

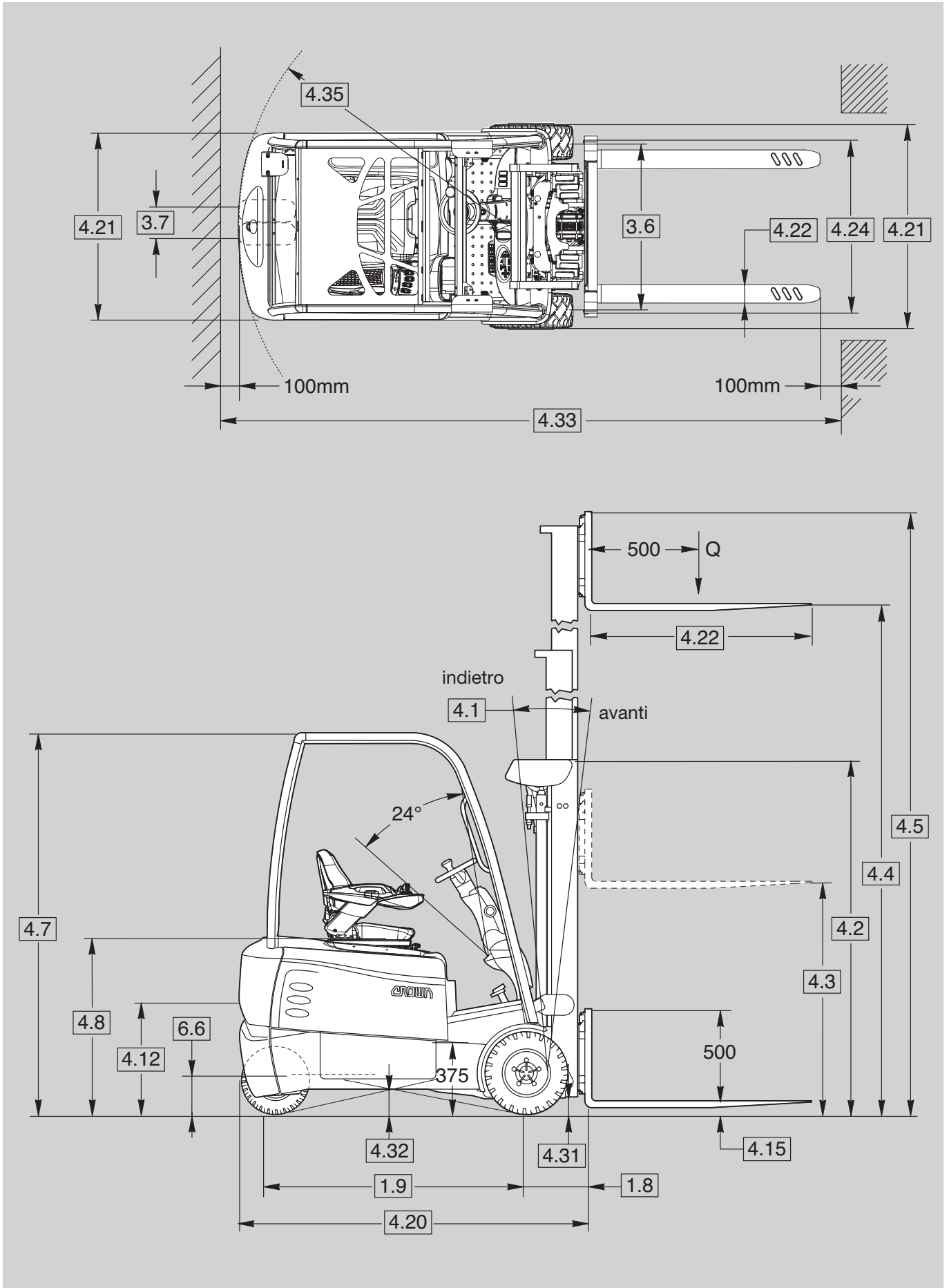
CROWN

SC 6000 SERIE

Specifiche tecniche

Carrello controbilanciato
