

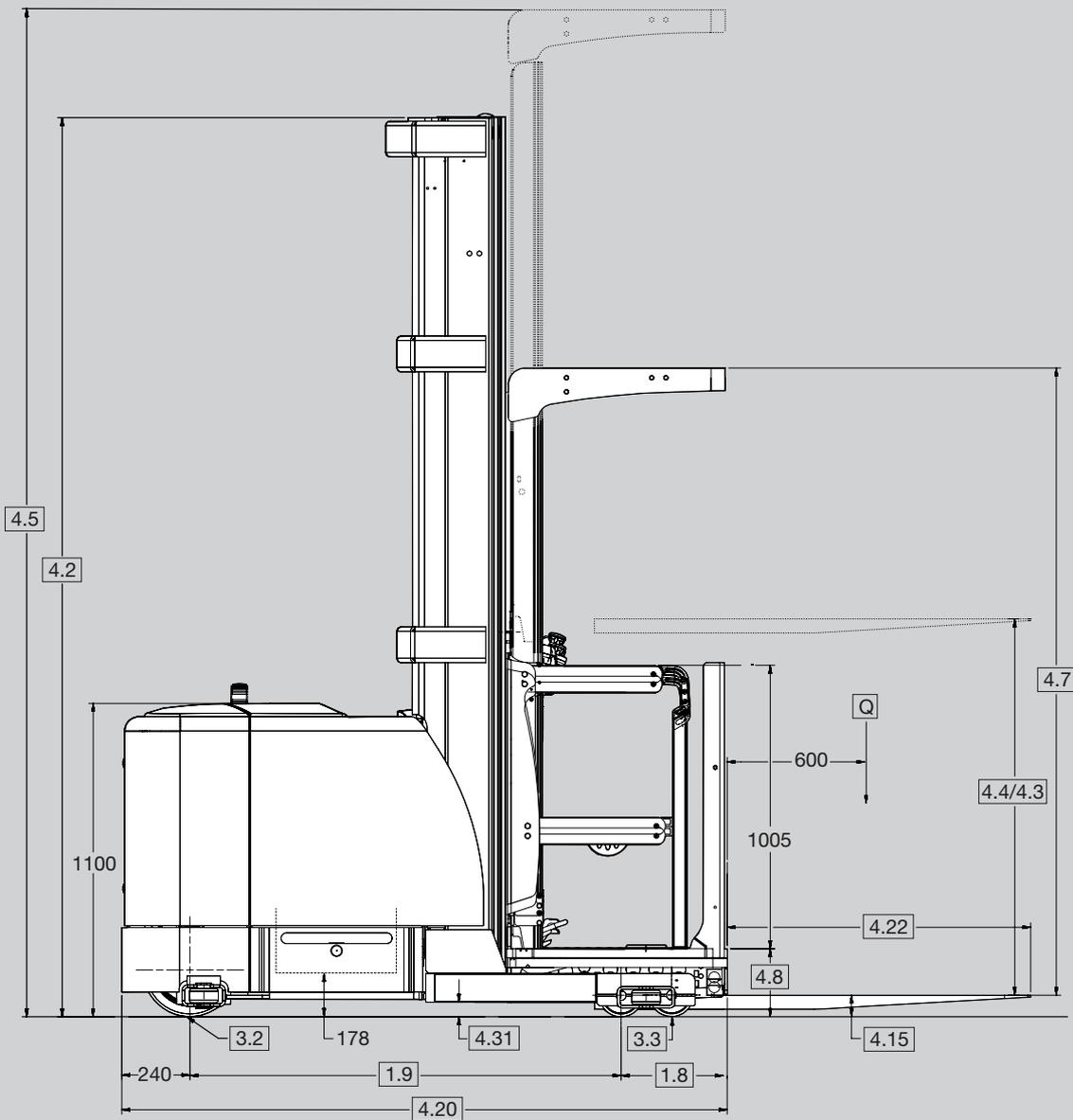
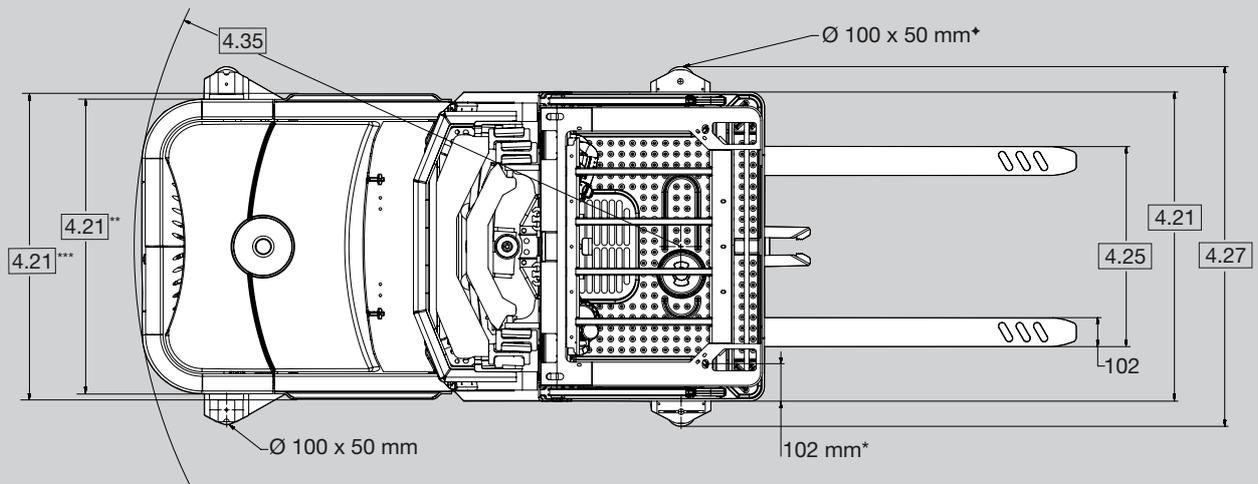
**CROWN**

# SERIE SP 1500

## **Specifiche tecniche**

Commissionatore verticale





\* 140 mm quando 4.4 è maggiore di 6.095 fino a 8.840 mm  
 203 mm quando 4.4 è maggiore di 8.840 mm  
 \*\* Larghezza totale anteriore  
 \*\*\* Larghezza totale posteriore

\* Ø 65 x 50 mm, montate sull'estremità quando SRG meno LT (4.27 - 4.21) = da 20 mm a 139 mm  
 Ø 65 x 50 mm, montate lateralmente quando SRG meno LT (4.27 - 4.21) = da 140 mm a 209 mm  
 Ø 100 x 50 mm, montate lateralmente quando SRG meno LT (4.27 - 4.21) = da 210 mm a 590 mm  
 SRG = Scartamento Rulli di Guida, LT = Larghezza Totale (posteriore)

