

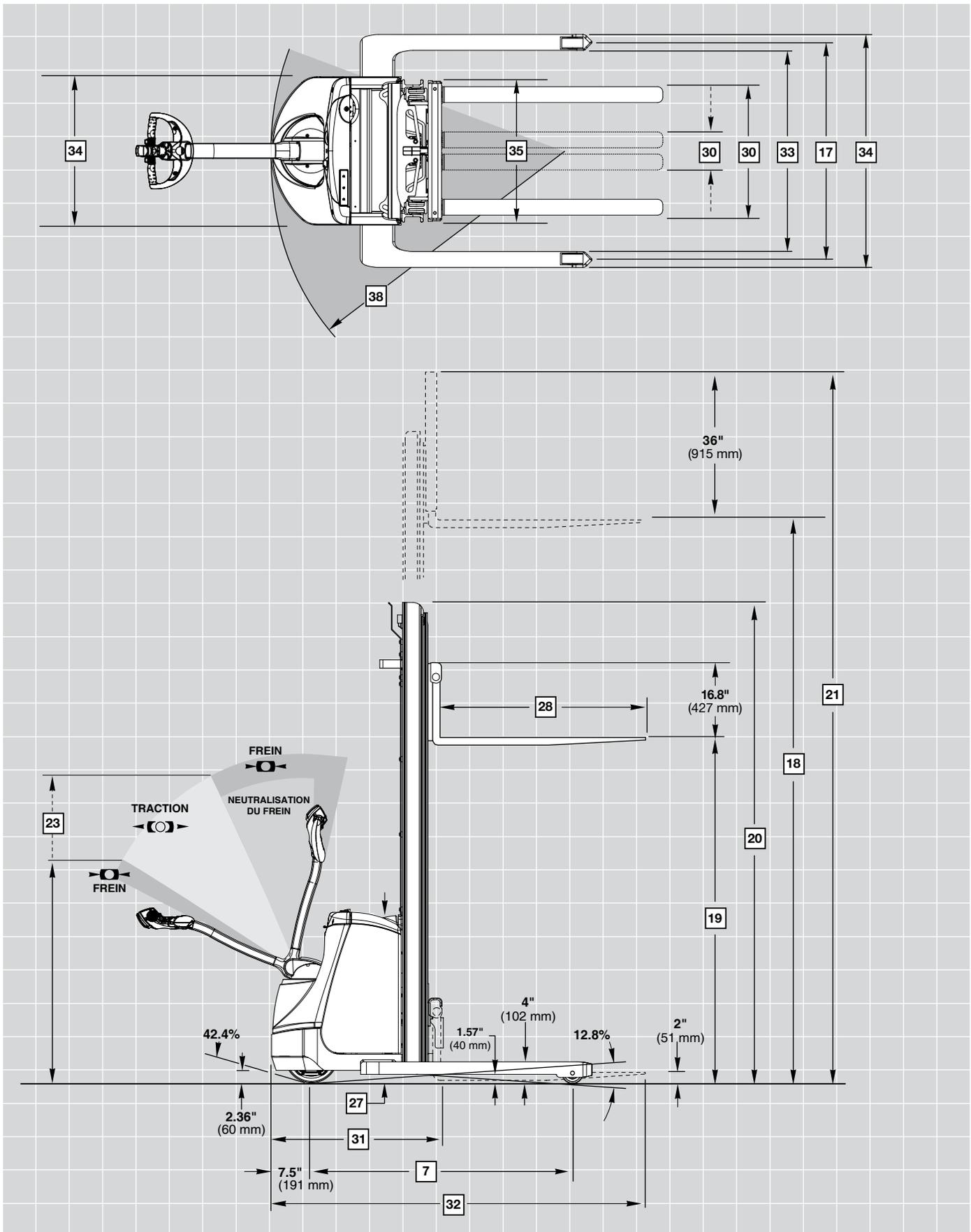
CROWN

# SÉRIE M 3000

## Spécifications

Gerbeur à bras encadrants  
et conducteur accompagnant





# Série M 3000

# Spécifications

			Impérial				Métrique					
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation									
	2	Modèle	M 3000-20									
		Type de mât	po mm	TL-90	TL-110	TL-130	TL-144	TL-2305	TL-2805	TL-3305	TL-3655	
	3	Alimentation		Électrique								
	4	Type de cariste		Conducteur à pied								
	5	Capacité de charge	lb kg	2 000				900				
	6	Centre de charge	po mm	24				600				
	7	Empattement	po mm	49				1 255				
8	Poids sans la batterie	lb kg	1 663	1 704	1 746	1 775	754	773	792	805		
Pneus	13	Taille des roues avant (d x l)	Poly	po mm	10 x 3,35				254 x 85			
		Caoutchouc	po mm	10 x 4				254 x 100				
	14	Taille des roues arrière (d x l)	Poly	po mm	4 x 2				102 x 50			
		Acier	po mm	4 x 2				102 x 50				
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly	po mm	3,54 x 2				90 x 50			
16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière	1x/2									
17	Écartement	Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 3				Espacement des bras encadrants + 76				
Dimensions	18	Hauteur de levée	po mm	90	110	130	144	2 305	2 805	3 305	3 655	
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée	CC à 24 po (600 mm)	lb kg	2 000	2 000	2 000	2 000	900	900	900	900
			CC à 26 po (660 mm)	lb kg	1 815	1 815	1 815	1 815	815	815	815	815
			CC à 28 po (711 mm)	lb kg	1 685	1 685	1 685	1 685	755	755	755	755
			CC à 30 po (762 mm)	lb kg	1 570	1 570	1 570	1 570	705	705	705	705
	19	Levée libre	po mm	6				152				
	20	Hauteur replié	po mm	65	75	85	91	1 640	1 890	2 140	2 315	
	21	Hauteur déployé	sans dossier de charge	po mm	108	128	148	161	2 745	3 245	3 745	4 095
			avec dossier de charge	po mm	127	147	167	180	3 225	3 725	4 225	4 575
	22	Largeur du dossier de charge	Hauteur du dossier de charge 36 po (915 mm)	po mm	30/36/42				762/914/1 067			
	23	Hauteur du bras du timon en position de conduite	Min./max.	po mm	31,1/47,5				790/1 206			
	24	Hauteur longeron		po mm	4				100			
	25	Hauteur fourches abaissées		po mm	2				51			
	27	Hauteur du groupe moteur		po mm	32,28				820			
	28	Longueurs de fourches		po mm	36/42/48				914/1 067/1 219			
