

CROWN

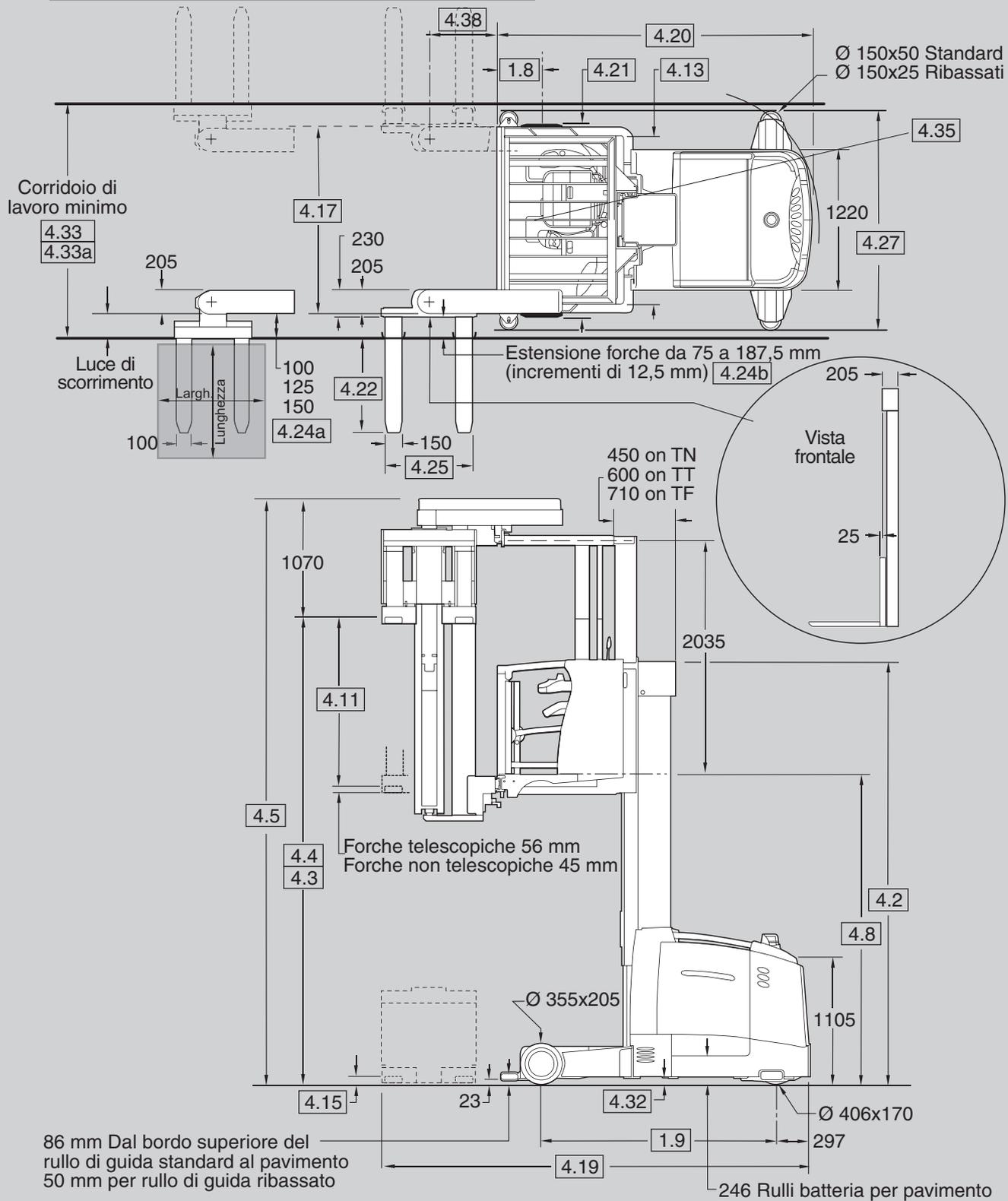
TSP 6500/7000 SERIE

Specifiche tecniche

Trilaterale



	Forche non telescopiche	Forche telescopiche
Corridoio di lavoro minimo	4.33a Lunghezza di carico + 205 + Spessore carrello porta-forche + Luce di scorrimento + Luce di scorrimento	4.33 Lunghezza di carico + 230 + Luce di scorrimento + Luce di scorrimento
Luce di scorrimento	Spessore carrello porta-forche	Estensione forche + 25



