	14	Inclinaison	Av°/Arr° degré	5 / 5				
			Hauteur de fourche verrouillée** po mm	66 1675	66 1675			
		Compartment de batterie	Nominal po mm	36 914	33 838			
	15	Longueur de tête**	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	90.7 2305	87.9 2235			
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard po mm	45.7 1160	45.7 1160			
			Bande de roulement large po mm	48 1220	48 1220			
	17	Hauteur avec dossier	Mât replié po mm	83 2105	83 2105			
	18	de charge	Mât déployé po mm	236 5995	228 5795			
20	Du siège au bas du toit de protection (toit de protection de 86 po [2 184 mm] de haut)	Std/Suspension po mm	36.1/35.8 918/910	36.1/35.8 918/910				
21	Rayon de braquage	po mm	77.7 1975	74.9 1905				
22	Distance de la charge***	Centre de roue à face de fourche po mm	15.8 400	16.1 410				
23	Largeur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit po mm	93.5 2385	91 2315				
Performances	24	Vitesse de déplacement	Vide/Chargé 48 V mi/h km/h	12.3/11.0 19.7/17.7	12.3/11.0 19.7/17.7			
			Vide/Chargé 36 V mi/h km/h	11.0/10.0 17.7/16.1	11.0/10.0 17.7/16.1			
	25	Vitesse de levée†	Vide/Chargé 48 V pi/min m/s	115/97 0.58/0.49	115/92 0.58/0.47			
			Vide/Chargé 36 V pi/min m/s	115/69 0.58/0.35	115/64 0.58/0.33			
26	Vitesse de descente	Vide/Chargé (hydr. manuel) pi/min m/s	90/90 0.46/0.46	90/90 0.46/0.46				
		Vide/Chargé (VEP hydr.) pi/min m/s	100/100 0.51/0.51	100/100 0.51/0.51				
Poids	32	Poids sans la batterie	lb kg	8305 3770	8795 3990			
	33	Charge par essieu avec batterie max., chargé	Avant lb kg	14362 6509	15656 7099			
			Arrière lb kg	3693 1681	3139 1426			
	34	Charge par essieu avec batterie max., non chargé	Avant lb kg	4860 2207	5257 2385			
Arrière lb kg			7695 3493	7538 3420				
Châssis	36	Pneus	Dimensions, avant po mm	21x8x15 533x203x381	21x8x15 533x203x381			
	37		Dimensions, arrière po mm	16x6x10.5 406x152x267	16x6x10.5 406x152x267			
	38	Empattement	po mm	54.7 1390	54.7 1390			
	39	Écartement/voie	Avant standard/arrière po mm	37.9/36 965/914	37.9/36 965/914			
			Avant optionnel/arrière po mm	39.5/36 1005/914	39.5/36 1005/914			
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas po mm	3 76	3 76			
	41		Centre d'empattement po mm	4.8 122	4.8 122			
	42	Garde en pente, chargé	%	35 35				
43	Freins	Service	Pied – Moteur					
		Stationnement	Automatique – Électrique					
Batterie	45	Batterie††	Type	Batterie au plomb				
	46		Capacité – 36 V 5 heures à 30 °C Ah	1615	1400			
			Capacité – 36 V 6 heures à 25 °C Ah	1650	1430			
				kWh	57.9	50.2		
			Capacité – 48 V 5 heures à 30 °C Ah	1180	1075			
			Capacité – 48 V 6 heures à 25 °C Ah	1210	1100			
				kWh	56.6	51.5		
			47	Poids – Min.	lb kg	3100 1410	2800 1270	
					lb kg	4250 1930	4000 1850	
	48	Hauteur au sol de la batterie	Taille – Max. Longueur po mm	36.38 924	32.94 837			
Largeur po mm			38.69 983	38.69 983				
Hauteur po mm			22.25 565	22.25 565				
Longueur de câble/Pos. du connecteur po mm			18/A 455/A	18/A 455/A				
49	Moteurs	Avec rouleaux/Sans rouleaux po mm	17.4/17.1 442/434	17.4/17.1 442/434				
		Double moteur de traction, dia po mm	8.9 225	8.9 225				
		Moteur de levage, dia po mm	7.2 183	7.2 183				
51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires psi bar	Jusqu'à 3 000 Jusqu'à 207	Jusqu'à 3 000 Jusqu'à 207				

\* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

\*\* Inclinaison vers l'avant limitée à 2° au-dessus de cette hauteur.