	29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur	po mm	1,5 x 3				38 x 76			
	30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max. sans verrous de fourche	po mm	6,57-24,8				167-630			
			Réglable, min./max. avec verrous de fourches	po mm	7,2-24,3				183-616			
31		Longueur de tête	sans verrous de fourches	po mm	32,24				819			
			avec verrous de fourches	po mm	32,6				826			
32	Longueur totale		Longueur de tête + longueur de fourche									
33	Espacement des bras encadrants	po mm	38-50				965-1 270					
34	Largeur totale	Avant	po mm	28,03				712				
		Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 6				Espacement des bras encadrants + 153				
35	Largeur tablier porte-fourches	po mm	26,57				675					
36	Garde au sol	avec charge, sous le mât	po mm	1,57				40				
37		Centre d'empattement	po mm	1,57				40				
38	Rayon de braquage	po mm	56,73				1 446					
39	Longueur avec longerons	po mm	60,28				1 536					
Performance	40	Vitesse de déplacement	avec/sans charge	mi/h km/h	3,11/3,42				5,0/5,5			
	41	Vitesse de levée	avec/sans charge	pi/min m/s	27,56/43,31				0,14/0,22			
	42	Vitesse de descente	avec/sans charge	pi/min m/s	51,18/43,31				0,26/0,22			
	43	Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min	%	2,4/4,5							
			avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min	%	4,9/9,1							
	44	Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min	%	8.4/15.7							
45	Frein de service		Électrique									

## Série M 3000

## Spécifications

			<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	
<b>Batterie</b>	46	<b>Compartiment de batterie max.</b>	L x P x H po mm	7,28 x 25,55 24,13	185 x 649 x 613
	47	<b>Tension de la batterie (Capacité nominale 6 heures)</b>	4x 6 V Démarreur automobile V/Ah	24/87	
			2x 12 V Sans entretien V/Ah	24/95	
			4x 6 V Semi-industriel V/Ah	24/156	
			4x 6 V Sans entretien V/Ah	24/195	
	48	<b>Type de variateur</b>	Traction	Transistor	
	49	<b>Poids de la batterie</b>	4x 6 V Démarreur automobile lb kg	128	58
			2x 12 V Sans entretien lb kg	132	60
			4x 6 V Semi-industriel lb kg	220	100
			4x 6 V Sans entretien lb kg	267	121

**Remarque :** Pour des informations sur le gerbage à angle droit, veuillez consulter le calculateur de gerbage à angle droit.

