

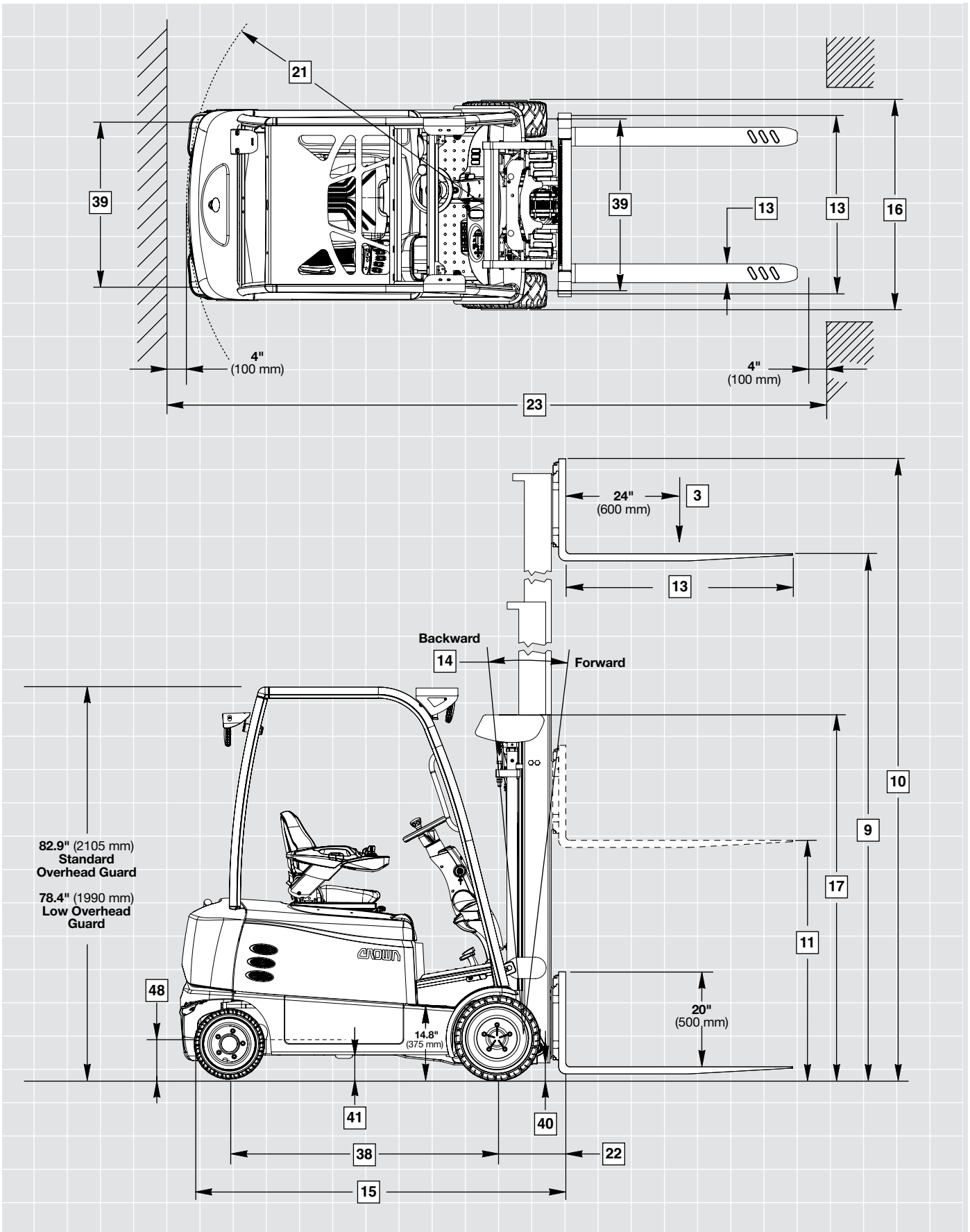
CROWN

SÉRIE **SC 6000**

Spécifications

Chariot à quatre roues
et contrepoids





			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique		
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	2	Modèle	SCF 604X		SCF 604X			
			1.6		1.8			
	3	Capacité de charge	lb kg	3525	1600	3965	1800	
	4	Centre de charge	po mm	24	600	24	600	
	5	Alimentation	Électrique	Batterie				
	6	Type de cariste		Porté assis à contrepoids				
7	Type de pneu		Super élastique/SE					
8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.	2x/2					
Dimensions	9	Hauteur de levée	Voir le tableau 1					
	10	Mât	Hauteur déployé	Voir le tableau 1				
	11	Levée libre	avec/sans dossier de charge	Voir le tableau 1				
	12	Tablier porte-fourches	ISO/FEM	2A				
	13	Largeur tablier porte-fourches	avec/sans dossier de charge	po mm	39 / 38	990 / 965	39 / 38	990 / 965
		Dimension des fourches	Épaisseur/largeur	po mm	1.5 / 4	38 / 100	1.75 / 4	45 / 100
			Standard/Options	po mm	39 / 30, 31.5, 32, 36, 42, 45, 48, 54, 60, 63, 72	990 / 760, 800, 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1600, 1825	39 / 30, 31.5, 32, 36, 42, 45, 48, 54, 60, 63, 72	990 / 760, 800, 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1600, 1825
	14	Inclinaison du mât	Vers l'avant/vers l'arrière	degré	Voir le tableau 1			
	15	Longueur de tête*		po mm	80.9	2055	81.2	2062
	16	Largeur totale		po mm	42.1	1070	44.4	1129
	17	Mât	Hauteur replié	po mm	Voir le tableau 1			
	21	Rayon de braquage		po mm	67.3	1709	67.3	1709
	22	Distance de la charge*		po mm	14.2	360	14.4	366
	23	Largeur d'allée	Minimum	po mm	Voir le tableau 2			
Vitesse	24	Vitesse de déplacement**	avec/sans charge	mi/h km/h	9.94 / 9.94	16 / 16	9.94 / 9.94	16 / 16
