

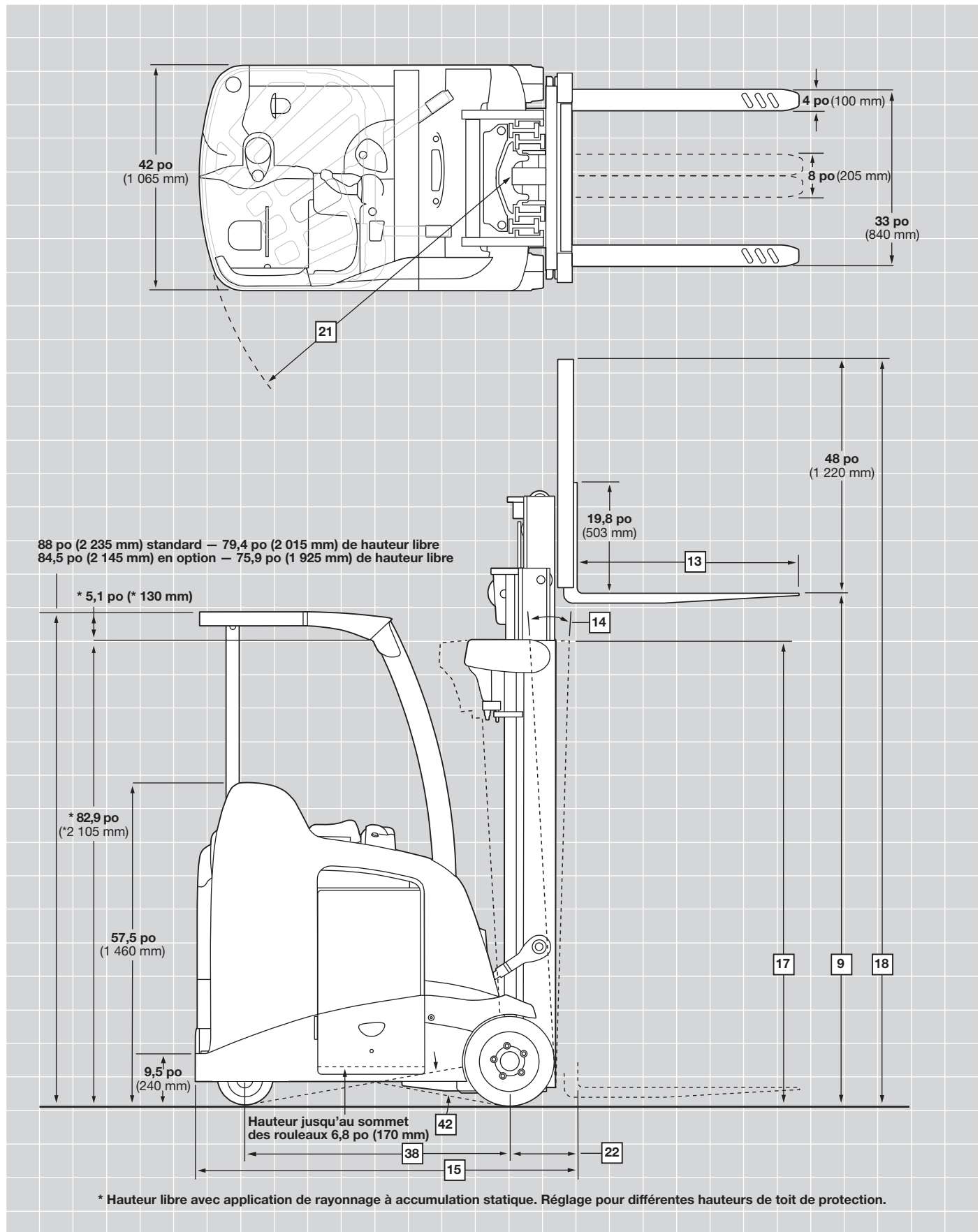
CROWN

RC 5700 SÉRIE

Spécifications

Chariot élévateur à
conducteur debout





Série RC 5700

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique			
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation								
	2	Modèle	RC								
	3	Capacité de charge*	Capacité nominale pour 154 po (3911 mm)	lb	kg	3000	1360	3000	1360		
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge	po	mm	24	600	24	600		
	5	Alimentation	Électrique								
	6	Type de cariste	36 Volts								
	7	Type de pneu	À bandages pleins								
	8	Roues (x = motrices)	À bandages mi-pleins								
Dimensions	9	Mât	Hauteur de levée	po	mm	2x/2					
	11		Hauteur de levée libre†	po	mm	Voir tableau du mât					
	12	Tablier porte-fourches	ITA Classe II								
	13	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur standard	po	mm	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.5	915x102x38
			Longueurs optionnelles	po	mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1070, 1145, 1220, 1370, 1525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1070, 1145, 1220, 1370, 1525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1070, 1145, 1220, 1370, 1525
	14	Inclinaison	Av°/Arr°	degré	Voir tableau du mât						
	15	Longueur de tête**		po	mm	62.9	1598	65.2	1656	67.5	1715
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard	po	mm	42.0	1065	42.0	1065	42.0	1065
	17	Hauteur	Mât replié	po	mm	Voir tableau du mât					
	18		Mât déployé†	po	mm	Voir tableau du mât					
	21	Rayon de braquage		po	mm	51.7	1315	54.0	1375	56.2	1430
	22	Distance de la charge**	Centre des roues à face des fourches	po	mm	11.3	287	11.3	287	11.3	287
	23	Largeur d'allée	Gerbage à angle droit	po	mm	Rayon de braquage + Distance de la charge + Longueur de la charge + Marge					
Performance	24	Vitesse de déplacement	Vide/Chargémi/h	km/h	7.2/7.2	11.6/11.6	7.2/7.2	11.6/11.6	7.2/7.2	11.6/11.6	
	24a	avec trousse de productivité	Vide/Chargémi/h	km/h	7.8/7.2	12.6/11.6	7.8/7.2	12.6/11.6	7.8/7.2	12.6/11.6	
	25	Vitesse de levée	Vide/Chargépi/min	m/s	110/65	0.56/0.33	110/65	0.56/0.33	110/65	0.56/0.33	
