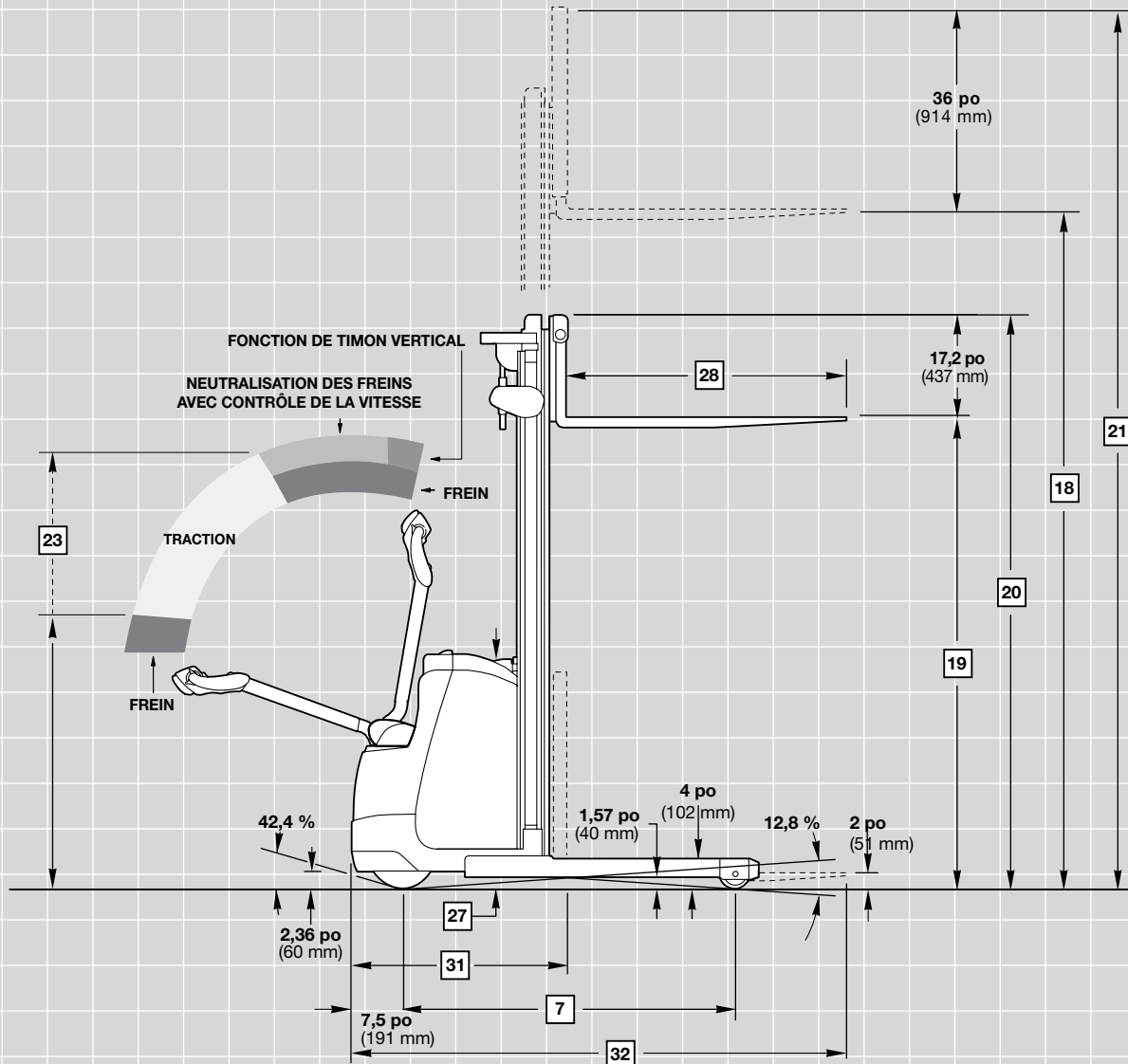
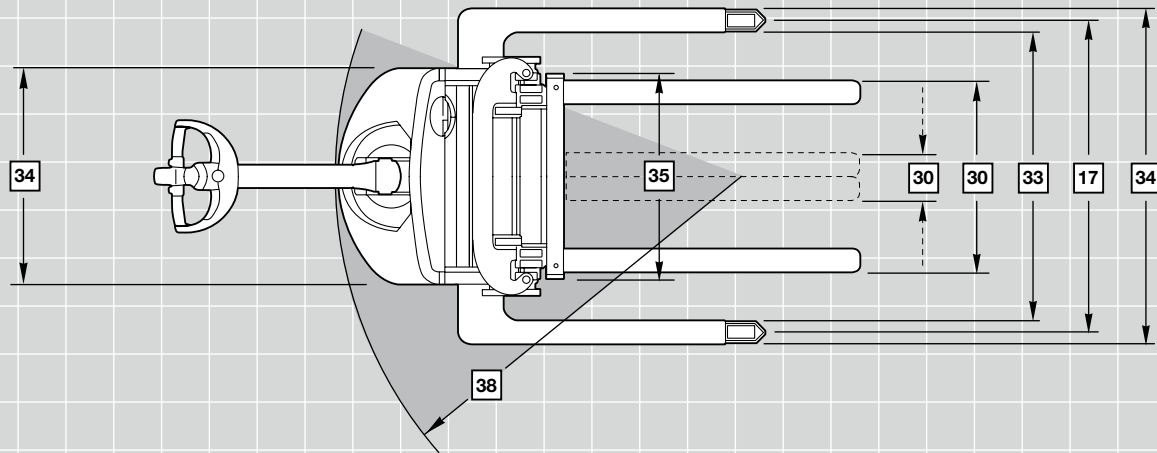


