

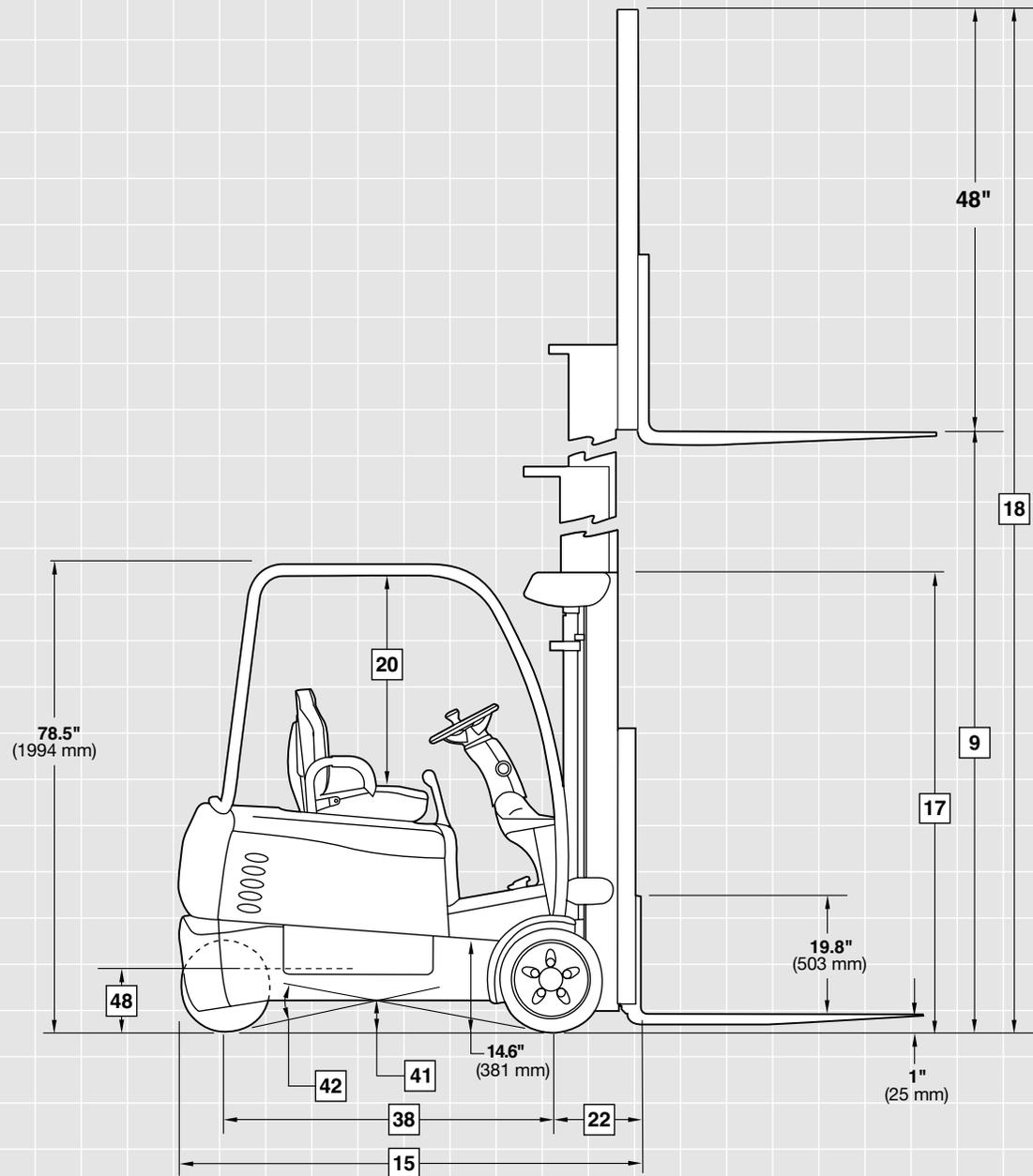
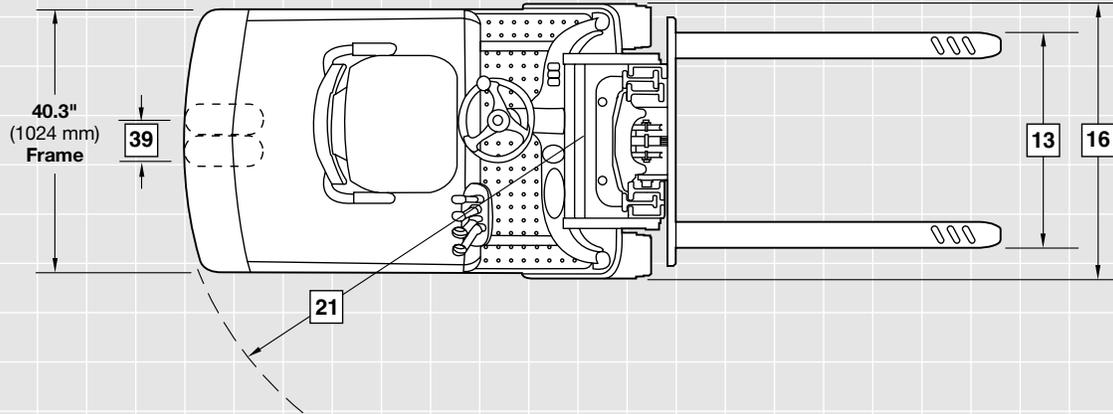
CROWN