\*\*\* Ajoutez 1,9 po (47 mm) pour les tabliers à déplacement latéral intégrés Crown de classes II et III, ajoutez 2,3 po (59 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe II, et ajoutez 2,5 po (64 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe III.

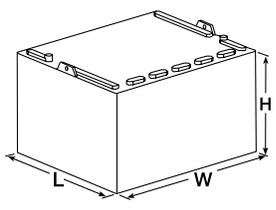
† Sur la base d'un mât TT.

†† Dans le cas de batteries sans entretien ou de batteries à couvercle (dessus plat), consultez l'usine.

# Série FC 5200

# Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	2	Modèle	FC 5245-60		FC 5245-65		
	3	Capacité de charge*	lb kg	6000	2720	6500	2945
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge po mm	24	600	24	600
	5	Alimentation	Électrique	36 volts/48 volts			
	6	Type de cariste	Porté assis à contrepoids				
	7	Type de pneu	À bandages mi-pleins				
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.	2x/2			
Dimensions	9	Mât (voir tableau du mât)	Hauteur de levée (MFH) po mm	180	4570	171	4340
			Hauteur de levée libre po mm	32.2	815	32.2	815
	12	Tablier porte-fourches	ITA Classe III				
	13	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur standard po mm	36x5x1.8	915x127x46	36x5x1.8	915x127x46
			Longueurs optionnelles po mm	40, 42, 48, 54, 60, 72	1015, 1065, 1220, 1370, 1525, 1825	42, 48, 60, 72, 84	1065, 1220, 1525, 1825, 2135
	14	Inclinaison	Av°/Arr° degré	5 / 5			
			Hauteur de fourche verrouillée** po mm	66	1675	66	1675
		Compartment de batterie	Nominal po mm	36	914	36	914
	15	Longueur de tête**	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	91.0	2315	91.0	2315
	16	Largueur hors tout	Bande de roulement standard po mm	45.7	1160	45.7	1160
			Bande de roulement large po mm	48	1220	48	1220
	17	Hauteur avec dossier de charge	Mât replié po mm	83	2105	83	2105
	18		Mât déployé po mm	228	5795	219	5565
	20	Du siège au bas du toit de protection (toit de protection de 86 po [2 184 mm] de haut)	Std/Suspension po mm	36.1/35.8	918/910	36.1/35.8	918/910
21	Rayon de braquage	po mm	77.7	1975	77.7	1975	
22	Distance de la charge***	Centre de roue à face de fourche po mm	16.1	410	16.1	410	
23	Largueur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit po mm	93.8	2385	93.8	2385	
Performances	24	Vitesse de déplacement	Vide/Chargé 48 V mi/h km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7
			Vide/Chargé 36 V mi/h km/h	11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1
	25	Vitesse de levée†	Vide/Chargé 48 V pi/min m/s	115/92	0.58/0.47	115/80	0.58/0.41
			Vide/Chargé 36 V pi/min m/s	115/64	0.58/0.33	115/58	0.58/0.29
	26	Vitesse de descente	Vide/Chargé (hydr. manuel) pi/min m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46
			Vide/Chargé (VEP hydr.) pi/min m/s	100/100	0.51/0.51	100/100	0.51/0.51
Poids	32	Poids sans la batterie	lb kg	8375	3800	9035	4100
	33	Charge par essieu avec batterie max., chargé	Avant lb kg	15350	6962	16375	7423
			Arrière lb kg	3275	1488	3410	1552
	34	Charge par essieu avec batterie max., non chargé	Avant lb kg	4951	2248	5110	2320
		Arrière lb kg	7674	3482	8175	3710	
Châssis	36	Pneus	Dimensions, avant po mm	21x8x15	533x203x381	21x8x15	533x203x381
	37		Dimensions, arrière po mm	16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267
	38	Empattement	po mm	54.7	1390	54.7	1390
	39	Écartement/voie	Avant standard/arrière po mm	37.9/36	965/914	37.9/36	965/914
			Avant optionnel/arrière po mm	39.5/36	1005/914	39.5/36	1005/914
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas po mm	3	76	3	76
	41		Centre d'empattement po mm	4.8	122	4.8	122
	42	Garde en pente, chargé	%	35		35	
	43	Freins	Service	Pied – Moteur			
	44		Stationnement	Automatique – Électrique			
Batterie	45	Batterie††	Type	Batterie au plomb			
	46		Capacité – 36 V 5 heures à 30 °C	1615		1615	
			Capacité – 36 V 6 heures à 25 °C	1650		1650	
			Ah kWh	57.9		57.9	
			Capacité – 48 V 5 heures à 30 °C	1180		1180	
			Capacité – 48 V 6 heures à 25 °C	1210		1210	
			Ah kWh	56.6		56.6	
	47		Poids – Min. lb kg	3100	1410	3100	1410
			Poids – Max. lb kg	4250	1930	4250	1930
			Taille – Max. Longueur	36.38	924	36.38	924
			Largeur	38.69	983	38.69	983
		Hauteur	22.25	565	22.25	565	
		Longueur de câble/Pos. du connecteur po mm	18/A	455/A	18/A	455/A	
48	Hauteur au sol de la batterie	Avec rouleaux/Sans rouleaux po mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1	442/434	
Moteurs	49	Moteurs	Double moteur de traction, dia po mm	8.9	225	8.9	225
	50		Moteur de levage, dia po mm	7.2	183	7.2	183
	51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires psi bar	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 207	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 207



\* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.  
 \*\* Inclinaison vers l'avant limitée à 2° au-dessus de cette hauteur.  
 \*\*\* Ajoutez 1,9 po (47 mm) pour les tabliers à déplacement latéral intégrés Crown de classes II et III, ajoutez 2,3 po (59 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe II, et ajoutez 2,5 po (64 mm) pour les tabliers à déplacement latéral rapportés de classe III.  
 † Sur la base d'un mât TT.  
 †† Dans le cas de batteries sans entretien ou de batteries à couvercle (dessus plat), consultez l'usine.

Tableau des mâts FC 5200-40/50/55			MÂT DE CHARIOT TL										
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	68	1725	76	1930	80	2030	82	2080	112	2840
	11	Hauteur de levée libre	po mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
	14	Hauteur de fourche verrouillée	po mm	S. O.									
	17	Hauteur de mât replié	po mm	54	1370	58	1470	60	1520	61	1545	76	1930
	18	Hauteur de mât déployé†	po mm	98	2489	106	2692	110	2794	112	2845	142	3607

Tableau des mâts FC 5200-40/50/55			TL																
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	126	3200	138	3505	150	3810	155	3935	159	4040	170	4320	183	4650	194	4930
	11	Hauteur de levée libre†	po mm	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140
	14	Hauteur de fourche verrouillée	po mm	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
	17	Hauteur de mât replié	po mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870	119	3025	125	3175
	18	Hauteur de mât déployé†	po mm	174	4420	186	4725	198	5030	203	5155	207	5260	218	5540	231	5870	242	6150

Tableau des mâts FC 5200-40/50/55			TF																
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	114	2895	126	3200	138	3505	150	3810	162	4110	174	4415	184	4670	196	4975
	11	Hauteur de levée libre†	po mm	26.2	665	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580	68.2	1730
	14	Hauteur de fourche verrouillée	po mm	60	1525	66	1675	72	1830	78	1980	84	2135	90	2285	86	2440	102	2590
	17	Hauteur de mât replié	po mm	77	1955	83	2110	89	2260	95	2415	101	2565	107	2720	113	2870	119	3025
	18	Hauteur de mât déployé†	po mm	162	4115	174	4420	186	4725	198	5030	210	5335	222	5640	232	5895	244	6200