	25	Vitesse de levée	avec/sans charge	pi/min m/s	108 / 110	0.55 / 0.56	102 / 110	0.52 / 0.56
	26	Vitesse de descente	avec/sans charge	pi/min m/s	98 / 98	0.50 / 0.50	98 / 98	0.50 / 0.50
Poids	32	Poids	Sans batterie	lb kg	6028	2734	6048	2743
	33	Charge par essieu	avec charge avant/arrière	lb kg	9519 / 1828	4317 / 829	10300 / 1510	4671 / 685
	34		sans charge avant/arrière	lb kg	3639 / 4181	1650 / 1896	3668 / 4173	1663 / 1893
	35	Pneus	Nombre av./ar.		2 / 2			
	36		Avant		18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10
	37		Arrière		140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9
38	Empattement		po mm	56.7	1439	56.7	1439	
Châssis	39	Écartement	Côté charge	po mm	36.2	919	36.3	922
			Côté unité d'entraînement	po mm	35.0	888	35.0	888
	40	Garde au sol	Sous le mât	po mm	3.0	76	3.0	76
	41		Centre d'empattement	po mm	4.3	108	4.3	108
	42	Pente admissible max.	avec/sans charge (intermit)	%	24.6 / 37.3		23.5 / 37.2	
Frein	43	Frein	De service	Pied - Moteur				
	44		Stationnement	Automatique - Électrique				
Batterie	45	Tension de la batterie	Tension	V	48			
			Min./max.	Ah	550 - 625		550 - 625	
	46	Poids de la batterie	Min./max.	lb kg	1793 / 1981	814 / 898	1793 / 1981	814 / 898
	47	Dimensions max du logement de la batterie	DIN 43531	Longueur	po mm	24.8	630	24.8
		Agencement A	Largeur	po mm	32.7	830	32.7	830
			Hauteur	po mm	24.7	627	24.7	627
48	Hauteur au sol de la batterie	avec/sans rouleaux	po mm	8.3 / 8.0	210 / 204	8.3 / 8.0	210 / 204	
Moteurs	49	Moteur de traction	valeur nominale pour 60 min	kW	2 x 5,5		2 x 5,5	
	50	Moteur de levage	15 % du temps	kW	11.2		11.2	
	51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires additionnels	psi bar	Jusqu'à 3 408	Jusqu'à 235	Jusqu'à 3 408	Jusqu'à 235