SÉRIE **SC 5200**

Spécifications

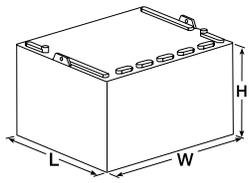
Chariot élévateur à
conducteur assis





Série SC 5200

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique				
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation									
	2	Modèle	SC		521X-30		522X-30		522X-35			
	3	Capacité de charge*	Capacité nominale pour 154 po (3 911 mm)	lb	kg	3000	1361	3000	1361	3500	1588	
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge	po	mm	24	600	24	600	24	600	
	5	Alimentation	Électrique									
	6	Type de cariste	Conducteur assis									
	7	Type de pneu	À bandages pleins									
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.									
Dimensions	9	Mât**	Hauteur de levée	po	mm	190	4825	190	4825	190	4825	
	11		Hauteur de levée libre†	po	mm	35	885	35	885	35	885	
	12	Tablier porte-fourches	ITA Classe II									
	13	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur standard	po	mm	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.75	915x102x45	
			Longueurs optionnelles	po	mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 63, 72	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1600, 1830	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 63, 72	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1600, 1830	30, 32, 39, 40, 42, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	760, 815, 990, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	
			Écartement des fourches – min./max.	po	mm	9/33	230/840	9/33	230/840	9/33	230/840	
	14	Inclinaison	Av°/Arr°	degré								
	15	Longueur de tête**		po	mm	68.5	1740	72.8	1849	73.0	1854	
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard	po	mm	42.0	1067	42.0	1067	42.0	1067	
	17	Hauteur	Mât replié	po	mm	83	2110	83	2110	83	2110	
	18		Mât déployé†	po	mm	238	6045	238	6045	238	6045	
	20	Espace entre le siège et le bas du toit de protection (chargé)	Std/Suspension	po	mm	39.06/38.69	992/982	39.06/38.69	992/982	39.06/38.69	992/982	
	21	Rayon de braquage		po	mm	54.2	1377	58.5	1486	58.5	1486	
22	Distance de la charge***	Centre des roues à face des fourches	po	mm	14.3	365	14.3	365	14.5	370		
23	Largeur d'allée	Gerbage à angle droit	po	mm	Rayon de braquage + Distance de la charge + Longueur de la charge + Marge							
Performance	24a	Vitesse de déplacement†† 36V	Vide/Chargé	mi/h km/h	8.5/7.6	13.7/12.2	8.5/7.6	13.7/12.2	8.5/7.6	13.7/12.2		
	24b	48V	Vide/Chargé	mi/h km/h	9.5/8.9	15.3/14.3	9.5/8.9	15.3/14.3	9.5/8.9	15.3/14.3		
	25a	Levée rapide†† 36 V CC	Vide/Chargé	pi/min m/s	90/63	0.46/0.32	90/63	0.46/0.32	90/60	0.46/0.30		