a tre e quattro ruote

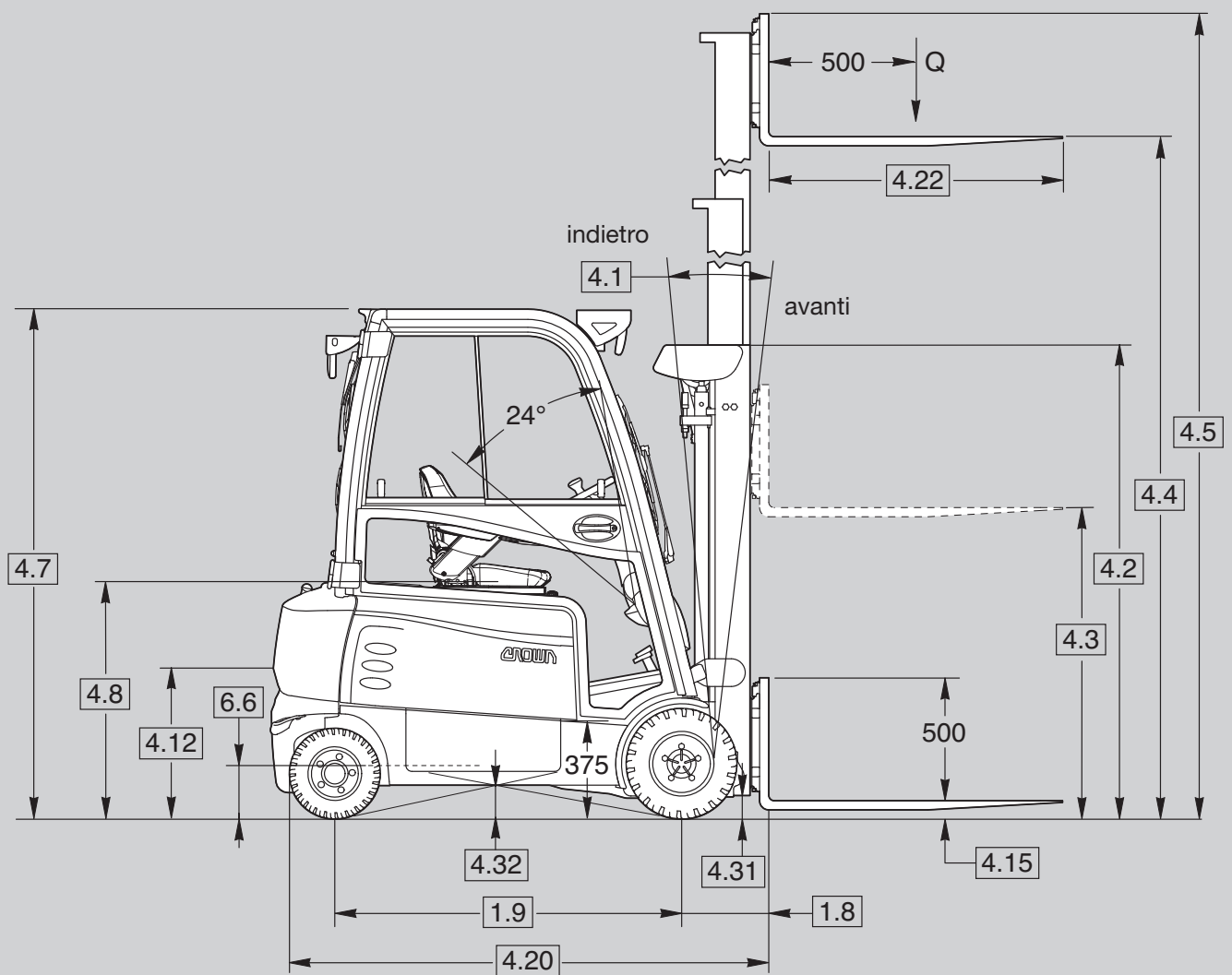
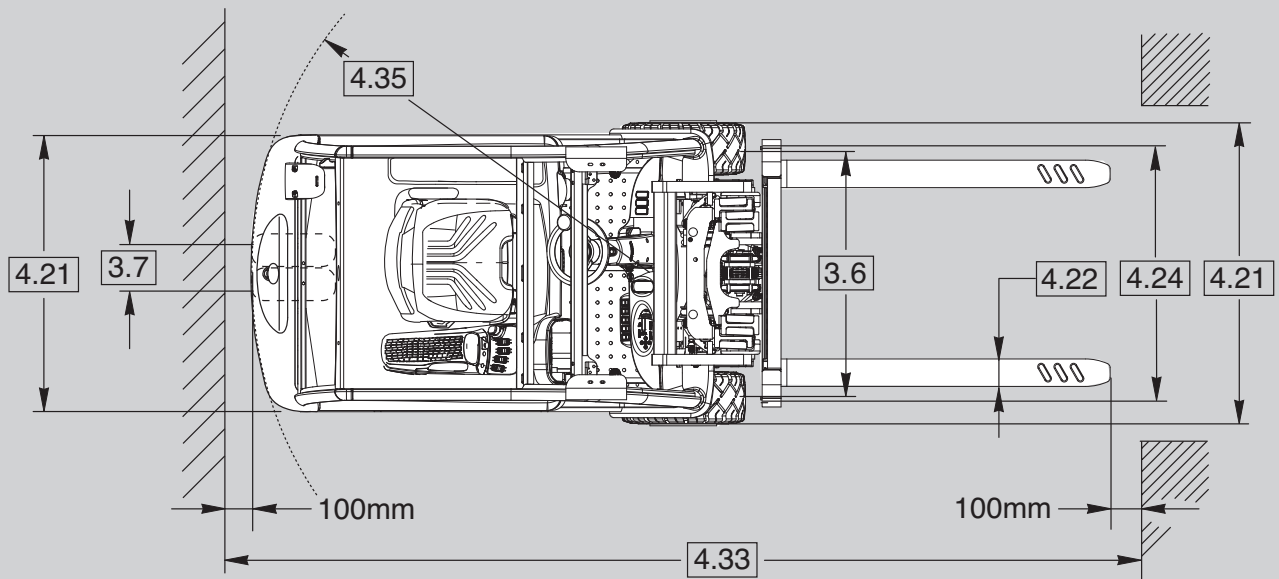




