

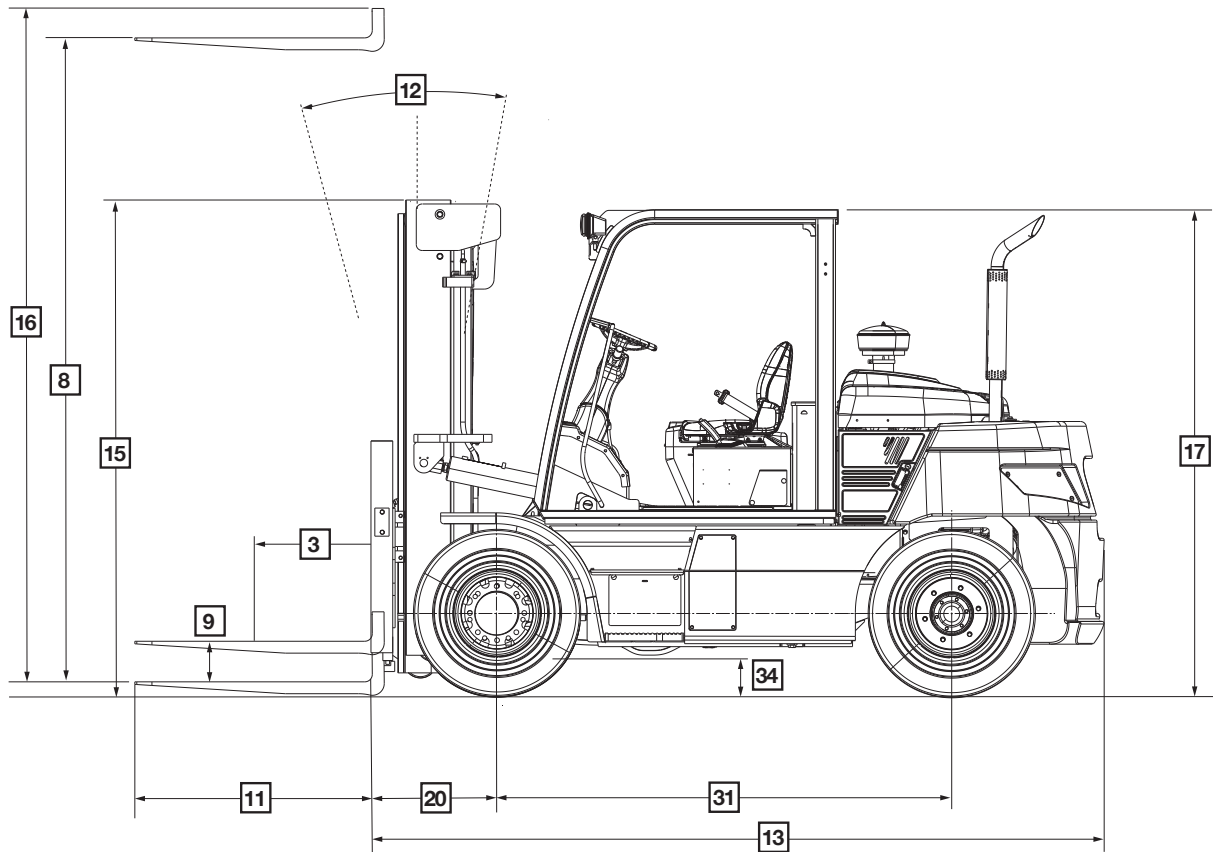
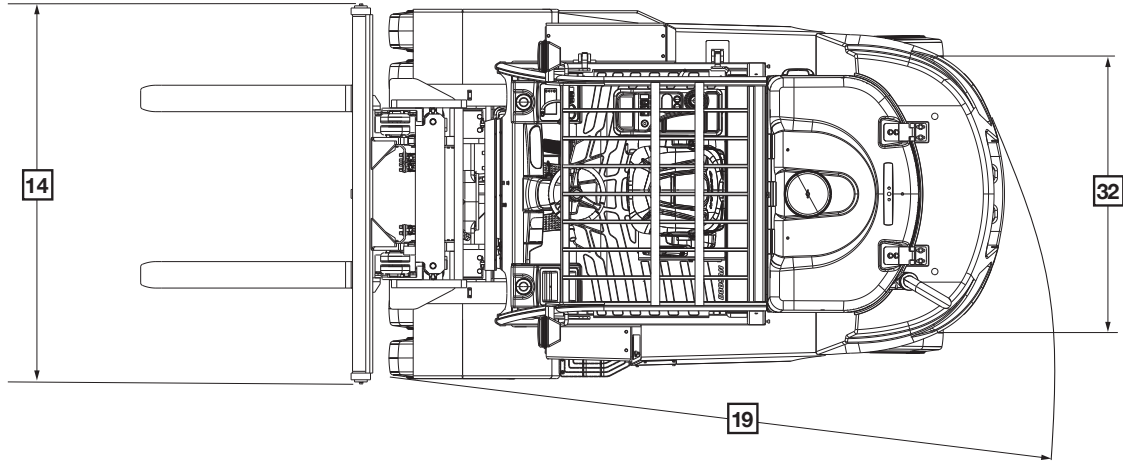
CROWN

