

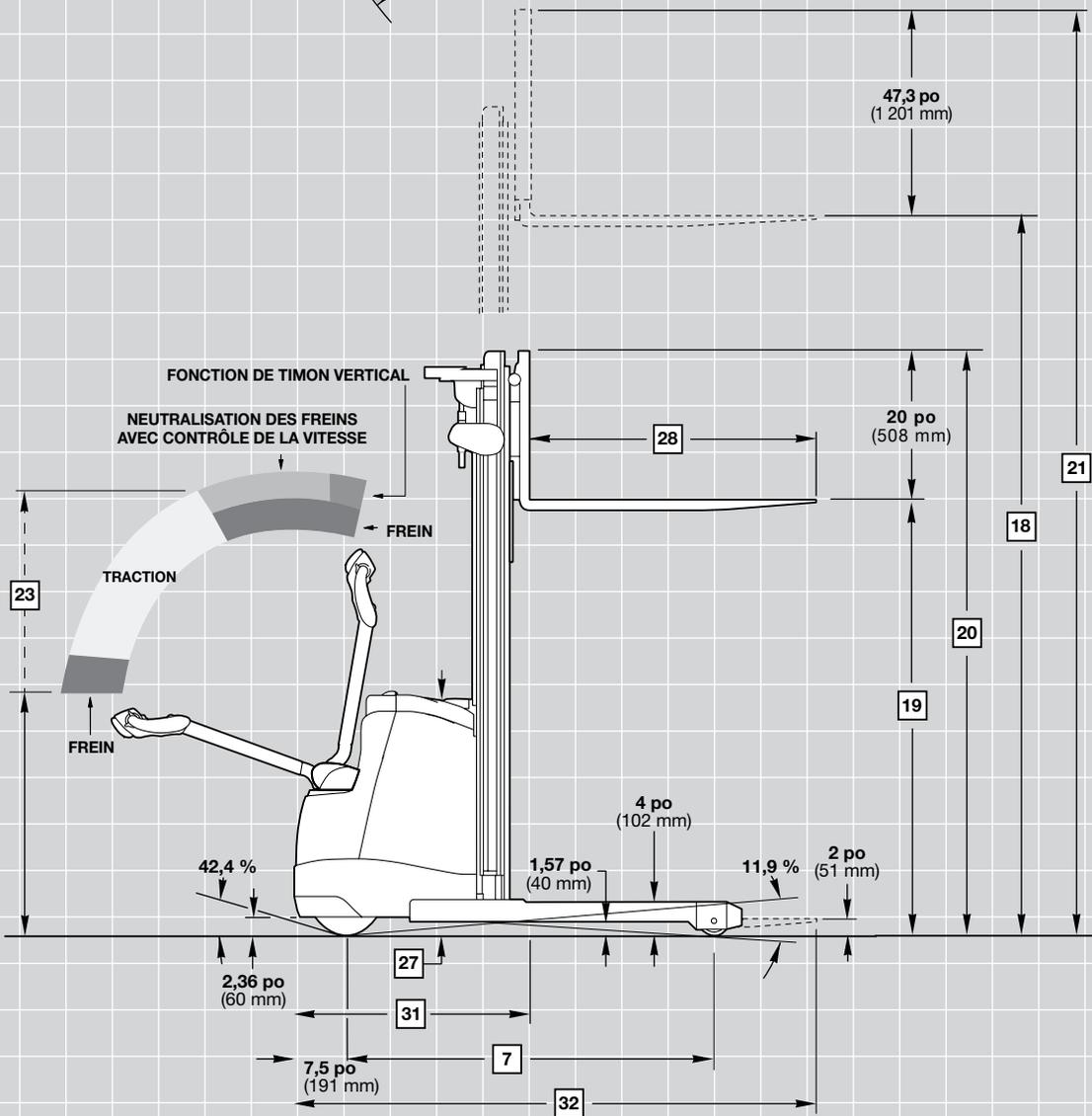
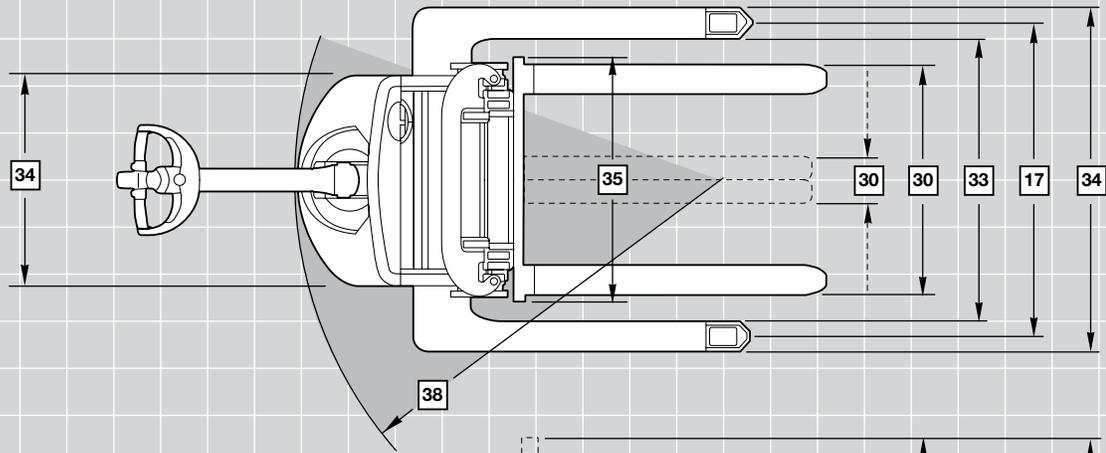
CROWN

