

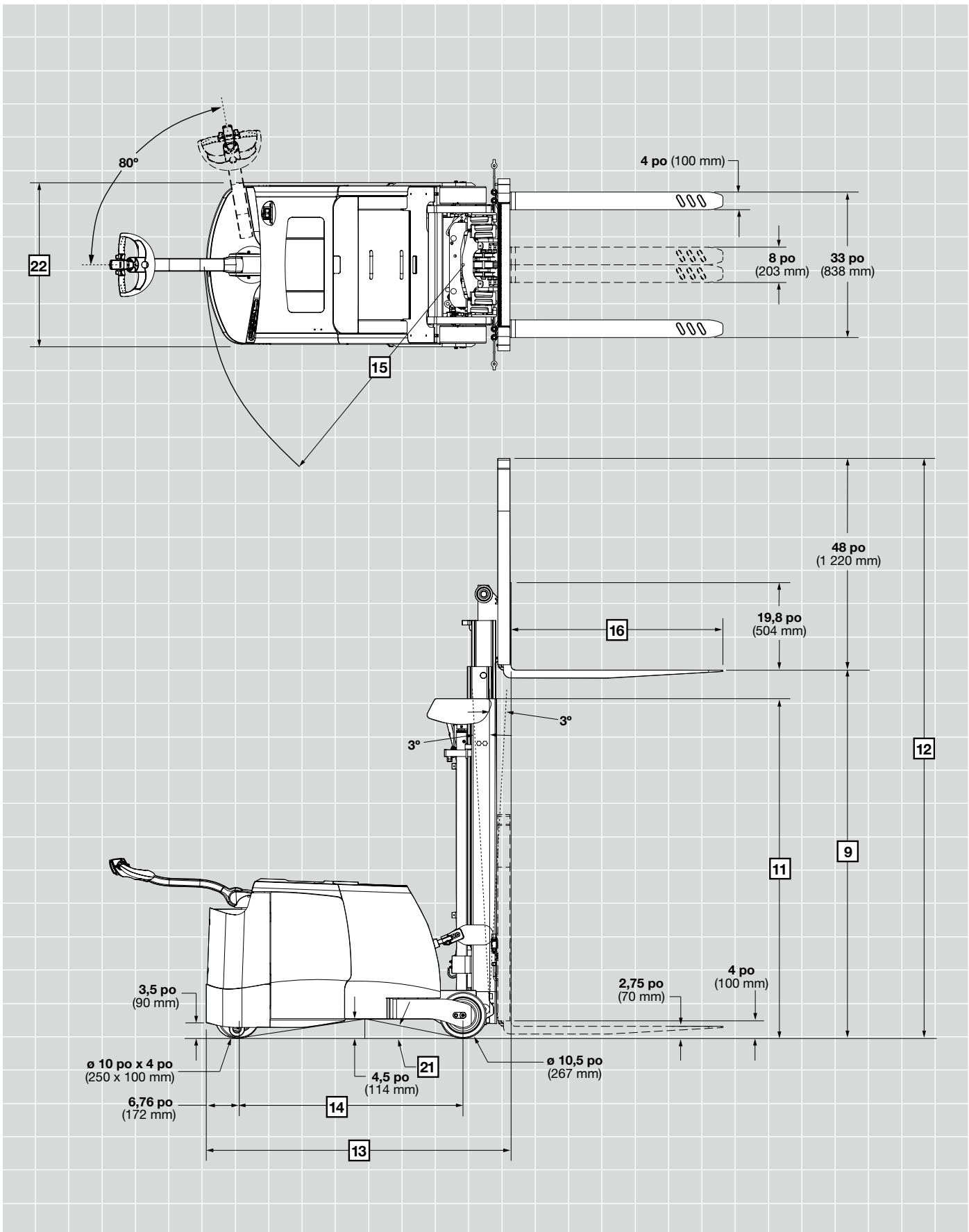
CROWN

SÉRIE **SHC 5500**

Spécifications

Gerbeur à contrepoids et
conducteur accompagnant
pour applications intenses





			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique		
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation							
	2	Modèle	SHC 5540-25		SHC 5540-30		SHC 5540-40			
	3	Capacité de charge	lb kg	Voir le tableau						
	4	Centre de gravité de la charge	po mm	24	600	24	600	24	600	
	5	Alimentation	Électrique	24 volts						
	6	Type de cariste	Conducteur accompagnant	Gerbeur à contrepoids						
	7	Type de pneu	Charge/Direction	Poly/Poly						
	8	Roues (x = motrices)	Charge/Direction	2/1x						
Dimensions	9	Hauteur de levée	po mm	Voir le tableau						
	13	Longueur du chariot*	TL – Levée libre limitée	po mm	60,5	1 535	67,2	1 705	75,5	1 920
			TF – Levée libre totale	po mm	62,5	1 590	69,1	1 755	77,5	1 970
			TT – Triple télescopique	po mm	61,7	1 565	68,4	1 735	76,7	1 950
	14	Empattement	po mm	44,8	1 140	51,5	1 310	59,6	1 515	
	15	Rayon de braquage	po mm	51,6	1 315	58,2	1 480	66,3	1 685	
	16	Fourches	Standard L x l x H	po mm	36 x 4 x 1,5	915 x 102 x 38	36 x 4 x 1,5	915 x 102 x 38	36 x 4 x 1,75	915 x 102 x 44
