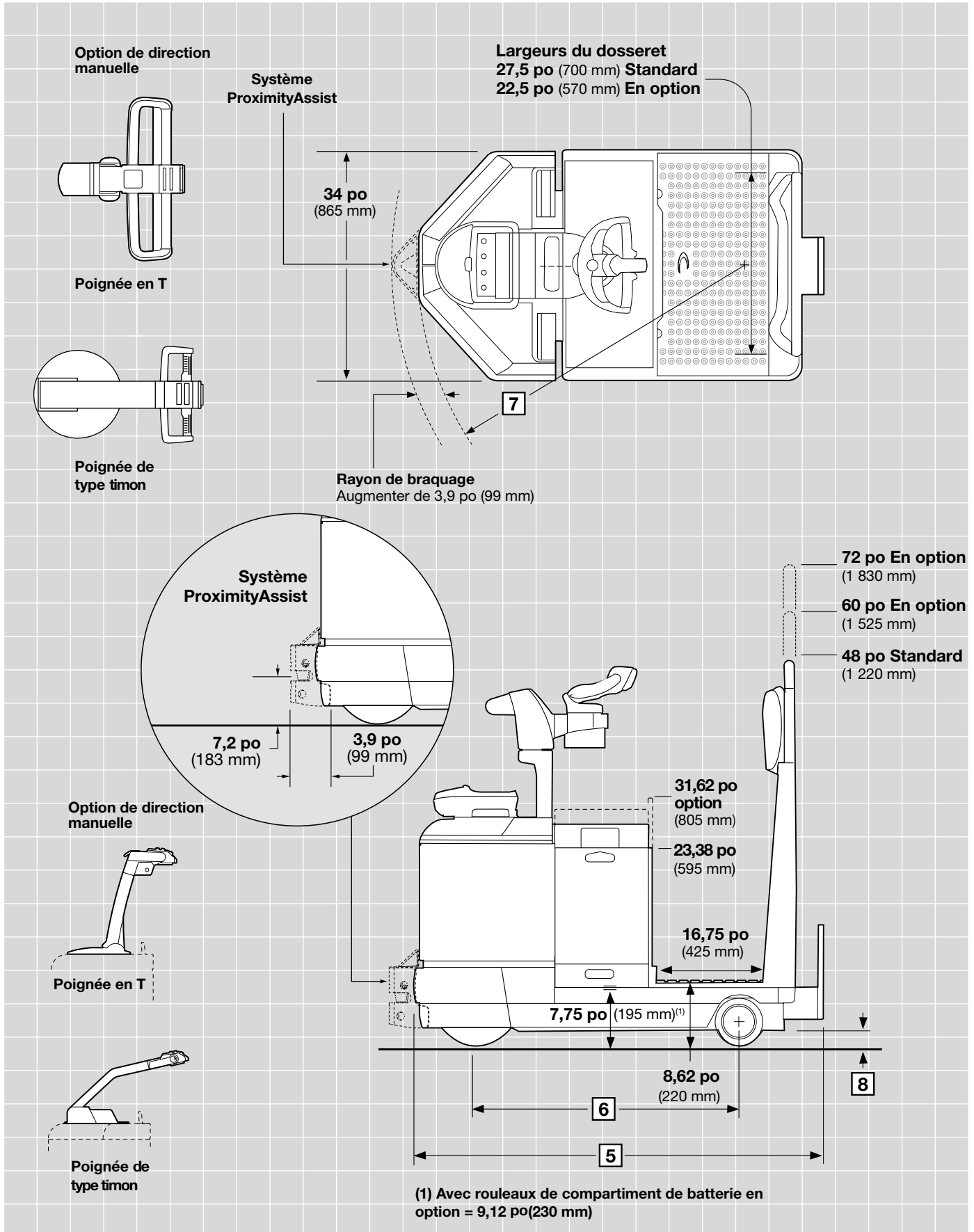


CROWN

SÉRIE **TR 4500**

Spécifications
Tracteur électrique





				Impérial	Métrique	
Renseignements généraux	1	Fabricant		Crown Equipment Corporation		
	2	Modèle		TR 4500		
	3	Traction au crochet	Normale	lb kg	250*	110*
Maximale			lb kg	700*	315*	
Dimensions	4	Capacité de charge roulante	lb kg	10 000	4 535	
	5	Longueur totale	Normale	po mm	60,3	1 530
			Ave ProximityAssist	po mm	64,2	1 629
6	Empattement		po mm	38	965	
7	Rayon de braquage		po mm	48,3	1 230	
8	Pente maximale		%	27	27	
9	Vitesses de déplacement	À vide	mi/h km/h	9,0**	14,4	
		Avec charge	mi/h km/h	6,0**	9,6	
10	Poids du chariot	Sans batterie	lb kg	1 280	580	

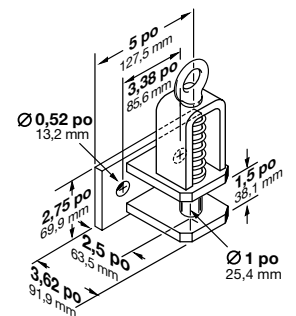
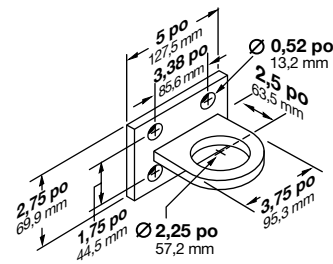
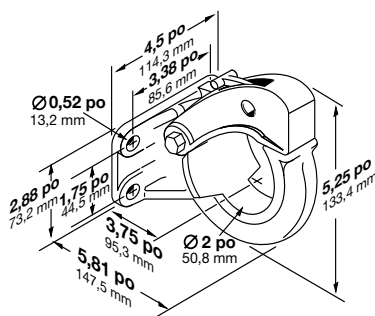
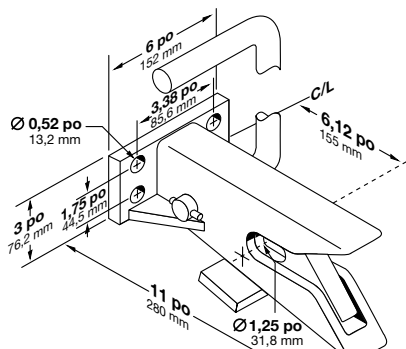
* Hauteur de l'attelage 12 po (305 mm).

**Déplacement avec l'ensemble de puissance en premier uniquement.

Options d'attelage réglables

La plaque d'attelage permet d'ajuster tous les types d'attelages par incréments de 1,75 po (44,5 mm).

Attelage	Hauteur de l'attelage				
		Minimale	Maximale		
Automatique	po mm	8	205	15	380
Cheville	po mm	8,62	220	15,62	395
Œillet	po mm	8,75	225	15,75	400
Broche et manille d'assemblage	po mm	7,88	200	16,62	420