* Ajoutez 1,4 po (36 mm) pour le tablier à déplacement latéral intégré Crown, et 2,3 po (59 mm) pour le tablier à déplacement latéral rapporté

** Réduction de la vitesse de déplacement applicable aux chariots d'une hauteur de levée supérieure à 89 po (2 260 mm) de hauteur repliée

Série SC 6000

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique			
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	2	Modèle	SCF 606X		SCF 606X				
			1.8		2.0				
	3	Capacité de charge	lb kg	3965	1800	4405	2000		
	4	Centre de charge	po mm	24	600	24	600		
	5	Alimentation	Électrique						
	6	Type de cariste	Batterie						
	7	Type de pneu	Porté assis à contrepoids						
Dimensions	8	Roues (x = motrices)	Nombre av./ar.				2x/2		
	9	Hauteur de levée					Voir le tableau 1		
	10	Mât	Hauteur déployé				Voir le tableau 1		
	11	Levée libre	avec/sans dossier de charge				Voir le tableau 1		
	12	Tablier porte-fourches	ISO/FEM				2A		
	13	Largeur tablier porte-fourches	avec/sans dossier de charge	po mm	39 / 38	990 / 965	39 / 38	990 / 965	
		Dimension des fourches	Épaisseur/largeur	po mm	1.75 / 4	45 / 100	1.75 / 4	45 / 100	
			Standard/Options	po mm	39 / 30, 36, 42, 45, 48, 54, 60	990 / 760, 915, 1145, 1065, 1220, 1370, 1525	39 / 30, 36, 42, 45, 48, 54, 60	990 / 760, 915, 1145, 1065, 1220, 1370, 1525	
	14	Inclinaison du mât	Vers l'avant/vers l'arrière	degré	Voir le tableau 1				
	15	Longueur de tête*		po mm	85.4	2170	85.4	2170	
	16	Largeur totale		po mm	44.4	1129	44.4	1129	
	17	Mât	Hauteur replié	po mm	Voir le tableau 1				
	21	Rayon de braquage		po mm	71.5	1816	71.5	1816	
	22	Distance de la charge*		po mm	14.4	366	14.4	366	
	23	Largeur d'allée	Minimum	po mm	Voir le tableau 2				
Vitesse	24	Vitesse de déplacement**	avec/sans charge	mi/h km/h	9.94 / 9.94	16 / 16	9.94 / 9.94	16 / 16	
	25	Vitesse de levée	avec/sans charge	pi/min m/s	102 / 110	0.52 / 0.56	96 / 110	0.49 / 0.56	
	26	Vitesse de descente	avec/sans charge	pi/min m/s	98 / 98	0.50 / 0.50	98 / 98	0.50 / 0.50	
Poids	32	Poids	Sans batterie	lb kg	6101	2767	6101	2767	
	33	Charge par essieu	avec charge avant/arrière	lb kg	10335 / 1857	4687 / 842	11051 / 1581	5012 / 717	
			sans charge avant/arrière	lb kg	3888 / 4335	1763 / 1966	3888 / 4335	1763 / 1966	
	35	Pneus	Nombre av./ar.				2 / 2		
	36		Avant		200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	
	37		Arrière		140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	
38	Empattement		po mm	60.9	1547	60.9	1547		
Châssis	39	Écartement	Côté charge	po mm	36.3	922	36.3	922	
			Côté unité d'entraînement	po mm	35.0	888	35.0	888	
	40	Garde au sol	Sous le mât	po mm	3.0	76	3.0	76	
	41		Centre d'empattement	po mm	4.3	108	4.3	108	
	42	Pente admissible max.	avec/sans charge (intermit)	%	23.4 / 36.9		21.7 / 35.1		
43	Frein	De service				Pied – Moteur			
44		Stationnement				Automatique – Électrique			
Batterie	45	Tension de la batterie	Tension	V	48				
			Min./max.	Ah	660 - 750		660 - 750		
	46	Poids de la batterie	Min./max.	lb kg	2122 / 2345	963 / 1063	2122 / 2345	963 / 1063	
	47	Dimensions max du logement de la batterie	DIN 43531	Longueur	po mm	29.1	738	29.1	738
			Agencement A	Largeur	po mm	32.7	830	32.7	830
			Hauteur	po mm	24.7	627	24.7	627	
48	Hauteur au sol de la batterie	avec/sans rouleaux	po mm	8.3 / 8.0	210 / 204	8.3 / 8.0	210 / 204		
Moteurs	49	Moteur de traction	valeur nominale pour 60 min	kW	2 x 5,5		2 x 5,5		
	50	Moteur de levage	15 % du temps	kW	11.2		11.2		
	51	Pression de fonctionnement	Pour les accessoires additionnels	psi bar	Jusqu'à 3 408	Jusqu'à 235	Jusqu'à 3 408	Jusqu'à 235	