Longueurs optionnelles			po mm	30, 39, 42, 45, 48	760, 990, 1 060, 1 145, 1 220	30, 39, 42, 45, 48	760, 990, 1 060, 1 145, 1 220	30, 39, 42, 45, 48	760, 990, 1 060, 1 145, 1 220	
17	Largeur d'allée pour le gerbage à angle droit	po mm	Voir le tableau							
Performance	18	Vitesses de déplacement	Vide/Chargé	mi/h km/h	3,0/3,0	4,8/4,8	3,0/3,0	4,8/4,8	3,0/3,0	4,8/4,8
	19	Vitesses de levée	Vide/Chargé	pi/min m/s	61/26	0,31/0,16	61/26	0,31/0,16	61/26	0,31/0,16
	20	Vitesses de descente	Vide/Chargé	pi/min m/s	50/50	0,25/0,25	50/50	0,25/0,25	50/50	0,25/0,25
	21	Pente maximale		%	31	31	31	31	29	29
	22	Largeur totale		po mm	37	940	37	940	39	990
	23	Batterie	Poids min./ Intensité max.	lb kg	975/660	445/660	975/660	445/660	975/660	445/660
Dimensions max de la batterie L x P x H			po mm	13,12 x 31,10 x 24,8	333 x 790 x 630	13,12 x 31,10 x 24,8	333 x 790 x 630	13,12 x 31,10 x 24,8	333 x 790 x 630	
		Longueur du câble / Position du connecteur	po mm	20/B	510/B	20/B	510/B	20/B	510/B	

*Ajouter 1,4 po (36 mm) en cas de déplacement latéral intégré Crown

**Remarque : Pour en savoir plus sur le gerbage à angle droit, veuillez consulter le calculateur de gerbage à angle droit.