**Équipement standard**

1. Circuit électrique de 24 volts avec fusible
2. Système de variateur de traction à transistors MOSFET
3. Moteur doté de la technologie SEM (Moteur à excitation séparée)
4. Poignée de commande X10® Handle
5. Batterie de démarreur à électrolyte liquide, quatre batteries de 6 V à 87 Ah
6. Chargeur 30 A entièrement automatique
7. Frein électrique
8. Neutralisation du frein
9. Anti-roulement en pente
10. Moteur à freinage régénératif
11. Unité d'entraînement de grade industriel
12. Unité d'entraînement protégée par un châssis en acier ductile haute résistance
13. Capot de groupe moteur en acier estampé
14. Bouton de marche arrière de sécurité
15. Connecteur 175 A avec poignée de déconnexion
16. Câblage avec code couleur
17. Diminution automatique de la vitesse de traction à certaines hauteurs
18. Deux niveaux de performance pré-programmés
19. Roue motrice en poly de 10 po x 3,35 po de large (254 x 85 mm)
20. Roues motrices en polyde 4 po x 2 po de large (102 x 51 mm)
21. Longérons réglables
22. Bac de rangement du compartiment de batterie
23. Protection de mât en plexiglas
24. Avertisseur sonore
25. Commutateur à clé
26. Indicateur de décharge avec compteur horaire et verrouillage de levée
4. Roulettes poly à ressort
5. Outil d'analyse portable pour l'étalonnage et l'analyse des défauts
6. Dossieret de charge de 36po (915 mm) de hauteur
7. Batterie sans entretien, semi-industrielle ou avec démarreur
8. Interrupteur marche-arrêt à bascule au lieu d'un commutateur à clé
9. Roues porteuses en acier
10. Protection de mât en grillage d'acier
11. Commande hydraulique à démarrage doux
12. Accessoires Work Assist® :
  - Planchette et crochet
  - Ventilateur du cariste
  - Poche de rangement
  - Télécommande de levée/descente
13. Options Work Assist® :
  - Plateforme de travail (37,5 po P x 26 po L) (953 x 660 mm)  
Options de plateforme :
    - Phares de travail
    - Ventilateur du cariste
    - Planchette et crochet
    - Plateau de chargement réglable
    - Commande de levée/descente à distance
    - Roulettes
    - Poche de rangement
  - Extension de plateforme
14. Verrous de fourches
15. Compatible InfoLink®

**Batterie et chargeur**

Les options de batterie sont les suivantes :

- Batterie sans maintenance, deux batteries 12 V à 95 Ah, quatre batteries 6 V à 195 Ah
- Batterie cycle long semi-industrielle, quatre batteries 6 V à 156 Ah
- Batterie de démarreur à électrolyte liquide, quatre batteries de 6 V à 87 Ah

Les batteries ouvertes sont équipées d'un système coulissant qui permet de vérifier le niveau d'eau des batteries inférieures.

Un chargeur de 30 A est intégré de série avec toutes les batteries. Ce chargeur à semi conducteurs de qualité supérieure, refroidi par ventilateur, procure efficacité et durabilité. Il possède une fonction de mémoire avancée permettant les charges d'opportunité. Le chargeur peut être réglé pour les batteries sans entretien, à électrolyte liquide ou industrielles. Une extension électrique est incluse sur tous les chariots équipés d'un modèle de chargeur embarqué.

**Les commandes opérateur**

La poignée X10® Handle robuste de Crown place idéalement tous les boutons de commande pour une activation facile des deux mains, réduisant considérablement les mouvements de la main et du poignet. Une molette marche avant/marche arrière ergonomique permet de manœuvrer le chariot avec précision.

Les poignées de commande sont couvertes en uréthane pour isoler la main du froid et des vibrations. Les boutons de l'avertisseur sonore sont intégrés à la poignée de commande pour une activation facile. La poignée comprend une touche de sécurité qui inverse la direction du chariot en cas de contact avec le cariste.

Les efforts physiques requis pour maintenir la poignée à une hauteur confortable ont été réduits au minimum pour diminuer la fatigue, ce qui représente un atout de poids. Le cariste est placé de manière à maximiser l'effort de direction tout en maintenant une excellente visibilité.

Le commutateur lièvre/tortue incorpore deux niveaux de performance de déplacement programmables, en fonction de l'expérience du cariste et de son environnement.

La fonction exclusive de neutralisation du frein permet de déplacer le chariot à vitesse réduite avec le timon pratiquement à la verticale. Cette fonctionnalité améliore la maniabilité dans les espaces réduits.

**Performance**

La série M 3000 bénéficie de l'excellence Crown en matière de conception et de réalisation.

Le module de commande à transistors fonctionne en conjonction avec un nouveau moteur à excitation séparée (SEM) pour fournir une excellente accélération et une vitesse de déplacement maximale, avec et sans charge. La commande à transistors est programmable pour différentes tâches ou niveaux de compétence des caristes.

La fluidité des déplacements et de la levée se conjugue à des commandes excellentes qui réduisent les dommages à l'équipement et accroissent la productivité.

**Système électrique**

Le circuit électrique de 24 volts pour applications intensives avec fusible fournit de bonnes vitesses de déplacement et de levée.