	25b	36 V CA	Vide/Chargé	pi/min m/s	110/72	0.56/0.37	110/72	0.56/0.37	110/69	0.56/0.35		
	25c	48 V CA	Vide/Chargé	pi/min m/s	110/77	0.56/0.39	110/77	0.56/0.39	110/75	0.56/0.38		
	26a	Descente rapide Manuel	Vide/Chargé	pi/min m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46		
26b	EPV	Vide/Chargé	pi/min m/s	100/100	0.51/0.51	100/100	0.51/0.51	100/100	0.51/0.51			
Poids	32	Poids sans la batterie		lb	kg	6149	2790	5974	2710	6216	2820	
	33	Charge par essieu avec batterie max.	Déchargé, avant	lb	kg	4047	1835	4300	1950	4316	1960	
	34		Déchargé, arrière	lb	kg	3852	1745	3924	1780	4150	1880	
Châssis	35	Pneus	Nombre av./ar.									
	36		Dimensions, avant	po	mm	18x7x12.1	457x178x307	18x7x12.1	457x178x307	18 x 7 x 12,1	457x178x307	
	37		Dimensions, arrière	po	mm	15x5x11.25	381x127x286	15x5x11.25	381x127x286	15x5x11.25	381x127x286	
	38	Empattement		po	mm	46.2	1173	50.5	1283	50.5	1283	
	39	Largeur de la bande de roulement	Avant	po	mm	35.0	889	35.0	889	35.0	889	
			Arrière	po	mm	6.7	170	6.7	170	6.7	170	
	40	Garde au sol, chargé	Point le plus bas	po	mm	3.0	76	3.0	76	3.0	76	
	41		Centre d'empattement	po	mm	4.8	122	5.0	127	5.0	127	
42	Garde en pente, chargé		%	27.1		24.6		24.6				
43	Freins	De service										
44		Cliquet										
Batterie	45	Batterie	Type	Batterie au plomb								
	46		Capacité de charge	Ah	510		680		680			
				kWh	17.8		23.7		23.7			
			Poids – Min.	lb	kg	1475	670	1850	840	1850	840	
			Poids – Max.	lb	kg	1750	795	2250	1025	2250	1025	
			Taille – Max.	Longueur		16.63	422	20.87	530	20.87	530	
47		Largeur		38.81	986	38.81	986	38.81	986			
48	Hauteur au sol de la batterie	Avec rouleaux/Sans rouleaux	po	mm	10.4/9.8	264/249	10.4/9.8	264/249	10.4/9.8	264/249		
Moteurs	49	Moteurs	Moteur de traction, dia	po	mm	7.5	191	7.5	191	7.5	191	
	50		Moteur de levage, dia	po	mm	6.7	170	6.7	170	6.7	170	
	51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires additionnels	psi	bar	Jusqu'à 3 100	Jusqu'à 214	Jusqu'à 3 100	Jusqu'à 214	Jusqu'à 3 100	Jusqu'à 214	

* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

** Autres hauteurs de mât disponibles. Consulter le tableau pour connaître les autres hauteurs de mât standard.

*** Ajoutez 4,25 po (108 mm) pour les mâts quadruplex, 1,4 po (36 mm) pour le tablier à déplacement latéral intégré Crown, et 2,3 po (59 mm) pour le tablier à déplacement latéral rapporté, ajoutez 1,9 po (49 mm) pour le déplacement latéral pour mât TF.

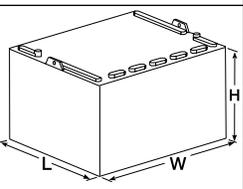
† Inclut le dossier de charge.