CROWN

SÉRIE **ST 3200**

Spécifications
Gerbeurs





			Impérial	Métrique	
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation		
	2	Modèle	ST 3200-25		
		Type de mât	po mm	TL-128	TL-3236
	3	Alimentation	Électrique		
	4	Type de cariste	Conducteur accompagnant		
	5	Capacité de charge	Max. lb kg	2 500	1 134
	6	Centre de gravité de la charge	po mm	24	600
	7	Empattement	po mm	49	1 255
Pneus	8	Poids sans la batterie	lb kg	1 856	842
	13	Dimension de roue avant (d x l)	Poly po mm	10 x 3,35	254 x 85
	Caoutchouc po mm		10 x 4	254 x 100	
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly po mm	4 x 2	102 x 50
Acier po mm	4 x 2		102 x 50		
15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly po mm	3,54 x 2	90 x 50	
16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière	1x/2		
Dimensions	17	Écartement	Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 3	
	18	Hauteur de levée	po mm	127,4	3 236
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée	24 po (600 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 500	1 134
			26 po (660 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 300	1 043
			28 po (711 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 130	966
			30 po (762 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	1 980	898
	19	Levée libre	sans dossier de charge po mm	6	152
	20	Hauteur repliée	po mm	83	2 108
	21	Hauteur déployée	sans dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 17,2	
			avec dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 36	
	22	Largeur du dossier de charge	Hauteur du dossier de charge 36 po (914 mm) po mm	36/42/48	914/1 067/1 219
	23	Hauteur du bras du timon en position de conduite	Min./max. po mm	31,1/47,5	790/1 206
	24	Hauteur des longerons	po mm	4	100
	25	Hauteur des fourches abaissées	po mm	2	51
	27	Hauteur de l'ensemble de puissance	po mm	32,28	820
	28	Longueurs de fourches	po mm	36/42/48	914/1 067/1 219
	29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur po mm	1,5 x 3	38 x 76
	30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max. po mm	6,57 - 24,8	167-630
	31	Longueur de tête	po mm	32,24	819
	32	Longueur totale		Longueur de tête + longueur des fourches	
	33	Espacement des bras encadrants	po mm	38-50	965-1 270
	34	Largeur totale	Avant po mm	28,03	712
			Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 6,4	
	35	Largeur du tablier porte-fourches	po mm	26,57	675
	36	Garde au sol	avec charge, sous le mât po mm	1,57	40
	37		Centre de l'empattement po mm	1,57	40
	38	Rayon de braquage	po mm	56,73	1 446
	Performances	39	Longueur avec longerons	po mm	60,28
40		Vitesse de déplacement	en charge/à vide mi/h km/h	3,11/3,42	5,0/5,5
41		Vitesse de levée	en charge/à vide pi/min m/s	21,65/35,43	0,12/0,18
42		Vitesse de descente 1	en charge/à vide pi/min m/s	51,18/49,21	0,26/0,25
			en charge/à vide pi/min m/s	19,69/11,81	0,10/0,06
43		Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min %	2,4	4,5
			avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min %	4,9	9,1
44		Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min %	8,4	15,7
45	Frein de service		Électrique		
Batterie	46	Compartment de batterie max.	LxPxH po mm	7,28 x 25,55 x 24,13 (sans marge)	185 x 649 x 613 (sans marge)
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x Démarreur automobile V/Ah	24	87
			2x 12 V MF V/Ah	24	95
			4x Semi-industriel V/Ah	24	156
			4x 6 V MF V/Ah	24	195
	48	Type de contrôleur	Traction	Transistor	
49	Poids de la batterie	4x Démarreur automobile lb kg	128	58	
		2x 12 V MF lb kg	132	60	
		4x Semi-industriel lb kg	220	100	
		4x 6 V MF lb kg	267	121	

