

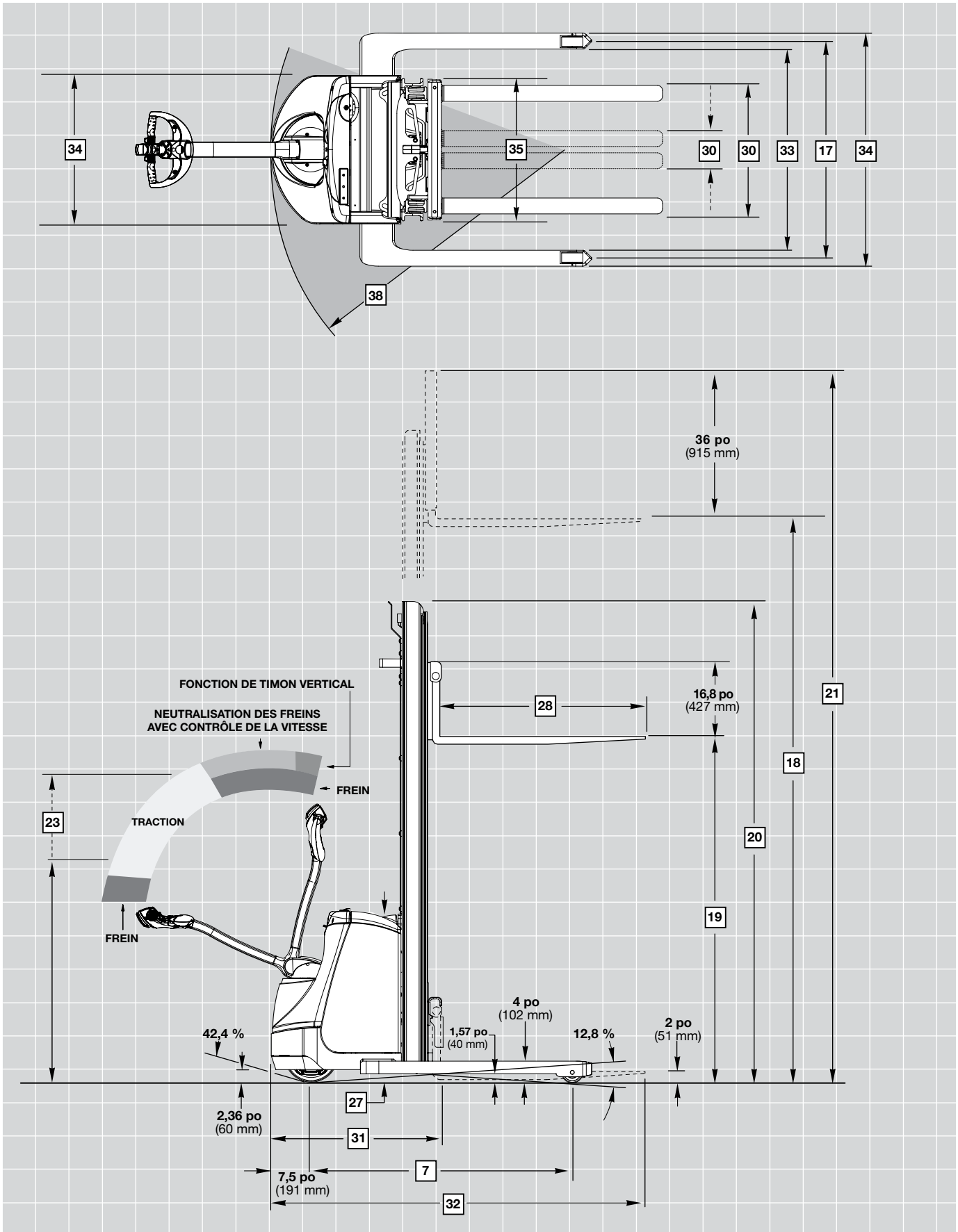
CROWN

SÉRIE **M 3200**

Spécifications

Gerbeur à bras encadrants et
conducteur accompagnant





			Impérial				Métrique					
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation									
	2	Modèle	M 3200-20									
		Type de mât	po mm	TL-90	TL-110	TL-130	TL-144	TL-2305	TL-2805	TL-3305	TL-3655	
	3	Alimentation	Électrique									
	4	Type de cariste	Conducteur à pied									
	5	Capacité de charge	lb kg	2 000				900				
	6	Centre de charge	po mm	24				600				
	7	Empattement	po mm	49				1 255				
8	Poids sans la batterie	lb kg	1 663	1 704	1 746	1 775	754	773	792	805		
Pneus	13	Dimension de roue avant (d x l)	Poly	po mm	10 x 3,35				254 x 85			
		Caoutchouc	po mm	10 x 4				254 x 100				
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly	po mm	4 x 2				102 x 50			
			Acier	po mm	4 x 2				102 x 50			
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly	po mm	3,54 x 2				90 x 50			
16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière	1x/2									
17	Écartement	Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 3				Espacement des bras encadrants + 76				
18	Hauteur de levée		po mm	90	110	130	144	2 305	2 805	3 305	3 655	
18a	Capacité de charge à hauteur de levée	CC à 24 po (600 mm)	lb kg	2 000	2 000	2 000	2 000	900	900	900	900	
		CC à 26 po (660 mm)	lb kg	1 815	1 815	1 815	1 815	815	815	815	815	
		CC à 28 po (711 mm)	lb kg	1 685	1 685	1 685	1 685	755	755	755	755	
		CC à 30 po (762 mm)	lb kg	1 570	1 570	1 570	1 570	705	705	705	705	
19	Levée libre		po mm	6				152				
20	Hauteur repliée		po mm	65	75	85	91	1 640	1 890	2 140	2 315	
21	Hauteur déployée	sans dossier de charge	po mm	108	128	148	161	2 745	3 245	3 745	4 095	
		avec dossier de charge	po mm	127	147	167	180	3 225	3 725	4 225	4 575	
22	Largeur du dossier de charge	Hauteur du dossier de charge 36 po (915 mm)	po mm	30/36/42				762/914/1 067				
23	Hauteur du bras du timon en position de conduite	Min./max.	po mm	31,1/47,5				790/1 206				
24	Hauteur des longerons		po mm	4				100				
25	Hauteur des fourches abaissées		po mm	2				51				
27	Hauteur de l'ensemble de puissance		po mm	32,28				820				
28	Longueurs de fourches		po mm	36/42/48				914/1 067/1 219				