Informazioni generali	1.1	Produttore	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Modello				SCT 6010	SCT 6020	SCT 6020	SCT 6040	SCT 6040	SCT 6060	SCT 6060
	1.3	Alimentazione	elettrica			1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0
	1.4	Tipo di guida				batteria						
	1.5	Portata		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	500						
	1.8	Distanza del baricentro		x	mm	316*				366*		
	1.9	Interasse		y	mm	1174	1282		1390		1498	
	Pesos	2.1	Peso	senza batteria		kg	2420	2528	2528	2602	2621	2699
2.2		Carico sull'asse	carico, ant./post.		kg	3518/734	3548/953	4039/762	4074/941	4549/685	4576/884	4891/769
2.3		Carico sull'asse	vuoto, ant./post.		kg	1314/1638	1421/1780	1421/1780	1535/1880	1628/1805	1735/1926	1735/1926
Pneumatici	3.1	Tipo di ruote				Super-Elastiche / SE						
	3.2	Peso	davanti			18x7-8			200/50-10			
	3.3		dietro			140 / 55 - 9						
	3.5	Carico sull'asse	n° davanti e dietro (x=motrice)			2x / 2						
	3.6	Tipo di ruote	lato carico	b10	mm	919			922			
3.7	lato corpo macchina		b11	mm	176							
Dimensioni	4.1	Brandeggio montante	in avanti/indietro		°	vedere tabella 1			vedere tabella 2			
	4.2	Montante	alt. montante rip.	h1	mm	vedere tabella 1			vedere tabella 2			
	4.3	Alzata libera	con/senza griglia reggic.	h2	mm	vedere tabella 1			vedere tabella 2			
	4.4	Altezza sollevamento		h3	mm	vedere tabella 1			vedere tabella 2			
	4.5	Montante	alt. montante est.	h4	mm	vedere tabella 1			vedere tabella 2			
	4.7	Altezza tettuccio	di serie/opzion. ribas.	h6	mm	2105 / 1990						
	4.8	Altezza sedile		h7	mm	1078						
	4.12	Altezza gancio di traino		h10	mm	520						
	4.15	Alt. forche abbassate		h13	mm	45						
	4.20	Lunghezza del telaio *		l2	mm	1696	1804	1804	1912	1963	2071	
	4.21	Larghezza totale		b1/b2	mm	1070			1129			
	4.22	Dimensioni forche		Sp x la	mm	38x100			45x100			
			di serie/opzionali	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525						
	4.23	Piastra porta-forche	ISO / FEM	b5	mm	2 A						
	4.24	Larg. pias. portaforche	con/senza griglia reggic.	h2	mm	990 / 965						
4.31	Altezza da terra	con carico sotto mont.	m1	mm	76							
4.32		centro interasse	m2	mm	108							
4.33	Larg. corridoio di lavoro	minimo		mm	vedere tabella 3							
4.35	Raggio di sterzata		Wa	mm	1390	1493		1597		1704		
Prestazioni	5.1	Velocità marcia	carico/vuoto		km/h	16 / 16 **						
	5.2	Velocità sollevamento	carico/vuoto		m/s	0,55/0,56			0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	Velocità discesa	carico/vuoto		m/s	0,50/0,50						
	5.5	Sforzo di trazione alla barra	carico/vuoto (potenza 60 min)	N		2336/2591	2284/2539	2225/2539	2180/2494	2137/2490	2090/2443	2050/2443
	5.6	Sforzo di trazione massimo alla barra	carico	N		12635	12584	12525	12480	12437	12389	12350
			vuoto	N		12890	12839	12839	12794	12790	12742	12742
	5.7	Pendenza superabile	carico/vuoto (potenza 60 min)	%		11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5
	5.8	Pend. mass. superabile	carico/vuoto (intermitt.)	%		30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8
	5.9	Tempo di accelerazione	carico/vuoto	s		4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Freno	di servizio			Freno elettrico a recupero di energia						
di stazionamento					Freno di stazionamento automatico a doppio disco							
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza nom. per 60 minuti		kW	2 x 5,5						
	6.2	Motore di sollevamento	15% del tempo		kW	11,2						
	6.3	Dimensioni massime portabatteria	DIN 43531	l	mm	414	522		630		738	
			Configurazione A	la x lu	mm	830 x 627						
	6.4	Tensione batteria	Tensione		V	48						
			min./max .		Ah	330-360	440-480		550-625		660-750	
6.5	Peso batteria	min./max.		kg	532/588	673/743		814/898		963/1063		
6.6	Alt. batteria dal pavimento	con/senza rulli		mm	210 / 204							
Varie	8.1	Tipo di regolatore	marcia/solevamento			transistor						
	8.2	Pressione di esercizio disp. per accessori di dotazione			bar	235						

* aggiungere 36 mm per il traslatore laterale integrato Crown, aggiungere 59 mm per il gancio Cascade sul traslatore laterale o il posizionatore forche, aggiungere 79,5 mm per il gancio Rightline sul posizionatore forche

** Riduzione della velocità di marcia valida per i carrelli con altezza di sollevamento superiore all'altezza montante ripiegato 2260 mm