* Ajoutez 1,4 po (36 mm) pour le tablier à déplacement latéral intégré Crown, et 2,3 po (59 mm) pour le tablier à déplacement latéral rapporté

** Réduction de la vitesse de déplacement applicable aux chariots d'une hauteur de levée supérieure à 89 po (2 260 mm) de hauteur repliée

Tableau 1			TL																
Tableau des mâts – SC 6000			SCF 604X/SCF 606X																
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	114	2895	126	3200	138	3505	150	3810	160	4060	165	4190	179	4545	194	4925
	10	Hauteur déployé sans dossierer	po mm	137	3480	149	3785	161	4090	173	4395	183	4650	188	4780	202	5135	217	5515
		Hauteur déployé avec dossierer	po mm	162	4115	174	4420	186	4725	198	5030	208	5285	213	5415	227	5770	242	6150
	11	Levée libre	po mm	6	150	6	150	6	150	6	150	6	150	6	150	6	150	6	150
	14	Inclinaison – Av./Arr.	degré	5/5		5/5		5/5		5/3		5/3		5/3		5/3		5/3	
17	Hauteur replié	po mm	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	100	2540	105	2665	112	2840	119.5	3035	

Tableau 1 (suite)			TT																
Tableau des mâts – SC 6000			SCF 604X/SCF 606X																
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	172	4365	190	4825	208	5280	226	5740	241	6120	252	6400	273	6930	295	7490
	10	Hauteur déployé sans dossierer	po mm	192	4880	210	5335	228	5795	246	6250	261	6630	272	6910	293	7445	315	8005
		Hauteur déployé avec dossierer	po mm	220	5590	238	6050	256	6510	274	6960	289	7345	300	7620	321	8155	343	8715
	11	Levée libre sans dossierer	po mm	57	1445	63	1600	69	1750	75	1905	80	2030	85	2155	92	2335	100	2540
		Levée libre avec dossierer	po mm	29	735	35	885	41	1040	47	1190	52	1320	57	1445	64	1625	72	1825
	14	Inclinaison – Av./Arr.	degré	5/5		5/5		5/5		5/3		5/3		5/3		5/3		5/3	
17	Hauteur replié	po mm	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	100	2540	105	2665	112	2840	119.5	3035	

Tableau 1 (suite)			TF								Quadruplex**			
Tableau des mâts – SC 6000			SCF 604X/SCF 606X								SCF 604X/SCF 606X			
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	114		2895		126		3200		240		6095
	10	Hauteur déployé sans dossierer	po mm	138		3510		150		3810		260		6605
		Hauteur déployé avec dossierer	po mm	162		4115		174		4420		288		7320
	11	Levée libre sans dossierer	po mm	53		1345		59		1495		61		1545
		Levée libre avec dossierer	po mm	29		735		35		885		33		835
	14	Inclinaison – Av./Arr.	degré	5/5*				5/5*				5/3		
17	Hauteur replié	po mm	77		1955		83		2105		83		2105	

* 5/3 avec panneau avant (pare-brise)