Les conversions impériales sont des approximations. Des conversions métriques doivent être effectuées pour trouver les valeurs réelles.

Série ST 3200

Spécifications

			Impérial	Métrique		
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation			
	2	Modèle	ST 3200-25			
		Type de mât	po mm	TT-154	TT-3912	
	3	Alimentation	Électrique			
	4	Type de cariste	Conducteur accompagnant			
	5	Capacité de charge	Max. lb kg	2 500	1 134	
	6	Centre de gravité de la charge	po mm	24	600	
	7	Empattement	po mm	49	1 255	
Pneus	8	Poids sans la batterie	lb kg	2 048	929	
	13	Dimension de roue avant (d x l)	Poly	po mm	10 x 3,35	254 x 85
			Caoutchouc	po mm	10 x 4	254 x 100
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly	po mm	4 x 2	102 x 50
			Acier	po mm	4 x 2	102 x 50
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly	po mm	3,54 x 2	90 x 50
16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière	1x/2			
Dimensions	17	Écartement	Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 3	Espacement des bras encadrants + 76
	18	Hauteur de levée		po mm	154	3 912
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée	24 po (600 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	2 500	1 134
			26 po (660 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	2 300	1 043
			28 po (711 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	2 130	966
			30 po (762 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	1 980	898
	19	Levée libre	sans dossier de charge	po mm	56	1 422
	20	Hauteur repliée		po mm	73	1 858
	21	Hauteur déployée	sans dossier de charge	po mm	Hauteur de levée + 17,2	Hauteur de levée + 436
			avec dossier de charge	po mm	Hauteur de levée + 36	Hauteur de levée + 914
	22	Largeur du dossier de charge	Hauteur du dossier de charge 36 po (914 mm)	po mm	36/42/48	914/1 067/1 219
	23	Hauteur du bras du timon en position de conduite	Min./max.	po mm	31,1/47,5	790/1 206
	24	Hauteur des longerons		po mm	4	100
	25	Hauteur des fourches abaissées		po mm	2	51
	27	Hauteur de l'ensemble de puissance		po mm	32,28	820
	28	Longueurs de fourches		po mm	36/42/48	914/1 067/1 219
	29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur	po mm	1,5 x 3	38 x 76
	30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max.	po mm	6,57 - 24,8	167-630
	31	Longueur de tête		po mm	32,95	837
	32	Longueur totale			Longueur de tête + longueur des fourches	
	33	Espacement des bras encadrants		po mm	38-50	965-1 270
	34	Largeur totale	Avant	po mm	28,03	712
			Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 6,4	Espacement des bras encadrants + 162
	35	Largeur du tablier porte-fourches		po mm	26,57	675
	36	Garde au sol	avec charge, sous le mât	po mm	1,57	40
	37		Centre de l'empattement	po mm	1,57	40
	38	Rayon de braquage		po mm	56,73	1 446
Performances	39	Longueur avec longerons		po mm	60,28	1 536
	40	Vitesse de déplacement	en charge/à vide	mi/h km/h	3,11/3,42	5,0/5,5
	41	Vitesse de levée	en charge/à vide	pi/min m/s	21,65/35,43	0,12/0,18
	42	Vitesse de descente 1	en charge/à vide	pi/min m/s	51,18/49,21	0,26/0,25
			en charge/à vide	pi/min m/s	19,69/11,81	0,10/0,06
	43	Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min	%	2,4	4,5
			avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min	%	4,9	9,1
	44	Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min	%	8,4	15,7
45	Frein de service			Électrique		
Batterie	46	Compartment de batterie max.	LxPxH	po mm	7,28 x 25,55 x 24,13 (sans marge)	185 x 649 x 613 (sans marge)
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x Démarreur automobile	V/Ah	24	87
			2x 12 V MF	V/Ah	24	95
			4x Semi-industriel	V/Ah	24	156
			4x 6 V MF	V/Ah	24	195
48	Type de contrôleur	Traction		Transistor		
49	Poids de la batterie	4x Démarreur automobile	lb kg	128	58	
		2x 12 V MF	lb kg	132	60	
		4x Semi-industriel	lb kg	220	100	
		4x 6 V MF	lb kg	267	121	