|                             |                                   |  |   |                                |                         |   |                 |                 |                 |
|-----------------------------|-----------------------------------|--|---|--------------------------------|-------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Informazioni generali       | 1.1                               | <b>Produttore</b>  | Crown Equipment Corporation                       |                                |                         |   |                 |                 |                 |
|                             | 1.2                               | <b>Modello</b>   | SP 1510-1.25                                      |                                |                         |   |                 |                 |                 |
|                             | 1.3                               | <b>Alimentatore</b>  | Elettrico   |                                | Volt                    | 24/48   |                 |                 |                 |
|                             | 1.4                               | <b>Tipo di operatore</b>                                       | commissionatore                                   |                                |                         |   |                 |                 |                 |
|                             | 1.5                               | <b>Portata nominale *</b>                                      |   | Q                              | t                       | 1,25  |                 |                 |                 |
|                             | 1.6                               | <b>Baricentro</b>  |   | c                              | mm                      | 600   |                 |                 |                 |
|                             | 1.8                               | <b>Distanza del carico</b>                                     |   | x                              | mm                      | 336   |                 |                 |                 |
|                             |                                   | <b>Vano batteria</b>   |   |                                |                         | B   | C               | D               | E               |
|                             | 1.9                               | <b>Interasse</b>   | TL  | y                              | mm                      | 1.320   | 1.380           | 1.420           | 1.490           |
|                             | TT                                |  | y   | mm                             | 1.305                   | 1.360   | 1.405           | 1.470           |                 |
| Peso                        | 2.1                               | <b>Peso lordo **</b>   | Senza batteria                                    |                                | kg                      | 2.900   | 2.830           | 2.840           | 2.860           |
|                             | 2.2                               | <b>Carico sull'asse **</b>                                     | Con carico, anteriore/posteriore                  |                                | kg                      | 1.255/3.695                                     | 1.359/3.741     | 1.453/3.785     | 1.560/3.841     |
|                             | 2.3                               | <b>Carico sull'asse **</b>                                     | Senza carico, anteriore/posteriore                |                                | kg                      | 2.066/1.634                                     | 2.138/1.713     | 2.211/1.779     | 2.284/1.867     |
| Pneumatici/<br>ruote/telaio | 3.1                               | <b>Pneumatici</b>  | Poliuretano/Mulkollan                             |                                |                         |   |                 |                 |                 |
|                             | 3.2                               | <b>Dimensioni pneumatico</b>                                   | Anteriore   |                                | mm                      | Ø 330 x 140                                     |                 |                 |                 |
|                             | 3.3                               | <b>Dimensioni pneumatico</b>                                   | Posteriore  |                                | mm                      | Ø 152 x 70 ***                                  |                 |                 |                 |
|                             | 3.5                               | <b>Ruote</b>   | Numero anteriore/posteriore (x=ruote motrici)     |                                |                         | 4/1x  |                 |                 |                 |
| Dimensioni                  | 4.2                               | <b>Altezza montante ripiegato</b>                              |   | h <sub>1</sub>                 | mm                      | vedere tabella 1, 2 e 3                         |                 |                 |                 |
|                             | 4.3                               | <b>Alzata libera</b>   |   | h <sub>2</sub>                 | mm                      | vedere tabella 1, 2 e 3                         |                 |                 |                 |
|                             | 4.4                               | <b>Altezza di sollevamento</b>                                 |   | h <sub>3</sub>                 | mm                      | vedere tabella 1, 2 e 3                         |                 |                 |                 |
|                             | 4.5                               | <b>Altezza montante esteso</b>                                 |   | h <sub>4</sub>                 | mm                      | vedere tabella 1, 2 e 3                         |                 |                 |                 |
|                             | 4.7                               | <b>Altezza tettuccio</b>                                       |   | h <sub>6</sub>                 | mm                      | vedere tabella 1, 2 e 3                         |                 |                 |                 |
|                             | 4.8                               | <b>Altezza sedile relativa ad altezza SIP/pedana Abbassata</b> |   | h <sub>7</sub>                 | mm                      | 240   |                 |                 |                 |
|                             | 4.14                              | <b>Altezza pedana</b>  | Elevata   | h <sub>12</sub>                | mm                      | vedere tabella 1, 2 e 3                         |                 |                 |                 |
|                             | 4.15                              | <b>Altezza forche</b>  | Abbassate   | h <sub>13</sub>                | mm                      | 75,5  |                 |                 |                 |
|                             | 4.20                              | <b>Lunghezza del telaio</b>                                    | TL  | l <sub>2</sub>                 | mm                      | 1.895   | 1.955           | 2.000           | 2.065           |
|                             |                                   |  | TT  | l <sub>2</sub>                 | mm                      | 1.915   | 1.975           | 2.015           | 2.085           |
|                             | 4.21                              | <b>Larghezza totale</b>  | Anteriore/Posteriore                              | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> | mm                      | vedere tabella 1, 2 e 3                         |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Piattaforma operatore                             | b <sub>9</sub>                 | mm                      | vedere tabella 1, 2 e 3                         |                 |                 |                 |
|                             | 4.22                              | <b>Dimensione della forca<br/>DIN ISO 2331</b>                 | Standard  | sxexl                          | mm                      | 1.145 x 102 x 51                                |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Lunghezza opzionale                               | l                              | mm                      | 760/915/990/1.065/1.220/1.370/1.525/1.830/2.135 |                 |                 |                 |
|                             | 4.25                              | <b>Scartamento forche</b>                                      | Min-max   | b <sub>5</sub>                 | mm                      | 610-762   |                 |                 |                 |
| 4.27                        | <b>Scartamento rullo di guida</b> |  | b <sub>6</sub>                                    | mm                             | vedere tabella 1, 2 e 3 |   |                 |                 |                 |
| 4.31                        | <b>Altezza da terra</b>           | Con carico sotto montante                                      | m <sub>1</sub>                                    | mm                             | 50                      |   |                 |                 |                 |
| 4.35                        | <b>Raggio di sterzata</b>         | TL   | Wa  | mm                             | 1.780                   | 1.835   | 1.875           | 1.945           |                 |
|                             |                                   | TT   | Wa  | mm                             | 1.760                   | 1.815   | 1.855           | 1.925           |                 |
| Dati sulle prestazioni      | 5.1                               | <b>Velocità di marcia</b>                                      | Corpo macchina avanti,<br>con carico/senza carico |                                | km/h                    | 12/12   |                 |                 |                 |
|                             | 5.2                               | <b>Velocità di sollevamento</b>                                | Con carico/senza carico                           | 24 V                           | m/s                     | 0,22/0,36                                       |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Con carico/senza carico                           | 48 V std.                      | m/s                     | 0,50/0,56                                       |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Con carico/senza carico                           | 48 V opz.                      | m/s                     | 0,50/0,71                                       |                 |                 |                 |
|                             | 5.3                               | <b>Velocità di abbassamento</b>                                | Con carico/senza carico                           | 24 V                           | m/s                     | 0,41/0,41                                       |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Con carico/senza carico                           | 48 V std.                      | m/s                     | 0,41/0,41                                       |                 |                 |                 |
| Con carico/senza carico     |                                   |  | 48 V opz.   | m/s                            | 0,56****/1,04           |   |                 |                 |                 |
| 5.10                        | <b>Freno di servizio</b>          | Manutenzione   |   |                                | a recupero di energia   |   |                 |                 |                 |
|                             |                                   | Stazionamento  |   |                                | elettromagnetico        |   |                 |                 |                 |
| Motore elettrico            | 6.1                               | <b>Motore di trazione</b>                                      | Valore nominale a S2 60 min                       | 24 V                           | kW                      | 3.9   |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Valore nominale a S2 60 min                       | 48 V                           | kW                      | 4.8   |                 |                 |                 |
|                             | 6.2                               | <b>Motore pompa</b>  | Valore nominale a S3 15%                          | 24 V                           | kW                      | 15.0  |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Valore nominale a S3 15%                          | 48 V                           | kW                      | 15.0  |                 |                 |                 |
|                             | 6.3                               | <b>Dimensioni max portabatteria</b>                            | DIN 43531   | l x p x h                      | mm                      | 984 x 371 x 787                                 | 984 x 429 x 787 | 984 x 470 x 787 | 984 x 536 x 787 |
|                             | 6.4                               | <b>Tensione batteria</b>                                       | Tensione  |                                | V                       | 24/48   |                 |                 |                 |
| Max ampere                  |                                   |  |   | Ah                             | 1.050/735               |   |                 |                 |                 |
| 6.5                         | <b>Peso batteria</b>              | Min  | 24 V  | kg                             | 690                     | 910   | 1.035           | 1.180           |                 |
|                             |                                   |  | 48 V  | kg                             | 775                     | 910   | 1.035           | 1.180           |                 |
| 8.1                         | <b>Unità motrice</b>              | Trazione CA  |   |                                |                         |   |                 |                 |                 |

\* La portata è soggetta a variazioni, risultando inferiore se si richiede un baricentro del carico più lungo (lunghezza forche) o una piattaforma di dimensioni maggiori