Informazioni generali	1.1	Produttore	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modello			TSP 6500-1.0	TSP 6500-1.25	TSP 6500-1.5	
	1.3	Alimentazione	elettrica			48		
	1.4	Tipo di guida			operatore in piedi/seduto			
	1.5	Portata *		Q	t	1,0	1,25	1,5
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	600		
	1.8	Distanza del baricentro	TN-TF / TT	x	mm	386 / 411		
	1.9	Interasse		y	mm	vedere tabella 3		
	2.1	Peso	senza batteria min./max.		kg	6580 - 8395		
Ruote	3.1	Tipo di ruote	davanti/dietro		poliuretano / Vulkollan			
	3.2	Ruote	davanti	mm	Ø 355 x 205			
	3.3		dietro	mm	Ø 406 x 170			
	3.4	Ruote supplementari	rulli di guida stand. / ribassati		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25		
	3.5	Ruote	n° davanti e dietro (x=motrice)			2 / 1x		
	3.6	Carreggiata	davanti	b10	mm	1015 - 1625		
Dimensioni	4.2	Montante	chiuso	h1	mm	vedere tabella 1		
	4.3	Alzata libera	montante principale	h2	mm	vedere tabella 1		
	4.4	Altezza di sollevamento	sollevamento + sollevamento ausil.	h3	mm	vedere tabella 1		
	4.5	Montante	esteso	h4	mm	vedere tabella 1		
	4.8	Altezza pedana operatore	sollevata/abbassata	h7	mm	460 / h4 - 2415 mm		
	4.11	Sollevamento ausil.		h9	mm	1750		
	4.13	Larghezza cabina			mm	1220 / 1320 / 1475		
	4.15	Altezza forche abbassate		h13	mm	75		
	4.17	Larg. telaio traslatore			mm	vedere tabella 4		
	4.19	Lunghezza totale		l1	mm	vedere tabella 3		
	4.20	Lunghezza del telaio		l2	mm	vedere tabella 3		
	4.21	Larghezza totale	davanti/dietro	b1/b2	mm	da 1220 a 1839 / 1220		
	4.22	Dimensioni forche	non telescopiche	AxLxP	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220		
	4.24b		telescopiche	AxLxP	mm	56 x 150x 915/950/1070/1150/1220/1370		
	4.25	Scartamento delle forche	telescopiche	b8	mm	da 75 a 187,5 mm con incrementi di 12,5 mm		
	4.27	Scartamento esterno forche	(standard)	b5	mm	vedere tabella 4		
	4.27	Scartamento rulli di guida	disp. opz. con incrementi di 6,35 mm	b6	mm	da 32 a 222 mm più largo risp. LargTot ruota di carico 4.21		
	4.32	Altezza da terra	centro interasse	m2		46		
	4.33	Larg. corridoio di lavoro	forche telescopiche	Ast	mm	vedere disegno		
4.33a	Larg. corridoio di lavoro	forche non telescopiche	Ast		vedere disegno			
4.34a	Corridoio di transito				vedere tabella 3			
4.35	Angolo di sterzata		Wa	mm	vedere tabella 3			
4.38	Lunghezza braccio manovratore del carico	standard	l8		585 / 685			
		disp. opz. con incrementi di 75 mm	l8		da 760 a 1370			
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia	forche prima - sedile in qls. pos.	carico/vuoto	km/h	9,6 / 10,4		
			corpo macch. prima - sedile in avanti	carico/vuoto	km/h	9,6 / 9,6		
			corpo macch. prima - rivolto a lato	carico/vuoto	km/h	11,2 / 12,0		
	5.2	Velocità sollevamento	montante principale TN	carico/vuoto	m/s	0,43 / 0,48	0,43 / 0,48	0,41 / 0,48
			montante principale TF	carico/vuoto	m/s	0,39 / 0,45	0,39 / 0,45	0,38 / 0,45
			montante principale TT	carico/vuoto	m/s	0,38 / 0,41	0,38 / 0,41	0,36 / 0,41
	5.2a	Vel. soll. montante aus.	montante ausiliario	carico/vuoto	m/s	0,41 / 0,41		
	5.3	Velocità discesa	montante principale TN/TF/TT	carico/vuoto	m/s	0,45 / 0,45		
	5.3a	Velocità discesa	montante ausiliario	carico/vuoto	m/s	0,41 / 0,33		
		Velocità rotazione			sec	6 - 10		
	Velocità traslazione			cm/s	10 - 30			
5.10	Freno				elettromagnetico ad azione passiva			
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza nom. per 60 minuti		kW	7,3		
	6.2	Motore di sollevamento	30 % tempo di funz.		kW	23		
	6.3	Dim. massime portabatteria			mm	vedere tabella 2		
	6.4	Tensione batteria	capacità nominale K5		V/Ah	775	900, 980, 1395	980, 1395
			Vano batteria	codice		AA	A, B, C	B, C
	6.5	Peso batteria	minimo		kg	vedere tabella 2		
	8.1	Tipo di regolazione				trazione AC e sollevamento AC		