Raffigurato con cabina opzionale

Informazioni generali	1.1	Produttore				Crown Equipment Corporation			
	1.2	Modello				SCF 6040	SCF 6040	SCF 6060	SCF 6060
						1.6	1.8	1.8	2.0
	1.3	Alimentazione	elettrica			batteria			
	1.4	Tipo di guida				operatore seduto			
	1.5	Portata		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	500			
	1.8	Distanza del baricentro		x	mm	316*	366*		
	1.9	Interasse		y	mm	1439		1547	
Pesos	2.1	Peso	senza batteria		kg	2570	2743	2767	
	2.2	Carico sull'asse	carico, anteriore/posteriore		kg	3998/985	4546/810	4571/958	4883/846
	2.3	Carico sull'asse	vuoto, anteriore/posteriore		kg	1491/1892	1663/1893	1763/1966	1763/1966
Pneumatici	3.1	Tipo di ruote				Super-Elastiche / SE			
	3.2	Pneumatici	davanti			18x7-8	200/50-10		
	3.3		dietro			140 / 55 - 9			
	3.5	Ruote	n° davanti e dietro (x=motrice)			2x / 2			
	3.6	Carreggiata	lato carico	b10	mm	919	922		
	3.7		lato corpo macchina	b11	mm	888			
	Dimensioni	4.1	Brandeggio montante	in avanti/indietro		°	vedere tabella 1		vedere tabella 2
4.2		Montante	altezza montante ripiegato	h1	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2	
4.3		Alzata libera	con/senza griglia reggic.	h2	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2	
4.4		Altezza sollevamento		h3	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2	
4.5		Montante	altezza montante esteso	h4	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2	
4.7		Altezza tettuccio	di serie/opzion. ribas.	h6	mm	2105 / 1990			
4.8		Altezza sedile		h7	mm	1078			
4.12		Altezza gancio di traino		h10	mm	520			
4.15		Alt. forche abbassate		h13	mm	45			
4.20		Lunghezza del telaio *		l2	mm	2011	2062	2170	
4.21		Larghezza totale		b1/b2	mm	1070	1129		
4.22		Dimensioni forche		Sp x la	mm	38x100	45x100		
			di serie/opzionali	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525			
4.23		Piastra porta-forche	ISO / FEM	b5	mm	2 A			
4.24		Larg. pias. portaforche	con/senza griglia reggic.	b3	mm	990 / 965			
4.31	Altezza da terra	con carico sotto il montante	m1	mm	76				
4.32		centro interasse	m2	mm	108				
4.33	Larg. corridoio di lavoro	minimo		mm	vedere tabella 3				
4.35	Raggio di sterzata		Wa	mm	1709		1816		
Prestazioni	5.1	Velocità marcia	carico/vuoto		km/h	16 / 16 **			
	5.2	Velocità sollevamento	carico/vuoto		m/s	0,55/0,56	0,52/0,56		0,49/0,56
	5.3	Velocità discesa	carico/vuoto		m/s	0,50/0,50			
	5.5	Sforzo di trazione alla barra	carico/vuoto (potenza 60 min)		N	2186 / 2500	2113 / 2466	2109 / 2462	2037 / 2429
	5.6	Sforzo di trazione massimo alla barra	carico		N	12486	12413	12408	12337
			vuoto		N	12800	12766	12761	12729
	5.7	Pendenza superabile	carico/vuoto (potenza 60 min)		%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2
	5.8	Pend. mass. superabile	carico/vuoto (intermitt.)		%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1
	5.9	Tempo di accelerazione	carico/vuoto		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Freno	di servizio			Freno elettrico a recupero di energia			
di stazionamento					Freno di stazionamento automatico a doppio disco				
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza nom. per 60 minuti		kW	2 x 5,5			
	6.2	Motore di sollevamento	15% del tempo		kW	11,2			
	6.3	Dimensioni massime portabatteria	DIN 43531	l	mm	630		738	
			Configurazione A	la x lu	mm	830 x 627			
	6.4	Tensione batteria	Tensione		V	48			
			min./max.		Ah	550-625		660-750	
6.5	Peso batteria	min./max.		kg	814/898		963/1063		
6.6	Alt. batteria dal pavimento	con/senza rulli		mm	210 / 204				
Varie	8.1	Tipo di regolatore	marcia/sollevamento			transistor			
	8.2	Pressione di esercizio disp. per accessori di dotazione			bar	235			

* aggiungere 36 mm per il traslatore laterale integrato Crown, aggiungere 59 mm per il gancio Cascade sul traslatore laterale o il posizionatore forche, aggiungere 79,5 mm per il gancio Rightline sul posizionatore forche

** Riduzione della velocità di marcia valida per i carrelli con altezza di sollevamento superiore all'altezza montante ripiegato 2260 mm

Tabella 1 - Montante SC 6000 1.3/1.6

				Montante TL									
				SC 6010 SC 6020 SC 6040								SC 6020 SC 6040	
4.1	Brandeggio	avanti/indietro	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Alt. mont. ripieg.		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225	3350
4.3	Alzata libera		h2 mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Altezza di sollev.		h3 mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925	5305	5560
4.5	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4 mm	3435	3740	4045	4350	4600	4730	5085	5465	5845	6100
		con griglia reggic.	h4 mm	4115	4420	4725	5030	5280	5410	5765	6145	6525	6780

* 5/3 con pannello anteriore (parabrezza)

** Non disponibile in combinazione con opzioni cabina solo su SCT

				Montante TF					A 4 stadi	
				SC 6010 SC 6020 SC 6040					SC 6010 SC 6020 SC 6040	
4.1	Brandeggio	avanti/indietro	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	
4.2	Alt. mont. ripieg.		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105	
4.3	Alzata libera	senza griglia reggic.	h2 mm	1445	1595	1750	1900	2030	1500	
		con griglia reggic.	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	885	
4.4	Altezza di sollev.		h3 mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095	
4.5	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4 mm	3480	3785	4090	4395	4650	6635	
		con griglia reggic.	h4 mm	4190	4495	4800	5105	5360	7315	

				Montante TT								
				SC 6010 SC 6020 SC 6040								SC6020 SC6040
4.1	Brandeggio	avanti/indietro	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	Alt. mont. ripieg.		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225
4.3	Alzata libera	senza griglia reggic.	h2 mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525	2715
		con griglia reggic.	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1620	1815	2005
4.4	Altezza di sollev.		h3 mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490	8075
4.5	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4 mm	4875	5335	5790	6250	6630	6910	7440	8000	8585
		con griglia reggic.	h4 mm	5585	6045	6500	6960	7340	7620	8150	8710	9295