\*\* Valori mostrati con montante TT con 6.095 mm di altezza di sollevamento, 2.720 mm di altezza ripiegata, 1.065 mm di larghezza complessiva e larghezza della piattaforma

\*\*\* Ø 152 x 108 mm se l'altezza massima di sollevamento [4.4] è 7.010 mm o superiore

\*\*\*\* Con carico > 680 kg. Sotto 680 kg resta 1,04 m/s

Tabella 1 Zanca standard

|      |                            |                          |                 |    | SP 1510      |              |              |              |              |              |              |              |     |
|------|----------------------------|--------------------------|-----------------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|
|      |                            |                          |                 |    | TL           |              |              |              |              | TT           |              |              |     |
| 4.2  | Altezza montante ripiegato |                          | h <sub>1</sub>  | mm | 2.265*       | 2.415        | 2.720        | 3.025        | 3.330        | 2.265*       | 2.415        | 2.720        |     |
| 4.3  | Alzata libera              |                          | h <sub>2</sub>  | mm | 75           | 150          |              |              |              |              | 75           | 180          | 330 |
| 4.4  | Altezza di sollevamento    |                          | h <sub>3</sub>  | mm | <b>3.425</b> | <b>3.730</b> | <b>4.340</b> | <b>4.900</b> | <b>5.410</b> | <b>4.950</b> | <b>5.330</b> | <b>6.095</b> |     |
| 4.5  | Altezza montante esteso    |                          | h <sub>4</sub>  | mm | 5.690        | 5.995        | 6.605        | 7.165        | 7.675        | 7.215        | 7.595        | 8.360        |     |
| 4.7  | Altezza tettuccio          |                          | h <sub>6</sub>  |    | 2.225        |              |              |              |              |              |              |              |     |
| 4.14 | Altezza pedana operatore   | Sollevata                | h <sub>12</sub> | mm | 3.595        | 3.900        | 4.510        | 5.070        | 5.580        | 5.120        | 5.500        | 6.265        |     |
| 4.21 | Larghezza totale           | Anteriore/posteriore     | b <sub>2</sub>  | mm | 1.015/1.065  |              |              |              |              |              |              |              |     |
|      |                            | Piattaforma operatore    |                 | mm | 1.065        |              |              |              |              |              |              |              |     |
| 4.27 | Scartamento rullo di guida | Con incrementi di 6,5 mm | b <sub>6</sub>  | mm | 1.156-1.658  |              |              |              |              |              |              |              |     |

\* Altezza complessiva ripiegata 2.315 mm

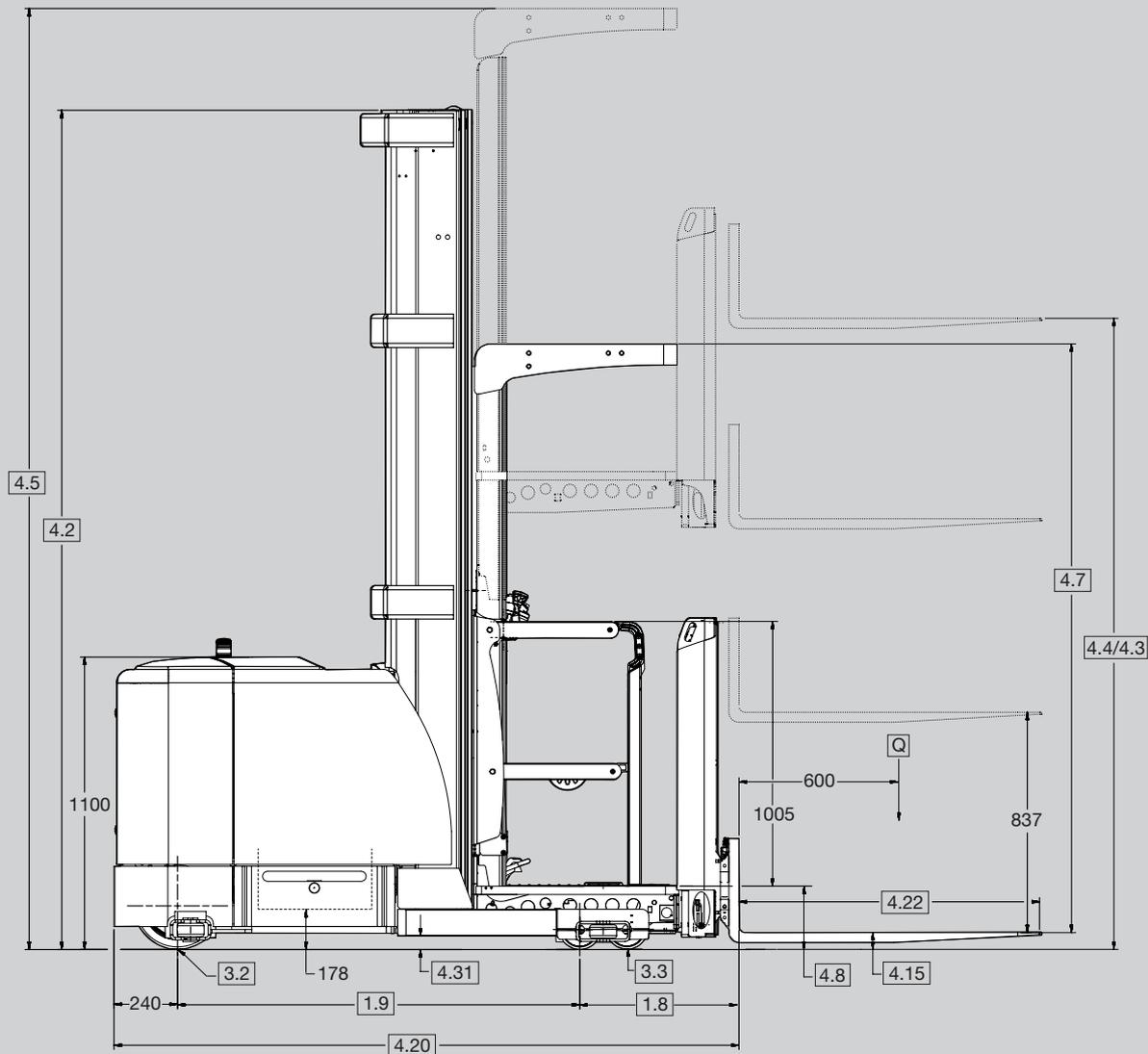
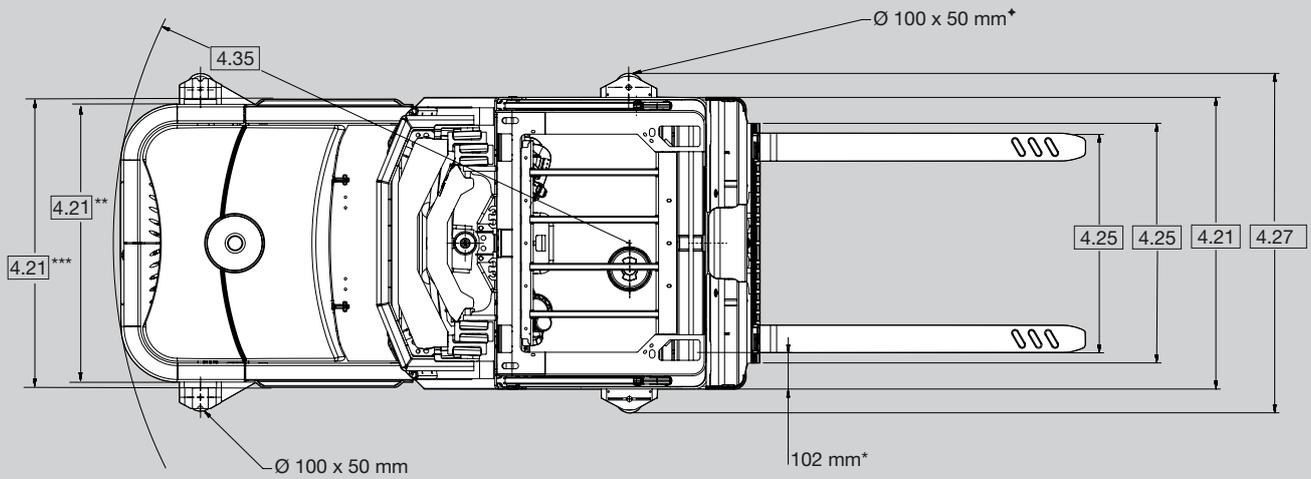
Tabella 2 Zanca standard