SÉRIE **SX 3200**

Spécifications

Gerbeurs





Modèle SX 3200-30 Spécifications

			Impérial	Métrique		
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation			
	2	Modèle	SX 3200-30			
		Type de mât	po mm	TL-128	TL-3236	
	3	Alimentation	Électrique			
	4	Type de cariste	Conducteur accompagnant			
	5	Capacité de charge	Max. lb kg	3 000	1 361	
	6	Centre de gravité de la charge	po mm	24	600	
	7	Empattement	po mm	53,6	1 362	
	8	Poids sans la batterie	Auxiliaire lb kg	2 247	1 019	
			Non auxiliaire lb kg	2 143	972	
Pneus	13	Dimension de roue avant (d x l)	Poly po mm	10 x 3,35	254 x 85	
			Caoutchouc po mm	10 x 4	254 x 100	
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly po mm	4 x 3	102 x 73	
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly po mm	3,54 x 2	90 x 50	
	16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière	1x/2		
Dimensions	17	Écartement	Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 4	Espacement des bras encadrants + 102	
	18	Hauteur de levée	po mm	127,4	3 236	
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée**	24 po (610 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	3 000	1 361	
			26 po (660 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 700	1 225	
			28 po (711 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 500	1 134	
			30 po (762 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 250	1 020	
	19	Levée libre	sans dossier de charge po mm	6	152	
	20	Hauteur repliée	po mm	83	2 108	
	21	Hauteur déployée	sans dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 20	Hauteur de levée + 510	
			avec dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 47,3	Hauteur de levée + 1 202	
	22	Taille du dossier de charge	po mm	47,3 H x 32,7 L	1 202 H x 832 L	
	23	Hauteur du bras du timon en position de conduite	Min./max. po mm	31,1/47,5	790/1 206	
	24	Hauteur des longerons	po mm	4	100	
	25	Hauteur des fourches abaissées	po mm	2	50	
	27	Hauteur de l'ensemble de puissance	po mm	32,28	820	
	28	Longueurs de fourches	po mm	36/42/48	914/1 067/1 219	
	29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur po mm	1,5 x 4	38 x 102	
	30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max. po mm	10-30,93	253,6-785,6	
	31	Longueur de tête*	po mm	34,02*	869*	
	32	Longueur totale	Longueur de tête + longueur des fourches			
	33	Espacement des bras encadrants	po mm	38-50	965-1 270	
	34	Largeur totale	Avant po mm	28,03	712	
			Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 8	Espacement des bras encadrants + 204	
	35	Largeur du tablier porte-fourches	po mm	31,89	810	
	36	Garde au sol	avec charge, sous le mât po mm	1,57	40	
	37		Centre de l'empattement po mm	1,57	40	
	38	Rayon de braquage	po mm	61,14	1 553	
	39	Longueur avec longerons	po mm	65	1 651	
	Performances	40	Vitesse de déplacement	en charge/à vide mi/h km/h	3,42/3,73	5,5/6,0
		41	Vitesse de levée	en charge/à vide pi/min m/s	31,50/49,21	0,16/0,25
42		Vitesse de descente 1	en charge/à vide pi/min m/s	51,18/41,34	0,26/0,21	
			en charge/à vide pi/min m/s	11,81/5,91	0,06/0,03	
43		Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min %	2,6/5,2		
			avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min %	4,4/8,7		
44		Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min %	9,5/19,4		
45	Frein de service	Électrique				
Batterie	46	Compartment de batterie max.	L x P x H po mm	9,1 x 26,4 x 23,62 (sans marge)	230 x 670 x 600 (sans marge)	
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x 6 V MF V/Ah	24/195		
			300 Industriel V/Ah	24/300		
	48	Type de contrôleur	Traction Transistor			
49	Poids de la batterie (min)	4x 6 V MF lb kg	280	127		
		300 Ah Industriel lb kg	280	127		

* Ajoutez 2,24 po (57 mm) pour l'option de déplacement latéral.

**Déduisez 300 lb (136 kg) pour l'option de déplacement latéral.

Les conversions impériales sont des approximations. Des conversions métriques doivent être effectuées pour trouver les valeurs réelles.

Modèle SX 3200-30 Spécifications

			Impérial	Métrique		
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation			
	2	Modèle	SX 3200-30			
		Type de mât	TT-154	TT-3912		
	3	Alimentation	Électrique			
	4	Type de cariste	Conducteur accompagnant			
	5	Capacité de charge	Max. lb kg	3 000	1 361	
	6	Centre de gravité de la charge	po mm	24	600	
	7	Empattement	po mm	53,6	1 362	
	8	Poids sans la batterie	Auxiliaire lb kg	2 423	1 099	
			Non auxiliaire lb kg	2 319	1 052	
Pneus	13	Dimension de roue avant (d x l)	Poly po mm	10 x 3,35	254 x 85	
			Caoutchouc po mm	10 x 4	254 x 100	
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly po mm	4 x 3	102 x 73	
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly po mm	3,54 x 2	90 x 50	
	16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière	1x/2		
	17	Écartement	Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 4	Espacement des bras encadrants + 102	
Dimensions	18	Hauteur de levée	po mm	154	3 912	
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée**	24 po (610 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	3 000	1 361	
			26 po (660 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 700	1 225	
			28 po (711 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 500	1 134	
			30 po (762 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 250	1 020	
		19	Levée libre	sans dossier de charge po mm	53	1 347
		20	Hauteur repliée	po mm	73	1 858
		21	Hauteur déployée	sans dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 20	Hauteur de levée + 510
	avec dossier de charge po mm			Hauteur de levée + 47,3	Hauteur de levée + 1 202	
		22	Taille du dossier de charge	po mm	47,3 H x 32,7 L	1 202 H x 832 L
		23	Hauteur du bras du timon en position de conduite	Min./max. po mm	31,1/47,5	790/1 206
		24	Hauteur des longerons	po mm	4	100
		25	Hauteur des fourches abaissées	po mm	2	50
		27	Hauteur de l'ensemble de puissance	po mm	32,28	820
		28	Longueurs de fourches	po mm	36/42/48	914/1 067/1 219
		29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur po mm	1,5 x 4	38 x 102
		30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max. po mm	10-30,93	253,6-785,6
		31	Longueur de tête*	po mm	34,72*	887*
		32	Longueur totale	Longueur de tête + longueur des fourches		
		33	Espacement des bras encadrants	po mm	38-50	965-1 270
		34	Largeur totale	Avant po mm	28,03	712
				Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 8	Espacement des bras encadrants + 204
		35	Largeur du tablier porte-fourches	po mm	31,89	810
		36	Garde au sol	avec charge, sous le mât po mm	1,57	40
		37		Centre de l'empattement po mm	1,57	40
		38	Rayon de braquage	po mm	61,14	1 553
	Performances	39	Longueur avec longerons	po mm	65	1 651
		40	Vitesse de déplacement	en charge/à vide mi/h km/h	3,42/3,73	5,5/6,0
41		Vitesse de levée	en charge/à vide pi/min m/s	31,50/49,21	0,16/0,25	
42		Vitesse de descente 1	en charge/à vide pi/min m/s	51,18/41,34	0,26/0,21	
			en charge/à vide pi/min m/s	11,81/5,91	0,06/0,03	
43		Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min %	2,1/4,7		
			avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min %	3,6/7,9		
44		Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min %	7,8/17,5		
45	Frein de service	Électrique				
Batterie	46	Compartment de batterie max.	L x P x H po mm	9,1 x 26,4 x 23,62 (sans marge)	230 x 670 x 600 (sans marge)	
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x 6 V MF V/Ah	24/195		
			300 Industriel V/Ah	24/300		
	48	Type de contrôleur	Transistor			
49	Poids de la batterie (min)	4x 6 V MF lb kg	280	127		
		300 Ah Industriel lb kg	280	127		

* Ajoutez 2,24 po (57 mm) pour l'option de déplacement latéral.