C-D

Capacité de 13 500 à 20 000 lb
Pneus à bandages pneumatiques CI

Spécifications





| Caractéristiques | 1 | Modèle | | CD60S-7 | CD70S-7 | CD80S-7 | CD90S-7 | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | 2 | Capacité de charge | Au centre de gravité de la charge nominale | lb (kg) | 13,500 (6,000) | 15,500 (7,000) | 17,500 (8,000) | 20,000 (9,000) |
| | 3 | Centre de charge | Distance | po (mm) | 24 (600) | 24 (600) | 24 (600) | 24 (600) |
| | 4 | Type de carburant | Électrique, diesel, GPL, essence | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| | 5 | Type de cariste | | | Assis | Assis | Assis | Assis |
| | 6 | Type de pneu | P:Pneumatique | | P | P | P | P |
| | 7 | Roues (x = motrices) | Avant/arrière | | x 4 / 2 | x 4 / 2 | x 4 / 2 | x 4 / 2 |
| Dimensions | 8 | Hauteur maximale des fourches | avec un mât standard à 2 étages | po (mm) | 118.1 (3,000) | 118.1 (3,000) | 122 (3,100) | 122 (3,100) |
| | 9 | Levée libre | | po (mm) | 8.1 (205) | 8.1 (205) | 8.5 (216) | 8.5 (216) |
| | 10 | Tablier porte-fourches | classe ISO | | V | V | V | V |
| | 11 | Fourches | Longueur x largeur x épaisseur | po (mm) | 47.2x7.1x2.4 (1,200x180x60) | 47.2x7.1x2.4 (1,200x180x60) | 47.2x7.1x2.8 (1,200x180x70) | 47.2x7.1x2.8 (1,200x180x70) |
| | 12 | Inclinaison du mât | Vers l'avant/vers l'arrière | ° | 15 / 10 | 15 / 10 | 15 / 10 | 15 / 10 |
| | 13 | Dimensions totales | Longueur jusqu'à la face de la fourche | po (mm) | 142.4 (3,618) | 145.6 (3,698) | 158 (4,013) | 159 (4,038) |
| | 14 | | Largeur totale | po (mm) | 83 (4,198) | 83 (4,198) | 87.8 (2,230) | 87.8 (2,230) |
| | 15 | | Hauteur du mât replié | po (mm) | 98.4 (2,500) | 98.4 (2,500) | 111.6 (2,835) | 111.6 (2,835) |
| | 16 | | Hauteur du mât déployé | po (mm) | 170.1 (4,340) | 170.1 (4,340) | 172.2 (4,374) | 172.2 (4,374) |
| | 17 | | Hauteur du toit de protection | po (mm) | 97.2 (2,455) | 97.2 (2,455) | 105.2 (2,672) | 105.2 (2,672) |
| 18 | | Hauteur du siège | po (mm) | 57.2 (1,455) | 57.2 (1,455) | 60.1 (1,527) | 60.1 (1,527) | |
| 19 | Rayon de braquage | Rayon extérieur minimal | po (mm) | 133.1 (3,380) | 135.0 (3,428) | 143.7 (3,649) | 144.9 (3,679) | |
| 20 | Constante de moment de charge | | po (mm) | 24.9 (632) | 24.9 (632) | 28.5 (723) | 28.5 (723) | |
| Performances | 21 | Vitesse de déplacement | Chargé/déchargé | mi/h (km/h) | 14.3 / 15.5 (23 / 33.6) | 18.6 / 20.9 (29.9 / 33.6) | 19.2 / 22.7 (31 / 36.6) | 18.8 / 22.6 (30.3 / 36.5) |
| | 22 | Vitesse de levée | Chargé/déchargé | pi/min (mm/s) | 78.6 / 84.6 (399 / 430) | 94.8 / 106.2 (482 / 539) | 82.7 / 92.5 (420 / 470) | 80.7 / 92.5 (410 / 470) |