Les conversions impériales sont des approximations. Des conversions métriques doivent être effectuées pour trouver les valeurs réelles.

Série ST 3200

Spécifications

			Impérial	Métrique				
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	2	Modèle	ST 3200-25					
		Type de mât	po mm	TT-168	TT-4267			
	3	Alimentation	Électrique					
	4	Type de cariste	Conducteur accompagnant					
	5	Capacité de charge	Max.	lb kg	2 500	1 134		
	6	Centre de gravité de la charge		po mm	24	600		
	7	Empattement		po mm	49	1 255		
Pneus	8	Poids sans la batterie		lb kg	2 048	929		
	13	Dimension de roue avant (d x l)	Poly	po mm	10 x 3,35	254 x 85		
			Caoutchouc	po mm	10 x 4	254 x 100		
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly	po mm	4 x 2	102 x 50		
Acier			po mm	4 x 2	102 x 50			
15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly	po mm	3,54 x 2	90 x 50			
Dimensions	16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière		1x/2			
	17	Écartement	Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 3		Espacement des bras encadrants + 76	
	18	Hauteur de levée		po mm	168	4 267		
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée	24 po (600 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	2 500	1 134		
			26 po (660 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	2 300	1 043		
			28 po (711 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	2 130	966		
			30 po (762 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	1 980	898		
	19	Levée libre	sans dossier de charge	po mm	56	1 422		
	20	Hauteur repliée		po mm	73	1 858		
	21	Hauteur déployée	sans dossier de charge	po mm	Hauteur de levée + 17,2		Hauteur de levée + 436	
			avec dossier de charge	po mm	Hauteur de levée + 36		Hauteur de levée + 914	
	22	Largeur du dossier de charge	Hauteur du dossier de charge 36 po (914 mm)	po mm	36/42/48		914/1 067/1 219	
	23	Hauteur du bras du timon en position de conduite	Min./max.	po mm	31,1/47,5		790/1 206	
	24	Hauteur des longerons		po mm	4	100		
	25	Hauteur des fourches abaissées		po mm	2	51		
	27	Hauteur de l'ensemble de puissance		po mm	32,28	820		
	28	Longueurs de fourches		po mm	36/42/48		914/1 067/1 219	
	29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur	po mm	1,5 x 3		38 x 76	
	30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max.	po mm	6,57 - 24,8		167-630	
	31	Longueur de tête		po mm	32,95	837		
	32	Longueur totale			Longueur de tête + longueur des fourches			
	33	Espacement des bras encadrants		po mm	38-50		965-1 270	
	34	Largeur totale	Avant	po mm	28,03		712	
			Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 6,4		Espacement des bras encadrants + 162	
	35	Largeur du tablier porte-fourches		po mm	26,57		675	
	36	Garde au sol	avec charge, sous le mât	po mm	1,57		40	
	37		Centre de l'empattement	po mm	1,57		40	
	38	Rayon de braquage		po mm	56,73		1 446	
	39	Longueur avec longerons		po mm	60,28		1 536	
	Performances	40	Vitesse de déplacement	en charge/à vide	mi/h km/h	3,11/3,42		5,0/5,5
		41	Vitesse de levée	en charge/à vide	pi/min m/s	21,65/35,43		0,12/0,18
		42	Vitesse de descente 1	en charge/à vide	pi/min m/s	51,18/49,21		0,26/0,25
				en charge/à vide	pi/min m/s	19,69/11,81		0,10/0,06
43		Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min	%	2,4		4,5	
			avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min	%	4,9		9,1	
44		Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min	%	8,4		15,7	
45		Frein de service			Électrique			
Batterie	46	Compartment de batterie max.	LxPxH	po mm	7,28 x 25,55 x 24,13 (sans marge)		185 x 649 x 613 (sans marge)	
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x Démarreur automobile	V/Ah	24		87	
			2x 12 V MF	V/Ah	24		95	
			4x Semi-industriel	V/Ah	24		156	
			4x 6 V MF	V/Ah	24		195	
48	Type de contrôleur	Traction		Transistor				
49	Poids de la batterie	4x Démarreur automobile	lb kg	128		58		
		2x 12 V MF	lb kg	132		60		
		4x Semi-industriel	lb kg	220		100		
		4x 6 V MF	lb kg	267		121		