* La riduzione della portata dipende dalla combinazione di baricentro del carico, larghezza totale, traslazione a 180°/estensione forche, dimensioni del vano batteria, altezza di sollevamento e velocità di marcia.*

		Crown Equipment Corporation							
Informazioni generali	1.1	Produttore					TSP 7000-1.0	TSP 7000-1.25	TSP 7000-1.5
	1.2	Modello					TN / TF / TT	TN / TF / TT	TN / TF / TT
	1.3	Alimentazione	elettrica		Volt	80			
	1.4	Tipo di guida	operatore in piedi/seduto						
	1.5	Portata *		Q	t	1,0	1,25	1,5	
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	600			
	1.8	Distanza del baricentro	TN-TF / TT		x	386 / 411			
	1.9	Interasse			y	vedere tabella 3			
	2.1	Peso	senza batteria min./max.		kg	6580 - 9390			
Ruote	3.1	Tipo di ruote	davanti/dietro			poliuretano / Vulkan			
	3.2	Ruote	davanti		mm	Ø 355 x 205			
	3.3		dietro		mm	Ø 406 x 170			
	3.4	Ruote supplementari	rulli di guida stand. / ribassati		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25			
	3.5	Ruote	n° davanti e dietro (x=motrice)			2 / 1x			
	3.6	Carreggiata	davanti	b10	mm	1015 - 1625			
Dimensioni	4.2	Montante	chiuso	h1	mm	vedere tabella 1			
	4.3	Alzata libera	montante principale	h2	mm	vedere tabella 1			
	4.4	Altezza di sollevamento	sollevamento + sollevamento ausil.	h3	mm	vedere tabella 1			
	4.5	Montante	esteso	h4	mm	vedere tabella 1			
	4.8	Altezza pedana operatore	sollevata/abbassata	h7	mm	460 / h4 - 2415 mm			
	4.11	Sollevamento ausil.		h9	mm	1750			
	4.13	Larghezza cabina			mm	1220 / 1320 / 1475			
	4.15	Altezza forche abbassate		h13	mm	75			
	4.17	Larg. telaio traslatore			mm	vedere tabella 4			
	4.19	Lunghezza totale		l1	mm	vedere tabella 3			
	4.20	Lunghezza del telaio		l2	mm	vedere tabella 3			
	4.21	Larghezza totale	davanti/dietro	b1/b2	mm	da 1220 a 1839 / 1220			
	4.22	Dimensioni forche	non telescopiche	AxLxP	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220			
			telescopiche	AxLxP	mm	56 x 150x 915/950/1070/1150/1220/1370			
	4.24b	Prolungamento delle forche	telescopiche	b8	mm	da 75 a 187,5 mm con incrementi di 12,5 mm			
	4.25	Scartamento esterno forche	(standard)	b5	mm	vedere tabella 4			
	4.27	Scartamento rulli di guida	disp. opz. con incrementi di 6,35 mm	b6	mm	da 32 a 222 mm più largo risp. LargTot ruota di carico 4.21			
	4.32	Altezza da terra	centro interasse	m2		46			
	4.33	Larg. corridoio di lavoro	forche telescopiche	Ast	mm	vedere disegno			
4.33a	Larg. corridoio di lavoro	forche non telescopiche	Ast		vedere disegno				
4.34a	Corridoio di transito				vedere tabella 3				
4.35	Angolo di sterzata		Wa	mm	vedere tabella 3				
4.38	Lunghezza braccio manovratore del carico	standard	l8		585 / 685				
		disp. opz. con incrementi di 75 mm	l8		da 760 a 1370				
Prestazioni	5.1	forche prima - sedile in qls. pos.	carico/vuoto	km/h	9,6 / 10,4				
		corpo macch. prima - sedile in avanti	carico/vuoto	km/h	9,6 / 9,6				
		corpo macch. prima - rivolto a lato	carico/vuoto	km/h	11,2 / 12,0				
	5.2	montante principale TN	carico/vuoto	m/s	0,59 / 0,61	0,59 / 0,61	0,58 / 0,61		
		montante principale TF	carico/vuoto	m/s	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,53 / 0,56		
		montante principale TT	carico/vuoto	m/s	0,51 / 0,52	0,51 / 0,52	0,50 / 0,52		
	5.2a	Vel. soll. montante aus.	montante ausiliario	carico/vuoto	m/s	041 / 0,41			
	5.3	Velocità discesa	montante principale TN/TF/TT	carico/vuoto	m/s	0,45 / 0,45			
	5.3a	Velocità discesa	montante ausiliario	carico/vuoto	m/s	0,41 / 0,33			
		Velocità rotazione			sec	6 - 10			
	Velocità traslazione			cm/s	10 - 30				
5.10	Freno				elettromagnetico ad azione passiva				
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza nom. per 60 minuti		kW	7,3			
	6.2	Motore di sollevamento	30 % tempo di funz.		kW	23			
	6.3	Dim. massime portabatteria			mm	vedere tabella 2			
	6.4	Tensione batteria	capacità nominale K5		V/Ah	465	465, 620, 775	620, 775, 930	
		Vano batteria	codice			A	A, B, C	B, C, D	
	6.5	Peso batteria	minimo		kg	vedere tabella 2			
8.1	Tipo di regolazione				trazione AC e sollevamento AC				