** Non disponible sur le SCF 606X-2.0

Tableau 2	38 Empattement		22 Distance de la charge		21 Rayon de braquage		Palettes		23 Largeur d'allée selon VDI 2198					
	Y		X		Wa		Longueur x Largeur (po mm)		sans déplacement latéral		Déplacement latéral intégré		avec déplacement latéral rapporté	
SCF 604X-1.6	56.7	1439			67.3	1709	31,5 x 47,2	800 x 1 200	126.6	3215	127.8	3247	128.6	3268
			14.2	360			47,2 x 31,5	1 200 x 800	138.6	3519	139.9	3555	140.8	3577
			15.6	360			39,4 x 47,2	1 000 x 1 200	133.7	3395	135.0	3429	135.8	3450
			16.5	360			47,2 x 39,4	1 200 x 1 000	139.7	3547	141.0	3582	141.9	3603
SCF 604X-1.8	56.7	1439			67.3	1709	31,5 x 47,2	800 x 1 200	126.6	3220	127.8	3253	128.6	3273
			14.4	366			47,2 x 31,5	1 200 x 800	138.6	3525	139.9	3560	140.8	3583
			15.8	366			39,4 x 47,2	1 000 x 1 200	133.7	3401	135.0	3434	135.8	3455
			16.7	366			47,2 x 39,4	1 200 x 1 000	139.7	3553	141.0	3587	141.9	3609
SCF 606X-1.8 SCF 606X-2.0	60.9	1547			71.5	1816	31,5 x 47,2	800 x 1 200	126.6	3327	127.8	3360	128.6	3380
			14.4	366			47,2 x 31,5	1 200 x 800	138.6	3632	139.9	3667	140.8	3690
			15.8	366			39,4 x 47,2	1 000 x 1 200	133.7	3508	135.0	3541	135.8	3562
			16.7	366			47,2 x 39,4	1 200 x 1 000	139.7	3660	141.0	3694	141.9	3716

Équipement standard

- Module de contrôle complet Access 1 2 3® de Crown
- Système InfoPoint®
- Moteurs de direction AC et de levage CA fabriqués par Crown
- Système de freinage e-GEN® avec frein de stationnement automatique
- Système de stabilité intrinsèque Intrinsic Stability System®
 - Réduction de la vitesse de déplacement et contrôle adapté du freinage lorsque les fourches sont au-dessus de la hauteur de levée libre
 - Le verrouillage de l'inclinaison avant réduit l'inclinaison au-dessus de la hauteur de levée libre pour maximiser la stabilité
 - Vitesse d'inclinaison contrôlée
 - Le contrepoids dépasse les normes requises
 - Contrôle de la vitesse de braquage
 - Tenue de rampe
 - Contrôle de la vitesse sur rampe
- Fonctions standard de maniabilité
 - Hauteur de marche de 14,8 po (375 mm)
 - Large plancher dégagé
 - Tapis en caoutchouc anti-dérapant
 - Pédale d'accélérateur et pédale de frein de type automobile
 - Frein de stationnement automatique (actionné au siège)
 - Large « fenêtré » d'accès à la cabine
 - Entrée/sortie des deux côtés
 - Couvercle de batterie profilé pour faciliter l'entrée et la sortie
 - Siège de sécurité confortable à suspension MSG 65 en vinyle avec retenue au niveau des hanches
 - Ceinture de sécurité orange haute visibilité à serrage contrôlé
 - Plateau de rangement sur le support de siège
 - Colonne de direction compacte et volant petit format
 - Pommeau de volant
 - Colonne de direction inclinable réglable à l'infini
 - Position du cariste décalée vers l'avant pour une meilleure visibilité
 - Tableau de bord de faible hauteur assurant une bonne visibilité des fourches et du sol

- Affichage Crown
 - Indicateur de décharge de batterie avec interruption de levée et fonction de redémarrage
 - Horomètre/distance de déplacement /chronomètre
 - Accès par code NIP possible
 - Affichage des codes défaut avec cinq (5) touches de navigation
 - Diagnostic Access 1 2 3
 - Réglages des performances P1, P2, P3
- Système 48 Volts
- Dosseret de charge de 48 po (1 220 mm) de hauteur
- Connecteur de batterie SB 350
- Tailles de compartiment de batterie DIN 43531
 - Accès latéral à la batterie pour retrait
- Roues directrices à pneus super élastiques Xtreme 15 po
- Roues motrices à pneus super élastiques Xtreme 18 po
- Pneus SIT, bordure monobloc sans biseau, bride ni bague de blocage
- Direction assistée à la demande
- Conception de toit de protection avec barre de maintien facilitant l'accès et la sortie
- Hauteur du toit de protection de 82,9 po (2 105 mm)
- Planchers pouvant se retirer sans outils pour faciliter l'entretien
- Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
- Transition souple entre levée et descente sur les différentes sections de mât
- Raccord hydraulique étanche à joint torique
- Mât inclinable
- Goupille de remorquage
- Retour statique à la position marche (levier de direction sur neutre une fois le siège vide) SC 6040/6060 (arrêt) SC 6041/6061 (marche)