Dimensions maximales de la batterie

13,19 po (335 mm) de large x
31,12 po (790 mm) de long x
31,62 po (803 mm) de haut

Batteries

24 volts, 750 Ah, 21,5 kWh
Poids min/max. 975/1 500 lb
(440/680 kg)

Équipement standard

1. Système électrique 24 volts à fusible
2. Système de commande complet Access 1 2 3
3. Système de traction CA
4. Freinage e-GEN
5. Poignée X10
6. Direction assistée électronique
7. Écran d'accès (indicateur de décharge de la batterie, compteurs horaires, lecture de code défaut et codes PIN)
8. Plancher de détection du cariste
9. Coussin de plancher en uréthane de qualité supérieure
10. Dossieret enveloppant rembourré de 27,5 po (700 mm) de large
11. Dossieret de 48 po de haut
12. Module de support à fixation magnétique avec poignée X10
13. Bac de rangement supérieur dans le dossieret
14. Attelage
15. Paroi de batterie courte (à utiliser avec les batteries de 23,38 po [590 mm] de haut)
16. Guide de référence rapide et cartes InfoPoint
17. Roues de remorque en polyuréthane orange
18. Pneu de roue motrice noir en polyuréthane
19. Connecteur de batterie gris SB 175 A
20. Contacteur à clé
21. Avertisseur sonore
22. Dispositifs de retenue de la batterie à soulever à gauche et à droite
23. Frein de stationnement automatique
24. Tenue de rampe