**Déduisez 300 lb (136 kg) pour l'option de déplacement latéral.

Les conversions impériales sont des approximations. Des conversions métriques doivent être effectuées pour trouver les valeurs réelles.

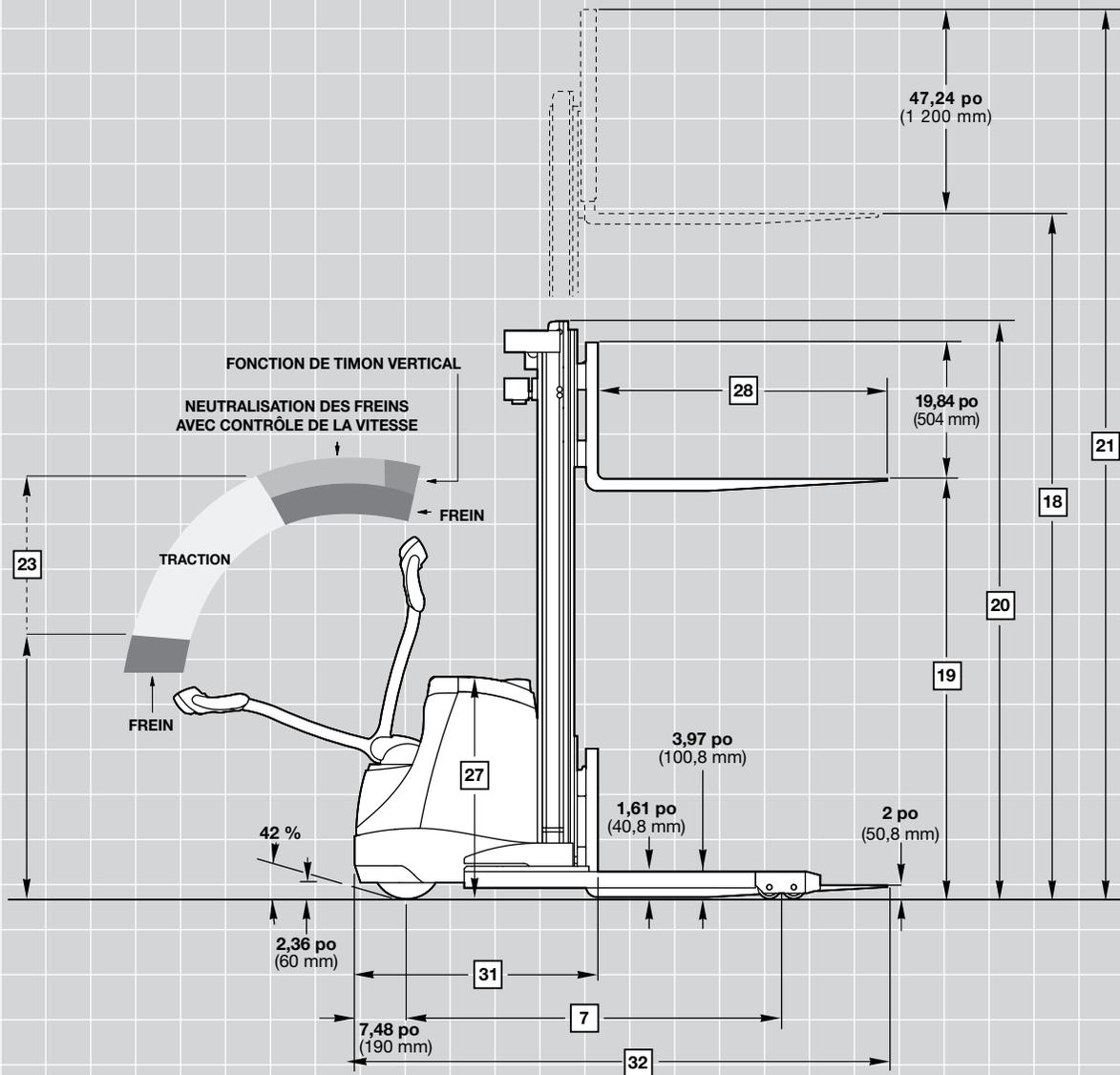
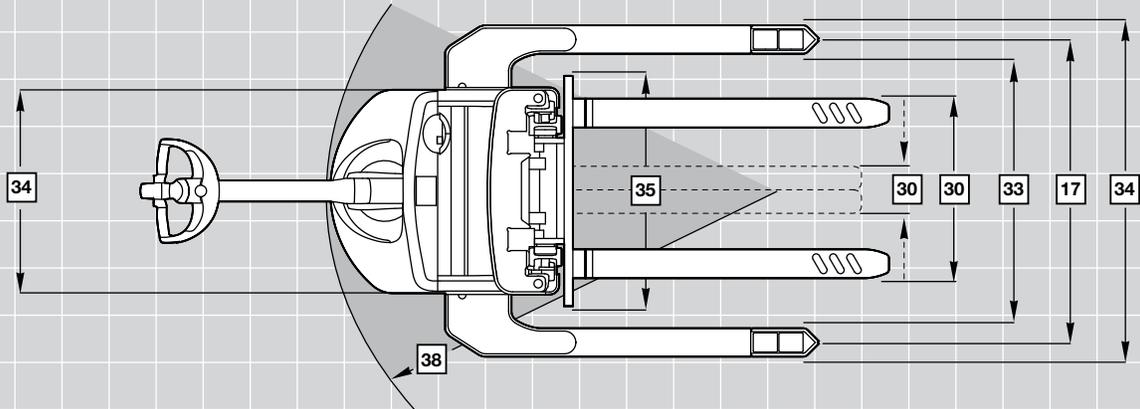
Modèle SX 3200-30 Spécifications