Tableau des mâts FC 5200-40/50/55			TT																
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	188	4775	206	5230	216*	5485*	231*	5865*	246*	6245*	258*	6555*	276*	7010*	291*	7390*
	11	Hauteur de levée libre†	po mm	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580	68.2	1730	74.2	1885
	14	Hauteur de fourche verrouillée	po mm	66	1675	72	1830	78	1980	84	2135	90	2285	96	2440	102	2590	108	2745
	17	Hauteur de mât replié	po mm	83	2110	89	2260	95	2415	101	2565	107	2720	113	2870	119	3025	125	3175
	18	Hauteur de mât déployé†	po mm	236	5995	254	6450	264	6705	279	7085	294	7465	306	7775	324	8230	339	8610

Tableau des mâts FC 5200-40/50/55			Quadruplex										
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	240*	6095*	258*	6550*	276*	7010*	294*	7465*	312*	7925*
	11	Hauteur de levée libre†	po mm	31.8	805	39.8	1010	43.8	1110	49.8	1265	55.8	1415
	14	Hauteur de fourche verrouillée	po mm	76	1930	82	2085	88	2235	94	2390	100	2540
	17	Hauteur de mât replié	po mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720
	18	Hauteur de mât déployé†	po mm	288	7315	306	7775	324	8230	342	8690	360	9145

\* Pneu à bandes de roulement larges recommandés. Consultez les tableaux de capacité.

† Includ un dossier de charge haute de 48 po (1 220 mm).

Tableau des mâts FC 5200-60			MÂT DE CHARIOT TL								
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	60	1520	68	1725	72	1825	100	2540
	11	Hauteur de levée libre	po mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
	14	Hauteur de fourche verrouillée	po mm	S. O.							
	17	Hauteur de mât replié	po mm	54	1370	58	1470	60	1520	74	1875
	18	Hauteur de mât déployé†	po mm	96	2438	104	2642	108	2743	136	3454

Tableau des mâts FC 5200-60			TL												
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	118	2995	130	3300	142	3605	150	3810	159	4040	170	4320
	11	Hauteur de levée libre†	po mm	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150
	14	Hauteur de fourche verrouillée	po mm	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
	17	Hauteur de mât replié	po mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Hauteur de mât déployé†	po mm	166	4220	178	4525	190	4830	198	5030	207	5260	218	5540

Tableau des mâts FC 5200-60			TF														
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	108	2740	120	3045	132	3350	143	3630	155	3935	167	4240	177	4495
	11	Hauteur de levée libre†	po mm	26.2	665	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
	14	Hauteur de fourche verrouillée	po mm	56	1420	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
	17	Hauteur de mât replié	po mm	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Hauteur de mât déployé†	po mm	156	3960	168	4265	180	4570	191	4850	203	5155	215	5460	225	5715

Tableau des mâts FC 5200-60			TT												
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	180	4570	198	5025	208*	5280*	223*	5660*	238*	6045*	250*	6350*
	11	Hauteur de levée libre†	po mm	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
	14	Hauteur de fourche verrouillée	po mm	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
	17	Hauteur de mât replié	po mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Hauteur de mât déployé†	po mm	228	5795	246	6250	256	6505	271	6885	286	7265	298	7570

\* Pneu à bandes de roulement larges recommandés. Consultez les tableaux de capacité.

†Inclut un dossier de charge haute de 48 po (1 220 mm).

Tableau des mâts FC 5200-65			MÂT DE CHARIOT TL							
Dimensions	9	Hauteur de levée po mm	57	1445	65	1650	69	1750	97	2465
	11	Hauteur de levée libre† po mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
	14	Hauteur de fourche verrouillée po mm	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	17	Hauteur de mât replié po mm	54	1370	58	1470	60	1520	74	1875
	18	Hauteur de mât déployé† po mm	93	2362	101	2565	105	2667	133	3377

Tableau des mâts FC 5200-65			TL											
Dimensions	9	Hauteur de levée po mm	115	2920	126	3200	139	3530	150	3810	159	4040	170	4320
	11	Hauteur de levée libre† po mm	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150
	14	Hauteur de fourche verrouillée po mm	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
	17	Hauteur de mât replié po mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Hauteur de mât déployé† po mm	163	4140	174	4420	187	4750	198	5030	207	5260	218	5540