* 5/3 con pannello anteriore (parabrezza)

** Non disponibile in combinazione con opzioni cabina solo su SCT

Tabella 2 - Montante SC 6000 1.8/2.0

				Montante TL							
				SC 6040 SC 6060							
4.1	Brandeggio	avanti/indietro	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Alt. mont. ripieg.		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Alzata libera		h2 mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Altezza di sollev.		h3 mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4 mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5515
		con griglia reggic.	h4 mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	5770	6150

				Montante TF		A 4 stadi
				SC 6040 SC 6060		SC 6040 SCF 6060
4.1	Brandeggio	avanti/indietro	°	5/5*	5/5*	5/3**
4.2	Alt. mont. ripieg.		h1 mm	1955	2105	2105
4.3	Alzata libera	senza griglia reggic.	h2 mm	1345	1495	1500
		con griglia reggic.	h2 mm	735	885	885
4.4	Altezza di sollev.		h3 mm	2895	3200	6095
4.5	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4 mm	3510	3810	6635
		con griglia reggic.	h4 mm	4115	4420	7315

* 5/3 con pannello anteriore (parabrezza)

** Non disponibile per SCT 6060-2.0, SCF 6060-2.0

				Montante TT							
				SC 6040 SC 6060						SC 6040 SC 6060	SC 6040 SCF 6060
4.1	Brandeggio	avanti/indietro	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Alt. mont. ripieg.		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Alzata libera	senza griglia reggic.	h2 mm	1445	1600	1750	1905	2030	2155	2335	2540
		con griglia reggic.	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1625	1825
4.4	Altezza di sollev.		h3 mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Alt. mont. est.	senza griglia reggic.	h4 mm	4880	5335	5795	6250	6630	6910	7445	8005
		con griglia reggic.	h4 mm	5590	6050	6510	6960	7345	7620	8155	8715

Tabella 3 – Larghezza corridoio di lavoro

	1.9	1.8	4.35	Pallet lungh. x largh.	4.33		
	Interasse	Dist. del carico	Raggio sterz.		Larghezza corridoio a norma VDI 2198		
	Y	X	Wa		senza tras. lat.	tras. lat. integrato	con tras. lat. agganc.
SCT 6010 1.3	1174	-	1390	800 x 1200	2857	2889	2909
		316		1200 x 800	3158	3193	3215
		352,2		1000 x 1200	3036	3069	3090
		375		1200 x 1000	3186	3221	3242
SCT 6020 1.3 SCT 6020 1.6	1282	-	1493	800 x 1200	2960	2992	3012
		316		1200 x 800	3261	3296	3318
		352,2		1000 x 1200	3139	3172	3193
		375		1200 x 1000	3289	3324	3345
SCT 6040 1.6	1390	-	1597	800 x 1200	3064	3096	3116
		316		1200 x 800	3365	3400	3422
		352,2		1000 x 1200	3243	3276	3297
		375		1200 x 1000	3393	3428	3449
SCT 6040 1.8	1390	-	1597	800 x 1200	3108	3141	3161
		366		1200 x 800	3413	3448	3471
		402,2		1000 x 1200	3289	3322	3343
		425		1200 x 1000	3441	3475	3497
SCT 6060 1.8 SCT 6060 2.0	1498	-	1704	800 x 1200	3215	3248	3268
		366		1200 x 800	3520	3555	3578
		402,2		1000 x 1200	3396	3429	3450
		425		1200 x 1000	3548	3582	3604

SCF 6040 1.6	1439	-	1709	800 x 1200	3176	3208	3228
		316		1200 x 800	3477	3512	3534
		352,2		1000 x 1200	3355	3388	3409
		375		1200 x 1000	3505	3540	3561
SCF 6040 1.8	1439	-	1709	800 x 1200	3220	3253	3273
		366		1200 x 800	3525	3560	3583
		402,2		1000 x 1200	3401	3434	3455
		425		1200 x 1000	3553	3587	3609
SCF 6060 1.8 SCF 6060 2.0	1547	-	1816	800 x 1200	3327	3360	3380
		366		1200 x 800	3632	3667	3690
		402,2		1000 x 1200	3508	3541	3562
		425		1200 x 1000	3660	3694	3716