|      |                            |                          |                 |    | SP 1510         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|------|----------------------------|--------------------------|-----------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|      |                            |                          |                 |    | TT              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 4.2  | Altezza montante ripiegato |                          | h <sub>1</sub>  | mm | 3.025           | 3.175           | 3.330           | 3.635           | 3.785           | 3.940           | 4.090           | 4.345           |
| 4.3  | Alzata libera              |                          | h <sub>2</sub>  | mm | 635             | 780             | 940             | 1.245           | 1.395           | 1.550           | 1.700           | 1.955           |
| 4.4  | Altezza di sollevamento    |                          | h <sub>3</sub>  | mm | <b>7.010</b>    | <b>7.465</b>    | <b>7.920</b>    | <b>8.380</b>    | <b>8.835</b>    | <b>9.295</b>    | <b>9.750</b>    | <b>10.210</b>   |
| 4.5  | Altezza montante esteso    |                          | h <sub>4</sub>  | mm | 9.275           | 9.730           | 10.190          | 10.645          | 11.100          | 11.560          | 12.015          | 12.475          |
| 4.7  | Altezza tettuccio          |                          | h <sub>6</sub>  |    | 2.225           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 4.14 | Altezza pedana operatore   | Sollevata                | h <sub>12</sub> | mm | 7.180           | 7.635           | 8.095           | 8.550           | 9.005           | 9.465           | 9.920           | 10.380          |
| 4.21 | Larghezza totale           | Anteriore/posteriore     | b <sub>2</sub>  | mm | 1.015/<br>1.220 | 1.270/1.375     |                 | 1.345/<br>1.375 | 1.420/1.525     |                 | 1.420/1.625     |                 |
|      |                            | Piattaforma operatore    |                 | mm | 1.220           | 1.375           |                 |                 | 1.525           |                 | 1.625           |                 |
| 4.27 | Scartamento rullo di guida | Con incrementi di 6,5 mm | b <sub>6</sub>  | mm | 1.240-<br>1.810 | 1.390-<br>1.962 | 1.390-<br>1.962 | 1.440-<br>2.013 | 1.543-<br>2.115 | 1.543-<br>2.115 | 1.644-<br>2.216 | 1.644-<br>2.216 |

Tabella 3 Zanca stretta

|      |                            |                          |                 |    | SP 1510      |              |  |              |              |              |  |  |
|------|----------------------------|--------------------------|-----------------|----|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--|--|
|      |                            |                          |                 |    | TT           |              |  |              |              |              |  |  |
| 4.2  | Altezza montante ripiegato |                          | h <sub>1</sub>  | mm | 3.175        | 3.330        |  | 3.635        | 3.785        | 3.940        |  |  |
| 4.3  | Alzata libera              |                          | h <sub>2</sub>  | mm | 780          | 940          |  | 1.245        | 1.395        | 1.500        |  |  |
| 4.4  | Altezza di sollevamento    |                          | h <sub>3</sub>  | mm | <b>7.465</b> | <b>7.920</b> |  | <b>8.380</b> | <b>8.835</b> | <b>9.295</b> |  |  |
| 4.5  | Altezza montante esteso    |                          | h <sub>4</sub>  | mm | 9.730        | 10.190       |  | 10.645       | 11.100       | 11.560       |  |  |
| 4.7  | Altezza tettuccio          |                          | h <sub>6</sub>  |    | 2.225        |              |  |              |              |              |  |  |
| 4.14 | Altezza pedana operatore   | Sollevata                | h <sub>12</sub> | mm | 7.635        | 8.095        |  | 8.550        | 9.005        | 9.465        |  |  |
| 4.21 | Larghezza totale           | Anteriore/posteriore     | b <sub>2</sub>  | mm | 1.015/1.220  |              |  | 1.015/1.320  | 1.270/1.425  | 1.345/1.425  |  |  |
|      |                            | Piattaforma operatore    |                 | mm | 1.220        |              |  |              | 1.375        |              |  |  |
| 4.27 | Scartamento rullo di guida | Con incrementi di 6,5 mm | b <sub>6</sub>  | mm | 1.240-1.810  | 1.156-1.658  |  | 1.240-1.810  | 1.440-2.013  | 1.440-2.013  |  |  |

 Portata massima: 1.250 kg per altezze ripiegate fino a 4.090 mm  
1.100 kg per altezze ripiegate superiori a 4.090 mm e fino a 4.345 mm



\* 140 mm quando [4.4] è maggiore di 6.910 fino a 9.195 mm

203 mm quando [4.4] è maggiore di 9.195 mm

\*\* Larghezza totale anteriore

\*\*\* Larghezza totale posteriore

† Ø 65 x 50 mm, montate sull'estremità quando SRG meno LT ([4.27] - [4.21]) = da 20 mm a 139 mm

Ø 65 x 50 mm, montate lateralmente quando SRG meno LT ([4.27] - [4.21]) = da 140 mm a 209 mm

Ø 100 x 50 mm, montate lateralmente quando SRG meno LT ([4.27] - [4.21]) = da 210 mm a 590 mm

SRG = Scartamento Rulli di Guida, LT = Larghezza Totale (posteriore)

