

CROWN

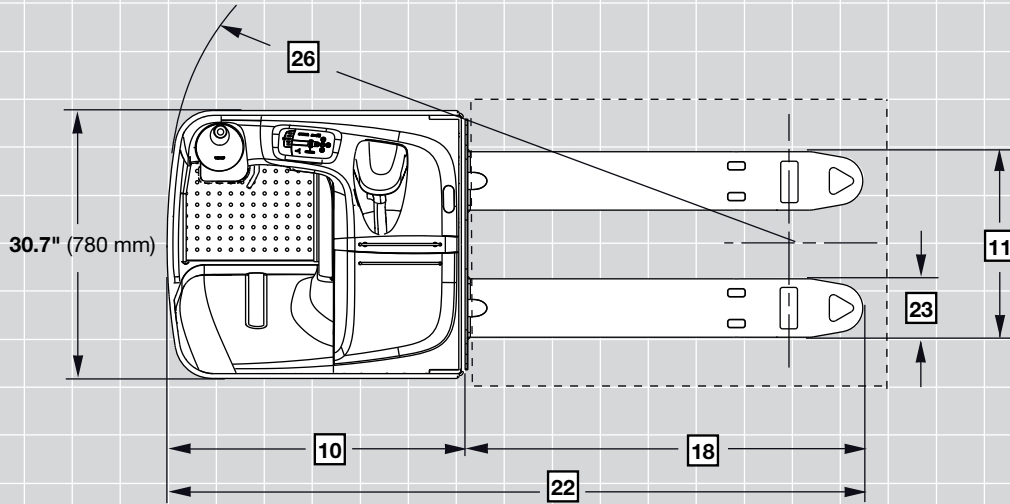
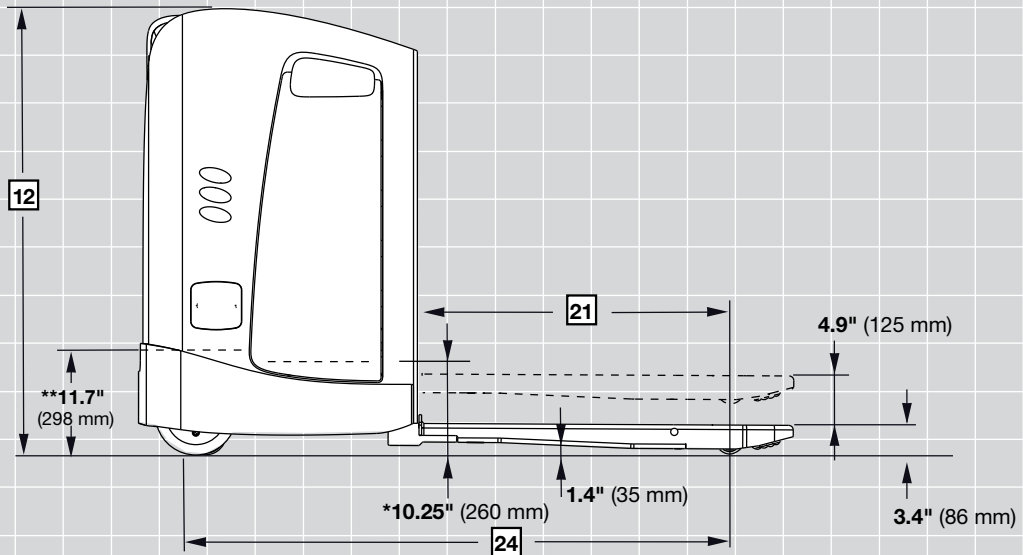
RT 4000

SÉRIE

Spécifications

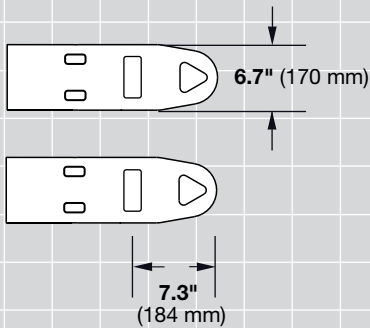
Transpalette à conducteur porté



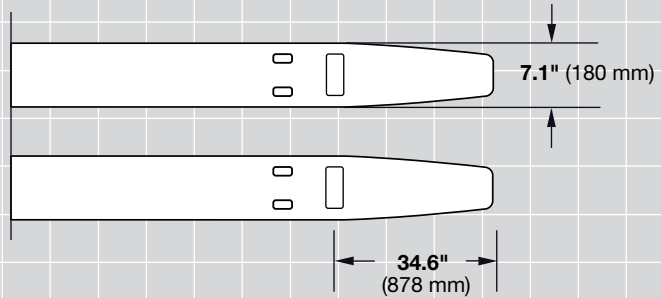


* 10.25" (260 mm) Rouleaux pour la batterie
 ** Hauteur des pieds du cariste

Pointe de fourche standard (48" de longueur)