	26	Vitesse de descente	Vide/Chargépi/min	m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46	
Poids	32	Poids sans la batterie		lb	kg	6350	2880	6390	2900	5929	2690
	33	Charge par essieu avec batterie max.	Déchargé, avant	lb	kg	3992	1810	4167	1890	4522	2050
			Déchargé, arrière	lb	kg	4337	1970	4489	2035	4057	1840
Châssis	35	Pneus	Nombre av./ar.	2/2							
	36		Dimensions, avant	po	mm	16x7x10.5	406x178x267	16x7x10.5	406x178x267	16x7x10.5	406x178x267
	37		Dimensions, arrière	po	mm	10x5x6.5	254x127x165	10x5x6.5	254x127x165	10x5x6.5	254x127x165
	38	Empattement		po	mm	42.7	1085	45.0	1145	47.2	1200
	39	Largeur de la bande de roulement	Avant – Roue motrice	po	mm	35.0	889	35.0	889	35.0	889
			Arrière – Direction	po	mm	6.7	170	6.7	170	6.7	170
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas	po	mm	3.0	76	3.0	76	3.0	76
			Centre d'empattement	po	mm	4.2	107	4.2	107	4.2	107
42	Garde en pente, chargé		%	41		39		37			
43	Freins	De service	Pied – Moteur								
		Stationnement	Automatique – Électrique								
Batterie	45	Batterie	Type	Batterie au plomb							
			Compartiment	B		C		D			
			Capacité de charge	Ah	775	930	1085				
				kWh	27.2	32.6	38.1				
	47		Poids – Min.	lb	kg	1710	780	1990	905	2280	1035
			Poids – Max.	lb	kg	1980	895	2270	1025	2650	1200
			Compartiment Taille – Max.	Longueur	13.6	345	15.9	404	18.1	460	
				Largeur	38.56	979	38.56	979	38.56	979	
	Hauteur	31	787	31	787	31	787				
	Longueur du câble	Position du connecteur	po	mm	12/A	300/A	12/A	300/A	12/A	300/A	
48	Hauteur au sol de la batterie	avec rouleaux	po	mm	6.8	170	6.8	170	6.8	170	
Moteurs	49	Moteurs	Moteur de traction, dia	po	mm	7.5	191	7.5	191	7.5	191
	50		Moteur de lavage, dia	po	mm	7.5	191	7.5	191	7.5	191
	51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires	psi	bar	Jusqu'à 2 500	Jusqu'à 175	Jusqu'à 2 500	Jusqu'à 175	Jusqu'à 2 500	Jusqu'à 175

* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

** Ajoutez 4,25 po (108 mm) pour les mâts quadruplex, 1,4 po (36 mm) pour le tablier à déplacement latéral intégré Crown, et 2,3 po (59 mm) pour le crochet de déplacement latéral.