|                             |                                   |  |  |                                |                       |                         |                 |                 |                 |
|-----------------------------|-----------------------------------|--|--|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Informazioni generali       | 1.1                               | <b>Produttore</b>  | Crown Equipment Corporation                    |                                |                       |                         |                 |                 |                 |
|                             | 1.2                               | <b>Modello</b>   | SP 1520-1.0                                    |                                |                       |                         |                 |                 |                 |
|                             | 1.3                               | <b>Alimentatore</b>  | Elettrico                                      |                                | Voit                  | 24/48                   |                 |                 |                 |
|                             | 1.4                               | <b>Tipo di operatore</b>                                       | commissionatore                                |                                |                       |                         |                 |                 |                 |
|                             | 1.5                               | <b>Portata nominale *</b>                                      |  | Q                              | t                     | 1,0                     |                 |                 |                 |
|                             | 1.6                               | <b>Baricentro</b>  |  | c                              | mm                    | 600                     |                 |                 |                 |
|                             | 1.8                               | <b>Distanza del carico</b>                                     |  | x                              | mm                    | 565                     |                 |                 |                 |
|                             |                                   | <b>Vano batteria</b>   |  |                                |                       | B                       | C               | D               | E               |
|                             | 1.9                               | <b>Interasse</b>   | TL   | y                              | mm                    | 1.320                   | 1.380           | 1.420           | 1.490           |
|                             |                                   | TT   | y  | mm                             | 1.305                 | 1.360                   | 1.405           | 1.470           |                 |
| Peso                        | 2.1                               | <b>Peso lordo **</b>   | Senza batteria                                 |                                | kg                    | 3.105                   | 3.040           | 3.050           | 3.070           |
|                             | 2.2                               | <b>Carico sull'asse **</b>                                     | Con carico, anteriore/posteriore               |                                | kg                    | 1.129/3.780             | 1.238/3.822     | 1.335/3.862     | 1.447/3.913     |
|                             | 2.3                               | <b>Carico sull'asse **</b>                                     | Senza carico, anteriore/posteriore             |                                | kg                    | 1.941/1.968             | 2.018/2.041     | 2.093/2.104     | 2.173/2.178     |
| Pneumatici/<br>ruote/telaio | 3.1                               | <b>Pneumatici</b>  | Poliuretano/Vulkollan                          |                                |                       |                         |                 |                 |                 |
|                             | 3.2                               | <b>Dimensioni pneumatico</b>                                   | Anteriore                                      |                                | mm                    | Ø 330 x 140             |                 |                 |                 |
|                             | 3.3                               | <b>Dimensioni pneumatico</b>                                   | Posteriore                                     |                                | mm                    | Ø 152 x 70 ***          |                 |                 |                 |
|                             | 3.5                               | <b>Ruote</b>   | Numero anteriore/posteriore (x=ruote motrici)  |                                |                       | 4/1x                    |                 |                 |                 |
| Dimensioni                  | 4.2                               | <b>Altezza montante ripiegato</b>                              |  | h <sub>1</sub>                 | mm                    | vedere tabelle 4 e 5    |                 |                 |                 |
|                             | 4.3                               | <b>Alzata libera</b>   |  | h <sub>2</sub>                 | mm                    | vedere tabelle 4 e 5    |                 |                 |                 |
|                             | 4.4                               | <b>Altezza di sollevamento</b>                                 |  | h <sub>3</sub>                 | mm                    | vedere tabelle 4 e 5    |                 |                 |                 |
|                             | 4.5                               | <b>Altezza montante esteso</b>                                 |  | h <sub>4</sub>                 | mm                    | vedere tabelle 4 e 5    |                 |                 |                 |
|                             | 4.7                               | <b>Altezza tettuccio</b>                                       |  | h <sub>6</sub>                 | mm                    | vedere tabelle 4 e 5    |                 |                 |                 |
|                             | 4.8                               | <b>Altezza sedile relativa ad altezza SIP/pedana Abbassata</b> |  | h <sub>7</sub>                 | mm                    | 240                     |                 |                 |                 |
|                             | 4.14                              | <b>Altezza pedana</b>  | Elevata  | h <sub>12</sub>                | mm                    | vedere tabelle 4 e 5    |                 |                 |                 |
|                             | 4.15                              | <b>Altezza forche</b>  | Abbassate                                      | h <sub>13</sub>                | mm                    | 64                      |                 |                 |                 |
|                             | 4.20                              | <b>Lunghezza del telaio</b>                                    | TL   | l <sub>2</sub>                 | mm                    | 2.125                   | 2.185           | 2.225           | 2.290           |
|                             |                                   |  | TT   | l <sub>2</sub>                 | mm                    | 2.145                   | 2.200           | 2.245           | 2.310           |
|                             | 4.21                              | <b>Larghezza totale</b>  | Anteriore/Posteriore                           | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> | mm                    | vedere tabelle 4 e 5    |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Piattaforma operatore                          | b <sub>9</sub>                 | mm                    | vedere tabelle 4 e 5    |                 |                 |                 |
|                             | 4.22                              | <b>Dimensione della forca<br/>DIN ISO 2331</b>                 | Standard                                       | sxexl                          | mm                    | 1.145 x 102 x 38        |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Lunghezza opzionale                            | l                              |                       | 760/915/990/1.070/1.220 |                 |                 |                 |
|                             | 4.24                              | <b>Larghezza della piastra portafortche</b>                    |  | b <sub>3</sub>                 |                       | 876                     |                 |                 |                 |
|                             | 4.25                              | <b>Scartamento forche</b>                                      | Min-max  | b <sub>5</sub>                 | mm                    | 205-840                 |                 |                 |                 |
| 4.27                        | <b>Scartamento rullo di guida</b> |  | b <sub>6</sub>                                 | mm                             | vedere tabelle 4 e 5  |                         |                 |                 |                 |
| 4.31                        | <b>Altezza da terra</b>           | Con carico sotto montante                                      | m <sub>1</sub>                                 | mm                             | 50                    |                         |                 |                 |                 |
| 4.35                        | <b>Raggio di sterzata</b>         | TL   | W <sub>a</sub>                                 | mm                             | 1.780                 | 1.835                   | 1.875           | 1.945           |                 |
|                             |                                   | TT   | W <sub>a</sub>                                 | mm                             | 1.760                 | 1.815                   | 1.855           | 1.925           |                 |
| Dati sulle prestazioni      | 5.1                               | <b>Velocità di marcia</b>                                      | Corpo macchina avanti, con carico/senza carico |                                | km/h                  | 12/12                   |                 |                 |                 |
|                             | 5.2                               | <b>Velocità di sollevamento</b>                                | Con carico/senza carico                        | 24 V                           | m/s                   | 0,22/0,36               |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Con carico/senza carico                        | 48 V std.                      | m/s                   | 0,50/0,56               |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Con carico/senza carico                        | 48 V opz.                      | m/s                   | 0,50/0,71               |                 |                 |                 |
|                             | 5.3                               | <b>Velocità di abbassamento</b>                                | Con carico/senza carico                        | 24 V                           | m/s                   | 0,41/0,41               |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Con carico/senza carico                        | 48 V std.                      | m/s                   | 0,41/0,41               |                 |                 |                 |
| Con carico/senza carico     |                                   |  | 48 V opz.                                      | m/s                            | 0,56****/1,04         |                         |                 |                 |                 |
| 5.10                        | <b>Freno di servizio</b>          | Manutenzione   |  |                                | a recupero di energia |                         |                 |                 |                 |
|                             |                                   | Stazionamento  |  |                                | elettromagnetico      |                         |                 |                 |                 |
| Motore elettrico            | 6.1                               | <b>Motore di trazione</b>                                      | Valore nominale a S2 60 min                    | 24 V                           | kW                    | 3.9                     |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Valore nominale a S2 60 min                    | 48 V                           | kW                    | 4.8                     |                 |                 |                 |
|                             | 6.2                               | <b>Motore pompa</b>  | Valore nominale a S3 15%                       | 24 V                           | kW                    | 15.0                    |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Valore nominale a S3 15%                       | 48 V                           | kW                    | 15.0                    |                 |                 |                 |
|                             | 6.3                               | <b>Dimensioni max portabatteria</b>                            | DIN 43531                                      | l x p x h                      | mm                    | 984 x 371 x 787         | 984 x 429 x 787 | 984 x 470 x 787 | 984 x 536 x 787 |
|                             | 6.4                               | <b>Tensione batteria</b>                                       | Tensione                                       |                                | V                     | 24/48                   |                 |                 |                 |
|                             |                                   |  | Max ampere                                     |                                | Ah                    | 1.050/735               |                 |                 |                 |
| 6.5                         | <b>Peso batteria</b>              | Min  | 24 V   | kg                             | 690                   | 910                     | 1.035           | 1.180           |                 |
|                             |                                   |  | 48 V   | kg                             | 775                   | 910                     | 1.035           | 1.180           |                 |
| 8.1                         | <b>Unità motrice</b>              |  |  |                                | Trazione CA           |                         |                 |                 |                 |

\* La portata è soggetta a variazioni, risultando inferiore se si richiede un baricentro del carico più lungo (lunghezza forche) o una piattaforma di dimensioni maggiori

\*\* Valori mostrati con montante TT con 6.910 mm di altezza di sollevamento, 2.720 mm di altezza ripiegata, 1.220 mm di larghezza complessiva e larghezza della piattaforma

\*\*\* Ø 152 x 108 mm se l'altezza massima di sollevamento [4.4] è 7.820 mm o superiore