Pointe de fourche allongée (96" de longueur)



Série RT 4000

Spécifications

			<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>		
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation			
	2	Modèle	RT 4020			
	3	Capacité de charge	4 500	2 040		
	4	Type de cariste	Debout			
	5	Alimentation	24 V/620 Max			
Dimensions	6	Dimensions max. de la batterie (L x l x H)	Option 1 *	po mm	8,8 x 25,43 x 32,5	224 x 646 x 825
			Option 2		8,8 x 25,43 x 27,5	224 x 646 x 700
			Option 3 *		11,1 x 25,43 x 32,5	282 x 646 x 825
			Option 4		11,1 x 25,43 x 27,5	282 x 646 x 700
	7	Poids de la batterie	Min/max	lb kg	540/1 100	245/500
	8	Hauteur de levée		po mm	8,3	211
	9	Bras		po mm	4,9	125
	10	Longueur totale		po mm	34,5	876
	11	Écartement extérieur des fourches	Extrémité standard	po mm	21,3/22/26,4	540/560/670
			Extrémité prolongée	po mm	21,6/22,4/26,8	550/570/680
12	Hauteur du volant		po mm	51,3	1 302	
13	Vitesse de déplacement	en charge/à vide	mi/h km/h	5,6/7,8	9,0/12,5	
Roues et pneus	14	Roue motrice		po mm	9,8 x 3	250 x 75
	15	Roues porteuses		po mm	3,2 x 3,9	82 x 100
	16	Roulettes		po mm	4,9 x 2,4	125 x 60

* Indisponible avec un chargeur de bord

	Modèle RT 4000		Fourches à extrémités standard		Fourches à extrémités prolongées		
			<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	
	17	Longueur de fourche nominale	po mm	48	1 220	96	2 440
18	Longueur de fourche réelle	po mm	47,2	1 200	95,7	2 430	
19	Longueur de l'extrémité des fourches	po mm	7,2	184	34,6	878	
21	Distance des roues porteuses	Levées **	po mm	37,7	957	58,8	1 493
22	Longueur totale		po mm	81,7	2 076	130,2	3 306
23	Largeur des fourches		po mm	6,7	170	7,1	180
24	Empattement	Levées **	po mm	65,2	1 656	86,3	2 192
25	Marge de pente		%	12		12	
26	Rayon de braquage	Levées **	po mm	72,2	1 833	93,3	2 369
27	Poids du chariot	avec/sans batterie max	lb kg	2 632/1 530	1 194/694	2 822/1 720	1 280/780

** Fourches abaissées + 2,3 po (58 mm)

Équipement standard

1. Moteur de traction CA fabriqué par Crown
2. Le système de freinage e-GEN® fournit un freinage électrique régénératif et sans friction (le frein mécanique s'applique uniquement en tant que frein de stationnement)
3. Module de contrôle complet Access 1 2 3® de Crown
 - Écran ACL
 - Démarrage sans clé grâce à la saisie d'un code NIP
 - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 - Indicateur de décharge de batterie avec coupure de levée
 - Choix parmi trois profils de performance de traction
 - Horomètres pour la surveillance des différents composants opérationnels du chariot
 - Diagnostics à bord avec fonctions de dépannage en temps réel
 - Indicateur de direction du volant
4. Compartiment opérateur – RT 4020
 - Plancher suspendu
 - Capteur de présence intégré
 - Barre d'appui enveloppante rembourrée en mousse souple
5. Connecteurs électriques Deutsch étanches
6. Interrupteur de coupe-circuit d'urgence
7. Roue motrice, roulettes et roues porteuses en poly pour applications intensives
8. Roues de charge simple
9. Tenue de rampe
10. Connecteur de batterie gris SB 175
11. Assemblage des fourches renforcé pour applications intensives
12. Châssis industriel avec jupe d'acier pour usage intensif
13. Capots en acier faciles à retirer
14. Capot de batterie en acier pour un accès facile à la batterie
15. Système de direction électronique intelligent avec réduction de la vitesse dans les virages
16. Rouleaux d'engagement des palettes
17. Rouleaux de sortie de batterie