† Inclut le dossier de charge.

Les spécifications de performance sont basées sur un chariot équipé d'un triple mât télescopique de 190 po (4 825 mm).

Série RC 5700

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique			
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation								
	2	Modèle	RC		5735-35		5745-40		5755-40		
	3	Capacité de charge*	Capacité nominale pour 154 po (3 911 mm)	lb	kg	3500	1600	4000	1800	4000	1800
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge	po	mm	24	600	24	600	24	600
	5	Alimentation	Électrique								
	6	Type de cariste	36 Volts								
	7	Type de pneu	À bandages pleins								
	8	Roues (x = motrices)	À bandages mi-pleins								
Dimensions	9	Mât	Hauteur de levée	po	mm	2x/2					
	11		Hauteur de levée libre†	po	mm	Voir tableau du mât					
	12	Tablier porte-fourches	ITA Classe II								
	13	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur standard	po	mm	36x4x1.75	915x102x45	36x4x1.75	915x102x45	36x4x1.75	915x102x45
			Longueurs optionnelles	po	mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525
	14	Inclinaison	Av°/Arr°	degré	Voir tableau du mât						
	15	Longueur de tête**		po	mm	67.7	1720	70.1	1781	74.4	1889
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard	po	mm	42.0	1065	42.0	1065	42.0	1065
	17	Hauteur	Mât replié	po	mm	Voir tableau du mât					
	18		Mât déployé†	po	mm	Voir tableau du mât					
	21	Rayon de braquage		po	mm	56.2	1430	58.6	1490	62.8	1600
	22	Distance de la charge**	Centre des roues à face des fourches	po	mm	11.5	292	11.5	292	11.5	292
	23	Largeur d'allée	Gerbage à angle droit	po	mm	Rayon de braquage + Distance de la charge + Longueur de la charge + Marge					
Performance	24	Vitesse de déplacement	Vide/Chargé	mi/h	km/h	7.2/7.2	11.6/11.6	7.2/7.2	11.6/11.6	7.2/7.2	11.6/11.6
	24a	avec trousse de productivité	Vide/Chargé	mi/h	km/h	7.8/7.2	12.6/11.6	7.8/7.2	12.6/11.6	7.8/7.2	12.6/11.6
	25	Vitesse de levée	Vide/Chargé	pi/min	m/s	110/60	0.56/0.30	110/55	0.56/0.28	110/55	0.56/0.28
	26	Vitesse de descente	Vide/Chargé	pi/min	m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46
	32	Poids sans la batterie		lb	kg	6429	2915	6457	2930	7975	3615
Poids	33	Charge par essieu avec batterie max.	Déchargé, avant	lb	kg	4557	2065	4850	2200	5897	2675
	Déchargé, arrière		lb	kg	4521	2050	4678	2120	5528	2505	
	35	Pneus	Nombre av./ar.	2/2							
36		Dimensions, avant	po	mm	16x7x10.5	406x178x267	16x7x10.5	406x178x267	16x7x10.5	406x178x267	
37		Dimensions, arrière	po	mm	10x5x6.5	254x127x165	10x5x6.5	254x127x165	10x5x6.5	254x127x165	
38	Empattement		po	mm	47.2	1200	49.6	1260	53.9	1370	
Châssis	39	Largeur de la bande de roulement	Avant – Roue motrice	po	mm	35.0	889	35.0	889	35	889
			Arrière – Direction	po	mm	6.7	170	6.7	170	6.7	170
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas	po	mm	3.0	76	3.0	76	3.0	76
			Centre d'empattement	po	mm	4.2	107	4.2	107	4.2	107
42	Garde en pente, chargé		%	37		35		31			
43	Freins	De service	Pied – Moteur								
		Stationnement	Automatique – Électrique								
Batterie	45	Batterie	Type	Batterie au plomb							
			Compartment		D	L	F				
	46	Capacité de charge	Ah	1085		1240		1395			
			kWh	38.1		43.6		48.5			
	47	Poids – Min.	lb	kg	2280	1035	2600	1180	3100	1410	
			lb	kg	2650	1200	3070	1390	3450	1560	
			Compartment Taille – Max.	Longueur	18.1	460	20.5	521	22.8	580	
			Largeur	38.56	979	38.56	979	38.56	979		
	Hauteur	31	787	31	787	31	787				
48	Longueur du câble	Position du connecteur	po	mm	12/A	300/A	12/A	300/A	12/A	300/A	
48	Hauteur au sol de la batterie	avec rouleaux	po	mm	6.8	170	6.8	170	6.8	170	
Moteurs	49	Moteurs	Moteur de traction, dia	po	mm	7.5	191	7.5	191	7.5	191
	50		Moteur de levage, dia	po	mm	7.5	191	7.5	191	7.5	191
	51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires	psi	bar	Jusqu'à 2 500	Jusqu'à 175	Jusqu'à 2 500	Jusqu'à 175	Jusqu'à 2 500	Jusqu'à 175

* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

** Ajoutez 4,25 po (108 mm) pour les mâts quadruplex, 1,4 po (36 mm) pour le tablier à déplacement latéral intégré Crown, et 2,3 po (59 mm) pour le crochet de déplacement latéral.

† Inclut le dossier de charge.

Les spécifications de performance sont basées sur un chariot équipé d'un triple mât télescopique de 190 po (4 825 mm).

Dimensions	Tableau des mâts — Série RC 5700		TT									
			po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
9	Hauteur de levée		154	3910	190	4825	208	5280	226	5740	244	6200
11	Hauteur de levée libre		20.2	510	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275
14	Inclinaison Arr/Av* (degré)		3/5	3/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5
17	Hauteur du mât replié		71.3	1815	83.3	2115	89.3	2265	95.3	2415	101.3	2565
18	Hauteur du mât déployé		202	5135	238	6045	256	6505	274	6960	292	7420

Dimensions	Tableau des mâts — Série RC 5700		Quadruplex									
			po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
9	Hauteur de levée		240	6095	246	6245	258	6550	264	6705	276	7010
11	Hauteur de levée libre		33.2	840	36.2	915	39.2	995	42.2	1070	45.2	1145
14	Inclinaison Arr/Av* (degré)		3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5
17	Hauteur du mât replié		83.4	2120	86.4	2195	89.4	2275	92.4	2350	95.4	2425
18	Hauteur du mât déployé		288	7315	294	7470	306	7775	312	7925	324	8230

Toutes les valeurs prennent en compte un dossier de charge de 48 po (1 220 mm)

* Inclinaison vers l'avant limitée à 2° au-dessus du passage d'étage

Série RC 5700

Renseignements techniques

Équipement standard

- Module de contrôle complet Access 1 2 3® de Crown
- Système de freinage e-GEN® avec frein de stationnement automatique
- Système de stabilité intrinsèque Intrinsic Stability System®
 - Réduction de la vitesse de déplacement et contrôle adapté du freinage lorsque les fourches sont au-dessus de la hauteur de levée libre
 - Verrouillage de l'inclinaison vers l'avant au-dessus du passage d'étage
 - Vitesse d'inclinaison contrôlée
 - Le contrepoids dépasse les normes requises
 - Contrôle de la vitesse de braquage
 - Tenue de rampe
 - Contrôle de la vitesse sur rampe
- Suspension FlexRide®
- Compartiment de l'opérateur
 - Conduite de côté flexible Crown
 - Dossier rembourré avec retenue latérale intégrale
 - Tapis en caoutchouc haut de gamme
 - Accoudoir rembourré
 - Console cariste avec surface de travail et rangements
 - Interrupteur de sécurité Entry Bar®
 - Marche de confort
- Poignée de commande multifonction
- Assistance au positionnement et à l'inclinaison