| | 23 | Vitesse de descente | Chargé/déchargé | pi/min (mm/s) | 98.4 / 88.6 (500 / 450) | 98.4 / 88.6 (500 / 450) | 98.4 / 88.6 (500 / 450) | 98.4 / 88.6 (500 / 450) |
| | 24 | Force de traction | Chargé à 1,0 mph (1,6 km/h) | lb (kg) | 10,291 (4,668) | 13,660 (6,196) | 12,716 (5,768) | 12,685 (5,754) |
| | 25 | Gradabilité | Chargé à 1,0 mph (1,6 km/h) | % | 33 | 39 | 31 | 28 |
| Poids | 26 | Poids total | Déchargé | lb (kg) | 19,709 (8,940) | 21,231 (9,630) | 25,629 (11,625) | 27,062 (12,275) |
| | 27 | Charge par essieu | Chargé, avant/arrière | lb (kg) | 29,288 / 3,649 (13,285 / 1,655) | 32,309 / 4,354 (14,655 / 1,975) | 38,217 / 5,049 (17,335 / 2,291) | 41,414 / 5,490 (18,785 / 2,490) |
| | 28 | | Déchargé, avant/arrière | lb (kg) | 8,929 / 10,781 (4,050 / 4,890) | 8,598 / 12,632 (3,900 / 5,730) | 11,233 / 14,396 (5,095 / 6,530) | 11,056 / 16,005 (5,015 / 7,260) |
| Châssis | 29 | Pneus | Dimensions, avant | | 8.25x15-14 | 8.25x15-14 | 9.00x20-14 | 9.00x20-14 |
| | 30 | | Dimensions, arrière | | 8.25x15-14 | 8.25x15-14 | 9.00x20-14 | 9.00x20-14 |
| | 31 | Empattement | Distance | po (mm) | 90.6 (2,300) | 90.6 (2,300) | 98.4 (2,500) | 98.4 (2,500) |
| | 32 | Largeur de la bande de roulement | Avant/arrière | po (mm) | 62.4 / 61.0 (1,585 / 1,549) | 62.4 / 61.0 (1,585 / 1,549) | 66.5 / 68.9 (1,689 / 1,750) | 66.5 / 68.9 (1,689 / 1,750) |
| | 33 | Garde au sol | Chargé au point le plus bas | po (mm) | 7.7 (195) | 7.7 (195) | 10.2 (259) | 10.2 (259) |
| | 34 | | Chargé au centre de l'empattement | po (mm) | 8.9 (223) | 8.9 (223) | 13 (330) | 13 (330) |
| | 35 | Freins | De service | | Disque | Disque | Disque | Disque |
| 36 | Stationnement | | | Cliquet | Cliquet | Cliquet | Cliquet | |
| Groupe motopropulseur | 37 | Batterie | Tension/intensité | V/AH | 24 / 75 | 24 / 75 | 24 / 75 | 24 / 75 |
| | 38 | Moteur | Fabricant/modèle | | DI/D34 | DI/D34 | DI/D34 | DI/D34 |
| | 39 | | Puissance nominale (selon le nom de tr/min) | CV/tr/min | 108.5 / 2,300 | 108.5 / 2,300 | 108.5 / 2,300 | 108.5 / 2,300 |
| | | | | kW/tr/min | 80.9 / 2,300 | 80.9 / 2,300 | 80.9 / 2,300 | 80.9 / 2,300 |
| | 40 | | Couple maximum | pi-lb / tr/min | 276.6 / 1,600 | 276.6 / 1,600 | 276.6 / 1,600 | 276.6 / 1,600 |
| | | | | n_m / tr/min | 375 / 1,600 | 375 / 1,600 | 375 / 1,600 | 375 / 1,600 |
| | 41 | | Cycle/cylindres/cylindrée | cm ³ | 4 / 4 / 3,409 | 4 / 4 / 3,409 | 4 / 4 / 3,409 | 4 / 4 / 3,409 |
| 42 | Transmission | Type | | Entièrement automatique | Entièrement automatique | Entièrement automatique | Entièrement automatique | |
| | | Nombre de vitesses (avant/arrière) | | 3 / 3 | 3 / 3 | 3 / 3 | 3 / 3 | |
| 43 | Pression de fonctionnement | Équipement additionnel | psi (bar) | 2,030 (140) | 2,030 (140) | 2,030 (140) | 2,030 (140) | |