				<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	
Renseignements généraux	1	Fabricant		Crown Equipment Corporation		
	2	Modèle		SX 3200-30		
		Type de mât	po mm	TT-168	TT-4267	
	3	Alimentation		Électrique		
	4	Type de cariste		Conducteur accompagnant		
	5	Capacité de charge	Max. lb kg	3 000	1 361	
	6	Centre de gravité de la charge	po mm	24	600	
	7	Empattement	po mm	53,6	1 362	
	8	Poids sans la batterie	Auxiliaire lb kg	2 423	1 099	
			Non auxiliaire lb kg	2 319	1 052	
Pneus	13	Dimension de roue avant (d x l)	Poly po mm	10 x 3,35	254 x 85	
			Caoutchouc po mm	10 x 4	254 x 100	
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly po mm	4 x 3	102 x 73	
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly po mm	3,54 x 2	90 x 50	
	16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière	1x/2		
Dimensions	17	Écartement	Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 4	Espacement des bras encadrants + 102	
	18	Hauteur de levée	po mm	168	4 267	
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée**	24 po (610 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 500	1 134	
			26 po (660 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 200	998	
			28 po (711 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 000	907	
			30 po (762 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	1 750	795	
	19	Levée libre	sans dossier de charge po mm	53	1 347	
	20	Hauteur repliée	po mm	73	1 858	
	21	Hauteur déployée	sans dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 20	Hauteur de levée + 510	
			avec dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 47,3	Hauteur de levée + 1 202	
	22	Taille du dossier de charge	po mm	47,3 H x 32,7 L	1 202 H x 832 L	
	23	Hauteur du bras du timon en position de conduite	Min./max. po mm	31,1/47,5	790/1 206	
	24	Hauteur des longerons	po mm	4	100	
	25	Hauteur des fourches abaissées	po mm	2	50	
	27	Hauteur de l'ensemble de puissance	po mm	32,28	820	
	28	Longueurs de fourches	po mm	36/42/48	914/1 067/1 219	
	29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur po mm	1,5 x 4	38 x 102	
	30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max. po mm	10-30,93	253,6-785,6	
	31	Longueur de tête*	po mm	34,72*	887*	
	32	Longueur totale		Longueur de tête + longueur des fourches		
	33	Espacement des bras encadrants	po mm	38-50	965-1 270	
	34	Largeur totale	Avant po mm	28,03	712	
			Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 8	Espacement des bras encadrants + 204	
	35	Largeur du tablier porte-fourches	po mm	31,89	810	
	36	Garde au sol	avec charge, sous le mât po mm	1,57	40	
	37		Centre de l'empattement po mm	1,57	40	
	38	Rayon de braquage	po mm	61,14	1 553	
	39	Longueur avec longerons	po mm	65	1 651	
	Performances	40	Vitesse de déplacement	en charge/à vide mi/h km/h	3,42/3,73	5,5/6,0
		41	Vitesse de levée	en charge/à vide pi/min m/s	31,50/49,21	0,16/0,25
		42	Vitesse de descente 1	en charge/à vide pi/min m/s	51,18/41,34	0,26/0,21
				en charge/à vide pi/min m/s	11,81/5,91	0,06/0,03
		43	Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min %	2,1/4,7	
				avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min %	3,6/7,9	
44		Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min %	7,8/17,5		
45	Frein de service		Électrique			
Batterie	46	Compartment de batterie max.	L x P x H po mm	9,1 x 26,4 x 23,62 (sans marge)	230 x 670 x 600 (sans marge)	
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x 6 V MF V/Ah	24/195		
			300 Industriel V/Ah	24/300		
	48	Type de contrôleur		Transistor		
49	Poids de la batterie (min)	4x 6 V MF lb kg	280	127		
		300 Ah Industriel lb kg	280	127		

* Ajoutez 2,24 po (57 mm) pour l'option de déplacement latéral.

**Déduisez 300 lb (136 kg) pour l'option de déplacement latéral.

Les conversions impériales sont des approximations. Des conversions métriques doivent être effectuées pour trouver les valeurs réelles.



Modèle SX 3200-40 Spécifications

			<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>			
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	2	Modèle	SX 3200-40				
		Type de mât	po mm	TL-129	TL-3279		
	3	Alimentation	Électrique				
	4	Type de cariste	Conducteur accompagnant				
	5	Capacité de charge	Max.	lb kg	4 000	1 814	
	6	Centre de gravité de la charge		po mm	24	600	
Pneus	7	Empattement		po mm	54,45	1 383	
	8	Poids sans la batterie*	Auxiliaire	lb kg	2 494	1 131	
			Non auxiliaire	lb kg	2 368	1 074	
	13	Dimension de roue avant (d x l)		po mm	Poly	10 x 3,35	254 x 85
				po mm	Caoutchouc	10 x 4	254 x 100
	14	Dimension de roue arrière (d x l)		po mm	Poly	3,35 x 2,9 en tandem	85 x 74 en tandem
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)		po mm	Poly	3,54 x 2	90 x 50
16	Nombre de roues (x = motrices)		Avant/arrière	1x/2			
Dimensions	17	Écartement		po mm	Espacement des bras encadrants + 3,94	Espacement des bras encadrants + 100	
	18	Hauteur de levée		po mm	129	3 279	
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée**	24 po (610 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	4 000	1 814	
			16 po (406 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	4 000	1 814	
	19	Levée libre		po mm	sans dossier de charge	4	100
	20	Hauteur repliée		po mm	83,9	2 130	
	21	Hauteur déployée	sans dossier de charge	po mm	Hauteur de levée + 21,8	Hauteur de levée + 554	
			avec dossier de charge	po mm	Hauteur de levée + 47,3	Hauteur de levée + 1 202	
	22	Taille du dossier de charge		po mm	47,3 H x 32,7 L	1 202 H x 832 L	
	23	Ht du bras du timon en position de conduite		po mm	Min./max.	31,1/47,5	790/1 206
	24	Hauteur des longerons		po mm	3,97	101	
	25	Hauteur des fourches abaissées		po mm	2	51	
	27	Hauteur de l'ensemble de puissance		po mm	32,28	820	
	28	Longueurs de fourches		po mm	36/42/48	914/1 067/1 219	
	29	Dimensions des fourches		po mm	Épaisseur x largeur	1,75 x 4	44,5 x 102
	30	Écartement extérieur des fourches		po mm	Réglable, min./max.	10-30,93	254-785
	31	Longueur de tête***		po mm	35,27	896	
	32	Longueur totale		Longueur de tête + longueur des fourches			
	33	Espacement des bras encadrants		po mm	38-41,99	965-1 066	
				po mm	42-50	1 067-1 270	
	34	Largeur totale	Avant	po mm	28,03	712	
			Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 7,87	Espacement des bras encadrants + 200	
	35	Largeur du tablier porte-fourches		po mm	31,89	810	
	36	Garde au sol	avec charge, sous le mât	po mm	1,61	41	
	37		Centre de l'empattement	po mm	1,61	41	
	38	Rayon de braquage		po mm	61,99	1 575	
	39	Longueur avec longerons		po mm	67,55	1 716	
	40	Vitesse de déplacement		en charge/à vide	mi/h km/h	3,12/3,60	5,02/5,79
	41	Vitesse de levée		en charge/à vide	pi/min m/s	23,62/39,37	0,12/0,20
	42	Vitesse de descente 1		en charge/à vide	pi/min m/s	59,06/39,37	0,30/0,20
			en charge/à vide	pi/min m/s	13,78/5,91	0,07/0,03	
43	Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min	%	2,1/4,7			
		avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min	%	3,6/7,9			
44	Pente admissible max.		avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min	%	7,8/17,5		
45	Frein de service		Électrique				
Batterie	46	Compartment de batterie max.		L x P x H	po mm	9,1 x 26,4 x 23,62 (sans marge)	230 x 670 x 600 (sans marge)
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)		4x 6 V MF	V/Ah	24/195	
				300 Industriel	V/Ah	24/300	
	48	Type de contrôleur		Traction			Transistor
	49	Poids de la batterie		4x 6 V MF	lb kg	313	142
			300 Ah Industriel	lb kg	360-710	163-322	
50	Chargeur interne		V/Amp			120/30	

* Déduisez 66 lb (30 kg) du poids du camion pour un espacement avec un DI de 38 po-41,99 po.