Type de mât			TL – Levée libre limitée									
			Impérial		Métrique		Impérial		Métrique		Impérial	
Mât et poids	9	Hauteur de levée	po mm		114	2 895	126	3 200	138	3 505	150	3 810
	3	Capacité de charge	SHC 5540-25*	lb kg	2 500	1 130	2 500	1 130	2 500	1 130	2 500	1 130
			SHC 5540-30	lb kg	3 000	1 360	3 000	1 360	3 000	1 360	3 000	1 360
			SHC 5540-40	lb kg	4 000	1 810	4 000	1 810	4 000	1 810	4 000	1 810
	10	Levée libre	avec LBR**	po mm	6	150	6	150	6	150	6	150
			sans LBR***	po mm	6	150	6	150	6	150	6	150
	11	Hauteur repliée	po mm		77	1 960	83	2 110	89	2 265	95	2 415
	12	Hauteur déployé	avec LBR**	po mm	162	4 115	174	4 420	186	4 725	198	5 030
			sans LBR***	po mm	137	3 480	149	3 785	161	4 090	173	4 395
	24	Poids du chariot sans batterie†	SHC 5540-25	lb kg	4 680	2 120	4 720	2 140	4 760	2 155	4 810	2 180
SHC 5540-30			lb kg	5 315	2 410	5 355	2 425	5 395	2 445	5 445	2 470	
SHC 5540-40			lb kg	6 435	2 915	6 475	2 935	6 515	2 955	6 565	2 975	

Type de mât			TL – Levée libre limitée				TF – Levée libre totale					
			Impérial		Métrique		Impérial		Métrique		Impérial	
Mât et poids	9	Hauteur de levée	po mm		160	4 060	165	4 190	117	2 970	129	3 275
	3	Capacité de charge	SHC 5540-25*	lb kg	2 500	1 130	2 500	1 130	2 500	1 130	2 500	1 130
			SHC 5540-30	lb kg	3 000	1 360	3 000	1 360	3 000	1 360	3 000	1 360
			SHC 5540-40	lb kg	4 000	1 810	4 000	1 810	4 000	1 810	4 000	1 810
	10	Levée libre	avec LBR**	po mm	6	150	6	150	29	735	35	885
			sans LBR***	po mm	6	150	6	150	52	1 320	57	1 445
	11	Hauteur repliée	po mm		100	2 540	105	2 670	77	1 960	83	2 110
	12	Hauteur déployé	avec LBR**	po mm	208	5 285	213	5 415	165	4 195	177	4 500
			sans LBR***	po mm	183	4 650	188	4 780	142	3 610	154	3 915
	24	Poids du chariot sans batterie†	SHC 5540-25	lb kg	4 840	2 195	4 860	2 205	4 770	2 160	4 770	2 160
SHC 5540-30			lb kg	5 475	2 480	5 495	2 490	5 355	2 425	5 405	2 450	
SHC 5540-40			lb kg	6 595	2 990	6 615	3 000	6 475	2 935	6 525	2 960	

Type de mât			TF – Levée libre totale						TT – Triple télescopique			
			Impérial		Métrique		Impérial		Métrique		Impérial	
Mât et poids	9	Hauteur de levée	po mm		141	3 580	153	3 885	163	4 140	172	4 365
	3	Capacité de charge	SHC 5540-25*	lb kg	2 500	1 130	2 500	1 130	2 500	1 130	2 500	1 130
			SHC 5540-30	lb kg	3 000	1 360	3 000	1 360	3 000	1 360	3 000	1 360
			SHC 5540-40	lb kg	s. o.	s. o.	s. o.	s. o.	s. o.	s. o.	4 000	1 810
	10	Levée libre	avec LBR**	po mm	40	1 015	46	1 165	51	1 295	29	735
			sans LBR***	po mm	63	1 600	69	1 750	74	1 875	57	1 445
	11	Hauteur replié	po mm		89	2 265	95	2 415	100	2 540	77	1 960
	12	Hauteur déployé	avec LBR**	po mm	189	4 805	201	5 110	211	5 360	220	5 590
			sans LBR***	po mm	166	4 220	178	4 525	188	4 780	192	4 880
	24	Poids du chariot sans batterie†	SHC 5540-25	lb kg	4 820	2 185	4 870	2 205	4 915	2 230	5 040	2 285
SHC 5540-30			lb kg	5 455	2 475	5 505	2 495	5 550	2 515	5 675	2 575	
SHC 5540-40			lb kg	6 575	2 980	6 625	3 005	6 670	3 025	6 795	3 085	