†† Les spécifications de performance sont basées sur un chariot équipé d'un triple mât télescopique de 190 po (4 825 mm).

††† Sans rouleaux de compartiment pour batterie – La hauteur de batterie max. est de 23,29 po (592 mm) au niveau de l'oeillet de levage au centre de la batterie, et de 22,63 po (575 mm) à l'angle avant de la batterie. Avec rouleaux de compartiment pour batterie – La hauteur de batterie max. est de 22,80 po (579 mm) au niveau de l'oeillet de levage au centre de la batterie, et de 22,14 po (562 mm) à l'angle avant de la batterie.

Série SC 5200

Spécifications

				Impérial	Métrique	Impérial	Métrique
Informations générales	1	Fabricant		Crown Equipment Corporation			
	2	Modèle	SC	524X-35		524X-40	
	3	Capacité de charge*	Capacité nominale pour 154 po (3 911 mm) lb kg	3500	1588	4000	1814
	4	Centre de charge	Face de fourche au centre de charge po mm	24	600	24	600
	5	Alimentation	Électrique	36/48 volts			
	6	Type de cariste		Conducteur assis			
	7	Type de pneu	À bandages pleins	À bandages mi-pleins			
	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.	2x/2			
Dimensions	9	Mât**	Hauteur de levée po mm	190	4825	190	4825
	11		Hauteur de levée libre† po mm	35	885	35	885
	12	Tablier porte-fourches		ITA Classe II			
	13	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur standard po mm	36x4x1.75	915x102x45	36x4x1.75	915x102x45
			Longueurs optionnelles po mm	30, 32, 39, 40, 42, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	760, 815, 990, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	30, 32, 39, 40, 42, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	760, 815, 990, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
			Écartement des fourches – min./max. po mm	9/33	230/840	9.5/36	240/915
	14	Inclinaison	Av°/Arr° degré	5/5			
	15	Longueur de tête**	po mm	77.2	1960	77.2	1960
	16	Largeur hors tout	Bande de roulement standard po mm	42.0	1067	42.0	1067
	17	Hauteur	Mât replié po mm	83	2110	83	2110
	18		Mât déployé† po mm	238	6045	238	6045
	20	Espace entre le siège et le bas du toit de protection (chargé)	Std/Suspension po mm	39.06/38.69	992/982	39.06/38.69	992/982
	21	Rayon de braquage	po mm	62.7	1595	62.7	1595
22	Distance de la charge***	Centre des roues à face des fourches po mm	14.5	370	14.5	370	
23	Largeur d'allée	Gerbage à angle droit po mm	Rayon de braquage + Distance de la charge + Longueur de la charge + Marge				
Performance	24a	Vitesse de déplacement†† 36 V	Vide/Chargé mi/h km/h	8.5/7.6	13.7/12.2	8.5/7.6	13.7/12.2
	24b	48 V	Vide/Chargé mi/h km/h	9.5/8.9	15.3/14.3	9.5/8.9	15.3/14.3
	25a	Levée rapide†† 36 V CC	Vide/Chargé pi/min m/s	90/60	0.46/0.30	90/58	0.46/0.29
	25b	36 V CA	Vide/Chargé pi/min m/s	110/69	0.56/0.35	110/67	0.56/0.34
	25c	48 V CA	Vide/Chargé pi/min m/s	110/75	0.56/0.38	110/73	0.56/0.37
	26a	Descente rapide Manuel	Vide/Chargé pi/min m/s	90/90	0.46/0.46	90/90	0.46/0.46
26b	EPV	Vide/Chargé pi/min m/s	100/100	0.51/0.51	100/100	0.51/0.51	
Poids	32	Poids sans la batterie	lb kg	6040	2740	6260	2840
	33	Charge par essieu avec batterie max.	Déchargé, avant lb kg	4518	2050	4506	2845
	34		Déchargé, arrière lb kg	4122	1870	4355	1975
	Châssis	35	Pneus	Nombre av./ar.	2/2		
36			Dimensions, avant po mm	18x7x12.1	457x178x307	18x7x12.1	457x178x307
37			Dimensions, arrière po mm	15x5x11.25	381x127x286	15x5x11.25	381x127x286
38		Empattement	po mm	54.7	1390	54.7	1390
39		Largeur de la bande de roulement	Avant po mm	35.0	889	35.0	889
			Arrière po mm	6.7	170	6.7	170
40		Garde au sol, chargé	Point le plus bas po mm	3.0	76	3.0	76
41			Centre d'empattement po mm	5.0	127	5.0	127
42		Garde en pente, chargé	%	22.4		22.4	
43	Freins	De service	Pied – Moteur				
44		Cliquet	Automatique – Électrique				
Batterie	45	Batterie	Type	Batterie au plomb			
	46		Capacité de charge Ah	850		850	
			kWh	29.6		29.6	
	47		Poids – Min. lb kg	2250	1025	2250	1025
			Poids – Max. lb kg	2600	1180	2600	1180
			Taille – Max. Longueur	25.13	638	25.13	638
			Largeur	38.81	986	38.81	986
		Hauteur	22.63 †††	579 †††	22.63 †††	579 †††	
48	Hauteur au sol de la batterie	Avec rouleaux/Sans rouleaux po mm	10.4/9.8	264/249	10.4/9.8	264/249	
Moteurs	49	Moteurs	Moteur de traction, dia po mm	7.5	191	7.5	191
	50		Moteur de levage, dia po mm	6.7	170	6.7	170
51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires additionnels psi bar	Jusqu'à 3 100	Jusqu'à 214	Jusqu'à 3 100	Jusqu'à 214	