Équipement optionnel

1. Solutions d'assistance au cariste
 - Système ProximityAssist
2. Direction manuelle avec poignée de commande en « T » — poignées tournantes de déplacement pleine largeur avec cames, bouton d'avertisseur sonore pleine largeur et doubles leviers de frein.
3. Direction manuelle avec poignée de commande à timon — comprend des poignées tournantes de déplacement pleine largeur avec cames et bouton d'avertisseur sonore pleine largeur.
4. Coussin de jambe en uréthane moulé (support mural pour batterie)
5. Roues à réglage rapide avec direction manuelle
6. Paroi de batterie haute (à utiliser avec les batteries de 31,62 po [805 mm] de haut)
7. Dossieret de 22,5 po (570 mm) de large
8. Dossieret de 60 po (1 525 mm) ou 72 po (1 830 mm) de hauteur
9. Bac de rangement inférieur situé dans le dossieret (dossieret de 27,5 pouces (700 mm) de large uniquement)
10. Module de rangement sur la batterie (batteries de 23,38 po [590 mm] de haut uniquement)
11. Marches de préparation de commandes au 2e niveau (nécessite une paroi de batterie de 31,62 po et un dossieret de charge de 27,5 po de large x 60 po ou 72 po de haut)
12. Rouleaux de compartiment de batterie
13. Interrupteur de verrouillage de dispositif de retenue de la batterie
14. Poignée de déconnexion rapide de la batterie (SB 175 et côté droit uniquement)
15. Connecteur de batterie côté gauche (face aux portes de l'ensemble de puissance)
16. Options de pneus de roue motrice et de roues de remorque
17. Commutateur à bascule à la place du contacteur à clé

Série TR 4500

18. Conditionnement grand froid et traitement anticorrosion
19. Peinture de couleur spéciale
20. Attelage automatique avec « raccords rapides »
21. Alarme de déplacement
22. Feu clignotant à LED (DEL)
23. Support pour film rétractable (poignée X10)
24. Système compatible InfoLink
25. Accessoires Work Assist

Zone cariste et commandes

La série TR 4500 comprend la direction assistée électronique innovante de Crown, ainsi qu'un compartiment du cariste optimisé pour la performance.

La direction assistée électronique assure une maniabilité sans effort lors du transport des chariots dans l'ensemble de l'établissement et offre la possibilité de se tenir debout sur le côté lors des manœuvres en marche arrière et de l'attelage des chariots.

Grâce à l'intelligence de la technologie Access 1 2 3 et au dispositif de rétroaction tactile (TFD), la stabilité et le contrôle du cariste sont optimisés même à grande vitesse, et l'effort de direction est réduit à basse vitesse. De plus, lorsque l'angle de direction augmente dans un virage, la vitesse est automatiquement réduite, améliorant de ce fait la stabilité du cariste et de la charge.

La simplicité de la direction se démarque encore davantage par la présence de la poignée X10. Elle est dotée de poignées ergonomiques et de deux molettes pour simplifier son utilisation.

La poignée de commande est recouverte d'un revêtement confortable en uréthane et comprend des boutons d'avertisseur sonore intégrés. Les doubles molettes offrent un contrôle infini de la vitesse en marche avant comme en marche arrière.

La poignée X10 comprend une molette de vitesse de déplacement qui permet de choisir entre deux modes de fonctionnement. Placer la molette en mode « lièvre » permet de se déplacer à vitesse élevée, avec un angle de direction de 60° de part et d'autre du centre, ce qui convient à la plupart des applications. Dans les espaces encombrés, mettre la molette

Renseignements techniques

en mode « tortue/lièvre » réduit la vitesse de déplacement et augmente l'angle de direction qui passe à 90° de part et d'autre du centre, pour offrir une performance et une maniabilité optimisées et sécuritaires.

Une option de direction manuelle demeure disponible, avec une poignée en T ou une poignée de type timon, au choix.