* Déclassement de 300 lb (135 kg) lorsque la levée dépasse 120 po (3 045 mm)

** Inclut un dossier de charge haute de 48 po (1 220 mm)

*** Sans dossier de charge haute de 48 po (1 220 mm)

† Ajouter 100 lb (45 kg) pour le dossier de charge

Ajouter 100 lb (45 kg) pour le déplacement latéral

Série SHC 5500

Renseignements techniques

Capacité

Modèle SHC 5540-25 :
2 500 lb (1 130 kg) avec un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)

Modèle SHC 5540-30 :
3 000 lb (1 360 kg) avec un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)

Modèle SHC 5540-40 :
4 000 lb (1 810 kg) avec un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)

Dimensions max. de la batterie

13,12 po de largeur x 31,10 po de longueur x 24,8 po de hauteur (333 x 790 x 630 mm) – jusqu'à 660 ampères-heures, 24 volts

Équipement standard

1. Système électrique de 24 V
2. Système de commande complet Access 1 2 3 de Crown
3. Affichage Access 1 2 3
 - Affichage défilant à huit caractères, 5 touches d'accès
 - Trois niveaux de performance sélectionnables
 - BDI avec arrêt de la levée
 - Cinq compteurs horaires
 - Codes défaut
 - Diagnostics Access 1 2 3 avec fonctions de dépannage en temps réel
 - Possibilité de protection par code utilisateur
4. Moteurs de traction et de direction CA
5. Fonctions d'optimisation des performances
 - Poignée X10 (inclinaison standard)
 - Neutralisation des freins
 - Direction assistée électronique
 - Commande de vitesse et de tenue de rampe
 - Power Boost
 - Mât et tablier haute visibilité
 - Ensemble de puissance surbaissé
 - Bac de rangement pour outils
6. Pneu de roue motrice en poly haute capacité – 10 po de diamètre x 4 po de largeur (250 x 100 mm)

7. Roues porteuse en polyuréthane
 - Modèles SHC 5540-25 et SHC 5540-30 : 10,5 po de diamètre x 4 po de largeur (270 x 100 mm)
 - Modèle SHC 5540-40 : 10,5 po de diamètre x 5 po de largeur (270 x 125 mm)
8. Système InfoPoint
9. Couvercles de l'ensemble de puissance en acier
10. Coupe-circuit d'urgence
11. Contacteur à clé
12. Avertisseur sonore
13. Connecteur de batterie gris SB175
14. Interrupteur d'inverseur de sécurité
15. Frein de stationnement électrique
16. Indicateurs de bout de fourche
17. Rouleaux de batterie

Équipement optionnel

1. Interrupteur sans clé
2. Accessoires Work Assist :
 - Porte-documents
 - Crochet
 - Pochette
 - Ventilateur
 - Gyrophare orange
 - Dispositif de serrage à accessoires
 - Barre Work Assist
3. Déplacement latéral avec flexible interne 4 po (100 mm) de déplacement latéral dans chaque direction
4. Inclinaison pour embouteiller en option, 3 degrés vers l'arrière/10 degrés vers l'avant pour une hauteur de levée de 35 po (885 mm)
5. Longueurs de fourches en option (30 po, 39 po, 42 po, 45 po, 48 po, 54 po, 60 po) (760, 990, 1060, 1145, 1220, 1370, 1525 mm)
6. Bloc chambre froide (-29 °C/-20 °F en continu)
7. Compatible InfoLink
8. Connecteur de batterie SBE 160
9. Dossieret de charge de 36 po (915 mm) de largeur (36 po, 42 po, 48 po [915, 1 065, 1 220 mm] de hauteur)

Commandes du cariste

La poignée X10 robuste de Crown place idéalement tous les boutons de commande pour une activation facile des deux mains, réduisant considérablement les mouvements de la main et du poignet. Une molette marche avant/marche arrière ergonomique permet de manœuvrer le chariot avec précision. Les poignées de commande sont couvertes en uréthane pour isoler la main du froid et des vibrations et incluent des boutons d'avertisseur sonore faciles à actionner. La poignée comprend une touche de sécurité qui inverse la direction du chariot en cas de contact avec le cariste.