\*\*\*\* Con carico > 680 kg. Sotto 680 kg resta 1,04 m/s

Tabella 4 Zanca standard

|      |                                   |                                  |                 |    | SP 1520      |              |              |              |              |              |                 |                 |              |
|------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
|      |                                   |                                  |                 |    | TL           |              |              |              |              | TT           |                 |                 |              |
| 4.2  | <b>Altezza montante ripiegato</b> |                                  | h <sub>1</sub>  | mm | 2.265*       | 2.415        | 2.720        | 3.025        | 3.330        | 2.265*       | 2.415           | 2.720           | 3.025        |
| 4.3  | <b>Alzata libera</b>              |                                  | h <sub>2</sub>  | mm | 875          | 950          |              |              |              | 830          | 965             | 1.145           | 1.445        |
| 4.4  | <b>Altezza di sollevamento</b>    | Compreso sollevamento ausiliario | h <sub>3</sub>  | mm | <b>4.240</b> | <b>4.545</b> | <b>5.155</b> | <b>5.715</b> | <b>6.220</b> | <b>5.765</b> | <b>6.145</b>    | <b>6.905</b>    | <b>7.820</b> |
| 4.5  | <b>Altezza montante esteso</b>    |                                  | h <sub>4</sub>  | mm | 5.690        | 5.995        | 6.605        | 7.165        | 7.675        | 7.215        | 7.595           | 8.360           | 9.275        |
| 4.7  | <b>Altezza tettuccio</b>          |                                  | h <sub>6</sub>  |    | 2.240        |              |              |              |              |              |                 |                 |              |
| 4.14 | <b>Altezza pedana operatore</b>   | Sollevata                        | h <sub>12</sub> | mm | 3.595        | 3.900        | 4.510        | 5.070        | 5.575        | 5.120        | 5.500           | 6.260           | 7.175        |
| 4.21 | <b>Larghezza totale</b>           | Anteriore/posteriore             | b <sub>2</sub>  | mm | 1.015/1.065  |              |              |              |              |              | 1.015/<br>1.220 | 1.270/<br>1.375 |              |
|      |                                   | Piattaforma operatore            |                 | mm | 1.065        |              |              |              |              |              | 1.220           | 1.375           |              |
| 4.27 | <b>Scartamento rullo di guida</b> | Con incrementi di 6,5 mm         | b <sub>6</sub>  | mm | 1.090-1.661  |              |              |              |              |              | 1.238/<br>1.809 | 1.389/<br>1.960 |              |

\* Altezza complessiva ripiegata 2.315 mm

Tabella 5 Zanca standard

|      |                                   |                                  |                 |    | SP 1520      |              |              |              |
|------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|
|      |                                   |                                  |                 |    | TT           |              |              |              |
| 4.2  | <b>Altezza montante ripiegato</b> |                                  | h <sub>1</sub>  | mm | 3.175        | 3.330        | 3.635        | 3.785        |
| 4.3  | <b>Alzata libera</b>              |                                  | h <sub>2</sub>  | mm | 1.600        | 1.750        | 2.055        | 2.205        |
| 4.4  | <b>Altezza di sollevamento</b>    | Compreso sollevamento ausiliario | h <sub>3</sub>  | mm | <b>8.280</b> | <b>8.735</b> | <b>9.190</b> | <b>9.650</b> |
| 4.5  | <b>Altezza montante esteso</b>    |                                  | h <sub>4</sub>  | mm | 9.730        | 10.190       | 10.645       | 11.100       |
| 4.7  | <b>Altezza tettuccio</b>          |                                  | h <sub>6</sub>  |    | 2.240        |              |              |              |
| 4.14 | <b>Altezza pedana operatore</b>   | Sollevata                        | h <sub>12</sub> | mm | 7.635        | 8.090        | 8.550        | 9.005        |
| 4.21 | <b>Larghezza totale</b>           | Anteriore/posteriore             | b <sub>2</sub>  | mm | 1.270/1.375  | 1.345/1.425  | 1.420/1.525  |              |
|      |                                   | Piattaforma operatore            |                 | mm | 1.375        | 1.375        | 1.525        |              |
| 4.27 | <b>Scartamento rullo di guida</b> | Con incrementi di 6,5 mm         | b <sub>6</sub>  | mm | 1.389-1.960  | 1.439-2.010  | 1.544-2.115  |              |

Portata massima: 1.000 kg per altezze ripiegate fino a 3.785 mm

**Dotazione standard**

1. Sistema operativo Gena
2. Sistema elettrico a 24 o 48 V
3. Motori CA di sollevamento, trazione e sterzata
4. Il controllo lineare della velocità in base all'altezza riduce gradualmente la velocità di marcia man mano che la piattaforma si solleva
5. Sollevamento/Abbassamento variabile
6. Abbassamento a recupero di energia
7. Blocchi programmabili di sollevamento/abbassamento (fino a 6)
  - Selezione zona: designa blocchi di sollevamento/abbassamento in 3 zone separate
8. Controllo trazione antiscivolo OnTrac
9. Il sistema frenante intelligente combina la quantità ottimale di frenatura per attrito e per inversione
10. Il sistema sterzante intelligente rallenta automaticamente la velocità di marcia in curva in modo fluido attivando il servosterzo elettronico
11. Rilevamento manuale del filo (con filoguida opzionale)
12. Connettività\*
  - Radio cellulare
  - Aggiornamenti firmware per carrello wireless
  - Raccolta di dati del carrello elevatore wireless
  - Impostazioni wireless push
13. Hardware InfoLink integrato\*\*
  - Lettore
  - Sensore impatto
  - Radio Wi-Fi
14. Display touchscreen a colori da 7" dotato di supporto RAM con altoparlante integrato
  - Touchscreen capacitivo di 2 mm di spessore con optical bonding
  - Tasti di navigazione integrati per applicazioni di cella frigorifera/stoccaggio a basse temperature
  - Più di 40 lingue disponibili
  - Icone di stato del veicolo
  - Cruscotto personalizzabile con widget
  - Indicatore sul volante di guida/Filoguida
  - Cronometro
  - Indicatore di scarica della batteria
  - Contaore
  - Altezza

- Orologio
- Contachilometri
- Selezione zona
- Calcolatrice
  - Modi prestazioni
  - Avvisi di sicurezza
  - Diagnostica di manutenzione avanzata e risoluzione dei problemi
- Informazioni e cronologia eventi dettagliate
- Analizzatore integrato
- Calibrazioni passo a passo
- Programmabilità funzioni
- Regolazione dei profili prestazioni
  - Modalità manutenzione\*\*
  - Lista di controllo di ispezione visiva\*\*
  - Faro girevole e segnale acustico di rilevamento impatto\*\*
- 15. Diagnostica all'avvio e durante il funzionamento
- 16. Allestimento per ambienti corrosivi
- 17. Robusto corpo macchina
  - Pannelli laterali batteria rimovibili in acciaio
  - Sportelli d'acciaio incernierati e asportabili per il corpo macchina
  - Copribatteria superiore incernierato
  - Rulliera per batteria del diametro di 51 mm
- 18. Pannello di manutenzione con pulsanti per sollevamento/abbassamento piattaforma situati dietro gli sportelli del corpo macchina
- 19. Valvola di abbassamento manuale posizionata dietro gli sportelli del corpo macchina
- 20. Luce lampeggiante LED
- 21. Quattro dimensioni del vano batteria: 371 mm, 427 mm, 470 mm, 536 mm
- 22. Connettore della batteria SB 350
- 23. Cablaggio con codice colore
- 24. Pneumatico Poly Drive da 330 mm di diametro
- 25. Ruote di carico doppie da 152 mm di diametro
- 26. Piattaforma incentrata sull'operatore
  - Finestrini di visibilità
    - Grande finestrino superiore, schermo con griglia metallica
    - Esclusivo finestrino all'altezza del ginocchio, schermo con griglia metallica