**Pas de changement avec l'option de déplacement latéral.

***Ajoutez 2,24 po (57 mm) pour l'option de déplacement latéral.

Modèle SX 3200-40 Spécifications

			Impérial	Métrique	
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation		
	2	Modèle	SX 3200-40		
		Type de mât	po mm	TT-156	TT-3962
	3	Alimentation	Électrique		
	4	Type de cariste	Conducteur accompagnant		
	5	Capacité de charge	Max. lb kg	4 000	1 814
	6	Centre de gravité de la charge	po mm	24	600
	7	Empattement	po mm	54,45	1 383
	8	Poids sans la batterie*	Auxiliaire lb kg	2 767	1 255
			Non auxiliaire lb kg	2 642	1 198
Pneus	13	Dimension de roue avant (d x l)	po mm	10 x 3,35	254 x 85
			Caoutchouc po mm	10 x 4	254 x 100
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly po mm	3,35 x 2,9 en tandem 85 x 74 en tandem	
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly po mm	3,54 x 2	90 x 50
	16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière	1x/2	
	17	Écartement	Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 3,94	Espacement des bras encadrants + 100
			po mm	156	3 962
Dimensions	18	Hauteur de levée	po mm	156	3 962
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée**	24 po (610 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	3 400	1 542
			16 po (406 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	3 400	1 542
	19	Levée libre	sans dossier de charge po mm	50,9	1 293
	20	Hauteur repliée	po mm	73,1	1 858
	21	Hauteur déployée	sans dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 21,8	Hauteur de levée + 554
			avec dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 47,3	Hauteur de levée + 1 202
	22	Taille du dossier de charge	po mm	47,3 H x 32,7 L 1 202 H x 832 L	
	23	Ht du bras du timon en position de conduite	Min./max. po mm	31,1/47,5	790/1 206
	24	Hauteur des longerons	po mm	3,97	101
	25	Hauteur fourches abaissées	po mm	2	51
	27	Hauteur de l'ensemble de puissance	po mm	32,28	820
	28	Longueurs de fourches	po mm	36/42/48 914/1 067/1 219	
	29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur po mm	1,75 x 4 44,5 x 102	
	30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max. po mm	10-30,93 254-785	
	31	Longueur de tête***	po mm	36,27	921
	32	Longueur totale	Longueur de tête + longueur des fourches		
	33	Espacement des bras encadrants	po mm	38-41,99	965-1 066
			po mm	42-50	1 067-1 270
	34	Largeur totale	Avant po mm	28,03	712
Arrière po mm			Espacement des bras encadrants + 7,87	Espacement des bras encadrants + 200	
35	Largeur du tablier porte-fourches	po mm	31,89	810	
36	Garde au sol	avec charge, sous le mât po mm	1,61	41	
37		Centre de l'empattement po mm	1,61	41	
38	Rayon de braquage	po mm	61,99	1 575	
Performances	39	Longueur avec longerons	po mm	67,55	1 716
	40	Vitesse de déplacement	en charge/à vide mi/h km/h	3,12/3,60 5,02/5,79	
	41	Vitesse de levée	en charge/à vide pi/min m/s	23,62/39,37 0,12/0,20	
	42	Vitesse de descente 1	en charge/à vide pi/min m/s	59,06/39,37 0,30/0,20	
			en charge/à vide pi/min m/s	13,78/5,91 0,07/0,03	
	43	Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min %	2,1/4,7	
			avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min %	3,6/7,9	
	44	Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min %	7,8/17,5	
45	Frein de service	Électrique			
Batterie	46	Compartment de batterie max.	L x P x H po mm	9,1 x 26,4 x 23,62 (sans marge)	230 x 670 x 600 (sans marge)
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x 6 V MF V/Ah	24/195	
			300 Industriel V/Ah	24/300	
	48	Type de contrôleur	Traction Transistor		
	49	Poids de la batterie	4x 6 V MF lb kg	313 142	
300 Ah Industriel lb kg			360-710 163-322		
50	Chargeur interne	V/Amp	120/30		

* Déduisez 66 lb (30 kg) du poids du camion pour un espacement avec un DI de 38 po-41,99 po.