* Les mâts optionnels, les accessoires, des dimensions de charge supérieures et des hauteurs de levée plus importantes peuvent entraîner un déclassement par rapport à la capacité nominale. Communiquez avec votre concessionnaire.

** Autres hauteurs de mât disponibles. Consulter le tableau pour connaître les autres hauteurs de mât standard.

*** Ajoutez 4,25 po (108 mm) pour les mâts quadruplex, 1,4 po (36 mm) pour le tablier à déplacement latéral intégré Crown, et 2,3 po (59 mm) pour le tablier à déplacement latéral rapporté, ajoutez 1,9 po (49 mm) pour le déplacement latéral pour mât TF.

† Inclut le dossier de charge.

†† Les spécifications de performance sont basées sur un chariot équipé d'un triple mât télescopique de 190 po (4 825 mm).

††† Sans rouleaux de compartiment pour batterie – La hauteur de batterie max. est de 23,29 po (592 mm) au niveau de l'oeillet de levage au centre de la batterie, et de 22,63 po (575 mm) à l'angle avant de la batterie. Avec rouleaux de compartiment pour batterie – La hauteur de batterie max. est de 22,80 po (579 mm) au niveau de l'oeillet de levage au centre de la batterie, et de 22,14 po (562 mm) à l'angle avant de la batterie.

Tableau des mâts – Série SC 5200		TF				TT									
		po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
9	Hauteur de levée	114	2895	126	3200	172	4365	190	4825	208	5280	226	5740	241	6120
11	Hauteur de levée libre*	29	735	35	889	29	735	35	885	41	1040	47	1190	52	1320
14	Inclinaison Arr/Av (degré)	5/5**	5/5**	5/5**	5/5**	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	3/5	3/5	3/5	3/5
17	Hauteur du mât replié	77	1955	83	2110	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	100	2540
18	Hauteur du mât déployé*	162.5	4130	174.5	4430	220.5	5605	238.5	6060	256.5	6515	274.5	6975	289.5	7355

Tableau des mâts – Série SC 5200		Quadruplex									
		po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
9	Hauteur de levée	240	6095	246	6245	258	6550	264	6705	276	7010
11	Hauteur de levée libre*	36	910	38	965	41	1040	44	1115	47	1190
14	Inclinaison Arr/Av (degré)	5/5**	5/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**	3/5**
17	Hauteur du mât replié	83	2105	86	2180	89	2260	92	2335	95	2410
18	Hauteur du mât déployé*	288	7315	294	7470	306	7775	312	7925	324	8230

* Inclut le dossier de charge.