* La riduzione della portata dipende dalla combinazione di baricentro del carico, larghezza totale, traslazione a 180°/estensione forche, dimensioni del vano batteria, altezza di sollevamento e velocità di marcia.

Tabella 1 – Montante

TSP 7000	TSP 6500	4.2		4.3			4.4	4.5	TSP 6500 / 7000					
		Chiuso		Alzata libera			Altezza di sollevam.	Esteso	1.0	1.25	1.5			
		TN/TF	TT	TN	TF	TT	TN/TF/TT		TSP 6500 Vano batteria AA	TSP 6500 TSP 7000	TSP 6500 Vano batteria B / C			
									TSP 7000 Vano batteria A	Vano batteria A / B / C	TSP 7000 Vano batteria B / C / D			
		h1	h1	h2	h2	h2	h3 + h9	h4	b1	b1	b1			
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	LargTot min.	LargTot min.	B	C	D	LargTot min.		
		3000		1825			4900	5970	1220	1220	•	•	•	1220
		3175		1825	2105		5255	6325	1220	1220	•	•	•	1220
		3330		1825	2260		5560	6630	1220	1220	•	•	•	1220
		3480	2925	1825	2415	1850	5865	6935	1220	1220	•	•	•	1220
		3635	3025	1825	2565	1955	6170	7240	1220	1220	•	•	•	1220
		3785	3125	1825	2720	2055	6475	7545	1220	1220	•	•	•	1220
		3940	3230	1825	2870	2155	6780	7850	1220	1220	•	•	•	1220
		4090	3330	1825	3025	2260	7085	8155	1220	1220	•	•	•	1220
		4245	3430	1825	3175	2360	7390	8460	1220	1220	•	•	•	1220
		4395	3535	1825	3325	2460	7695	8765	1220	1220	•	•	•	1220
		4550	3635	1825	3480	2565	8000	9070	1220	1220	•	•	•	1220
		4700	3735	1825	3630	2665	8305	9375	1220	1220	•	•	•	1220
		4855	3840	1825	3785	2765	8610	9680	1245	1220	•	•	•	1220
		5005	3940	1825	3935	2870	8915	9985	1270	1220	•	•	•	1220
		5160	4040	1825	4090	2970	9220	10290	1295	1245	•	•	•	1220
		5310	4140	1825	4240	3070	9525	10595	1320	1270	•	•	•	1220
		5465	4245	1825	4395	3175	9830	10900	1345	1320	•	•	•	1245
		5615	4345	1825	4545	3275	10135	11205	1370	1345	•	•	•	1270
		5770	4445	1825	4695	3375	10435	11510		1395	•	•	•	1295
		5920	4550	1825	4850	3475	10740	11815		1420	•	•	•	1320
		6075	4650	1825	5000	3580	11045	12120		1475	•	•	•	1370
		6225	4750	1825	5155	3680	11350	12425		1525	•	•	•	1395
		6380	4855	1825	5305	3780	11655	12730		1575	•	•	•	1420
		6530	4955	1825		3885	11960	13035			•	•	•	1475
		6685	5055	1825		3985	12265	13335			•	•	•	1500
		6835	5160	1825		4085	12570	13640			•	•	•	1550
			5260			4190	12875	13945				•	•	1550
			5360			4290	13180	14250				•	•	1575
			5465			4390	13485	14555				•	•	1600
			5665			4595	13790	14860					•	1600
			5770			4695	14095	15165					•	1600
			5870			4800	14400	15470					•	1600
			5970			4900	14705	15775					•	1600
			6075			5000	15010	16080					•	1600
			6175			5105	15315	16385					•	1625
			6380			5305	15620	16690					•	1625
			6480			5410	15925	16995					•	1650
			6580			5510	16230	17300					•	1675
			6685			5610	16535	17605					•	1675
			6785			5715	16840	17910					•	1700
			6885			5815	17145	18215					•	1725