- Finestrino pianale centrale (modello 1510)
- Finestrini laterali scompartimento pedana
- Finestrini di visibilità del montante ausiliario (modello SP 1520), schermo con griglia metallica
- Barriere di sicurezza laterali a sbalzo con interruttori di blocco e ammortizzatori a gas, imbottitura e corda elastica integrati
- Tappetino antifatica premium
- Pedale del freno con diametro 152 mm
- Comandi operatore dal design ergonomico
  - Comandi della mano destra ottimizzati per combinare trazione, sollevamento/abbassamento e avvisatore acustico
    - i. Selettore per controllo trazione
    - ii. Leva di comando sollevamento/abbassamento
    - iii. Impugnatura rivestita in uretano con pulsante integrato dell'avvisatore acustico
  - Comando dello sterzo per mano sinistra
    - i. Orientamento esclusivo della manopola del timone con regolazione orizzontale e verticale
    - ii. Manopola sul volante con inserti ammortizzatori in uretano
    - iii. Impugnatura in uretano per la stabilità nei corridoi guidati
- Vano operatore alto 2.130 mm
- Alloggiamento integrato
- Guide di montaggio Work Assist integrate
  - i. Flessibilità nel posizionamento degli accessori Work Assist
  - ii. Contenitore organizer Work Assist montato al centro
- Cavo retrattile e imbracatura
- Posizioni alternative per l'aggancio del cavo
- Interruttore a chiave
- Porta di ricarica USB (5 V, 2 ampere)

27. Fermo per pallet manuale da 38 mm
28. Mappe componenti InfoPoint

**Dotazioni opzionali**

1. Xpress Lower
2. Sollevamento ad alta velocità (modelli a 48 V)
3. Regolazione indipendente di 102 mm dell'altezza del set di comandi destro e sinistro rivolti verso il corpo macchina
4. Filoguida e/o guida su rotaie
5. Controllo fine corridoio (necessaria filoguida o guida su rotaie)
6. Alta capacità per zanca standard
7. Zanca stretta
8. Lunghezze forche
9. Rilevamento pallet/carrellino
10. Interruttore di esclusione per blocchi di sollevamento/abbassamento
11. Accesso utente senza chiave
12. Manopola di navigazione display (standard con allestimento per cella frigorifera)
13. Tettuccio panoramico Lexan
14. Finestrini di visibilità superiori in vetro trasparente
15. Finestrino di visibilità ad altezza media in poliuretano trasparente
16. Finestrini di visibilità del montante ausiliario in polietilene trasparente (modello SP 1520)
17. Piattaforme operatore larghe 1.220 mm, 1.370 mm, 1.525 mm e 1.625 mm
18. Vano operatore alto 1.980 mm
19. Luci di lavoro a LED, luci a LED in cabina e doppie ventole operatore
20. Riflettori LED
  - Montati su tettuccio, regolabili
  - Montati su montante
21. Estensioni tettuccio con luci LED Pick Bay incorporate
22. Riflettore a pavimento, blu
23. Avvisatore acustico di marcia
24. Schienale/seggiolino operatore (modello SP 1520)
25. Barriere laterali su tutta la lunghezza con interruttori di blocco e ammortizzatori a gas, imbottitura e corda elastica integrati
26. Funzionalità di sollevamento/abbassamento delle barriere laterali e di marcia con barriere sollevate, programmabile

\* I carrelli elevatori Crown con sistema operativo Gena sono prodotti connessi. Consultare crown.com per la policy sull'utilizzo dei dati per saperne di più.

\*\* Funzionante con un piano di manutenzione InfoLink attivo.

27. Interruttore di interblocco del fermo di chiusura della batteria
28. Predisposizione per batteria V-Force agli ioni di litio
29. Predisposizione per cella a combustibile
30. Fermo per pallet manuale da 102 mm, 152 mm o larghezza variabile (38-152 mm)
31. Fermo per pallet elettrico a larghezza variabile (38-152 mm)
32. Allestimento per cella frigorifera
  - Include allestimento per ambienti corrosivi, tappetino a coste e finestrini con schermo con griglia metallica
33. Cavo accessorio positivo/negativo (alla tensione del carrello)
34. Classificazione EE UL
35. Asta per cordoncino da 762 mm
36. Mescole per rulli di carico e ruote motrici
37. Specchietti retrovisori
38. Accessori Work Assist
  - Pacchetti Work Assist
  - Alimentazione USB aggiuntiva
  - Porta scanner a pistola
  - Supporto RAM
  - Portarotolo pellicola di imballaggio
  - Portabevande
  - Secchi di stoccaggio angolati
  - Blocco portafogli
  - Inserti a tasca per contenitore organizer standard
  - Rete di carico
  - Staffa per rifiuti
  - Vassoio angolare
  - Staffa per finestrino centrale
  - Borsa riutilizzabile montata su barriera
  - Tasca montata su barriera
  - Grande contenitore portaoggetti per corpo macchina montato tramite magnete
39. Vernice speciale
40. Estintore
41. Piattaforma estesa in alluminio
42. Comandi rivolti verso le forche o comandi doppi frontali (forche e corpo macchina) (modello SP 1520)

### Sistema operativo Gena

La collaudata struttura di comando integrata di Crown offre un'esperienza utente migliorata per operatori, tecnici di manutenzione e responsabili. L'hardware InfoLink integrato consente di attivare senza alcun problema la soluzione telematica di gestione della flotta di Crown.

Il sistema operativo Gena monitora gli input provenienti da tutti i sensori di bordo e risponde istantaneamente ai sistemi di comando del carrello per prestazioni sicure e ottimizzate. Tutti i moduli di comando sono in costante comunicazione tramite un bus CAN (Control Area Network) in modo che le informazioni in tempo reale siano sempre accessibili al sistema.

Le caratteristiche standard in materia di sicurezza e prestazioni rafforzano ulteriormente la fiducia e la produttività dell'operatore, aumentando la produttività nelle applicazioni per corridoi stretti. La comunicazione in tempo reale del carrello con l'utente attraverso il display Gena dà luogo a un'esperienza ricca di dati. I download wireless del firmware assicurano l'aggiornamento facile del sistema operativo Gena, senza richiedere l'uso di un telefono o di un notebook.

### Display touchscreen da 7"

Il display touchscreen capacitivo di livello industriale fornisce menu intuitivi e widget configurabili per migliorare il coinvolgimento, la produttività e la consapevolezza della situazione da parte dell'operatore. L'ampia grafica a colori su schermo offre un'interfaccia visiva migliorata, mentre un altoparlante integrato fornisce toni udibili unici specifici per la comunicazione su schermo. Le schermate propongono anche un'assistenza sensibile al contesto, tra cui avvisi, assistenza automatica, dati dinamici in tempo reale. Gli avvisi di sicurezza e una lista di controllo di ispezione con segnali visivi\* forniscono funzionalità esclusive del settore che rafforzano la formazione dell'operatore.

Un menu di manutenzione perfezionato consente la visualizzazione di più ingressi e uscite del carrello elevatore e calibrazioni passo dopo passo con letture della tensione che aiutano a velocizzare la risoluzione dei problemi. I tecnici possono

accedere rapidamente alla cronologia della manutenzione, impostare i parametri delle prestazioni e abilitare o disabilitare le funzioni del carrello tramite il display.

### Piattaforma operatore

La piattaforma migliorata è progettata per rafforzare visibilità, stabilità ed ergonomia per una maggiore sicurezza e comfort dell'operatore. La piattaforma presenta un ampio finestrino di visibilità superiore. Il montante ad alta visibilità, con alzata libera totale, estende i finestrini superiore e centrale della piattaforma al di sopra dei canali del montante per garantire una visibilità senza ostacoli quando è sollevato.

Un finestrino standard centrale, esclusivo del settore, offre una visibilità in altezza impareggiabile del corpo macchina avanti. I finestrini standard centrali ad altezza pavimento e laterali dello slot pavimento consentono di vedere facilmente sotto la piattaforma e le zanche quando sono sollevate. L'SP 1520 è dotato di finestrini standard del montante ausiliario che garantiscono un'elevata visibilità delle forche avanti al di sotto di un carico sollevato. Un tettuccio panoramico opzionale offre una visuale senza ostacoli sopra il carrello durante il sollevamento.