Équipement optionnel

- Styles de mât TL, TF, TT et quadruplex
- Accoudoir D4
 - Réglage avant/arrière et haut/bas à une seule main
 - Bouton d'avertisseur sonore intégré
 - Disponible avec l'une des quatre options de commande bionique avec commande directionnelle intégrée
 - Bout des doigts
 - Double levier
 - Mini-levier
 - Combinaison
- Également disponible sans option de commande bionique, pour utilisation avec les leviers manuels
- Rouleaux de batterie destinés à l'extraction latérale
- Connecteur de batterie DIN A 160
- Connecteur de batterie SBE 320
- Charge rapide (1 ou 2 connecteurs sur le support de siège)
- Compatible V-Force® Lithium-Ion
- Assistance à l'inclinaison des fourches (TPA)
 - Permet d'arrêter les fourches en position horizontale
- Système hydraulique du mât auxiliaire
 - Simple fonction
 - Double fonction, avec soupape à quatre tiroirs et plomberie d'accessoires
- Connexions hydrauliques à raccord rapide simple ou double
- Tablier à déplacement latéral intégré ou rapporté
- Tablier à ouverture hydraulique des fourches rapporté
- Différentes longueurs de fourches et hauteurs de dosseret
- Options de pneus
 - Pneus super élastiques non marqués
 - Pneus super élastiques Continental 18 po
- Garde-boue arrière
- Siège à suspension en tissu
- Conditionnement grand froid
- Toit de protection bas, 78,4 po (1 990 mm) de hauteur
- Toit de protection pour rayonnages à accumulation
- Panneau de toit en plexiglass
- Ensemble d'éclairage
 - Éclairage dôme intérieur
 - Phares de travail
 - Feux clignotants
 - Feux de stop, arrière et de secours
 - Ensemble d'éclairage de déplacement LED
 - Phares avant
 - Faisceau plongeant/bas
 - Phares de virage
 - Feux d'avertissement clignotants
 - Feux arrière bas
- Compatible InfoLink®
- Câble d'accessoire 48 volts
- Alarme sonore de déplacement
- Pare-soleil
- Rétroviseur

- Bac de rangement (montage magnétique)
- Accessoires Work Assist®
 - Planchette et crochet
 - Collier de serrage
 - Pince et plaque de montage
 - Poche de rangement
- Verrouillage de ceinture de sécurité
- Couleurs de peinture optionnelles
- Ensemble pour manutention sur quai
- Contact de dispositif de retenue de la batterie
- Panneau avant (pare-brise)
- Panneau de dessus (verre feuilleté)
- Panneau avant et dessus (verre tempéré)
- Tous les panneaux : avant, dessus et arrière (verre tempéré)
- Panneau avant en verre tempéré (pare-brise avec essuie-glace/lave-glace et panneau de dessus en verre feuilleté)
- Panneau avant (pare-brise) avec essuie-glace/lave-glace et panneau arrière chauffant avec essuie-glace/lave-glace
- Cabine légère (complète) : panneau avant en verre tempéré (pare-brise) avec essuie-glace/lave-glace, panneau de dessus et panneau arrière chauffant avec essuie-glace/lave-glace, parois latérales souples avec ouverture/fermeture à zip.
- Cabine légère (complète) avec possibilité de porte rigide
- Cabine rigide (complète) : panneau avant en verre tempéré (pare-brise) avec essuie-glace/lave-glace, panneau de dessus et panneau arrière chauffant avec essuie-glace/lave-glace, portes rigides. Portes rigides amovibles avec ressort à gaz et verrou de porte, fenêtres latérales à double ouverture en verre tempéré.
- Radiateur de cabine. Radiateur de cabine à montage latéral en bas à droite avec ventilateur à 3 vitesses. Cinq sorties réglables : pieds, cariste et dégivrage.

Manœuvrabilité

La série SC 6000 intègre de nombreuses caractéristiques de conception améliorées le confort et la productivité du cariste.