Tabella 2 – Batterie

				TSP 6500					TSP 7000				
				1.0	1.25	1.25 / 1.5				1.0/1.25	1.25 / 1.5		1.5
		dimensioni vano		AA	A	B	C		A	B	C	D	
		amperore	Ah	700-775	840-900	980	1120	1260-1395		420-465	560-620	700-775	840-930
		celle a norma DIN43536		5 PzS	6 PzS	7 PzS	8 PzS	9 PzS		3 PzS	4 PzS	5 PzS	6 PzS
		tensione	V	48	48	48	48	48		80	80	80	80
		disposizione celle		B	B	B	B	A		A	A	A	A
6.3	Vano batteria	lunghezza max	mm	1130*	1130*	1130*	1130*		1130*	1130*	1130*	1130*	
		lunghezza consigliata	mm	1035	1035	1035	1035	1130*		1035	1035	1035	1035
		larghezza max	mm	543	627	714	857		627	714	857	1024	
		altezza	mm	787	787	787	787		787	787	787	787	
		portabatteria		-	-	-	-	-		singolo	singolo	singolo	singolo
6.5	Peso batteria	minimo	kg	1065	1245	1425	1610		1245	1480	1770	2070	

* Contattare Crown per i disegni di dettaglio

Tabella 3 – Dimensioni corridoio di transito

				TSP 6500 / TSP 7000										
6.3	Vano batteria			AA	A	B	C	D						
1.9	Interasse	TN /TF		1950	2035	2120	2265	2435						
4.20	Lungh. del telaio	TN /TF		2635	2720	2805	2950	3115						
4.35	Angolo di sterzata	TN /TF		2250	2335	2420	2565	2735						
4.19	Lunghezza totale	TN /TF		3600	3685	3770	3915	4080	Montante TN/TF					
4.34a	Corridoio di transito*	larg. carico 1200 mm	lung. carico 800 mm	BMC 585	3947	4032	4117	4262			4432			
		larg. carico 1200 mm	lung. carico 1200 mm		4132	4217	4302	4447			4617			
		larg. carico 800 mm	lung. carico 1200 mm		4071	4156	4241	4386			4556			
4.19	Lunghezza totale	TN /TF		3700	3785	3870	4015	4180			Montante TT			
4.34a	Corridoio di transito*	larg. carico 1200 mm	lung. carico 800 mm	BMC 685	4039	4124	4209	4354					4524	
		larg. carico 1200 mm	lung. carico 1200 mm		4225	4310	4395	4540					4710	
		larg. carico 800 mm	lung. carico 1200 mm		4168	4253	4338	4483					4653	
1.9	Interasse	TT		2040	2125	2210	2355	2525					Montante TT	
4.20	Lungh. del telaio	TT		2750	2835	2920	3065	3230						
4.35	Angolo di sterzata	TT		2340	2425	2510	2655	2825						
4.19	Lunghezza totale	TT		3715	3800	3885	4030	4195						
4.34a	Corridoio di transito*	larg. carico 1200 mm	lung. carico 800 mm	BMC 585	4059	4144	4229	4374	4544					
		larg. carico 1200 mm	lung. carico 1200 mm		4245	4330	4415	4560	4730					
		larg. carico 800 mm	lung. carico 1200 mm		4185	4270	4355	4500	4670					
4.19	Lunghezza totale	TT		3815	3900	3985	4130	4295						
4.34a	Corridoio di transito*	larg. carico 1200 mm	lung. carico 800 mm	BMC 685	4152	4237	4322	4467	4637					
		larg. carico 1200 mm	lung. carico 1200 mm		4339	4424	4509	4654	4824					
		larg. carico 800 mm	lung. carico 1200 mm		4283	4368	4453	4598	4768					