Les efforts physiques requis pour maintenir la poignée à une hauteur confortable ont été réduits au minimum pour diminuer la fatigue.

Un commutateur lièvre/tortue propose deux niveaux programmables de performance de déplacement pour permettre aux caristes de sélectionner le réglage correspondant à leur niveau d'expérience ou les exigences de la tâche.

La fonction de neutralisation des freins permet un déplacement à faible vitesse en maintenant la poignée quasi verticale. Cette fonctionnalité améliore la maniabilité dans les espaces réduits.

Performance

La série SHC 5500 intègre la dernière génération de système d'entraînement CA amélioré grâce à la technologie Access 1 2 3. La technologie Access 1 2 3 de Crown surveille en continu les systèmes du chariot et ajuste les paramètres pour offrir des performances et un contrôle optimaux. L'affichage Access offre une interface pratique qui tient les opérateurs informés de tout changement affectant les performances du chariot et leur permet de choisir entre trois profils de performance.

Les réglages de performance programmables permettent au personnel autorisé d'ajuster le chariot en fonction du niveau de compétence des caristes ou des exigences spécifiques de l'application. Il est également possible d'attribuer jusqu'à 25 codes utilisateurs aux différents opérateurs et de les associer à l'un des profils de performance pré-programmés si on le souhaite.

La direction électronique assistée permet à le cariste de manœuvrer des charges lourdes dans les espaces réduits tout au long de la journée en minimisant la fatigue. La fluidité des déplacements et les performances de levée se conjuguent à des commandes excellentes grâce à la poignée X10 pour plus de productivité

La série SHC 5500 comprend une commande de vitesse et d'arrêt en pente pour une meilleure maniabilité sur les pentes faibles et les rampes. La fonction de tenue de rampe utilise le moteur pour empêcher tout mouvement du chariot lorsque le frein est libéré et qu'aucune commande de déplacement n'est actionnée. La fonction de contrôle de vitesse sur rampe garantit que la vitesse de déplacement réelle correspond bien à celle qui est demandée.

Si le chariot rencontre un obstacle, la fonction Power Boost délivre jusqu'à 15 % de puissance supplémentaire pendant trois secondes complètes pour le surmonter.

Système électrique

Le système électrique pour utilisation intensive 24 volts à fusible est équipé de commandes à microprocesseur pour une efficacité énergétique maximale, une maintenance réduite et une capacité illimitée de contrôle de la vitesse.

Les modules de commande de déplacement, de levée et de direction sont étanches à la poussière, la saleté et l'humidité pour un fonctionnement sans problèmes. Tous les contacteurs ont été éliminés, excepté le contacteur secteur. Fourni par défaut avec un connecteur de batterie 175 A avec poignée de déconnexion.

Système hydraulique

Le moteur hydraulique industriel (4,8 kW) est commandé par transistors et associé à une pompe à engrenages sélectionnée pour offrir des performances de levée optimales avec un faible niveau sonore. La levée à une seule vitesse avec accélération et décélération programmables, et la descente à deux vitesses programmables permettent d'adapter le fonctionnement du chariot aux préférences du cariste ou aux exigences de l'application.

Les tiges des vérins sont plaquées en chrome et munies de joints en polyuréthane. La soupape de décharge ajustée selon la capacité protège tous les composants du circuit hydraulique. Le réservoir comprend un filtre de retour de 10 microns pour éliminer les débris de l'huile.

Unité d'entraînement/frein

Boîte de vitesses pour applications intenses avec engrenage d'entrée à denture hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux.