Remarque : Les valeurs de spécification indiquées dans cette fiche technique ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation. Les produits et spécifications peuvent être améliorés et modifiés sans préavis.

Tableau du mât CD60S-7 (arbre)

| Mât Type | Hauteur Maximum Mât complètement déployé | | Hauteur Abaissées Mât complètement déployé | | Hauteur Mât complètement déployé | | Levée libre | | Capacités de charge nominales | | | | |
|----------|---|------|---|------|-------------------------------------|------|-----------------------------|------|-------------------------------|--------------|---------------------|--------|---------|
| | | | | | Mât complètement déployé | | Mât complètement déployé | | CD60S-7 (arbre) | | | | |
| | | | | | Avec dossieret de charge | | Avec dossieret de charge | | Angle d'inclinaison | | Capacités de charge | | |
| | | | | | | | | | Double pneumatique | | Double pneumatique | | |
| | | | | | | | | | | Vers l'avant | Vers l'arrière | LC24in | LC600mm |
| | | | | | | | | | | ° | ° | lb | kg |
| TL | 118 | 3000 | 98 | 2495 | 168 | 4275 | 8 | 205 | 15 | 10 | 13,500 | 6000 | |
| | 138 | 3500 | 108 | 2745 | 188 | 4775 | 8 | 205 | 15 | 10 | 13,500 | 6000 | |
| | 146 | 3700 | 112 | 2845 | 196 | 4975 | 8 | 205 | 15 | 10 | 13,500 | 6000 | |
| | 157 | 4000 | 118 | 2995 | 208 | 5275 | 8 | 205 | 15 | 10 | 13,500 | 6000 | |
| | 177 | 4500 | 132 | 3345 | 227 | 5775 | 8 | 205 | 15 | 10 | 13,500 | 6000 | |
| | 197 | 5000 | 142 | 3595 | 247 | 6275 | 8 | 205 | 15 | 10 | 13,500 | 6000 | |
| | 217 | 5500 | 151 | 3845 | 267 | 6775 | 8 | 205 | 15 | 10 | 12,900 | 5650 | |
| | 236 | 6000 | 161 | 4095 | 286 | 7275 | 8 | 205 | 15 | 10 | 12,450 | 5650 | |
| TT | 179 | 4550 | 100 | 2540 | 219 | 5570 | 62 | 1580 | 15 | 10 | 12,950 | 5900 | |
| | 197 | 5000 | 106 | 2690 | 237 | 6020 | 68 | 1730 | 15 | 10 | 12,550 | 5725 | |
| | 220 | 5600 | 114 | 2890 | 261 | 6620 | 76 | 1930 | 15 | 10 | 12,100 | 5500 | |
| | 238 | 6050 | 120 | 3040 | 278 | 7070 | 82 | 2080 | 15 | 10 | 11,650 | 5300 | |

Tableau du mât CD70S-7 (Shaft)