Les conversions impériales sont des approximations. Des conversions métriques doivent être effectuées pour trouver les valeurs réelles.

Série ST 3200

Renseignements techniques

Équipement standard

1. Système électrique à fusible 24 V
2. Commande de traction à transistor MOSFET, système en boucle fermée
3. Liaison de communication CAN
4. Moteur d'entraînement CA
5. Système de freinage e-GEN
6. Frein de stationnement électrique
7. Poignée X10
8. Neutralisation des freins avec contrôle de la vitesse
9. Fonction de timon vertical
10. L'écran inclut un compteur horaire, un indicateur de décharge de la batterie avec verrouillage de levée et un affichage des codes défaut
11. Tenue de rampe
12. Unité d'entraînement protégée par un châssis en acier ductile haute résistance
13. Capot de l'ensemble de puissance en acier estampé
14. Bouton de marche arrière de sécurité
15. Connecteur 175 A avec poignée de déconnexion
16. Câblage avec code couleur
17. Diminution automatique de la vitesse de traction à certaines hauteurs

18. Deux niveaux de performance pré-programmés
19. Pneu de roue motrice en poly de 10 po x 3,35 po de large (254 x 85 mm)
20. Roues porteuses en poly de 4 po x 2 po de large (102 x 51 mm)
21. Longérons réglables
22. Bac de rangement du compartiment de batterie
23. Écran du mât en plexiverre
24. Avertisseur sonore
25. Commutateur à clé
26. Indicateur de décharge avec compteur horaire et verrouillage de levée

Équipement optionnel

1. Pneu de roue motrice en caoutchouc
2. Pneu de roue motrice en caoutchouc non marquant
3. Pneu de roue motrice en caoutchouc à bande de roulement avec motif diamant
4. Roulettes poly à ressort
5. Outil d'analyse portable pour l'étalonnage et l'analyse des défauts
6. Dossieret de charge de 36 po (915 mm) de hauteur
7. Batterie sans entretien, semi-industrielle ou avec démarreur

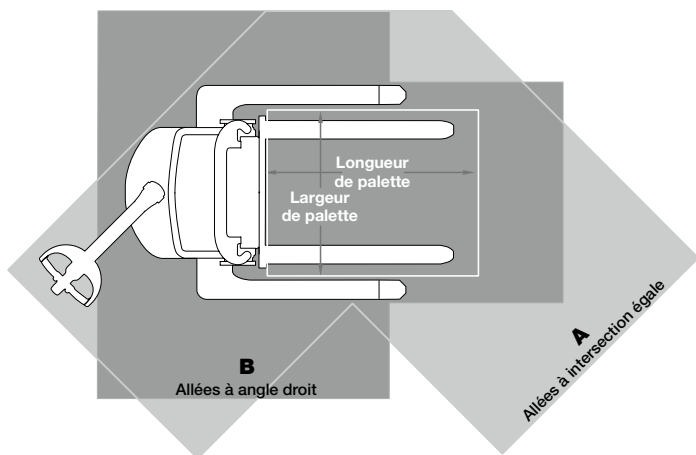
8. Chargeur 30 A entièrement automatique
9. Compatible V-Force Lithium-Ion
10. Commutateur à bascule marche-arrêt sans clé au lieu d'un commutateur à clé
11. Roues porteuses en acier
12. Écran du mât en grillage d'acier
13. Accessoires Work Assist :
 - Planchette et crochet
 - Ventilateur du cariste
 - Poche de rangement
 - Télécommande de levée/descente
14. Options Work Assist :
 - Plateforme de travail (37,5 po P x 26 po L) (953 x 660 mm)
 - Options de plateforme :
 - Phares de travail
 - Ventilateur du cariste
 - Porte-documents et crochet
 - Tablette de chargement réglable
 - Télécommande de levée/descente
 - Roulettes
 - Extension de plateforme
15. Compatible InfoLink