**Pas de changement avec l'option de déplacement latéral.

***Ajoutez 2,24 po (57 mm) pour l'option de déplacement latéral.

Modèle SX 3200-40 Spécifications

			Impérial	Métrique			
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	2	Modèle	SX 3200-40				
		Type de mât	po mm	TT-168	TT-4267		
	3	Alimentation	Électrique				
	4	Type de cariste	Conducteur accompagnant				
	5	Capacité de charge	Max.	lb kg	4 000	1 814	
	6	Centre de gravité de la charge		po mm	24	600	
	7	Empattement		po mm	54,45	1 383	
	8	Poids sans la batterie*	Auxiliaire	lb kg	2 816	1 277	
			Non auxiliaire	lb kg	2 690	1 220	
Pneus	13	Dimension de roue avant (d x l)	Poly	po mm	10 x 3,35	254 x 85	
			Caoutchouc	po mm	10 x 4	254 x 100	
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly	po mm	3,35 x 2,9 en tandem	85 x 74 en tandem	
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly	po mm	3,54 x 2	90 x 50	
	16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière		1x/2		
	17	Écartement	Arrière	po mm	Espacement des bras encadrants + 3,94	Espacement des bras encadrants + 100	
				po mm	168	4 267	
Dimensions	18	Hauteur de levée		po mm	168	4 267	
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée**	24 po (610 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	3 000	1 361	
			16 po (406 mm) du centre de gravité de la charge	lb kg	3 000	1 361	
	19	Levée libre	sans dossier de charge	po mm	55,7	1 415	
	20	Hauteur repliée		po mm	78	1 980	
	21	Hauteur déployée	sans dossier de charge	po mm	Hauteur de levée + 21,8	Hauteur de levée + 554	
			avec dossier de charge	po mm	Hauteur de levée + 47,3	Hauteur de levée + 1 202	
	22	Taille du dossier de charge		po mm	47,3 H x 32,7 L	1 202 H x 832 L	
	23	Ht du bras du timon en position de conduite	Min./max.	po mm	31,1/47,5	790/1 206	
	24	Hauteur des longerons		po mm	3,97	101	
	25	Hauteur des fourches abaissées		po mm	2	51	
	27	Hauteur de l'ensemble de puissance		po mm	32,28	820	
	28	Longueurs de fourches		po mm	36/42/48	914/1 067/1 219	
	29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur	po mm	1,75 x 4	44,5 x 102	
	30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max.	po mm	10-30,93	254-785	
	31	Longueur de tête***		po mm	36,27	921	
	32	Longueur totale			Longueur de tête + longueur des fourches		
		33	Espacement des bras encadrants		po mm	38-41,99	965-1 066
					po mm	42-50	1 067-1 270
		34	Largeur totale	Avant	po mm	28,03	712
Arrière				po mm	Espacement des bras encadrants + 7,87	Espacement des bras encadrants + 200	
35	Largeur du tablier porte-fourches		po mm	31,89	810		
	36	Garde au sol	avec charge, sous le mât	po mm	1,61	41	
			Centre de l'empattement	po mm	1,61	41	
37	Rayon de braquage		po mm	61,99	1 575		
38	Longueur avec longerons		po mm	67,55	1 716		
Performances	40	Vitesse de déplacement	en charge/à vide	mi/h km/h	3,12/3,60	5,02/5,79	
	41	Vitesse de levée	en charge/à vide	pi/min m/s	23,62/39,37	0,12/0,20	
	42	Vitesse de descente 1	en charge/à vide	pi/min m/s	59,06/39,37	0,30/0,20	
			en charge/à vide	pi/min m/s	13,78/5,91	0,07/0,03	
		43	Pente admissible	avec/sans charge, puis. nom. à 60 min	%	2,1/4,7	
				avec/sans charge, puis. nom. à 30 min	%	3,6/7,9	
	44	Pente admissible max.	avec/sans charge, puis. nom. à 5 min	%	7,8/17,5		
	45	Frein de service			Électrique		
Batterie	46	Compartment de batterie max.	L x P x H	po mm	9,1 x 26,4 x 23,62 (sans marge)	230 x 670 x 600 (sans marge)	
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x 6 V MF	V/Ah	24/195		
			300 Industriel	V/Ah	24/300		
	48	Type de contrôleur			Traction		
		49	Poids de la batterie	4x 6 V MF	lb kg	313	142
300 Ah Industriel				lb kg	360-710	163-322	
50	Chargeur interne			V/Amp	120/30		

* Déduisez 66 lb (30 kg) du poids du camion pour un espacement avec un DI de 38 po-41,99 po.

**Pas de changement avec l'option de déplacement latéral.

***Ajoutez 2,24 po (57 mm) pour l'option de déplacement latéral.

Modèle SX 3200-40 Spécifications

			<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation		
	2	Modèle	SX 3200-40		
		Type de mât	TT-192	TT-4899	
	3	Alimentation	Électrique		
	4	Type de cariste	Conducteur accompagnant		
	5	Capacité de charge	Max. lb kg	4 000	1 814
	6	Centre de gravité de la charge	po mm	24	600
	7	Empattement	po mm	54,45	1 383
	8	Poids sans la batterie*	Auxiliaire lb kg	2 886	1 309
			Non auxiliaire lb kg	2 761	1 252
Pneus	13	Dimension de roue avant (d x l)	Poly po mm	10 x 3,35	254 x 85
			Caoutchouc po mm	10 x 4	254 x 100
	14	Dimension de roue arrière (d x l)	Poly po mm	3,35 x 2,9 en tandem	85 x 74 en tandem
	15	Roues supplémentaires Roue stabilisatrice (d x l)	Poly po mm	3,54 x 2	90 x 50
	16	Nombre de roues (x = motrices)	Avant/arrière	1x/2	
	17	Écartement	Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 3,94	Espacement des bras encadrants + 100
Dimensions	18	Hauteur de levée	po mm	192,9	4 899
	18a	Capacité de charge à hauteur de levée**	24 po (610 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 000	907
			16 po (406 mm) du centre de gravité de la charge lb kg	2 000	907
	19	Levée libre	sans dossier de charge po mm	61,6	1 565
	20	Hauteur repliée	po mm	83,9	2 130
	21	Hauteur déployée	sans dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 21,8	Hauteur de levée + 554
			avec dossier de charge po mm	Hauteur de levée + 47,3	Hauteur de levée + 1 202
	22	Taille du dossier de charge	po mm	47,3 H x 32,7 L	1 202 H x 832 L
	23	Ht du bras du timon en position de conduite	Min./max. po mm	31,1/47,5	790/1 206
	24	Hauteur des longerons	po mm	3,97	101
	25	Hauteur des fourches abaissées	po mm	2	51
	27	Hauteur de l'ensemble de puissance	po mm	32,28	820
	28	Longueurs de fourches	po mm	36/42/48	914/1 067/1 219
	29	Dimensions des fourches	Épaisseur x largeur po mm	1,75 x 4	44,5 x 102
	30	Écartement extérieur des fourches	Réglable, min./max. po mm	10-30,93	254-785
	31	Longueur de tête***	po mm	36,27	921
	32	Longueur totale		Longueur de tête + longueur des fourches	
	33	Espacement des bras encadrants	po mm	42-50	1 067-1 270
	34	Largeur totale	Avant po mm	28,03	712
			Arrière po mm	Espacement des bras encadrants + 7,87	Espacement des bras encadrants + 200
35	Largeur du tablier porte-fourches	po mm	31,89	810	
	36	Garde au sol	avec charge, sous le mât po mm	1,61	41
			Centre de l'empattement po mm	1,61	41
37	Rayon de braquage	po mm	61,99	1 575	
38	Longueur avec longerons	po mm	67,55	1 716	
Performances	40	Vitesse de déplacement	en charge/à vide mi/h km/h	3,12/3,60	5,02/5,79
	41	Vitesse de levée	en charge/à vide pi/min m/s	23,62/39,37	0,12/0,20
	42	Vitesse de descente 1	en charge/à vide pi/min m/s	59,06/39,37	0,30/0,20
			en charge/à vide pi/min m/s	13,78/5,91	0,07/0,03
	43	Pente admissible	avec/sans charge, puiss. nom. à 60 min %	2,1/4,7	
			avec/sans charge, puiss. nom. à 30 min %	3,6/7,9	
	44	Pente admissible max.	avec/sans charge, puiss. nom. à 5 min %	7,8/17,5	
45	Frein de service		Électrique		
Batterie	46	Compartment de batterie max.	L x P x H po mm	9,1 x 26,4 x 23,62 (sans marge)	230 x 670 x 600 (sans marge)
	47	Tension de batterie (Capacité nominale 6 heures)	4x 6 V MF V/Ah	24/195	
			300 Industriel V/Ah	24/300	
	48	Type de contrôleur		Transistor	
	49	Poids de la batterie	4x 6 V MF lb kg	313	142
300 Ah Industriel lb kg			360-710	163-322	
50	Chargeur interne	V/Amp	120/30		

* Déduisez 66 lb (30 kg) du poids du camion pour un espacement avec un DI de 38 po-41,99 po.