** Non disponible avec les systèmes pour rayonnages à accumulation ou les systèmes hydrauliques à double-fonction.

Équipement standard

1. Module de contrôle complet Access 1 2 3[®] de Crown
2. Système de freinage e-GEN[®] avec frein de stationnement automatique
3. Système de stabilité intrinsèque Intrinsic Stability System[®]
 - Réduction de la vitesse de déplacement et contrôle adapté du freinage lorsque les fourches sont au-dessus de la hauteur de levée libre
 - Verrouillage de l'inclinaison vers l'avant au-dessus de la hauteur de levée libre
 - Vitesse d'inclinaison contrôlée
 - Le contrepoids dépasse les normes requises
 - Contrôle de la vitesse de braquage
 - Tenue de rampe
 - Contrôle de la vitesse sur rampe
4. Système 36/48 volts
5. Fonctions standard de maniabilité
 - Hauteur de marche 15 po (381 mm)
 - Grand plancher dégagé
 - Tapis en caoutchouc
 - Pédale d'accélérateur et de frein en caoutchouc
 - Large « fenêtre » d'accès à la cabine
 - Couverture de batterie profilé pour faciliter l'entrée et la sortie
 - Crown FlexSeat™ – Tissu avec retenue au niveau des hanches et ceinture de sécurité à serrage contrôlé
 - Volant incliné et colonne de direction compacts
 - Colonne de direction inclinable réglable à l'infini
 - Position du cariste décalée vers l'avant pour une meilleure visibilité
 - Capot de faible hauteur assurant une bonne visibilité des fourches et du sol
 - Leviers de commande hydraulique manuels avec revêtement en nylon et rétroaction tactile intégrée
 - Position naturelle du sélecteur de marche avant/arrière
 - Frein de stationnement automatique
 - FlexSeat de Crown avec suspension passive et dossier flex

6. Affichage Crown
 - Indicateur de décharge de batterie avec interruption de levée et fonction de redémarrage
 - Compteurs horaires / distance de déplacement / chronomètre
 - Accès par code NIP possible
 - Affichage des codes défaut avec cinq (5) touches de navigation
 - Diagnostic Access 1 2 3
 - Réglages des performances P1, P2, P3
7. Connecteur de batterie 350 A
8. Système InfoPoint[®] avec Guide de référence rapide
9. Câblage avec code couleur
10. Accès à la batterie pour extraction par levage ou retrait latéral
11. Double roue directrice 15 po (381 mm)
12. Roues directrices larges 18 po (457 mm) à bandages mi-pleins
13. Moteurs de direction et de levage fabriqués par Crown
14. Direction à crémaillère proportionnelle
15. Toit de protection en chute d'eau
16. Dossieret de charge de 48 po (1 220 mm)
17. Planchers pouvant se retirer sans outils pour faciliter l'entretien
18. Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
19. Raccord hydraulique étanche à joint torique
20. Inclinaison de 5° vers l'avant et 5° vers l'arrière
21. Tous les systèmes CA
22. Direction à la demande
23. Protection du pont moteur contre les débris

Équipement optionnel

1. Rouleaux pour batterie
2. Charge rapide – 1 ou 2 connecteurs sur le support de siège
3. Compatible V-Force[®] Lithium-Ion
4. Conditionnement grand froid et anti-corrosion
5. Tablier de déplacement latéral
6. Soupapes hydrauliques pour accessoires additionnels
7. Connexions hydrauliques à raccord rapide
8. Compatible InfoLink[®]
9. Pommeau de volant
10. Bac de rangement
11. Interrupteur sans clé
12. Verrou à clavier
13. Commande directionnelle au pied
14. Longueur des fourches
15. Fourches polies à biseau
16. Hauteurs de dossieret de charge
17. Pneus super élastiques
18. Toit de protection pour les rayonnages à accumulation
19. Toit de protection de 83 po
20. Options d'inclinaison
21. Phares de travail
22. Feux clignotants
23. Feux de direction
24. Feux de stop, arrière et de secours
25. Projecteur au sol
26. Alarme sonore de déplacement
27. Assistance à l'inclinaison des fourches