| Mât Type | Hauteur Maximum Mât complètement déployé | | Hauteur Abaissées Mât complètement déployé | | Hauteur Mât complètement déployé | | Levée libre | | Capacités de charge nominales | | | | |
|----------|---|------|---|------|-------------------------------------|------|-----------------------------|------|-------------------------------|--------------|---------------------|--------|---------|
| | | | | | Mât complètement déployé | | Mât complètement déployé | | CD70S-7 (arbre) | | | | |
| | | | | | Avec dossieret de charge | | Avec dossieret de charge | | Angle d'inclinaison | | Capacités de charge | | |
| | | | | | | | | | Double pneumatique | | Double pneumatique | | |
| | | | | | | | | | | Vers l'avant | Vers l'arrière | LC24in | LC600mm |
| | | | | | | | | | | ° | ° | lb | kg |
| TL | 118 | 3000 | 98 | 2495 | 168 | 4275 | 8 | 205 | 15 | 10 | 15,500 | 7000 | |
| | 138 | 3500 | 108 | 2745 | 188 | 4775 | 8 | 205 | 15 | 10 | 15,500 | 7000 | |
| | 146 | 3700 | 112 | 2845 | 196 | 4975 | 8 | 205 | 15 | 10 | 15,500 | 7000 | |
| | 157 | 4000 | 118 | 2995 | 208 | 5275 | 8 | 205 | 15 | 10 | 15,500 | 7000 | |
| | 177 | 4500 | 132 | 3345 | 227 | 5775 | 8 | 205 | 15 | 10 | 15,500 | 7000 | |
| | 197 | 5000 | 142 | 3595 | 247 | 6275 | 8 | 205 | 15 | 10 | 15,500 | 7000 | |
| | 217 | 5500 | 151 | 3845 | 267 | 6775 | 8 | 205 | 15 | 10 | 15,500 | 7000 | |
| | 236 | 6000 | 161 | 4095 | 286 | 7275 | 8 | 205 | 15 | 10 | 15,150 | 6900 | |
| TT | 179 | 4550 | 100 | 2540 | 219 | 5570 | 62 | 1580 | 15 | 10 | 15,500 | 7000 | |
| | 197 | 5000 | 106 | 2690 | 237 | 6020 | 68 | 1730 | 15 | 10 | 15,500 | 7000 | |
| | 220 | 5600 | 114 | 2890 | 261 | 6620 | 76 | 1930 | 15 | 10 | 14,750 | 6725 | |
| | 238 | 6050 | 120 | 3040 | 278 | 7070 | 82 | 2080 | 15 | 10 | 14,300 | 6500 | |

Tableau du mât CD80S-7 (Shaft)

| Mât Type | Hauteur Maximum Mât complètement déployé | | Hauteur Abaisées Mât complètement déployé | | Hauteur Mât complètement déployé | | Levée libre | | Capacités de charge nominales | | | | |
|-------------|--|------|---|------|-------------------------------------|------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--------|---------------------|------|----|
| | | | | | Mât complètement déployé | | | | CD80S-7 (arbre) | | | | |
| | Mât complètement déployé | | Mât complètement déployé | | Avec dossier de charge | | Avec dossier de charge | | Angle d'inclinaison | | Capacités de charge | | |
| | | | | | | | | | Double pneumatique | | Double pneumatique | | |
| | | | | | | | | Vers l'avant | Vers l'arrière | LC24in | LC600mm | | |
| | | | | | | | | | | ° | ° | lb | kg |
| TL | 122 | 3100 | 112 | 2835 | 172 | 4375 | 8 | 215 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 130 | 3300 | 116 | 2935 | 180 | 4575 | 8 | 215 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 142 | 3600 | 121 | 3085 | 192 | 4875 | 8 | 215 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 161 | 4100 | 135 | 3435 | 212 | 5375 | 8 | 215 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 181 | 4600 | 145 | 3685 | 231 | 5875 | 8 | 215 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 201 | 5100 | 155 | 3935 | 251 | 6375 | 8 | 215 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 220 | 5600 | 165 | 4185 | 271 | 6875 | 8 | 215 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 256 | 6500 | 186 | 4725 | 306 | 7775 | 8 | 215 | 15 | 10 | 16,950 | 7688 | |
| TT | 171 | 4350 | 104 | 2630 | 221 | 5625 | 56 | 1420 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 189 | 4800 | 109 | 2780 | 239 | 6075 | 62 | 1570 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 213 | 5400 | 117 | 2980 | 263 | 6675 | 70 | 1770 | 15 | 10 | 17,500 | 8000 | |
| | 230 | 5850 | 123 | 3130 | 281 | 7125 | 76 | 1920 | 15 | 10 | 17,300 | 7900 | |