**Pas de changement avec l'option de déplacement latéral.

***Ajoutez 2,24 po (57 mm) pour l'option de déplacement latéral.

Équipement standard

1. Système électrique à fusible 24 V
2. Commande de traction à transistor MOSFET, système en boucle fermée
3. Liaison de communication CAN
4. Moteur d'entraînement CA
5. Système de freinage e-GEN
6. Frein de stationnement électrique
7. Poignée X10
8. Neutralisation des freins avec contrôle de la vitesse
9. Fonction de timon vertical
10. L'écran inclut un compteur horaire, un indicateur de décharge de la batterie avec verrouillage de levée et un affichage des codes défaut
11. Tenue de rampe
12. Unité d'entraînement protégée par un châssis en acier ductile haute résistance
13. Capot de l'ensemble de puissance en acier estampé
14. Bouton de marche arrière de sécurité
15. Connecteur 175 A avec poignée de déconnexion
16. Câblage avec code couleur
17. Diminution automatique de la vitesse de traction à certaines hauteurs

18. Deux niveaux de performance pré-programmés
19. Pneu de roue motrice en poly de 10 po x 3,35 po de large (254 x 85 mm)
20. Roues porteuses en poly 4 po x 3 po de large (SX 3200-30) (102 x 76 mm) 3,35 po x 2,9 po de large (SX 3200-40) (85 x 74 mm)
21. Longérons réglables
22. Bac de rangement du compartiment de batterie
23. Écran du mât en plexiverre
24. Avertisseur sonore
25. Commutateur à clé
26. Indicateur de décharge avec compteur horaire et verrouillage de levée
27. Interrupteur de protection thermique hydraulique

Équipement optionnel

1. Pneu de roue motrice en caoutchouc
2. Pneu de roue motrice en caoutchouc non marquant
3. Pneu de roue motrice en caoutchouc à bande de roulement avec motif diamant
4. Roulettes poly à ressort
5. Outil d'analyse portable pour l'étalonnage et l'analyse des défauts
6. Dossieret de charge de 48 po (1 219 mm)

Série SX 3200

7. Conditionnement grand froid/anticorrosion
 8. Interrupteur marche-arrêt à bascule au lieu d'un commutateur à clé
 9. Écran du mât en grillage d'acier
 10. Déplacement latéral 4 po (102 mm) dans les deux sens
 11. Accessoires Work Assist :
 - Planchette et crochet
 - Ventilateur du cariste
 - Poche de rangement
 - Télécommande de levée/descente*
 12. Options Work Assist :
 - Plateforme de travail* (37,5 po P x 26 po L) (953 x 660 mm)
 - Options de plateforme :
 - Phares de travail
 - Ventilateur du cariste
 - Porte-documents et crochet
 - Tablette de chargement réglable
 - Télécommande de levée/descente
 - Roulettes
 13. Compatible InfoLink
- * SX 3200-30 uniquement

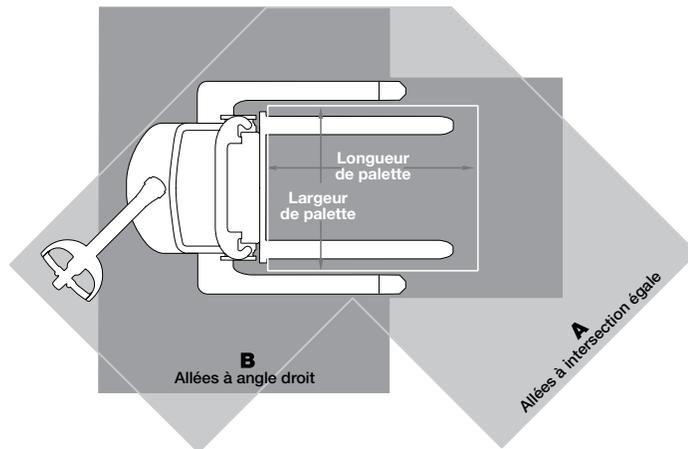
Renseignements techniques

Batterie et chargeur

Les options de batterie sont les suivantes :

- Batterie sans entretien, quatre batteries 6 V à 195 Ah
- Batterie industrielle – Le compartiment pour batterie 9,1 po (231 mm) peut accueillir une batterie de type industriel d'une capacité allant jusqu'à 300 Ah.
- Compatible V-Force Lithium-Ion

Un chargeur intégré de 30 A est nécessaire pour toutes les batteries plomb-acide (non compatible avec V-Force Lithium-Ion). Ce chargeur à semi conducteurs de qualité supérieure, refroidi par ventilateur, procure efficacité et durabilité. Il possède une fonction de mémoire avancée permettant la charge partielle. Le chargeur peut être réglé pour les batteries sans entretien, à électrolyte liquide ou industrielles. Une rallonge est incluse sur tous les chariots équipés d'un modèle de chargeur intégré.



Série SX 3200

Guide de planification d'allées

SX 3200-30 – Angle droit et allée d'intersection

Largeur de palette		Longueur de palette po (mm)									
		30 (762)		36 (915)		40 (1 016)		42 (1 067)		48 (1 220)	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
36 915	po	61,2	67,1	61,2	67,1	61,2	67,1	61,2	67,1	61,2	67,1
	mm	1 554	1 704	1 554	1 704	1 554	1 704	1 554	1 704	1 554	1 722
40 1 016	po	64,5	68,1	64,5	68,1	64,5	68,1	64,5	68,1	64,5	68,1
	mm	1 638	1 730	1 638	1 730	1 638	1 730	1 638	1 730	1 638	1 730
42 1 067	po	66,1	68,6	66,1	68,6	66,1	68,6	66,1	68,6	66,1	68,6
	mm	1 680	1 743	1 680	1 743	1 680	1 743	1 680	1 743	1 680	1 743
48 1 220	po	71,1	72,9	71,1	72,9	71,1	72,9	71,1	72,9	71,1	72,9
	mm	1 807	1 851	1 807	1 851	1 807	1 851	1 807	1 851	1 807	1 851

Ajoutez 6 po (152 mm) à toutes les dimensions des allées pour une maniabilité maximale. Ajoutez 2 po (51 mm) si l'option de déplacement latéral est utilisée.