Le compartiment du cariste comprend une large plate-forme, un plancher à détection du cariste et un dossieret de charge aux contours ergonomiques facilitant l'entrée et la sortie. La poignée X10, le coussinet arrière enveloppant, le tapis de sol haut de gamme en uréthane et la direction assistée électronique se combinent pour améliorer le confort et la stabilité du cariste.

Le plancher à détection du cariste évite de devoir utiliser une pédale de vitesse élevée.

En conjuguant tous ces atouts de Crown (direction assistée électronique, poignée X10 et compartiment du cariste) à des performances à la tête de l'industrie, vous obtenez le tracteur le plus productif qui soit.

Système électrique

Système électrique de 24 volts pour applications intensives, destiné aux environnements d'entrepôt exigeants. Le moteur de traction CA fabriqué par Crown procure des performances puissantes et une fiabilité éprouvée pour une productivité durable dans tous les environnements.

Le câblage avec code couleur simplifie la maintenance du chariot.

Unité d'entraînement

Entraînement intégral à engrenages, du moteur de traction à l'essieu des roues motrices. L'essieu des roues motrices est monté dans l'unité d'entraînement des deux côtés pour procurer une résistance maximale sur les sols inégaux. L'unité d'entraînement est montée sur le haut et le bas. Le support du haut est un grand roulement à rouleaux conique pour supporter les forces verticales ou horizontales. Le support du bas comprend quatre rouleaux à montage amorti placés sur l'unité d'entraînement, qui courent sur une bague en acier renforcé. Le train d'engrenages tourne dans un logement étanche rempli d'huile.

Roues et pneus

Pneu de roue motrice en polyuréthane de 13,5 po (343 mm) de diamètre x 4,5 po (114 mm) de large et moyeu de 8 po (203 mm) de diamètre. Roues de remorque en caoutchouc ou polyuréthane de 7 po (178 mm) de diamètre x 5 po (127 mm) de large.

Structure de l'ensemble de puissance pour applications intensives

Les portes en acier robuste sont suspendues sur des charnières très résistantes. Les portes à grande ouverture facilitent l'accès. Elles peuvent même être levées et retirées pour accéder aisément aux composants afin d'effectuer l'entretien. Les boulons des portes ont une forme convexe exclusive qui s'adapte aux orifices concaves des portes pour faciliter leur réinstallation. Une jupe en acier épais entoure toute la zone.

Frein

Le système de freinage e-GEN de Crown utilise le puissant couple du moteur CA pour un freinage fluide et constant. Le freinage est optimisé pour éliminer pratiquement tout besoin d'entretien des freins.

Lors du déplacement, le freinage e-GEN est appliqué lorsque le cariste active le bouton de freinage de la poignée X10, déplace le timon dans la zone de freinage, active les leviers de frein de la poignée en T, supprime l'entrée de déplacement ou change de sens de déplacement.

Le contrôle de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient le chariot immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, même lorsque le chariot est à l'arrêt sur une pente.

Le frein de stationnement électrique automatique s'active lorsque le chariot est resté stationnaire pendant quatre secondes, qu'il a été mis hors tension ou que la batterie a été déconnectée.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et gyrophares peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les gyrophares une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Options d'assistance au cariste

Ces systèmes d'assistance au cariste n'exemptent pas les caristes et les piétons de leur responsabilité en matière de vigilance à l'égard d'autrui et de maintien d'un environnement de travail sécuritaire. Les caristes doivent être dûment formés et capables d'utiliser le chariot électrique de façon sécuritaire avec ou sans le système d'assistance.

Autres options disponibles

Communiquez avec votre concessionnaire Crown local pour en savoir plus sur les options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance indiquée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à varier en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et caractéristiques techniques Crown peuvent être modifiés sans préavis.



crown.com

Crown s'engage à vendre des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage de bonnes mesures de sécurité par la mise en place d'une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail promouvant la sécurité. Consultez la rubrique consacrée à la sécurité sur crown.com pour en savoir davantage.

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, e-GEN, InfoPoint, InfoLink, Work Assist et la poignée X10 sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation.

© 2012-2025 Crown Equipment Corporation
SF18543-050 Révision 06-25
Imprimé aux États-Unis.