Tableau du mât CD90S-7 (arbre)

| Mât Type | Hauteur Maximum Mât complètement déployé | | Hauteur Abaisées Mât complètement déployé | | Hauteur Mât complètement déployé | | Levée libre | | Capacités de charge nominales | | | | |
|-------------|--|------|---|------|-------------------------------------|------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--------|---------------------|------|----|
| | | | | | Mât complètement déployé | | | | CD90S-7 (arbre) | | | | |
| | Mât complètement déployé | | Mât complètement déployé | | Avec dossier de charge | | Avec dossier de charge | | Angle d'inclinaison | | Capacités de charge | | |
| | | | | | | | | | Double pneumatique | | Double pneumatique | | |
| | | | | | | | | Vers l'avant | Vers l'arrière | LC24in | LC600mm | | |
| | | | | | | | | | | ° | ° | lb | kg |
| TL | 122 | 3100 | 112 | 2835 | 172 | 4375 | 8 | 215 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 130 | 3300 | 116 | 2935 | 180 | 4575 | 8 | 215 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 142 | 3600 | 121 | 3085 | 192 | 4875 | 8 | 215 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 161 | 4100 | 135 | 3435 | 212 | 5375 | 8 | 215 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 181 | 4600 | 145 | 3685 | 231 | 5875 | 8 | 215 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 201 | 5100 | 155 | 3935 | 251 | 6375 | 8 | 215 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 220 | 5600 | 165 | 4185 | 271 | 6875 | 8 | 215 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 256 | 6500 | 186 | 4725 | 306 | 7775 | 8 | 215 | 15 | 10 | 19,050 | 8641 | |
| TT | 171 | 4350 | 104 | 2630 | 221 | 5625 | 56 | 1420 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 189 | 4800 | 109 | 2780 | 239 | 6075 | 62 | 1570 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 212 | 5400 | 117 | 2980 | 263 | 6675 | 70 | 1770 | 15 | 10 | 20,000 | 9000 | |
| | 230 | 5850 | 123 | 3130 | 281 | 7125 | 76 | 1920 | 15 | 10 | 19,400 | 8850 | |

Caractéristiques standards

1. Moteur diesel Doosan à turbo 4 cylindres conforme aux normes EPA niveau IV actuelles
2. Transmission Powershift à 2 ou 3 vitesses avec fonction Autoshift
3. Logement d'axe monobloc en fonte
4. Freins à disques refroidis à l'huile – Complètement hermétiques
5. Essieu de direction robuste avec grandes goupilles et roulements à rouleaux coniques
6. Soupape hydraulique de verrouillage de l'inclinaison et de la levée
7. Galets de poussée latéraux du chariot
8. Double filtre à air avec une grande admission d'air
9. Caractéristiques de conception du poste de conduite
 - Spacieux plancher
 - Colonne de direction inclinable
 - Siège à suspension (en vinyle ou en tissu) avec ceinture de sécurité haute visibilité
 - Système de détection du cariste
 - Alarme du frein de stationnement et témoin de la ceinture de sécurité
 - Poignée de marche arrière avec un klaxon
 - Le capot avant et le tableau de bord optimisent la visibilité
 - La conception du toit de protection et du mât offre une bonne visibilité
 - De grands rétroviseurs
 - Phares LED de travail avant
 - Les jauges faciles à lire permettent de surveiller la pression d'huile du moteur et du liquide de refroidissement du moteur, la température de la transmission, le niveau d'huile des freins et le verrouillage du mât

Équipements en option

1. Assistance à l'inclinaison des fourches
2. Commande réglable de la vitesse maximale
3. Accumulateurs du circuit de levage hydraulique
4. Double ventilateurs pour le cariste
5. Rétroviseur panoramique
6. Alarme et témoin du capteur du carburant
7. Alimentation auxiliaire de 12 volts
8. Extincteur
9. Phares intégrés avec clignotants
10. Panneaux du toit de protection
11. Habitacle fermé
12. Pneus à bandages pneumatiques (superélastiques)
13. Trousse de phares
14. Ruban antistatique
15. Compatible InfoLink™
16. Raccords d'équipement additionnel à déconnexion rapide

Autres options

1. Alarme sonore de déplacement
2. Feux clignotants
3. Spot au sol

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux feux clignotants comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de « faire attention ».
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

D'autres options sont disponibles.

Contactez votre concessionnaire local Crown.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.



Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis
Tél. 419-629-2311
Fax 419-629-3796
crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Remarque : Certains produits et certaines fonctionnalités de produits peuvent ne pas être disponibles dans l'ensemble des pays où ce document est publié.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum et InfoLink sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2018–2020 Crown Equipment Corporation
SF19899-102 Rév. 11-20
Imprimé aux États-Unis.