Équipement optionnel

1. Options de longueur et d'écartement des fourches
2. Connecteur de batterie rouge SB 175, gris SB 350, rouge SB 350

3. Chargeur de bord (hauteur max. de la batterie 27,5 po (700 mm))
4. Options de pneus de traction : caoutchouc, caoutchouc rainuré, Supertrac ou Powerfriction
5. Conditionnement grand froid
6. Compatible InfoLink®
7. Alimentation électrique propre 12 V
8. Interrupteur à clé ou pavé numérique
9. Dossieret de charge
10. Alarme sonore de déplacement
11. Peinture spéciale
12. Lampe stroboscopique
13. Tube pour accessoires Work Assist®
 - Accessoires Work Assist
 - Poches de rangement
 - Porte-bouteille
 - Porte-pistolet laser
 - Porte-documents petit, moyen ou grand format

Circuit électrique

Système électrique 24 V géré par le Module de contrôle complet Access 1 2 3 de Crown. Le moteur de traction CA pratiquement sans entretien offre une accélération puissante et un contrôle robuste à toutes les vitesses.

Groupe moteur

Conçu pour supporter les conditions difficiles de travail sur les quais, ce groupe moteur robuste présente une jupe d'acier renforcée qui protège l'unité d'entraînement, les composants des roulettes, la batterie et la tringlerie de levée. Les capots en acier amovibles protègent les composants internes contre les impacts tout en permettant un accès facile pour l'entretien.

Zone opérateur et commandes

Le RT 4020 comprend un interrupteur de sécurité Entry Bar breveté, qui alerte le cariste si son pied est en-dehors de la protection du compartiment opérateur. Si le cariste marche sur le dispositif Entry Bar, la traction est désengagée, une alarme sonore se déclenche et « Entry Bar » s'affiche sur l'écran du chariot. La faible hauteur de la marche et le large accès arrondi permettent d'entrer dans le chariot et d'en sortir facilement. La barre rembourrée ergonomique du RT 4020 présente une surface de contact souple pour un appui confortable. Le positionnement sur le côté offre une excellente visibilité au cariste dans les deux directions. La poignée de commande est couverte en uréthane pour isoler la main du froid et des vibrations et inclut un bouton d'avertisseur sonore facile à actionner.

Série RT 4000

Une molette marche avant/marche arrière ergonomique permet de manœuvrer le chariot avec précision. La direction électronique améliore la maniabilité et la réactivité du chariot, même avec des charges lourdes. Combinée au contrôle de la vitesse dans les virages, la direction électronique délivre des performances de conduite optimales.

Module de contrôle complet Access 1 2 3®

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien d'entretien, une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et des diagnostics avancés qui simplifient la maintenance. L'affichage comprend un outil d'entretien intégré complet pour que les techniciens de maintenance puissent visualiser en temps réel toutes les données en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot. Ordinateur portable et console de service sont inutiles. L'historique des 16 derniers codes défaut est accessible par l'écran. L'écran offre une interface pratique qui tient les opérateurs informés (horomètres BDI, messages cariste, codes de service), de tout changement affectant les performances du chariot et leur permet de choisir entre trois profils de performance. Le réglage des performances est accessible par l'écran et permet de personnaliser les performances du chariot en fonction de l'application ou des besoins du cariste. Il est également possible d'attribuer jusqu'à 25 codes NIP aux différents opérateurs et de les associer à l'un des profils de performance pré-programmés si on le souhaite.

Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. **Rendez-vous sur crown.com et consultez notre section Sécurité pour en savoir davantage.**

Renseignements techniques

Système de freinage e-GEN®

La puissance de ce moteur de traction CA à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot est à l'arrêt sur une pente. Ce système élimine les réglages et les points d'usure pour une utilisation sans maintenance pendant toute la durée de vie du système. Un frein de stationnement automatique s'active si le chariot s'arrête et que le cariste quitte la plateforme ou si le chariot est mis hors tension.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis
Téléphone 419-629-2311
Télocopieur 419-629-3796
crown.com

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, e-GEN, InfoLink, QuickPick et Work Assist sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2006-2019 Crown Equipment Corporation SF19509-102 Rév. 11-19
Imprimé aux États-Unis.