Batterie et chargeur

Les options de batterie sont les suivantes :

- Batterie sans entretien, deux batteries 12 V à 95 Ah, quatre batteries 6 V à 195 Ah
- Batterie cycle long semi-industrielle, quatre batteries 6 V à 156 Ah
- Batterie de démarreur à électrolyte liquide, quatre batteries de 6 V à 87 Ah
- Compatible V-Force Lithium-Ion

Un chargeur intégré de 30 A est nécessaire pour toutes les batteries plomb-acide (non compatible avec V-Force Lithium-Ion). Ce chargeur à semi conducteurs de qualité supérieure, refroidi par ventilateur, procure efficacité et durabilité. Il possède une fonction de mémoire avancée permettant la charge partielle. Le chargeur peut être réglé pour les batteries sans entretien, à électrolyte liquide ou industrielles. Une rallonge est incluse sur tous les chariots équipés d'un modèle de chargeur intégré.



Série ST 3200

Guide de planification d'allées

ST 3200 – Angle droit et allée d'intersection

Largeur de palette		Longueur de palette po (mm)									
		30 (762)		36 (915)		40 (1 016)		42 (1 067)		48 (1 220)	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
36	po	57,6	62,9	57,6	62,9	57,6	62,9	57,6	62,9	57,6	68,4
	mm	1 463	1 599	1 463	1 599	1 463	1 599	1 463	1 599	1 463	1 738
40	po	60,9	64,0	60,9	64,0	60,9	64,0	60,9	64,0	60,9	68,6
	mm	1 546	1 625	1 546	1 625	1 546	1 625	1 546	1 625	1 546	1 625
42	po	62,5	64,5	62,5	64,5	62,5	64,5	62,5	64,5	62,5	68,7
	mm	1 588	1 638	1 588	1 638	1 588	1 638	1 588	1 638	1 588	1 746
48	po	67,5	69,0	67,5	69,0	67,5	69,0	67,5	69,0	67,5	72,0
	mm	1 715	1 752	1 715	1 752	1 715	1 752	1 715	1 752	1 715	1 829

Ajoutez 6 po (152 mm) à toutes les dimensions des allées pour une maniabilité maximale.

Série ST 3200

Renseignements techniques

Commandes du cariste

La poignée X10 robuste de Crown place idéalement tous les boutons de commande pour une activation facile des deux mains, réduisant considérablement les mouvements de la main et du poignet. Une molette marche avant/marche arrière ergonomique permet de manœuvrer le chariot avec précision.

Les poignées de commande sont couvertes en uréthane pour isoler la main du froid et des vibrations. Les boutons de l'avertisseur sonore sont intégrés à la poignée de commande pour une activation facile. La poignée comprend une touche de sécurité qui inverse la direction du chariot en cas de contact avec le cariste.

Les efforts physiques requis pour maintenir la poignée à une hauteur confortable ont été réduits au minimum pour diminuer la fatigue, ce qui représente un atout de poids. Le cariste est placé de manière à maximiser l'effort de direction tout en maintenant une excellente visibilité.

Le commutateur lièvre/tortue incorpore deux niveaux de performance de déplacement programmables, en fonction de l'expérience du cariste et de son environnement.

Lors de la manœuvre de charges, la neutralisation des freins avec contrôle de la vitesse permet aux caristes de déplacer la poignée en position presque verticale tout en engageant la traction à la vitesse ralentie. La fonction de timon vertical est activée avec la poignée complètement verticale et permet un positionnement précis dans les espaces restreints.

Performances

La série ST 3200 bénéficie de l'excellence Crown en matière de conception et de réalisation.

Le module de commande à transistor fonctionne en conjonction avec un nouveau moteur à excitation séparée (SEM) pour fournir une excellente accélération et une vitesse de déplacement maximale, avec et sans charge. La commande à transistor est programmable pour différentes tâches ou niveaux de compétence des caristes.

La fluidité des déplacements et de la levée se conjugue à des commandes excellentes qui réduisent les dommages à l'équipement et accroissent la productivité.