La direction assistée sur demande est assurée par la pompe hydraulique principale lorsque la direction est actionnée. Le système de direction avec vérin à zone égale et double effet fournit un taux de réactivité de la direction identique des deux côtés.

Une large marche placée à une faible hauteur de seulement 14,8 po

(375 mm) facilite l'accès et la sortie de chaque côté du chariot. La colonne de direction inclinable étroite et décalée et le volant facilitent encore l'entrée et la sortie. Les planchers sont larges, dégagés et couverts de caoutchouc pour isoler le cariste des vibrations. Les pédales de frein et d'accélérateur sont couverts en caoutchouc pour plus d'adhérence et de confort.

Plusieurs caractéristiques de conception assurent une meilleure visibilité dans toutes les directions. Un tableau de bord bas, un toit de protection mince avec une fenêtre de toit dégagée pour la manipulation des charges en hauteur, un mât haute visibilité et une colonne de direction compacte contribuent tous à améliorer la visibilité du cariste aux alentours du chariot.

Les commandes hydrauliques permettent de combiner facilement les fonctions hydrauliques. Les leviers manuels à revêtement en uréthane offrent une rétroaction tactile qui améliore le confort et facilite la sélection des commandes. Les forces d'activation des commandes sont minimales et réactives.

Système d'entraînement Crown

Crown fournit le système de transmission CA nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3. Cette nouvelle génération de système de commande satisfait la demande en systèmes hautement efficaces répondant parfaitement aux besoins de couple des clients. Les moteurs AC fabriqués par Crown et contrôlés par un organisme indépendant sont spécialement conçus pour optimiser l'intégration du système entre les commandes de traction et de freinage.

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien d'entretien, une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et des diagnostics avancés qui simplifient la maintenance.

L'affichage Crown est utilisé pour faciliter le dépannage, accéder à l'historique d'entretien et configurer les fonctions de performance. Trois modes de performance peuvent être sélectionnés en fonction de l'expérience du cariste ou des besoins de l'application.

Système de freinage e-GEN®

Le freinage moteur régénératif variable est optimisé et assisté par des freins à friction électriques, ce qui élimine la maintenance associée aux freins classiques humides, à disques ou à tambours. La force d'arrêt adaptée est appliquée en fonction de la façon dont le cariste actionne le frein et des conditions de fonctionnement du chariot.

Le contrôle de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient automatiquement le contrôle du chariot jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot est à l'arrêt sur une pente.

Un frein de stationnement électrique automatique s'active quand le cariste quitte son siège, quand aucune commande de déplacement n'est entrée ou que l'alimentation par batterie est coupée.

Système de direction

Une structure d'axe robuste, une tige forgée et des biellettes éliminent tout besoin de réglage. Une tige et un axe de pivot forgés en deux pièces avec roulements à rouleaux coniques allongent la durée de vie et la maintenabilité. Les roulements à rotule avec chevilles droites dans les biellettes éliminent le moindre jeu dans les tirants. Les emplacements de roulement sont hermétiques pour éviter toute contamination et sont équipés de graisseurs pour un entretien facile.

La géométrie de la direction est adaptée à celle du contrôleur pour délivrer une direction fluide dans tous les angles. L'avantage est que cela limite l'usure du pneu et prolonge sa durée de vie. Les deux moteurs reçoivent de la puissance, même dans les virages les plus étroits. Cela aide le chariot à accélérer, à tourner et à manœuvrer, même dans le cas d'un pivotement complet. Le contrôle de la vitesse en virage régule la puissance de sortie du moteur d'entraînement en fonction du degré de virage du chariot. L'avantage de cette fonction est une direction fluide et stable qui peut améliorer la confiance et la productivité du cariste.

Circuit hydraulique

La pompe hydraulique à faible niveau d'émission sonore dessert à la fois les systèmes de levage et de direction. Le système hydraulique assure un filtrage continu à travers le filtre d'aspiration et le filtre de retour, facile à entretenir. L'actionnement de la poignée des soupapes hydrauliques est précis, et l'huile est contrôlée par des soupapes à tiroir mesurées. Soupape à 3 tiroirs de série pour la levée/descente, l'inclinaison et une fonction auxiliaire; comprend un clapet anti-retour intégrée pour protéger le système. Une soupape de descente à compensation de pression assure des vitesses de descente contrôlées et sûres.