- Affichage Crown
 - Indicateur de décharge de batterie avec interruption de levée et fonction de redémarrage
 - Compteurs horaires / distance de déplacement / chronomètre
 - Accès par code NIP possible
 - Affichage des codes défaut avec cinq (5) touches de navigation
 - Diagnostic Access 1 2 3
 - Réglages des performances P1, P2, P3
- Fonctions hydrauliques CA et direction à la demande
- Système 36 volts
- Connecteur de batterie 350 A
- Système InfoPoint®
- Câblage avec code couleur
- Rouleaux pour batterie
- Doubles roues directrices 10 po (254 mm) à bandages mi-pleins
- Roues directrices larges 16 po (406 mm) à bandages mi-pleins
- Moteurs de direction et de levage fabriqués par Crown
- Groupe moteur haute visibilité
- Toit de protection en arc de cercle avec troisième montant
- Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
- Direction hydrostatique
- 5° d'inclinaison vers l'avant
- Dossier de charge de 48 po (1 220 mm)
- Direction en marche arrière
- Double verrouillage du déplacement du palan
- Mise hors tension automatique

Équipement optionnel

- Accessoires installés en usine
- Hauteurs de dossier de charge
- Longueur des fourches
- Fourches polies à biseau
- Sources d'alimentation
 - Plomb-acide
 - Compatible V-Force® Lithium-Ion
 - Compatible batterie à plaque fine en plomb pur
 - Compatible pile à combustible
- Batterie plomb-acide à charge rapide (câbles de batterie doubles)
- Roues motrices et directrices
- Hauteurs du toit de protection
- Toit de protection pour rayonnage à accumulation statique
- Plancher suspendu
- Accoudoir réglable
- Pommeau de timon de 2 5/8 po (67 mm) de rayon
- Direction en marche avant
- Connexions hydrauliques à raccord rapide
- Régulateur de pression électronique
- 5e fonction hydraulique
- Dispositifs d'avertissement visuel
 - Spots de sol
 - Phares linéaires de sol — éclairage latéral uniquement
 - Phares linéaires de sol — éclairage latéral et arrière
 - Feux clignotants
- Phares de travail
- Éclairage dôme

- Dispositifs d'avertissement sonore
 - Alarmes de déplacement
- Accessoires Work Assist®
 - Ventilateur du cariste
 - Porte-documents et support
 - Collier de serrage
 - Plaque de fixation
 - Support de film rétractable
 - Porte-boisson
 - Poches
 - Trousses d'organisation
 - Porte-documents de bureau
- Détection de relâchement de chaîne
- Interrupteur sans clé
- Extincteur
- Câble accessoire (36 V)
- Alimentation électrique sans interruption
- Contrepoids pour le RC5755-40
- Genouillère
- Compatible InfoLink
- Trousse de productivité
- Conditionnements environnementaux
 - Classé EE
 - Trousse anti-corrosion
 - Trousse chambre froide

Série RC 5700

Renseignements techniques

Compartment cariste

Des surfaces souples et arrondies rendent l'intérieur du compartiment plus confortable. L'extérieur profilé facilite l'entrée et la sortie du cariste.

La faible hauteur par rapport au sol (9,5 po [240 mm]) accueille le cariste. Un plancher FlexRide breveté rend la conduite plus confortable pour tous les caristes. Un repose-pied optimise le confort pendant les tâches stationnaires et vient en complément du plus grand plancher de sa catégorie.

La conduite de côté flexible de Crown permet au cariste de changer de position pour gagner en confort et en productivité.

L'interrupteur de sécurité Entry Bar™, muni de capteurs qui ralentissent automatiquement le déplacement du chariot, encourage le cariste à adopter une position sûre dans le compartiment.

La poignée de commande multifonction représente une transition naturelle entre les anciennes conceptions de Crown et les nouvelles. L'utilisation devient plus intuitive, ce qui réduit la courbe d'apprentissage. La combinaison de fonctions de commande hydraulique et de traction peut améliorer la productivité. L'effort requis pour actionner la poignée de commande est réduit. Le timon de direction à poignée souple avec direction hydrostatique réduit la fatigue du cariste.