Le contrôle du moteur à excitation séparée élimine les contacteurs directionnels, réduisant ainsi la maintenance et les interruptions.

La commande par transistors est protégée contre la saleté, la poussière et l'humidité pour un fonctionnement sans soucis. La commande à transistors comprend une protection contre la surchauffe et contre les inversions de polarité, une fonction de test automatique et des diagnostics visibles.

Le freinage moteur régénératif est activé en pente, pendant le freinage par inversion du sens de marche ou lorsque la commande de direction est remise au neutre. Le système « Regen » réduit l'accumulation de chaleur et prolonge la durée de vie des balais.

Une fonction anti-roulement en pente applique les freins si le chariot se déplace sans commande de déplacement.

Connecteur de batterie 175 A avec poignée de déconnexion standard.

**Équipement optionnel**

1. Roue motrice en caoutchouc
2. Roue motrice en caoutchouc non marquante
3. Roue motrice en caoutchouc à bande de roulement avec motif diamant

**Système hydraulique**

Le système de levée hydraulique standard comprend un moteur hydraulique (2,2 kW) ainsi qu'une pompe et un réservoir intégrés. La levée et la descente à une vitesse sont à la disposition du cariste.

Le système de levée hydraulique à démarrage doux en option comprend un moteur hydraulique (3 kW) avec une pompe et un réservoir intégrés pour plus d'efficacité et de résistance. La levée et la descente à deux vitesses sont à la disposition du cariste.

Les tiges des cylindres sont plaquées en chrome et munies de joints en polyuréthane.

La soupape de décharge ajustée selon la capacité protège tous les composants du système hydraulique.

**Unité d'entraînement et freins**

Boîte de vitesses pour applications intensives avec engrenages droits pour des émissions sonores réduites.

L'unité d'entraînement est équipée d'un frein électromagnétique à disque, appliqué par ressort et relâché électriquement. Le frein est activé en fonction de la position de la poignée de commande. Le disque et le rotor sont facilement accessibles pour être inspectés et remplacés au besoin. Le freinage du moteur par récupération d'énergie assiste l'effort de freinage et allonge la durée de vie des composants.

L'unité d'entraînement est montée sur le châssis du chariot avec deux roulements coniques jumeaux sans graissage qui répartissent uniformément les charges afin de réduire la maintenance et les interruptions.

**Mât**

Le mât à deux étages offre une excellente visibilité et possède des profilés en I gigognes et des galets en position inclinés. Un vérin de levée simple est placé au centre du mât pour offrir une vue dégagée sur les bouts de fourche pendant la manipulation de la charge. Un amortisseur placé sur la tige de cylindre assouplit la fin de course lors de la descente des fourches. Le mât offre une très haute rigidité et les poulies de chaîne sont étanches et lubrifiées à vie. La conception du mât facilite l'accès aux galets du tablier.

**Tablier porte-fourches**

La série M 3000 est équipée d'un tablier porte-fourches à goupilles de 25 po (635 mm). Les fourches sont réglables de 6,5 po à 24,8 po (165 à 630 mm) sans verrous de fourche, et de 7,2 po à 24,3 po (183 à 616 mm) avec verrous de fourche. Les longueurs de fourches standard sont de 36 po, 42 po et 48 po (914, 1 067 et 1 219 mm).

**Entretien**

Le capot en acier monobloc du groupe moteur se retire facilement pour permettre l'accès à tous les composants majeurs.

L'inspection et le remplacement du disque et du rotors sont facilités.

L'accès aux balais du moteur d'entraînement est très pratique.

Le câblage avec code couleur accélère le dépannage et le module de commande à transistor utilise des LED clignotantes haute visibilité pour communiquer les défauts. Extension d'analyse en option pour ajouter des fonctions d'entretien et de programmation.

Le capuchon du commutateur de la poignée de commande se retire facilement pour exposer les composants.

**Roues et pneus**

- Roue motrice – Poly, 10 po de diamètre x 3,35 po de large (254 x 85 mm)
- Roue motrice – Poly, 4 po de diamètre x 2 po de large (ST) (102 x 51 mm)
- Les roulettes poly en option mesurent 3,5 po de diamètre x 2 po de large (89 mm de diamètre x 51 mm de large)

**Dispositifs d'avertissement en option**

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

**Autres options disponibles**

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

*Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.*



**Crown Equipment Corporation**  
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis  
**Tél.** 419-629-2311  
**Télécopieur** 419-629-3796  
crown.com

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Remarque : Certains produits et certaines fonctionnalités de produits peuvent ne pas être disponibles dans l'ensemble des pays où ce document est publié.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, InfoLink, Work Assist et X10 Handle sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2002–2020 Crown Equipment Corporation  
SF14109-102 Rév. 03-20  
Imprimé aux États-Unis.