Il set di comandi a destra presenta un'impugnatura fissa rivestita in uretano. L'impugnatura dispone di un pulsante integrato dell'avvisatore acustico e un selettore per il controllo trazione. Una leva vicino all'impugnatura aziona il sollevamento e l'abbassamento. Questa soluzione ottimizza la combinazione delle funzioni senza compromettere la stabilità dell'operatore. Trazione, sollevamento/abbassamento e avvisatore acustico si possono combinare perfettamente mantenendo un punto di contatto solido e coerente. Il set di comandi a sinistra presenta una regolazione dell'orientamento della manopola del timone assolutamente unica per il settore, che offre flessibilità all'operatore pur mantenendo un solido punto di contatto per rafforzare la sicurezza dell'operatore. La manopola del timone è inclinata a 10° per ridurre lo sforzo di sterzata in posizione verticale. Una regolazione indipendente opzionale di 102 mm dell'altezza

dei comandi rivolti verso il corpo macchina assicura flessibilità operativa e comfort ancora maggiori.

Il tappetino premium anti-fatica della piattaforma, realizzato con una composizione microcellulare, assorbe gli urti e le vibrazioni. Il pedale del freno da 152 mm di diametro ha un design ribassato a filo con l'ammortizzatore della piattaforma, garantendo il massimo comfort d'impiego. Le barriere laterali per impieghi gravosi sono dotate di ammortizzatori a gas integrati per facilitare il sollevamento e l'abbassamento, nonché di imbottiture integrate per un comodo punto di appoggio durante il commissionamento. Entrambe le barriere includono una corda elastica integrata per un rapido accesso alle etichette o ad altri documenti usati di frequente. Interruttori di blocco standard disattivano il funzionamento del carrello quando le barriere laterali sono sollevate.

Un pacchetto opzionale luci/ventole, composto da due luci di lavoro, due luci in cabina e due ventole per l'operatore, è studiato per offrire maggiore comfort e sicurezza all'operatore. Le guide di montaggio Work Assist integrate nella struttura della piattaforma garantiscono flessibilità nel posizionamento di accessori e strumenti di lavoro. Sono inoltre di serie una porta di ricarica USB, un contenitore organizer e vani portaoggetti integrati. Viene inoltre fornita una pinza per pallet con attivazione e rilascio tramite pedale per l'uso con pallet con traverse centrali.

### Sistema di trazione Crown

Le unità motrici prodotte da Crown utilizzano ingranaggi conici a spirale ed elicoidali dal motore all'asse della ruota motrice. Un motore di trazione con montaggio fisso non ruota, il che riduce al minimo l'usura dei cavi elettrici. Il controllo lineare della velocità in base all'altezza, fornito di serie, garantisce transizioni fluide della velocità di marcia al variare dell'altezza di sollevamento, aumentando la produttività. Il controllo trazione antiscivolo OnTrac di serie controlla la dinamica del carrello, ottimizza lo sforzo di trazione, riduce la rotazione in accelerazione, previene il bloccaggio durante la frenata e può allungare la vita dello

\* I carrelli elevatori Crown con sistema operativo Gena sono prodotti connessi. Consultare crown.com per la policy sull'utilizzo dei dati per saperne di più.

\*\* Funzionante con un piano di manutenzione InfoLink attivo.

pneumatico. Migliora le prestazioni di trazione in condizioni di bagnato, polvere o stoccaggio a basse temperature. Questo sistema migliora la sicurezza e gli operatori lavorano in modo più produttivo grazie alla maggiore tranquillità.

### Sterzo intelligente

Il sistema sterzante intelligente di Crown rallenta automaticamente il carrello quando la manopola del timone viene ruotata oltre i 12°, consentendo una maggiore stabilità del carrello durante le svolte. Il sistema operativo Gena monitora costantemente l'altezza della piattaforma operatore, la velocità del carrello e la posizione del volante di guida. La rotazione della manopola del timone fornisce all'operatore un feedback uniforme. L'autocentraggio della ruota motrice avviene all'avvio.

### Frenatura intelligente

Il sistema frenante intelligente di Crown combina la frenatura per inversione variabile con un freno ad attrito a tre stadi per ottimizzare la sicurezza e il comfort dell'operatore. Il livello di frenatura corretto viene applicato in base all'altezza della piattaforma, alla direzione di marcia e al peso del carrello. La forza di frenatura viene automaticamente ridotta all'aumentare dell'altezza e al diminuire della velocità. La frenatura ottimale in altezza evita arresti improvvisi e riduce l'oscillazione della piattaforma. Inoltre, l'uso del freno ad attrito è ridotto, il che prolunga la durata del freno.

La frenatura per inversione proporzionale consente all'operatore di controllare la velocità di decelerazione quando si desidera una maggiore distanza di arresto.

### Impianto idraulico potenziato

Il motore della pompa CA per impieghi gravosi e la pompa a ingranaggi sono montati in un'unità integrale. L'abbassamento a recupero di energia, nonché il sollevamento e l'abbassamento variabili, sono di serie su tutte le offerte di tensione.

Le prestazioni di sollevamento ad alta velocità standard per il modello a 48 V forniscono velocità di sollevamento leader del settore.

L'opzione Xpress Lower, disponibile per tutte le tensioni, offre velocità di abbassamento standard più che raddoppiate, per contribuire alla riduzione dei tempi di prelievo.

L'ammortizzazione del cilindro idraulico fornisce prestazioni di sollevamento e abbassamento fluide e uniformi per l'intera gamma di altezze di sollevamento, migliorando così il comfort e la sicurezza dell'operatore durante il funzionamento.

### Il gruppo montante di Crown

I montanti ad alta visibilità a due e tre stadi di Crown sono caratterizzati da guide nascoste con cilindri di sollevamento collocati dietro alle guide del montante. Il montante a tre stadi ha una forcella del cilindro centrale dal design compatto per una migliore visibilità nella direzione del corpo macchina. Le guide del montante integrate tra i canali garantiscono un funzionamento regolare e silenzioso durante la marcia. La posa di tubi e cavi ottimizza la visibilità su tutto il montante. I sensori incorporati rilevano l'allentamento della catena e interrompono la funzione principale di abbassamento se viene rilevata la catena lasca. L'abbassamento negativo della rotaia consente lo spessoramento dei rulli del montante senza grandi operazioni di smontaggio.

### Corpo macchina basso profilo per impieghi gravosi

Il corpo macchina è realizzato in acciaio di elevato spessore. Il sottotelaio inferiore è in acciaio da 19 mm ed è alto 228 mm per la protezione dei componenti. I robusti sportelli in acciaio sospesi su cerniere a perno per impieghi gravosi coprono i componenti del corpo macchina. Gli sportelli si aprono completamente per l'accesso e si possono sollevare e rimuovere per consentire un accesso senza restrizioni per operazioni di manutenzione. L'esclusivo design convesso dei bulloni di fissaggio dello sportello

consente l'accoppiamento con i fori concavi dello sportello per un allineamento e un'installazione più rapidi. Le coperture laterali sollevabili della batteria sono completamente in acciaio. È disponibile un interruttore del fermo di chiusura del vano batteria opzionale. È possibile accedere alla batteria dall'alto sollevando la copertura. Il coperchio è dotato di un paletto di supporto integrale. Dietro agli sportelli del corpo macchina è presente un pannello standard realizzato per fornire ai tecnici la funzionalità di sollevamento/abbassamento della piattaforma.

### Opzioni dei dispositivi di avvertenza

Segnali acustici

Alle segnalazioni acustiche di marcia sono associati i seguenti pericoli e le seguenti implicazioni a livello di sicurezza:

- Troppi allarmi attivati possono causare confusione.
- La convivenza giornaliera con allarmi può causare pericolose abitudini o indurre gli operatori a ignorarli.
- L'operatore può avere la tendenza a trasferire ai pedoni la responsabilità di "fare attenzione", non assumendosi correttamente le proprie responsabilità.
- Infastidiscono operatori e pedoni.

### Altre opzioni disponibili

Contattare la fabbrica per ulteriori opzioni.

Le dimensioni e le prestazioni indicate possono variare a causa delle tolleranze di produzione.

Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dall'equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.