29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur	po mm	1,5 x 3				38 x 76				
30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max. sans verrous de fourche	po mm	6,57 - 24,8				167 - 630				
		Réglable, min./max. avec verrous de fourche	po mm	7,2 - 24,3				183 - 616				
31	Longueur de tête	sans verrous de fourches	po mm	32,24				819				
		avec verrous de fourches	po mm	32,6				826				
32	Longueur totale		Longueur de tête + longueur des fourches									
33	Espacement des bras encadrants		po mm	38 - 50				965 - 1 270				
34	Largeur totale	Avant	po mm	28,03				712				
		Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 6				Espacement des bras encadrants + 153				
35	Largeur du tablier porte-fourches		po mm	26,57				675				
36	Garde au so	avec charge, sous le mât	po mm	1,57				40				
37	l	Centre de l'empattement	po mm	1,57				40				
38	Rayon de braquage		po mm	56,73				1 446				
39	Longueur avec longerons		po mm	60,28				1 536				

				<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	
Performances	40	Vitesse de déplacement	avec/sans charge	mi/h km/h	3,11/3,42	5,0/5,5
	41	Vitesse de levée	avec/sans charge	pi/min m/s	27,56/43,31	0,14/0,22
	42	Vitesse de descente	avec/sans charge	pi/min m/s	51,18/43,31	0,26/0,22
	43	Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min	%	2,4/4,5	
			avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min	%	4,9/9,1	
	44	Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min	%	8,4/15,7	
45	Frein de service	Électrique				
Batterie	46	Compartment de batterie max.	L x P x H	po mm	7,28 x 25,55 24,13	185 x 649 x 613
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x 6 V Démarreur automobile	V/Ah	24/87	
			2x 12 V Sans entretien	V/Ah	24/95	
			4x 6 V Semi-industriel	V/Ah	24/156	
			4x 6 V Sans entretien	V/Ah	24/195	
	48	Type de contrôleur	Traction Transistor			
49	Poids de la batterie	4x 6 V Démarreur automobile	lb kg	128	58	
		2x 12 V Sans entretien	lb kg	132	60	
		4x 6 V Semi-industriel	lb kg	220	100	
		4x 6 V Sans entretien	lb kg	267	121	

Remarque : Pour en savoir plus sur le gerbage à angle droit, veuillez consulter le calculateur de gerbage à angle droit.