Les vérins de levée à déplacement et les deux vérins d'inclinaison à double action sont fabriqués par Crown et conçus pour durer. Tous les pistons et toutes les tiges sont plaqués en chrome pour réduire la corrosion et prolonger la durée de vie des garnitures des vérins. Des raccords étanches à joints toriques éliminent les fuites.

Ensemble du mât

Le mât à trois niveaux fabriqué par Crown bénéficie d'une conception en I à face plane avec inter-verrouillage pour améliorer la visibilité et réduire la longueur du chariot. Les goujons des paliers sont soudés sur les deux côtés des rails pour un maximum de résistance, et les paliers sont posés de façon à rouler dans la section épaisse du rail. Les sections de mât en acier haute résistance avec paliers scellés à vie sont conçues de façon à réduire la déformation du mât et assurer une rigidité élevée. Les barres entourent les rails pour plus de résistance face aux forces des charges décentrées.

L'acheminement « en ligne » des flexibles améliore la visibilité. Les cylindres sont placés derrière les rails pour un maximum de visibilité. Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de la charge. Deux points de montage sont placés sur le châssis, au niveau de la fixation des cylindres d'inclinaison. Les cylindres d'inclinaison emploient des garnitures sphériques pour résister aux déformations des charges décentrées. Deux roulements sphériques de grand diamètre joignent le mât aux unités d'entraînement.

Le mât fabriqué par Crown offre une transition silencieuse pendant le passage des étages de mât pendant la levée et la descente. Des dispositifs anti-secousses réduisent le bruit du mât lors des déplacements sur des surfaces irrégulières.

Différents types de mâts sont disponibles :

- Le TL offre une visibilité maximale à travers le mât en éliminant le cylindre intérieur de levée libre.
- Le TF offre la fenêtre de visibilité la plus large avec une capacité de levée libre totale.
- Le TT offre une flexibilité maximale avec une capacité de levée libre totale.
- Le mât quadruplex offre une hauteur de levée maximale pour une hauteur replié minimale.

Unités d'entraînement

Les deux unités d'entraînement indépendantes sont fabriquées par Crown. Les engrenages haute résistance de l'entraînement sont continuellement lubrifiés dans un bain d'huile. Cette conception éprouvée par le temps est silencieuse et fiable, et garantit des années de fonctionnement sans problème.

Tablier

Tablier FEM/ISO/ITA classe II de série. L'écartement des fourches est réglable de 12,4 po à 36 po (314 à 914 mm). Plusieurs tabliers à déplacement latéral intégré fabriqués par Crown ou de type ISO rapporté. D'autres équipements additionnels, comme le tablier à ouverture hydraulique des fourches, sont faciles à ajouter. Fourches en acier forgé haute résistance fabriquées par Crown avec indicateurs de bout de fourche, disponibles dans différentes longueurs.

Accès à la batterie

Le support de siège peut être facilement soulevé pour un meilleur accès à la batterie. Le support de siège repose sur des appuis à gaz et reste vertical. Porte de batterie pour extraction verticale de série. Un interrupteur de dispositif de retenue de la batterie évite les opérations involontaires lorsque la porte de la batterie n'est pas correctement fermée.

Système de transfert de batterie BTS

Le système BTS, en attente de brevet, est disponible en option. Ce système unique, actionné manuellement, permet les changements de batterie les plus sûrs et les plus rapides – quelques minutes seulement – pour accroître le nombre d'heures de service et faciliter l'utilisation continue des chariots grâce au remplacement des batteries.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

D'autres options sont disponibles.

Contactez votre concessionnaire local Crown.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.



Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. Consultez crown.com et notre section Sécurité pour en apprendre davantage.

Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis
Tel 419-629-2311
Télécopieur 419-629-3796
crown.com

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, e-GEN, Intrinsic Stability System, InfoLink, V-Force et Work Assist sont des marques de Crown Equipment Corporation.

Droits d'auteur 2016-2019 – Crown Equipment Corporation
SF19394-102 Rév. 09-19
Imprimé aux États-Unis.