Tableau des mâts FC 5200-65			TF													
Dimensions	9	Hauteur de levée po mm	105	2665	117	2970	129	3275	141	3580	153	3885	165	4190	175	4445
	11	Hauteur de levée libre† po mm	26.2	665	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
	14	Hauteur de fourche verrouillée po mm	56	1420	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
	17	Hauteur de mât replié po mm	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Hauteur de mât déployé† po mm	153	3885	165	4190	177	4495	189	4800	201	5105	213	5410	223	5665

Tableau des mâts FC 5200-65			TT											
Dimensions	9	Hauteur de levée po mm	171	4340	189	4800	199	5055	214	5435	229	5815	241	6120
	11	Hauteur de levée libre† po mm	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
	14	Hauteur de fourche verrouillée po mm	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
	17	Hauteur de mât replié po mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Hauteur de mât déployé† po mm	219	5565	237	6020	247	6275	262	6655	277	7035	289	7340

\* Pneu à bandes de roulement larges recommandés. Consultez les tableaux de capacité.

† Includ un dossier de charge haute de 48 po (1 220 mm).

**Fonctions standard**

1. Module de contrôle complet Access 1 2 3<sup>®</sup> de Crown
2. Système de stabilité intrinsèque Intrinsic Stability System<sup>™</sup>
  - Réduction de la vitesse de déplacement et contrôle adapté du freinage lorsque les fourches sont au-dessus de la hauteur de levée libre
  - Verrouillage de l'inclinaison vers l'avant au-dessus de la hauteur de levée libre
  - Contrepoids conçu pour une stabilité optimale
  - Contrôle de la vitesse sur rampe
  - Contrôle de la vitesse de braquage
  - Tenue de rampe
3. Système de freinage e-GEN<sup>®</sup> avec frein de stationnement automatique
4. Accès à la cabine
  - Hauteur de marche de 18 po (460 mm)
  - Large « fenêtre » d'accès à la cabine
  - Les montants tubulaires du toit de protection fournissent des prises d'accès pratiques
  - Support de siège et couvercle de batterie profilés
  - Bords de plancher arrondis
  - Volant incliné et colonne profilée
  - Grand plancher dégagé
5. Caractéristiques de conception du compartiment opérateur
  - Capot de faible hauteur assurant une bonne visibilité des fourches et du sol
  - Fenêtre à grande visibilité entre le toit de protection et les montants avant
  - Crown FlexSeat<sup>™</sup> – Tissu avec retenue au niveau des hanches et ceinture de sécurité à serrage contrôlé.
  - Colonne de direction réglable à l'infini
  - Poignées de commande recouvertes de nylon favorisant une détection intuitive
  - Position naturelle du sélecteur de marche avant/arrière
  - Tapis de sol en caoutchouc/pédales recouvertes de caoutchouc
  - Contrepoids profilé pour une meilleure visibilité à l'arrière
6. Moteurs de direction et de levage fabriqués par Crown
7. Système 36/48 volts
8. Affichage Crown
  - Indicateur de décharge de batterie avec interruption de levée et fonction de redémarrage
- Horomètre/distance de déplacement/chronomètre
- Accès par code NIP possible
- Affichage des codes défaut avec cinq (5) touches de navigation
- Diagnostic Access 1 2 3
- Réglages des performances P1, P2, P3
- Indicateur marche avant/marche arrière
9. Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
10. Toit de protection en chute d'eau
11. Accès à la batterie pour extraction par levage ou retrait latéral
12. Dispositif de retenue latéral de la batterie avec verrouillage et identification des défauts
13. Planchers pouvant se retirer sans outils
14. Dossieret de charge de 48 po (1 220 mm) de hauteur
15. Connecteur de batterie 350 A
16. Câblage avec code couleur
17. Système InfoPoint<sup>®</sup> avec Guide de référence rapide
18. Soupape à trois tiroirs
19. Raccord hydraulique étanche à joint torique
20. Poignée de déconnexion de la batterie
21. Interrupteur de levée
22. Fonctions hydrauliques CA et direction à la demande