Dotazione standard

- Sistema di controllo totale Crown Access 1 2 3®
- Sistema InfoPoint™
- Motori di trazione e di sollevamento in CA realizzati da Crown
- Sistema frenante e-GEN® con freno di stazionamento automatico
- Bracciolo D4 regolabile, in avanti e indietro con
 - Comandi a leva
- Selettore della direzione di marcia azionabile con il pollice; integrato nel bracciolo
- Intrinsic Stability System
 - Riduzione della velocità di marcia e opportuna gestione elettronica della frenatura quando le forche sono al di sopra dell'alzata libera
 - Il blocco del brandeggio in avanti riduce il brandeggio in avanti al di sopra dell'alzata libera, per ottimizzare la stabilità
 - Velocità di brandeggio controllate
 - Il contrappeso è superiore a quanto richiesto dalle normative
 - Controllo di velocità in curva
 - Blocco in rampa
 - Controllo di velocità su rampa
- Caratteristiche standard di manovrabilità
 - Altezza del gradino pari a 375 mm
 - Pianale ampio e sgombro
 - Tappetino in gomma antisdrucciolo
 - Pedali dell'acceleratore e del freno di tipo automobiliistico rivestiti in gomma
 - Freno di stazionamento automatico (attivato dal sedile)
 - Ampio spazio per ingresso/uscita
 - Ingresso/uscita da entrambi i lati
 - Bordi arrotondati del cofanoper ingresso/uscita facilitati
 - Confortevole sedile molleggiato MSG 65 in vinile con sistema di ritenuta per le anche
 - Cintura di sicurezza retrattile arancione ad alta visibilità
 - Vaschetta portaoggetti arancione magnetica sul piano del sedile
 - Piantone sterzo compatto evolante di guida di dimensioni ridotte.
 - Pomello con impugnatura anatomica
 - Piantone del volante inclinabile a regolazione continua
 - Configurazione operatore "tutto avanti" per maggiore visibilità
 - Cruscotto ribassato per assicurare visibilità su forche e pianale
- Display Crown
 - Indicatore di scarica della batteria con blocco del sollevamento e funzione di spegnimento e riaccensione

- Contaore/contachilometri parziale/cronometro
 - Possibilità di accesso con codice pin
 - Display per codici evento con navigazione a cinque (5) tasti
 - Diagnostica Access 1 2 3
 - Messa a punto delle prestazioni P1, P2, P3
- Sistema a 48 volt
 - Connettore blu per batteria SBE 320
 - Dimensioni del vano batteria a norma DIN 43531
 - Accesso alla batteria per estrazione laterale
 - Interruttore di chiusura batteria che impedisce la marcia quando la batteria non è correttamente bloccata dall'apposito fermo
 - Due ruote sterzanti a cerchioni superelastici 15"
 - Ruote motrici superelastiche. Largh. 18"
 - Pneumatici autogonfianti, cerchione monopezzo senza rastremazione, flangia cerchio o anello di bloccaggio
 - Servosterzo su richiesta
 - Tettuccio pronto all'installazione della cabina
 - Altezza tettuccio 2.105 mm
 - Pianali estraibili dall'alto senza attrezzi per la manutenzione
 - Montante ad alta visibilità con il passaggio dei tubi integrato
 - Transizione uniforme nel sollevamento e abbassamento degli stadi del montante
 - Raccordi idraulici con guarnizioni ORF (O-Ring Face)
 - Brandeggio del montante
 - Perno di traino
 - Maniglia di sicurezza per saliscendi
- Sportello batteria incernierato e chiudibile con serratura
 - Sistema di trasferimento batteria BTS per una sostituzione rapida e sicura della batteria
 - Connettore batteria DIN A 160
 - Gestione assistita del brandeggio (TPA)
 - Il brandeggio del montante si arresta in posizione verticale
 - Circuito idraulico del montante ausiliario
 - singola funzione
 - doppia funzione, con valvola a 4 cassette e attacco idraulico per accessori
 - Raccordi idraulici a scollegamento rapido singolo o doppio
 - Traslatore laterale integrato o agganciato
 - Posizionatore forche ad aggancio
 - Griglia reggi carico in diverse altezze
 - Varie lunghezze delle forche
 - Assortimento di pneumatici
 - Pneumatici superelastici antitraccia
 - Pneumatici cushion con scanalature (solo SCT 6000)
 - Parafanghi posteriori per SCF 6000
 - Tessuto del sedile molleggiato
 - Allestimento per cella frigorifera
 - Tettuccio ribassato, 1990 mm di altezza
 - Tettuccio per scaffalature Drive-In
 - Pannello tetto in plexiglass
 - Fari per illuminazione carico.
 - Luce di lettura interna
 - Luci di lavoro
 - Luci lampeggianti
 - Luce freno, retromarcia e fanalino di coda, integrata
 - Pacchetto luci di marcia con LED
 - Fari anteriori
 - Anabagliamenti
 - Luci di direzione
 - Luci lampeggianti di emergenza
 - Fanalini di coda posteriori bassi
 - Pronto per InfoLink
 - Cavo per accessori da 48 Volt
 - Segnalazione acustica di marcia
 - Faretto da pianale, blu
 - Parasole
 - Specchietto retrovisore
 - Accessori Work Assist™
 - Portablocco e gancio
 - Dispositivo di serraggio
 - Dispositivo di serraggio e piastra di montaggio
 - Diversi vani portaoggetti
 - Contenitore portaoggetti (supporto magnetico)
 - 5ª funzione
 - Opzioni di carica rapida
 - Predisposizione per batteria al litio Crown V-force
 - Griglia pannello superiore

Dotazioni opzionali

- Tipologie di montante TL, TF, TT e a 4 stadi
- Assortimento di comandi idraulici a leva
 - Bracciolo regolabile Crown D4 con:
 - Comandi a doppia leva per le funzioni idrauliche
 - Comandi a mini leva per le funzioni idrauliche
 - Combinazione di comandi idraulici a doppia leva e a mini leva
 - Leve manuali, leve di comando sfalsate, rivestite in uretano con feedback tattile
- Comandi direzionali
 - Pedale doppio
 - Controllo direzionale a pedale
 - Leva nel bracciolo Crown D4 (disponibile solo per comandi idraulici a leva mini, doppia o per la combinazione dei due tipi di leva)
 - Leva integrata nel piantone del volante, lato sinistro o destro
 - Interruttore integrato nella leva di sollevamento idraulico manuale
- Rulli per l'estrazione laterale della batteria