28. Accoudoir D4
 - Réglage avant/arrière et haut/bas à une seule main
 - Bouton d'avertisseur sonore intégré
 - Disponible avec l'une des quatre options de commande bionique avec commande directionnelle intégrée
 - Bout des doigts
 - Double levier
 - Mini-levier
 - Combinaison
 - Également disponible sans option de commande bionique, pour utilisation avec les leviers manuels
29. Barre de maintien
30. Accessoires Work Assist[®]
 - Planchette et crochet
 - Collier de serrage
 - Pince et plaque de montage
 - Ventilateur du cariste
 - Extincteur
 - Rétroviseurs
 - Support de film rétractable
 - Porte-boisson
 - Porte-crayon
 - Poche de rangement derrière le siège
31. Siège à suspension (tissu ou vinyle)
32. Crown FlexSeat – vinyle
33. Poignée de montant arrière avec bouton d'avertisseur sonore

Manœuvrabilité

La série SC 5200 bénéficie de l'excellence Crown en matière de conception et de réalisation. De nombreuses caractéristiques de conception améliorent le confort et la productivité du cariste.

Une faible hauteur de marche de 15 po (381 mm) facilite l'accès du cariste. Le capot de batterie profilé et bas permet au cariste de se glisser aisément dans le FlexSeat™ de Crown. La forme du toit de protection agrandit l'ouverture d'entrée/sortie. La colonne de direction inclinable et le volant compacts facilitent encore l'entrée et la sortie. Les planchers sont larges, dégagés et couverts de caoutchouc pour isoler le cariste des vibrations. Les pédales de frein et d'accélérateur sont couverts en caoutchouc pour plus d'adhérence et de confort.

Plusieurs caractéristiques de conception assurent une meilleure visibilité dans toutes les directions. Un capot bas, un toit de protection en chute d'eau pour la manipulation des charges, un mât haute visibilité et une colonne de direction compacte contribuent tous à améliorer la visibilité du cariste au alentours du chariot.

Les commandes hydrauliques permettent de combiner les fonctions hydrauliques de façon fluide. Les leviers manuels à revêtement en nylon sont intégrés dans le compartiment et présentés « en éventail » pour faciliter leur sélection. La rétroaction tactile des leviers offre un confort optimal au cariste. Les forces d'activation des commandes sont minimales et réactives.

Système d'entraînement Crown

Crown fournit le système de transmission CA nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3. Cette génération de système de commande satisfait la demande en systèmes hautement efficaces répondant parfaitement aux besoins de couple des clients. Les moteurs CA fabriqués par Crown et contrôlés par un organisme indépendant sont spécialement conçus pour optimiser l'intégration du système entre les commandes de traction et de freinage.

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée au cariste

et au technicien d'entretien, une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et des diagnostics avancés qui simplifient la maintenance.

Affichage Crown facilite le dépannage, donne accès à l'historique d'entretien et permet de définir les fonctionnalités de performance. Trois modes de performance peuvent être sélectionnés en fonction de l'expérience du cariste ou des besoins de l'application.

Système de freinage e-GEN®

Le freinage moteur régénératif variable est optimisé et assisté par des freins à friction électriques, ce qui élimine la maintenance associée aux freins classiques humides, à disques ou à tambours. La force d'arrêt adaptée est appliquée en fonction de la façon dont le cariste actionne le frein et des conditions de fonctionnement du chariot.

Le contrôle de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient le chariot immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot est à l'arrêt sur une pente.

Un frein de stationnement électrique automatique s'active quand le cariste quitte son siège, quand aucune commande de déplacement n'est entrée ou que l'alimentation par batterie est coupée.