**Équipement optionnel**

1. Tablier à déplacement latéral intégré ou rapporté
2. Conditionnement grand froid et anti-corrosion
3. Classement UL EE
4. Charge rapide (1 ou 2 connecteurs sur le support de siège)
5. Compatible V-Force<sup>®</sup> Lithium-Ion
6. Compatible InfoLink<sup>®</sup>
7. Styles de mât TL, TF et quadruplex
8. Mât de chariot TL
9. Fourches polies à biseau
10. Longueur des fourches
11. Soupapes hydrauliques pour accessoires additionnels
12. Connexions hydrauliques à raccord rapide
13. Manomètre et régulateur de pression pour équipement additionnel
14. Inclinaison avant spéciale
15. Accoudoir D4
  - Réglage avant/arrière et haut/bas à une seule main
  - Bouton d'avertisseur sonore intégré

- Disponible avec l'une des quatre options de commande bionique avec commande directionnelle intégrée
  - Bout des doigts
  - Double levier
  - Mini-levier
  - Combinaison
- Également disponible sans option de commande bionique, pour utilisation avec les leviers manuels

16. Pommeau de volant
17. Interrupteur sans clé
18. Phares de travail
19. Bac de rangement avec support pour porte-document
20. Siège à suspension (tissu ou vinyle)
21. Assistance à l'inclinaison des fourches
22. Feux de secours, d'arrêt et de marche arrière
23. Gyrophares
24. Projecteur au sol
25. Alarme sonore de déplacement
26. Goupille de remorquage
27. Coupure de la traction actionnée au freinage
28. Commande directionnelle au pied
29. Portes latérales de batterie complètes
30. Rouleaux de compartiment de batterie
31. Câble auxiliaire pos./neg.
32. Grand écartement
33. Hauteurs de dossier de charge
34. Toit de protection pour les rayonnages à accumulation
35. Bandages non-marquants en caoutchouc lisses ou tout terrain
36. Accessoires Work Assist<sup>®</sup>
  - Porte-documents
  - Crochet
  - Filet de rangement
  - Caisse de rangement
  - Pince sur le support du siège
  - Pince à accessoires
  - Montage pour terminaux
  - Extincteur
  - Ventilateur du cariste
  - Phares de travail
  - Rétroviseurs
  - Support de film rétractable
  - Porte-boisson
  - Porte-crayon
37. Entretoise de batterie
38. Crown FlexSeat – vinyle
39. Poignée de montant arrière avec bouton d'avertisseur sonore
40. Siège pivotant
41. Allumage des phares avec contact à clé

## 42. Équipements additionnels :

- Pince à carton
- Tablier à ouverture hydraulique des fourches
- Pousser-tirer
- Simple/Double

## 43. Revêtements de toit de protection

- Plexiglas
- Grillage 2 x 2

**Manœuvrabilité**

La série FC 5200 bénéficie de l'excellence Crown en matière de conception et de réalisation. De nombreuses caractéristiques améliorent le confort et la productivité du cariste.

Une faible hauteur de marche de 18 po (460 mm) facilite l'accès du cariste. Le capot de batterie profilé et bas permet au cariste de se glisser aisément dans le siège du chariot. La forme du toit de protection dégage la fenêtre d'accès à la cabine et sa conception tubulaire fournit une poignée d'appui pratique pour les caristes, quelle que soit leur taille. La colonne de direction inclinable et le volant compacts facilitent encore l'entrée et la sortie.

La colonne inclinable est munie d'un ressort pour faciliter son déplacement. Les planchers sont dégagés et couverts de caoutchouc pour isoler le cariste des vibrations. Le plancher découpé donne de la visibilité jusqu'aux roues motrices, ce qui peut réduire les dommages aux produits et aux palettes. L'effort sur la pédale de frein est réduit. Les distances entre les pédales et entre les pédales et le plancher ont été revues pour plus de confort.

L'amélioration de la visibilité est sensible dans toutes les directions. Un capot bas offrant une meilleure vue des fourches et du tablier, un mât haute visibilité, une colonne de direction compacte, un plancher profilé et un toit de protection « en chute d'eau » contribuent tous à améliorer la visibilité.