Caratteristiche della cabina

- Semi cabina
 - Parabrezza con cristallo temperato, tergicristalli e lavacristalli

- Pannello superiore con cristallo di sicurezza laminato
 - Altezza cabina uguale ad altezza tettuccio standard
 - Lunotto posteriore con cristallo temperato, sbrinatori con timer di spegnimento automatico dopo 15 minuti, tergicristalli e lavacristalli, finestrino basculante a 2 stadi con ammortizzatore a gas per facilitare apertura e chiusura
- Cabina con pannelli in PVC
 - Cabina completa con porte in PVC
 - Porte avvolgibili del tipo con cerniera in PVC e finestrini di grandi dimensioni.
 - Cabina completa Cabina con porte rigide e comfort di livello automobilistico.
 - Porte rigide removibili con ammortizzatore a gas e chiusura porte con serrature, finestrini scorrevoli bidirezionali su entrambi i lati, finestrini laterali con cristallo temperato.
 - Termoventilatore per cabine complete. Termoventilatore per cabina montato sul lato inferiore destro con comando temperatura ventola a 2 velocità. Tre bocchette regolabili: piedi, operatore, sbrinatori.

Guidabilità

La serie SC 6000 incorpora numerose caratteristiche progettuali che migliorano il comfort e la produttività dell'operatore. Il servosterzo su richiesta è servito dalla pompa idraulica principale quando viene richiesta la sterzata. Sistema dello sterzo con cilindro a doppio effetto e pari superficie, che assicurano la stessa velocità di sterzata in entrambe le direzioni.

L'ampio gradino posizionato molto in basso, a soli 355 mm, migliora notevolmente l'ingresso e l'uscita da entrambi i lati del carrello. Il volante e il sottile piantone ulceriormente l'ingresso/uscita. I pianali sono ampi, sgombri da ostacoli e rivestiti in gomma per isolare l'operatore dalle vibrazioni. I pedali del freno e dell'acceleratore sono rivestiti in gomma per assicurare buona aderenza e comfort.

Diversi accorgimenti costruttivi contribuiscono a migliorare la visibilità a 360°. Il cruscotto ribassato per offrire visibilità sulle forche, il tettuccio sottile con cristallo superiore a piena visibilità per la movimentazione dei carichi in altezza, il montante ad alta visibilità e un piantone dello sterzo compatto contribuiscono tutti a migliorare in maniera eccellente la visibilità dell'operatore intorno al carrello.

I comandi idraulici consentono di combinare agevolmente fino a 4 funzioni idrauliche. I comandi potenziometrici sono integrati nel

bracciolo regolabile. I comandi a doppia leva sono consigliati quando gli operatori indossano i guanti. Le leve manuali sono rivestite in uretano con feedback tattile per assicurare una selezione agevole e confortevole. La forza richiesta per l'azionamento dei comandi è minima e molto reattiva.

Sistema di trazione Crown

Crown ha applicato il sistema di trazione CA di ultima generazione, ottimizzato con la tecnologia Access 1 2 3. Questo sistema all'avanguardia soddisfa l'esigenza di sistemi ad alto rendimento in grado di rispondere ai requisiti di coppia torcente del cliente. I motori di azionamento CA a controllo indipendente realizzati da Crown sono specificamente studiati per ottimizzare l'integrazione di sistema tra i comandi di trazione e di frenatura.

La tecnologia Crown Access 1 2 3 assicura prestazioni e comando ottimali offrendo un'interfaccia di comunicazione per gli operatori e i tecnici dell'assistenza, il coordinamento intelligente del sistema del carrello ed una manutenzione semplificata con criteri di diagnostica avanzata.

Il display Crown viene utilizzato per facilitare la diagnosi delle anomalie, accedere alla cronologia di assistenza del veicolo e impostare le caratteristiche di prestazione. È possibile selezionare tre modalità di prestazioni per l'adeguamento all'esperienza dell'operatore o ai requisiti dell'applicazione.

Sistema frenante e-GEN®

La frenatura variabile a motore con recupero d'energia è ottimizzata ed è assistita da freni elettrici ad attrito. Ciò elimina la necessità di manutenzione associata ai tradizionali freni a disco o a tamburo a bagno d'olio. Viene applicata la forza di arresto appropriata per soddisfare il comando immesso dall'operatore e le condizioni di esercizio correnti del carrello.

Il modulo di comando trazione Access 1 2 3 a circuito chiuso mantiene automaticamente fermo il carrello fino all'immissione di un comando di marcia, anche durante il funzionamento in pendenza.

I freni elettrici automatici di stazionamento si attivano quando l'operatore lascia il sedile, non è stato immesso un comando di marcia o l'alimentazione a batteria è stata scollegata.

Carrello a tre ruote con sistema sterzante proporzionale a pignone e cremagliera

Il servosterzo idrostatico utilizza un grande complessivo a pignone e cremagliera in esecuzione completamente racchiusa. Lo schermo protettivo anti detriti impedisce che pellicole e altri materiali vengano raccolti e si avvolgano attorno all'assale.

Carrello a quattro ruote

L'intelaiatura in ghisa dell'assale, l'alberino fucinato e la tiranteria eliminano la necessità di effettuare la regolazione. Un alberino fucinato a due pezzi e perno di sterzo con cuscinetti a rulli conici migliora la durata e la manutenibilità. Cuscinetti sferici con spine diritte nella tiranteria eliminano qualsiasi gioco. Tutte le sedi dei cuscinetti sono chiuse a tenuta per impedire l'ingresso di impurità e sono provviste di raccordi di lubrificazione per facilitare la manutenzione.