SX 3200-40 – Angle droit et allée d'intersection

Largeur de palette		Longueur de palette po (mm)									
		30 (762)		36 (915)		40 (1 016)		42 (1 067)		48 (1 220)	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
36 915	po	62,6	69,3	62,6	69,3	62,6	69,3	62,6	69,3	62,6	69,3
	mm	1 591	1 759	1 591	1 759	1 591	1 759	1 591	1 759	1 591	1 759
40 1 016	po	65,9	69,9	65,9	69,9	65,9	69,9	65,9	69,9	65,9	69,9
	mm	1 675	1 767	1 675	1 767	1 675	1 767	1 675	1 767	1 675	1 767
42 1 067	po	67,6	70,1	67,6	70,1	67,6	70,1	67,6	70,1	67,6	70,1
	mm	1 717	1 780	1 717	1 780	1 717	1 780	1 717	1 780	1 717	1 780
48 1 220	po	72,6	74,3	72,6	74,3	72,6	74,3	72,6	74,3	72,6	74,3
	mm	1 844	1 888	1 844	1 888	1 844	1 888	1 844	1 888	1 844	1 888

Ajoutez 6 po (152 mm) à toutes les dimensions des allées pour une maniabilité maximale. Ajoutez 2 po (51 mm) si l'option de déplacement latéral est utilisée.

Commandes du cariste

La poignée X10 robuste de Crown place idéalement tous les boutons de commande pour une activation facile des deux mains, réduisant considérablement les mouvements de la main et du poignet. Une molette marche avant/marche arrière ergonomique permet de manœuvrer le chariot avec précision.

Les poignées de commande sont couvertes en uréthane pour isoler la main du froid et des vibrations. Les boutons de l'avertisseur sonore sont intégrés à la poignée de commande pour une activation facile. La poignée comprend une touche de sécurité qui inverse la direction du chariot en cas de contact avec le cariste.

Les efforts physiques requis pour maintenir la poignée à une hauteur confortable ont été réduits au minimum pour diminuer la fatigue, ce qui représente un atout de poids. Le cariste est placé de manière à maximiser l'effort de direction tout en maintenant une excellente visibilité.

Le commutateur lièvre/tortue incorpore deux niveaux de performance de déplacement programmables, en fonction de l'expérience du cariste et de son environnement.

Lors de la manœuvre de charges, la neutralisation des freins avec contrôle de la vitesse permet aux caristes de déplacer la poignée en position presque verticale tout en engageant la traction à la vitesse ralentie. La fonction de timon vertical est activée avec la poignée complètement verticale et permet un positionnement précis dans les espaces restreints.

Performances

La série SX 3200 bénéficie de l'excellence Crown en matière de conception et de réalisation.

Le module de commande à transistor fonctionne en conjonction avec un nouveau moteur à excitation séparée (SEM) pour fournir une excellente accélération et une vitesse de déplacement maximale, avec et sans charge. La commande à transistor est programmable pour différentes tâches ou niveaux de compétence des caristes.

La fluidité des déplacements et de la levée se conjugue à des commandes excellentes qui réduisent les dommages à l'équipement et accroissent la productivité.

Système électrique

Le circuit électrique de 24 volts pour applications intensives avec fusible fournit de bonnes vitesses de déplacement et de levée.

Le contrôle du moteur à excitation séparée élimine les contacteurs directionnels, réduisant ainsi l'entretien et les interruptions.

La commande à transistor est protégée contre la saleté, la poussière et l'humidité pour un fonctionnement sans soucis. La commande à transistor comprend une protection contre la surchauffe et contre les inversions de polarité, une fonction de test automatique et des diagnostics visibles.

Le freinage moteur à récupération d'énergie est activé en pente, pendant le freinage par inversion du sens de marche ou lorsque la commande de direction est remise au neutre. Le système « Regen » réduit l'accumulation de chaleur et prolonge la durée de vie des balais.

Une fonction anti-roulement en pente applique les freins si le chariot se déplace sans commande de déplacement.

Connecteur de batterie 175 A avec poignée de déconnexion standard.

Système hydraulique

Moteur hydraulique industriel (3,0 kW) avec pompe et réservoir intégrés pour une efficacité et une durabilité maximales.

La levée et la descente proportionnelles sont à la disposition du cariste.

Les tiges de vérins sont plaquées en chrome et munies de joints en polyuréthane.

La soupape de décharge ajustée selon la capacité protège tous les composants du circuit hydraulique.

Unité d'entraînement et freins

Boîte de vitesse pour applications intensives avec roues coniques à denture spirale et hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux.

L'unité d'entraînement est équipée d'un frein électromagnétique à disque, appliqué par ressort et relâché électriquement. Le frein est activé en fonction de la position de la poignée de commande. Le disque et le rotor de frein sont facilement accessibles pour être inspectés et remplacés au besoin. Le freinage du moteur par récupération d'énergie assiste l'effort de freinage et allonge la durée de vie des composants.

L'unité d'entraînement est montée sur le châssis du chariot avec deux roulements coniques jumeaux sans graissage qui répartissent uniformément les charges afin de réduire l'entretien et les interruptions.

Mât

Le mât à deux et trois étages offre une excellente visibilité et possède des profilés en I gigognes et des galets en position inclinés. Les vérins de levée sont placés dans le profilé en I extérieur pour une visibilité optimale sur le bout des fourches à travers le mât pendant la manutention des charges. Les amortisseurs entre les étages assurent un fonctionnement souple. Le mât offre une très haute rigidité et les poulies de chaîne sont étanches et lubrifiées à vie. La conception du mât facilite l'accès aux galets du tablier.

Tablier porte-fourches

La série SX 3200 est équipée d'un tablier porte-fourches standard de 32 po (813 mm) de large ITA classe II. Les fourches sont réglables de 10 po à 31 po (254 à 787 mm). Les longueurs de fourches standard sont de 36 po, 42 po et 48 po (914, 1 067 et 1 219 mm).

Entretien

Le couvercle en acier monobloc de l'ensemble de puissance se retire facilement pour permettre l'accès à tous les composants majeurs.

L'inspection et le remplacement du disque et du rotor de frein sont facilités.

L'accès aux balais du moteur d'entraînement est très pratique.

Le câblage avec code couleur accélère le dépannage et le module de commande à transistor utilise des DEL clignotantes haute visibilité pour communiquer les défauts. Extension d'analyse en option pour ajouter des fonctions d'entretien et de programmation.

Le capuchon du commutateur de la poignée de commande se retire facilement pour exposer les composants.

Roues et pneus

- Roue motrice – Poly, 10 po de diamètre x 3,35 po de large (254 x 85 mm)
- Roues porteuses – Poly, 4 po de diamètre x 3 po de large (SX 3200-30) (102 x 76 mm) 3,35 po de diamètre x 2,9 po de large en tandem (85 x 74 mm) (SX 3200-40)
- Les roulettes poly en option mesurent 3,5 po de diamètre x 2 po de large (89 mm de diamètre x 51 mm de large)

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et caractéristiques techniques Crown peuvent être modifiés sans préavis.

crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Remarque : Certains produits et certaines fonctionnalités de produits peuvent ne pas être disponibles dans l'ensemble des pays où ce document est publié.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Work Assist et X10 sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2004–2023 Crown Equipment Corporation SF19054-102 Rév. 05-23 Imprimé aux États-Unis.