* Le dimensioni del corridoio di transito includono una distanza di sicurezza di 200 mm a norma VDI 2198.
Aggiungere 300 mm in caso di cambio corridoio rapido

BMC = Braccio manovratore del carico

Tabella 4 – Telaio traslatore e scartamento forche

4.17	Larghezza telaio traslatore	Larghezza cabina 1220	mm	1220	1245	1270	1295		
		Larghezza cabina 1320	mm	1320	1345	1370	1395	1420*	1445*
		Larghezza cabina 1475	mm	1475	1500	1525	1550	1575*	1600*
		Larghezza cabina 1625**	mm	1625	1650	1675	1700	1725	1750
4.25	Scartamento esterno forche (standard)	Lung. braccio man. carico		Larg. pia. por.-f.	Telescopiche		Non telescopiche		
		Braccio man. carico da 585 a 1370	mm	760	550 to 760		380 to 760		
		Braccio man. carico da 740 a 1370	mm	1065	850 to 1065		380 to 1065		
		Braccio man. carico da 890 a 1370	mm	1370	1155 to 1370		380 to 1370		

* Alle due estremità della cabina/piattaforma verrà aggiunta una prolunga di 50 mm imbullonata alla piattaforma

** La cabina vera e propria è larga 1475 mm con una prolunga della piattaforma di 75 mm

Portata

TSP 6500-1.0 - 1,25 - 1,5t
TSP 7000-1.0 - 1,25 - 1,5t

Dotazione standard

1. TSP 6500 con sistema elettrico a 48 volt, TSP 7000 a 80 volt
2. Motori di sollevamento AC con sistema di discesa montante a recupero d'energia
3. Motori di trazione AC con sistema ausiliario di frenata a recupero d'energia
4. L'Intelligent Braking System (IBS) combina in modo ottimale l'azione frenante a recupero d'energia del motore e quella meccanica ad attrito
5. Ruota motrice "anti-traccia" in Vulkollan
6. Il sistema sterzante intelligente rallenta la velocità di marcia quando si esegue una svolta e assicura un'azione sterzante elettronica uniforme
5. Sistema di controllo totale Access 1 2 3®
 - Display completamente interattivo a quattro righe
 - Monitor dati di portata (CDM)
 - Indicazione peso del carico e altezza delle forche
 - Indicatore di scarica della batteria con blocco del sollevamento
 - Indicazione dell'angolo di sterzata
 - Indicazione della modalità di guida
 - Autodiagnostica all'avviamento e durante il funzionamento
 - Memorizzazione cronologia della diagnostica
 - I contaore includono il motore di trazione, il motore idraulico, il motore dello sterzo e la durata di funzionamento (gli eventuali incrementi dei precedenti tre sono attivi)
 - Curve di velocità e velocità di marcia massime programmabili
 - Controllo di velocità lineare per una riduzione graduale della velocità in fase di sollevamento della piattaforma
 - Blocchi programmabili del sollevamento/discesa con esclusioni
8. Sedile MoveControl™
 - Comandi completamente integrati per la mano destra e sinistra
 - Richiede una sola mano per le operazioni di sollevamento e marcia
 - Rotazione del sedile a 110°
 - Orientamento indipendente del sedile
 - Funzionamento con operatore seduto o in piedi
 - Regolazione dell'altezza per 190 mm (sedile con braccioli)
 - Regolazione della posizione del bracciolo
 - Sensori mani integrati
9. Montante MonoLift™ per eccezionale rigidità ad altezza elevata e massima visibilità
10. Robusto corpo macchina
 - Protezioni e coperture in acciaio