Les commandes hydrauliques permettent de combiner les fonctions hydrauliques de façon fluide. Les leviers manuels à revêtement en nylon sont intégrés dans le compartiment et présentés « en éventail » pour faciliter leur sélection. La rétroaction tactile des leviers offre un confort optimal au cariste. Les forces d'activation des commandes sont minimales et réactives.

La déconnexion de la batterie est facile à atteindre et à actionner. Des interrupteurs à bascule faciles à utiliser sont idéalement placés pour l'activation des phares de travail ou du ventilateur en option. L'interrupteur d'avertisseur sonore convexe, particulièrement grand, se situe au centre du volant.

**Système d'entraînement**

**Crown** fournit le système de transmission CA nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3<sup>®</sup>. Les moteurs AC fabriqués par Crown et contrôlés par un organisme indépendant sont spécialement conçus pour optimiser l'intégration du système entre les commandes de traction et de freinage. Cette génération de système de commande satisfait la demande en systèmes hautement efficaces répondant parfaitement aux besoins de couple des clients.

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien d'entretien, une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et des diagnostics avancés qui simplifient la maintenance.

Affichage Crown facilite le dépannage, donne accès à l'historique de défauts et permet de définir les fonctionnalités de performance. Un tableau de distribution, idéalement situé, réunit tous les points de test, fusibles de contrôle et câblages pour faciliter le dépannage.

Trois modes de performance peuvent être sélectionnés en fonction de l'expérience du cariste ou des besoins de l'application.

**Système de freinage e-GEN<sup>®</sup>**

Le freinage moteur régénératif variable est optimisé et assisté par des freins à friction électriques, ce qui élimine la maintenance associée aux freins classiques humides, à disques ou à tambours. La force d'arrêt adaptée est appliquée en fonction de la façon dont le cariste actionne le frein et des conditions de fonctionnement du chariot.

Le contrôle de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient le chariot immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot est à l'arrêt sur une pente.

Un frein de stationnement électrique automatique s'active quand le cariste quitte son siège, quand aucune commande de déplacement n'est entrée ou que l'alimentation par batterie est coupée.

**Système de direction**

Un système entièrement hydrostatique avec vérin à zone égale et double effet fournit un taux de réactivité de la direction identique des deux côtés (4,8 tours du début à la fin de course). Structure d'axe robuste; une tige forgée et des biellettes éliminent tout besoin de réglage. Une tige et un axe de pivot forgés en une pièce avec roulements à rouleaux coniques allongent la durée de vie et la maintenabilité. Les roulements à rotule avec chevilles coniques dans les biellettes éliminent le

moindre jeu dans les tirants. Les emplacements de roulement sont hermétiques pour éviter toute contamination et sont équipés de graisseurs pour un entretien facile.

La direction hydrostatique avec détection de la charge est un système à la demande qui réduit la consommation d'énergie. Une commande de direction souple et silencieuse nécessitant un minimum d'effort du cariste au niveau du timon.

La géométrie de la direction est adaptée à celle du contrôleur pour délivrer une direction fluide dans tous les angles. L'avantage est que cela limite l'usure du pneu et prolonge sa durée de vie.

Les deux moteurs reçoivent de la puissance, même dans les virages les plus étroits. Cela aide le chariot à accélérer, à tourner et à manœuvrer, même dans le cas d'un pivotement complet.

Le contrôle de la vitesse en virage régule la puissance de sortie du moteur d'entraînement en fonction du degré de virage du chariot. L'avantage de cette fonction est une direction fluide et stable qui peut améliorer la confiance et la productivité du cariste.

**Système hydraulique**

La soupape de commande des fonctions hydrauliques de haute qualité assure une mesure précise du levage, de l'inclinaison et des fonctions accessoires. Une section de compensation dans la soupape garantit la constance de la vitesse des fonctions, quel que soit le niveau de charge. L'effort requis pour actionner les leviers hydrauliques est minime, ce qui réduit les contraintes. La section de compensation améliore également l'efficacité globale du système.