Équipement standard

1. Système électrique à fusible 24 V
2. Commande de traction à transistor MOSFET, système en boucle fermée
3. Liaison de communication CAN
4. Moteur d'entraînement CA
5. Système de freinage e-GEN
6. Frein de stationnement électrique
7. Poignée X10
8. Neutralisation des freins avec contrôle de la vitesse
9. Fonction de timon vertical
10. L'écran inclut un compteur horaire, un indicateur de décharge de la batterie avec verrouillage de levée et un affichage des codes défaut
11. Tenue de rampe
12. Unité d'entraînement protégée par un châssis en acier ductile haute résistance
13. Capot de l'ensemble de puissance en acier estampé
14. Bouton de marche arrière de sécurité
15. Connecteur 175 A avec poignée de déconnexion
16. Câblage avec code couleur
17. Diminution automatique de la vitesse de traction à certaines hauteurs
18. Deux niveaux de performance pré-programmés
19. Pneu de roue motrice en poly de 10 po x 3,35 po de large (254 x 85 mm)
20. Roues porteuses en poly de 4 po x 2 po de large (102 x 51 mm)
21. Longérons réglables
22. Bac de rangement du compartiment de batterie
23. Écran du mât en plexiverre
24. Avertisseur sonore
25. Commutateur à clé
26. Indicateur de décharge avec compteur horaire et verrouillage de levée
5. Outil d'analyse portable pour l'étalonnage et l'analyse des défauts
6. Dossieret de charge de 36 po (915 mm) de hauteur
7. Batterie sans entretien, semi-industrielle ou avec démarreur
8. Chargeur 30 A entièrement automatique
9. Compatible V-Force Lithium-Ion
10. Commutateur à bascule marche-arrêt sans clé au lieu d'un commutateur à clé
11. Roues porteuses en acier
12. Écran du mât en grillage d'acier
13. Interrupteur de conduite/remorquage
14. Accessoires Work Assist :
 - Planchette et crochet
 - Ventilateur du cariste
 - Poche de rangement
 - Télécommande de levée/descente
15. Options Work Assist :
 - Plateforme de travail (37,5 po P x 26 po L) (953 x 660 mm)
 - Options de plateforme :
 - Phares de travail
 - Ventilateur du cariste
 - Porte-documents et crochet
 - Tablette de chargement réglable
 - Télécommande de levée/descente
 - Roulettes
 - Poche de rangement
 - Extension de plateforme
16. Verrous de fourches
17. Compatible InfoLink

Batterie et chargeur

Les options de batterie sont les suivantes :

- Batterie sans entretien, deux batteries 12 V à 95 Ah, quatre batteries 6 V à 195 Ah
- Batterie cycle long semi-industrielle, quatre batteries 6 V à 156 Ah
- Batterie de démarreur à électrolyte liquide, quatre batteries de 6 V à 87 Ah
- Compatible V-Force Lithium-Ion

Les batteries à électrolyte liquide sont équipées d'un système coulissant qui permet de vérifier le niveau d'eau des batteries inférieures.

Un chargeur intégré de 30 A est nécessaire pour toutes les batteries plomb-acide (non compatible avec V-Force Lithium-Ion). Ce chargeur à semi conducteurs de qualité supérieure, refroidi par ventilateur, procure efficacité et durabilité. Il possède une fonction de mémoire avancée permettant la charge partielle. Le chargeur peut être réglé pour les batteries sans entretien, à électrolyte liquide ou industrielles. Une rallonge est incluse sur tous les chariots équipés d'un modèle de chargeur embarqué.

Commandes du cariste

La poignée X10 robuste de Crown place idéalement tous les boutons de commande pour une activation facile des deux mains, réduisant considérablement les mouvements de la main et du poignet. Une molette marche avant/marche arrière ergonomique permet de manœuvrer le chariot avec précision.

Les poignées de commande sont couvertes en uréthane pour isoler la main du froid et des vibrations. Les boutons de l'avertisseur sonore sont intégrés à la poignée de commande pour une activation facile. La poignée comprend une touche de sécurité qui inverse la direction du chariot en cas de contact avec le cariste.

Les efforts physiques requis pour maintenir la poignée à une hauteur confortable ont été réduits au minimum pour diminuer la fatigue, ce qui représente un atout de poids. Le cariste est placé de manière à maximiser l'effort de direction tout en maintenant une excellente visibilité.

Le commutateur lièvre/tortue incorpore deux niveaux de performance de déplacement programmables, en fonction de l'expérience du cariste et de son environnement.

Lors de la manœuvre de charges, la neutralisation des freins avec contrôle de la vitesse permet aux caristes de déplacer la poignée en position presque verticale tout en engageant la traction à la vitesse ralentie. La fonction de timon vertical est activée avec la poignée complètement verticale et permet un positionnement précis dans les espaces restreints.

Performances

La série M 3200 bénéficie de l'excellence Crown en matière de conception et de réalisation.

Le module de commande à transistor fonctionne en conjonction avec un nouveau moteur à excitation séparée (SEM) pour fournir une excellente accélération et une vitesse de déplacement maximale, avec et sans charge. La commande à transistor est programmable pour différentes tâches ou niveaux de compétence des caristes.