Système de direction à crémaillère proportionnelle

La direction hydrostatique utilise un grand ensemble d'engrenage à crémaillère entièrement étanche. La direction hydrostatique avec détection de la charge est un système à la demande qui réduit la consommation d'énergie. Une commande de direction souple et silencieuse nécessitant un minimum d'effort du cariste au niveau du timon. Le système de direction hydrostatique simplifié de Crown comprend un nombre très réduit de composants, ce qui minimise la maintenance.

La géométrie de la direction est adaptée à celle du contrôleur pour délivrer une direction fluide dans tous les angles. L'avantage est que cela limite l'usure du pneu et prolonge sa durée de vie.

Les deux moteurs reçoivent de la puissance, même dans les virages les plus étroits. Cela aide le chariot à accélérer, à tourner et à manœuvrer, même dans le cas d'un pivotement complet.

Le contrôle de la vitesse en virage régule la puissance de sortie du moteur d'entraînement en fonction du degré de virage du chariot. L'avantage de cette fonction est une direction fluide et stable qui peut améliorer la confiance et la productivité du cariste.

Les doubles roues directrices larges (15 po, 381 mm de diamètre) offrent une traction et une stabilité accrues.

Circuit hydraulique

Le système hydraulique effectue un filtrage en continu. Le réservoir hydraulique en polymère thermiquement stabilisé reste exempt de contamination et conserve la puissance sur une large plage de températures. Les accessoires hydrauliques sont faciles à monter sur le terrain grâce aux corps de soupapes modulaires. L'actionnement de la poignée des soupapes hydrauliques est précis, et l'huile est contrôlée par des soupapes à tiroir mesurées et par la vitesse du moteur.

Les vérins de levée à déplacement et les deux vérins d'inclinaison à double action sont fabriqués par Crown. Tous les pistons et toutes les tiges sont plaqués en chrome pour réduire la corrosion et prolonger la durée de vie des garnitures des vérins. Des raccords étanches à joints toriques éliminent les fuites.

Ensemble du mât

Le mât fabriqué par Crown bénéficie d'une conception en I à face plane avec inter verrouillage pour améliorer la visibilité et réduire la longueur du chariot. Les goujons des paliers sont soudés sur les deux côtés des rails pour un maximum de résistance, et les paliers sont posés de façon à rouler dans la section épaisse du rail. Les barres entourent les rails pour plus de résistance face aux forces des charges décentrées.

L'acheminement « en ligne » des flexibles améliore la visibilité. Les cylindres sont placés sur les côtés pour un maximum de visibilité.

Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de la charge. Deux points de montage sont placés sur le châssis, au niveau de la fixation des cylindres d'inclinaison. Les cylindres d'inclinaison emploient des garnitures sphériques pour résister aux déformations des charges décentrées. Deux goujons de grand diamètre joignent le mât aux unités d'entraînement.

Unités d'entraînement

Deux entraînements planétaires indépendants à double réduction, fabriqués par Crown, assurent une réduction de 27 à 1. La première et la deuxième réductions emploient des engrenages hélicoïdaux pour réduire les bruits et gagner en efficacité. Les engrenages de l'unité d'entraînement sont lubrifiés par aspersion dans un bain d'huile.

Tablier

Tablier ITA classe II de série. Il est facile de monter un tablier à déplacement latéral ITA rapporté, en option, et d'autres accessoires. D'autres longueurs de fourches sont également disponibles en option.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

D'autres options sont disponibles.

Contactez votre concessionnaire local Crown.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.



Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. Consultez crown.com et notre section Sécurité pour en apprendre davantage.

Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis
Tel 419-629-2311
Télécopieur 419-629-3796
crown.com

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, e-GEN, Intrinsic Stability System, FlexSeat, InfoLink, V-Force et Work Assist sont des marques de Crown Equipment Corporation.

Droits d'auteur 2011-2019 — Crown Equipment Corporation
SF14690-102 Rév. 09-19
Imprimé aux États-Unis.