Le compensateur d'inclinaison empêche l'inclinaison de ralentir ou d'accélérer lors de l'activation de plusieurs fonctions simultanées.

Le système de verrouillage d'inclinaison/de levage Crown fournit une inclinaison vers l'avant supplémentaire si les fourches sont à hauteur réduite puis une inclinaison vers l'avant limitée à des hauteurs élevées pour améliorer la stabilité du chariot lorsque les fourches sont élevées.

La conception modulaire des soupapes de commande permet d'ajouter facilement d'autres fonctions. La vitesse de descente maximale est limitée par une soupape régulatrice de débit et de compensation de pression et des fusibles de vitesse. Les amortisseurs de vérin hydraulique intégrés adoucissent le passage d'un étage de mât à un autre. Toutes les tiges des vérins de levage sont plaquées et se rétractent dans l'huile hydraulique pour une protection contre la corrosion supplémentaire lorsque les fourches sont abaissées.

Le réservoir d'huile en acier est intégré au châssis et assiste ainsi à la dissipation thermique de l'huile hydraulique. Cette conception propre et anti-fuite comprend un tamis d'aspiration avec orifice de remplissage séparé et facile d'accès doté d'une jauge avec reniflards filtrés.

L'huile est renvoyée à travers un filtre à huile dévissable et remplaçable. Le système hydraulique effectue un filtrage en continu.

**Ensemble du mât fabriqué par Crown**

Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de la charge. Deux points de montage sont placés sur le châssis, au niveau de la fixation des cylindres d'inclinaison. Les cylindres d'inclinaison emploient des garnitures sphériques pour résister aux déformations de charges décentrées. Deux goujons de grand diamètre joignent le mât aux unités d'entraînement.

Le mât haute visibilité est doté de profilés gigognes avec des vérins de levage positionnés derrière les profilés. Le mât haute résistance est conçu pour assurer un fonctionnement fluide et fiable. Les grandes poulies et les flexibles hydrauliques sont positionnés de façon à réduire leur usure et à augmenter leur durée de vie. L'acheminement aligné des flexibles, plutôt que côte à côte, réduit encore les interférences visuelles. Les larges chaînes de levage robustes et fiables possèdent une très longue durée de vie. Les vérins de gros diamètre assurent un fonctionnement simple.

Mât TL, TF et quadruplex disponible en option.

**Batteries**

Le couvercle de la batterie se libère facilement pour exposer la batterie en vue de son extraction par levage ou de son retrait latéral. Rouleaux de batterie en option, utilisables avec de l'équipement d'extraction mécanique. Dispositif de retenue de batterie latéral bas de série. Portes latérales de batterie en option.



Crown s'engage à construire des chariots conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage de bonnes mesures de sécurité en adoptant une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail promouvant la sécurité. Consultez la rubrique consacrée à la sécurité sur [crown.com](http://crown.com) pour en savoir davantage.

**Tablier**

ITA classe II ou III de série. Il est facile de monter un tablier Crown à déplacement latéral intégré ou de type ITA rapporté, en option, et d'autres équipements additionnels. D'autres longueurs de fourches sont également disponibles en option.

**Unités d'entraînement**

Deux entraînements planétaires indépendants à double réduction, fabriqués par Crown, assurent une réduction de 22 à 1. La première et la deuxième réductions emploient des engrenages hélicoïdaux pour réduire les bruits et gagner en efficacité. Les engrenages de l'unité d'entraînement sont lubrifiés par aspersion dans un bain d'huile.

**Dispositifs d'avertissement en option**

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

**D'autres options sont disponibles.**

Contactez votre concessionnaire local Crown.

*Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.*

**Crown Equipment Corporation**

New Bremen, Ohio 45869 États-Unis

Tél. 419-629-2311

Fax 419-629-3796

[crown.com](http://crown.com)

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, e-GEN, InfoPoint, Intrinsic Stability System, FlexSeat, InfoLink, V-Force et Work Assist sont des marques de Crown Equipment Corporation.

Droits d'auteur 2016-2019 – Crown Equipment Corporation  
SF19377-102 Rév. 09-19  
Imprimé aux États-Unis.