Système électrique

Le circuit électrique de 24 volts pour applications intensives avec fusible fournit de bonnes vitesses de déplacement et de levée.

Le contrôle du moteur à excitation séparée élimine les contacteurs directionnels, réduisant ainsi l'entretien et les interruptions.

La commande à transistor est protégée contre la saleté, la poussière et l'humidité pour un fonctionnement sans soucis. La commande à transistor comprend une protection contre la surchauffe et contre les inversions de polarité, une fonction de test automatique et des diagnostics visibles.

Le freinage moteur à récupération d'énergie est activé en pente, pendant le freinage par inversion du sens de marche ou lorsque la commande de direction est remise au neutre. Le système « Regen » réduit l'accumulation de chaleur et prolonge la durée de vie des balais.

Une fonction anti-roulement en pente applique les freins si le chariot se déplace sans commande de déplacement.

Connecteur de batterie 175 A avec poignée de déconnexion standard.

Système hydraulique

Moteur hydraulique industriel (3,0 kW) avec pompe et réservoir intégrés pour une efficacité et une durabilité maximales.

La levée et la descente proportionnelles sont à la disposition du cariste.

Les tiges de vérins sont plaquées en chrome et munies de joints en polyuréthane.

La soupape de décharge ajustée selon la capacité protège tous les composants du circuit hydraulique.

Unité d'entraînement et freins

Boîte de vitesse pour applications intensives avec roues coniques à denture spirale et hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux.

L'unité d'entraînement est équipée d'un frein électromagnétique à disque, appliqué par ressort et relâché électriquement. Le frein est activé en fonction de la position de la poignée de commande. Le disque et le rotor de frein sont facilement accessibles pour être inspectés et remplacés au besoin. Le freinage du moteur par récupération d'énergie assiste l'effort de freinage et allonge la durée de vie des composants.

L'unité d'entraînement est montée sur le châssis du chariot avec deux roulements coniques jumeaux sans graissage qui répartissent uniformément les charges afin de réduire l'entretien et les interruptions.

Mât

Le mât à deux et trois étages offre une excellente visibilité et possède des profilés en I gigognes et des galets en position inclinés. Les vérins de levée sont placés dans le profilé en I extérieur pour une visibilité optimale sur le bout des fourches à travers le mât pendant la manutention des charges. Les amortisseurs entre les étages assurent un fonctionnement souple. Le mât offre une très haute rigidité et les poulies de chaîne sont étanches et lubrifiées à vie. La conception du mât facilite l'accès aux galets du tablier.

Tablier porte-fourches

La série ST 3200 est équipée d'un tablier porte-fourches à goupilles de 25 po (635 mm). Les fourches sont réglables de 6,5 po à 24,8 po (165 à 630 mm). Les longueurs de fourches standard sont de 36 po, 42 po et 48 po (914, 1 067 et 1 219 mm).

Entretien

Le couvercle en acier monobloc de l'ensemble de puissance se retire facilement pour permettre l'accès à tous les composants majeurs.

L'inspection et le remplacement du disque et du rotor de frein sont facilités.

L'accès aux balais du moteur d'entraînement est très pratique.

Le câblage avec code couleur accélère le dépannage et le module de commande à transistor utilise des DEL clignotantes haute visibilité pour communiquer les défauts.

Extension d'analyse en option pour ajouter des fonctions d'entretien et de programmation.

Le capuchon du commutateur de la poignée de commande se retire facilement pour exposer les composants.

Roues et pneus

- Roue motrice – Poly, 10 po de diamètre x 3,35 po de large (254 x 85 mm)
- Roues porteuses – Poly, 4 po de diamètre x 2 po de large (ST) (102 x 51 mm)
- Les roulettes poly en option mesurent 3,5 po de diamètre x 2 po de large (89 mm de diamètre x 51 mm de large)

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et caractéristiques techniques Crown peuvent être modifiés sans préavis.



[crown.com](https://www.crown.com)

Parce que Crown améliore constamment ses produits, les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Remarque : Certains produits et certaines fonctionnalités de produits peuvent ne pas être disponibles dans l'ensemble des pays où ce document est publié.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Work Assist et X10 sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2004–2023 Crown Equipment Corporation
SF14388-102 Rév. 05-23
Imprimé aux États-Unis.