Le freinage moteur à récupération d'énergie est activé en pente, pendant le freinage par inversion du sens de marche ou lorsque la commande de direction est remise au neutre. Un frein électromagnétique à ressort et libération électrique est monté sur le moteur d'entraînement. Le frein électromagnétique sert de frein de stationnement et s'actionne lorsque la poignée de commande passe de la zone d'opération à la zone de frein au cours du fonctionnement du chariot.

Direction assistée

La direction assistée électronique est fournie par un moteur CA industriel qui fait pivoter l'unité d'entraînement en cas de détection d'un mouvement du pompage de timon.

Mât

Le mât à trois niveaux fabriqué par Crown bénéficie d'une conception profilée en i emboîtés à face plane pour améliorer la visibilité et réduire la longueur du chariot. Les goujons des roulements à rouleaux sont soudés sur les deux côtés des rails pour un maximum de résistance, et les roulements à rouleaux sont posés de façon à rouler dans la section épaisse du rail. Les sections de mât en acier haute résistance avec galets scellés à vie sont conçues de façon à réduire la déformation du mât et assurer une rigidité élevée. Les barres entourent les rails pour plus de résistance face aux forces des charges décentrées.

L'acheminement « en ligne » des flexibles améliore la visibilité. Les cylindres sont placés derrière les rails pour un maximum de visibilité. Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de la charge. Deux points de montage sont placés sur le châssis, au niveau de la fixation des cylindres d'inclinaison. Les cylindres d'inclinaison emploient des bagues sphériques pour résister aux déformations des charges décentrées. Deux roulements sphériques de grand diamètre joignent le mât aux unités d'entraînement.

Le mât fabriqué par Crown offre une transition silencieuse pendant le passage des étages de mât pendant la levée et la descente. Des dispositifs anti-secousses réduisent le bruit du mât lors des déplacements sur des surfaces irrégulières.

Différents types de mâts sont disponibles :

- Le TL offre une visibilité maximale à travers le mât en éliminant le cylindre intérieur de levée libre.
- Le TF offre la fenêtre de visibilité la plus large avec une capacité de levée libre totale.
- Le TT offre une flexibilité maximale avec une capacité de levée libre totale.

Entretien/durée de vie

L'écran Access simplifie les interventions des techniciens en fournissant des diagnostics avancés sans utiliser d'appareil distinct. L'affichage permet au technicien de voir les codes utilisateur et le nombre d'heures de service du chariot au moment du défaut, d'effectuer des étalonnages système ou des essais de fonctionnalité sur les composants, et de réaliser les ajustements nécessaires. Le système InfoPoint de Crown complète les diagnostics d'Access 1 2 3 en fournissant un Guide de référence rapide, des plans des composants du chariot et des conseils ciblés pour simplifier encore le dépannage. Code couleur pour tous les câbles.

Les capots en acier amovibles de l'ensemble de puissance sont montés sur charnières pour s'ouvrir facilement et offrir un accès optimal au panneau de distribution et à tous les autres composants. Les capots en acier apportent une protection supplémentaire aux composants internes essentiels.

Les capots de batterie amovibles en acier et le couvercle à charnière permettent d'accéder facilement à la batterie. Le retrait de la batterie peut s'effectuer depuis l'un ou l'autre côté. Rouleaux de compartiment de batterie installés en série.

Les capots amovibles en acier couvrant le dessus et l'avant de l'extension du châssis offrent un accès facile au système hydraulique et aux autres composants.

La poignée X10 est moulée sous vide dans un aluminium de haute qualité et bénéficie d'un maillage structurel pour une résistance maximale.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de « faire attention ».
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Communiquez avec l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et caractéristiques techniques Crown peuvent être modifiés sans préavis.



crown.com

Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr. Rendez-vous sur crown.com et consultez notre section Sécurité pour en savoir davantage.

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Remarque : Certains produits et certaines fonctionnalités de produits peuvent ne pas être disponibles dans l'ensemble des pays où ce document est publié.

Crown, le logo Crown, la couleur beige et le symbole Momentum sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2019-2024 Crown Equipment Corporation
SF20039-050 Rév. 01-24