La fluidité des déplacements et de la levée se conjugue à des commandes excellentes qui réduisent les dommages à l'équipement et accroissent la productivité.

Système électrique

Le circuit électrique de 24 volts pour applications intensives avec fusible fournit de bonnes vitesses de déplacement et de levée.

Le contrôle du moteur à excitation séparée élimine les contacteurs directionnels, réduisant ainsi l'entretien et les interruptions.

La commande à transistor est protégée contre la saleté, la poussière et l'humidité pour un fonctionnement sans soucis. La commande à transistor comprend une protection contre la surchauffe et contre les inversions de polarité, une fonction de test automatique et des diagnostics visibles.

Le freinage moteur régénératif est activé en pente, pendant le freinage par inversion du sens de marche ou lorsque la commande de direction est remise au neutre. Le système « Regen » réduit l'accumulation de chaleur et prolonge la durée de vie des balais.

Une fonction anti-roulement en pente applique les freins si le chariot se déplace sans commande de déplacement.

Connecteur de batterie 175 A avec poignée de déconnexion standard.

Système hydraulique

Le système de levée hydraulique standard comprend un moteur hydraulique (2,2 kW) ainsi qu'une pompe et un réservoir intégrés. La levée et la descente proportionnelles sont à la disposition du cariste.

Les tiges de vérins sont plaquées en chrome et munies de joints en polyuréthane.

La soupape de décharge ajustée selon la capacité protège tous les composants du circuit hydraulique.

Équipement optionnel

1. Pneu de roue motrice en caoutchouc
2. Pneu de roue motrice en caoutchouc non marquant
3. Pneu de roue motrice en caoutchouc à bande de roulement avec motif diamant
4. Roulettes poly à ressort

Unité d'entraînement et freins

Boîte de vitesse pour applications intensives avec roues coniques à denture spirale et hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux.

L'unité d'entraînement est équipée d'un frein électromagnétique à disque, appliqué par ressort et relâché électriquement. Le frein est activé en fonction de la position de la poignée de commande.

Le disque et le rotor de frein sont facilement accessibles pour être inspectés et remplacés au besoin. Le freinage moteur à récupération d'énergie assiste l'effort de freinage et allonge la durée de vie des composants.

L'unité d'entraînement est montée sur le châssis du chariot avec deux roulements coniques jumeaux sans graissage qui répartissent uniformément les charges afin de réduire l'entretien et les interruptions.

Mât

Le mât à deux étages offre une excellente visibilité et possède des profilés en I gigognes et des galets en position inclinés. Un vérin de levée simple est placé au centre du mât pour offrir une vue dégagée sur les bouts de fourche pendant la manutention des charges. Un amortisseur placé sur la tige de vérin assouplit la fin de course lors de la descente des fourches. Le mât offre une très haute rigidité et les poulies de chaîne sont étanches et lubrifiées à vie. La conception du mât facilite l'accès aux galets du tablier.

Tablier porte-fourches

La série M 3200 est équipée d'un tablier porte-fourches à goupilles de 25 po (635 mm). Les fourches sont réglables de 6,5 po à 24,8 po (165 à 630 mm) sans verrous de fourche, et de 7,2 po à 24,3 po (183 à 616 mm) avec verrous de fourche. Les longueurs de fourches standard sont de 36 po, 42 po et 48 po (914, 1 067 et 1 219 mm).

Entretien

Le couvercle en acier monobloc de l'ensemble de puissance se retire facilement pour permettre l'accès à tous les composants majeurs.

L'inspection et le remplacement du disque et du rotor de frein sont facilités.

L'accès aux balais du moteur d'entraînement est très pratique.

Le câblage avec code couleur accélère le dépannage et le module de commande à transistor utilise des DEL clignotantes haute visibilité pour communiquer les défauts. Extension d'analyse en option pour ajouter des fonctions d'entretien et de programmation.

Le capuchon du commutateur de la poignée de commande se retire facilement pour exposer les composants.

Roues et pneus

- Roue motrice – Poly, 10 po de diamètre x 3,35 po de large (254 x 85 mm)
- Roues porteuses – Poly, 4 po de diamètre x 2 po de large (ST) (102 x 51 mm)
- Les roulettes poly en option mesurent 3,5 po de diamètre x 2 po de large (89 mm de diamètre x 51 mm de large)

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et/ou feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et/ou les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et caractéristiques techniques Crown peuvent être modifiés sans préavis.



crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Remarque : Certains produits et certaines fonctionnalités de produits peuvent ne pas être disponibles dans l'ensemble des pays où ce document est publié.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, InfoLink, Work Assist et la poignée X10 sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2002–2023 Crown Equipment Corporation SF14109-102 Rév. 05-23 Imprimé aux États-Unis.