La visibilité du cariste est améliorée par :

- Un groupe moteur au profil compact
- Un mât haute visibilité
- L'inclinaison et la position du montant de toit de protection
- Le toit de protection en arc de cercle
- La conduite de côté flexible

Système d'entraînement Crown

Crown fournit le système de transmission CA nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3®. Cette génération de système de commande satisfait la demande en systèmes hautement efficaces répondant parfaitement aux besoins de couple des clients. Les moteurs AC fabriqués par Crown et contrôlés par un organisme indépendant sont spécialement conçus pour optimiser l'intégration du système entre les commandes de traction et de freinage.

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien d'entretien, une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et des diagnostics avancés qui simplifient la maintenance.

Affichage Crown facilite le dépannage, donne accès à l'historique d'entretien et permet de définir les fonctionnalités de performance. Un tableau de distribution, idéalement situé, réunit tous les points de test, fusibles de contrôle et câblages pour faciliter le dépannage.

Trois modes de performance peuvent être sélectionnés en fonction de l'expérience du cariste ou des besoins de l'application.

Système de freinage e-GEN®

Le freinage moteur régénératif variable est optimisé pour éliminer pratiquement tout entretien des freins. La force d'arrêt adaptée est appliquée en fonction de la façon dont le cariste actionne le frein et des conditions de fonctionnement du chariot.

Le contrôle de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient le chariot immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot est à l'arrêt sur une pente.

Un frein de stationnement électrique automatique s'active quand le cariste relâche la pédale de frein, quand aucune commande de déplacement n'est entrée ou que l'alimentation par batterie est coupée.

Direction

La direction hydrostatique avec détection de la charge est un système à la demande qui réduit la consommation d'énergie. Une commande de direction souple et silencieuse nécessitant un minimum d'effort du cariste au niveau du timon. Les roues de direction tournent à 182° pour une maniabilité maximale. Le système de direction hydrostatique simplifié de Crown comprend un nombre très réduit de composants, ce qui minimise les exigences d'entretien.

Circuit hydraulique

Le système hydraulique effectue un filtrage en continu. Un réservoir hydraulique en acier sous pression réduit l'évaporation et la contamination de l'huile. Les accessoires hydrauliques sont faciles à monter sur le terrain.

Le collecteur hydraulique est monté sur le mât, ce qui réduit le nombre de flexibles et de raccords.

Les vérins de levée à déplacement et les deux vérins d'inclinaison à double action sont fabriqués par Crown. Tous les pistons et toutes les tiges sont plaqués en chrome pour réduire la corrosion et prolonger la durée de vie des garnitures des vérins. Des raccords étanches à joints toriques éliminent les fuites.

Ensemble du mât

Le mât fabriqué par Crown bénéficie d'une conception en I à face plane avec interverrouillage pour améliorer la visibilité et réduire la longueur du chariot. Les goujons des paliers sont soudés sur les deux côtés des rails pour un maximum de résistance, et les paliers sont posés de façon à rouler dans la section épaisse du rail. Les barres entourent les rails pour plus de résistance face aux forces des charges décentrées.

L'acheminement « en ligne » des flexibles améliore la visibilité. Les cylindres sont placés sur les côtés pour un maximum de visibilité.

Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de la charge. Deux points de montage sont placés sur le châssis, au niveau de la fixation des cylindres d'inclinaison. Les cylindres d'inclinaison emploient des garnitures sphériques pour résister aux déformations des charges décentrées. Deux goujons de grand diamètre joignent le mât aux unités d'entraînement.

Unités d'entraînement

Deux entraînements planétaires indépendants à double réduction, fabriqués par Crown, assurent une réduction de 27 à 1. La première et la deuxième réductions emploient des engrenages hélicoïdaux pour réduire les bruits et gagner en efficacité. Les engrenages de l'unité d'entraînement sont lubrifiés par aspersion dans un bain d'huile.

Tablier

Tablier ITA classe II de série. Il est facile de monter un tablier à déplacement latéral ITA à crochet, en option, et d'autres accessoires. D'autres longueurs de fourches sont également disponibles en option.

Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. Consultez crown.com et notre section Sécurité pour en apprendre davantage.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles
Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis
Tel 419-629-2311
Télécopieur 419-629-3796
crown.com

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, InfoPoint, e-GEN, Entry Bar, FlexRide, Intrinsic Stability System, V-Force et Work Assist sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2007-2021 Crown Equipment Corporation
SF14737-102 Rév. 03-21
Imprimé aux États-Unis.