La geometria dello sterzo è abbinata al regolatore per assicurare una sterzata morbida a qualsiasi angolazione. Il conseguente minore sfregamento del pneumatico ne allunga la vita operativa. Entrambi i motori ricevono l'alimentazione, anche nelle svolte più strette. Ciò agevola l'accelerazione, la manovra e la svolta del carrello, anche partendo da una posizione di finecorsa del volante. Il controllo di velocità in curva regola la potenza del motore di trazione in funzione del grado di sterzata del carrello. Ne consegue una sterzata morbida e stabile che aumenta la padronanza e la produttività dell'operatore.

Circuito idraulico

La pompa idraulica a bassa rumorosità viene utilizzata sia dal sistema sterzante che dal sistema di sollevamento. Il sistema idraulico prevede una filtrazione costante grazie al filtro di aspirazione e al filtro di ritorno di facile manutenzione.

L'azionamento della valvola idraulica è preciso e l'olio viene gestito tramite valvole a cassetto. La valvola a 3 cassette per sollevamento/abbassamento, brandeggio e una funzione ausiliaria è di serie e presenta una valvola limitatrice di pressione integrata per la protezione del sistema. Una valvola di abbassamento a pressione compensata assicura velocità controllate di abbassamento in sicurezza. I cilindri di sollevamento a pistone di tipo volumetrico e due cilindri di inclinazione a doppio effetto sono

progettati e realizzati da Crown per lunga durata. Tutti i pistoni e i meccanismi a stantuffo sono cromati a spessore per ridurre la formazione di corrosione ed estendere la vita utile del premistoppa del cilindro. Vengono utilizzati raccordi a tenuta con O-ring.

Gruppo montante

Il gruppo montante a tre stadi realizzato da Crown utilizza un design interbloccato "a filo" con profilo a doppio T per migliorare la visibilità e ridurre la lunghezza del carrello. Su entrambi i lati delle guide sono saldati cuscinetti a sfera per assicurare massima resistenza e i cuscinetti a rulli sono inclinati per scorrere nella sezione spessa della rotaia di guida. Le sezioni del montante in acciaio ad alta resistenza con rulli a tenuta permanente sono realizzate per una bassa flessione del montante e una elevata rigidità. Attorno alle guide sono avvolti dei tiranti per aumentare la resistenza e sopportare le forze decentrate del carico.

Il passaggio integrato dei tubi aumenta la visibilità. I cilindri sono collocati dietro le guide per ottenere un design ad elevata visibilità. Il montante ha quattro punti di attacco sul carrello per una valida distribuzione delle forze del carico. Due punti di montaggio sono ubicati sul telaio, dove sono fissati i cilindri di inclinazione. I cilindri di inclinazione impiegano bocche sferiche per compensare gli spostamenti del centro del carico. Due assi di grande diametro fissano il montante al corpo macchina.

Il montante a stadi di fabbricazione Crown garantisce una transizione silenziosa tra sollevamento e abbassamento.

I dispositivi anti vibrazioni riducono la rumorosità del montante durante la marcia su superfici sconnesse.

Sono disponibili vari tipi di montante:

- Il TL offre massima visibilità attraverso il montante, eliminando il cilindro interno di alzata libera.
- Il TF assicura una maggiore visibilità a piena capacità di alzata libera.
- Il TT offre massima flessibilità a piena capacità di alzata libera.
- Il montante a quattro stadi offre la massima altezza di sollevamento con ingombro verticale minimo.

Trasmissione

Le due unità di trasmissione indipendenti sono realizzate da Crown. Gli ingranaggi della trasmissione per servizio gravoso sono lubrificati costantemente a

bagno d'olio. Questa configurazione ben collaudata è silenziosa e sicura e garantisce anni di funzionamento ineccepibile.

Carrello

La dotazione di serie prevede una piastra porta-forche FEM/ISO/ITA classe II. L'estensione forche è regolabile tra 314 e 914 mm. È possibile scegliere tra un traslatore integrato e un traslatore agganciato ISO di fabbricazione Crown. Altri accessori come il posizionatore forche sono facilmente raggiungibili. Le forche in acciaio forgiato altamente resistente di fabbricazione Crown con indicatori sulle estremità delle forche sono disponibili in varie lunghezze.

Accesso alla batteria

Il piano sedile con apposito fermo è facilmente sollevabile per garantire un eccellente accesso alla batteria. Il piano sedile è supportato da ammortizzatori a gas e può essere collocato in posizione verticale. Di serie è fornito uno sportello per l'estrazione dall'alto della batteria. Un interruttore di chiusura batteria impedisce il funzionamento accidentale, quando lo sportello della batteria non è installato correttamente.

Come optional è disponibile uno sportello batteria incernierato. L'opzione con predisposizione per batteria al litio Crown V-force è fornita con una copertura laterale completa con un'apertura di accesso per la carica laterale.

Sistema di trasferimento batteria (BTS)

Come optional è inoltre disponibile il sistema di trasferimento batteria BTS, con brevetto in corso di registrazione. Questo sistema esclusivo azionato a mano consente la sostituzione della batteria nella maniera più rapida e sicura possibile, in pochi minuti, per aumentare le ore di funzionamento o per un funzionamento continuo del carrello sostituendo le batterie di riserva.

Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee. I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso.

Stabilitimenti Europeo:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Germania

www.crown.com