facilmente asportabili

- Batteria accessibile dall'alto per la manutenzione
 - Luce stroboscopica lampeggiante
 - Protezione paraurti smontabile sulla ruota sterzata
 - Valvola di discesa manuale del corpo macchina
 - Rulli estrazione batteria con diametro 70 mm
 - Connettore blu per batteria SBE 320 (TSP 6500)
 - Connettore nero per batteria DIN A 320 (TSP 7000)
 - I cavi elettrici sono codificati con specifici colori
 - Barre stabilizzatrici per altezze di sollevamento superiori a 13485 mm
11. Piattaforma resistente
 - Robusto parapetto cabina anteriore e barre di sicurezza laterali incernierate
 - Il parapetto anteriore profilato facilita l'ingresso e l'uscita dai corridoi
 - Gestione regolare e combinata delle funzioni di marcia, sollevamento/discesa, traslazione e rotazione
 - Tappetino antifatica
 - Ventola per l'operatore
 - Doppia luce a LED in cabina
 - Doppia luce di lavoro regolabile in cabina
 - Specchietto retrovisore regolabile
 - Interruttore a chiave
 - Avvisatore acustico
 - Presa elettrica da 12 volt per accessori, con fusibile, 50 watt
 - Vari contenitori portaoggetti
 - Riparo parziale in plexiglas sul tettuccio
 12. Schemi e guida di riferimento rapido InfoPoint™

Dotazioni opzionali

1. Montante TN:
 - alzata libera non disponibile nel montante principale, 1750 mm di alzata libera nel montante ausiliario
- Montante TF:
 - doppio con alzata libera totale nel montante principale, 1750 mm di alzata libera nel montante ausiliario
- Montante TT:
 - a triplo stadio con alzata libera totale nel montante principale, 1750 mm di alzata libera nel montante ausiliario
2. Filoguida con velocità di marcia massima 12 km/h
3. Guida su rotaie con velocità di marcia massima 12 km/h
4. Sistema di controllo di fine corridoio con funzioni di arresto programmabili
4. Corpo macchina/telaio principale
 - Vani batterie "A", "B", "C" o "D"
 - TSP 7000 con sistema elettrico a 72 volt (2 x 36V) con connettori grigi SBE 320
 - Vano rulliera batteria suddiviso (necessario per sistema a 72V)
 - Barre stabilizzatrici per altezze di sollevamento < 13,485 mm

per maggiore portata residua

- Larghezza totale (LargTot) selezionabile con incrementi di 25 mm
 - Ruota di carico "anti-traccia"
 - Varie luci stroboscopiche
 - Interruttore di chiusura batteria
6. Piattaforma
 - Diverse lunghezze del braccio manovratore del carico e della larghezza della piastra portaforche
 - Forche telescopiche o non telescopiche
 - Alimentatore e staffe di supporto per terminale WMS
 - Interruttore di selezione delle zone
 7. Pacchetti ambientali
 - Parabrezza posteriori
 - Allestimento cella frigo per basse temperature fino a -20° C
 - Allestimento cella frigo per basse temperature fino a -40° C
 - Cabina chiusa riscaldata
 8. Accessori Work Assist®
 - Seconda luce di lavoro
 - Blocco portafogli e gancio
 - Piastra di supporto (RF)
 - Sistema di montaggio braccio oscillante
 9. Sistema pronto per InfoLink®
 10. Sistema pronto per InfoLink for Windows®

Dotazioni opzionali per infrastruttura

1. Centralina e filo di guida
2. Magneti EAC

Impianto elettrico

Il sistema elettrico ad alto rendimento assicura impareggiabili prestazioni di commissionamento del trilaterale. Motori AC di trazione e di sollevamento assicurano un comando eccellente a bassa velocità e prestazioni eccezionali ad alta velocità.

Tutte le funzioni del carrello sono monitorate e gestite dal sistema di controllo totale Access 1 2 3®. Tutti gli otto moduli a microprocessore ubicati sul carrello sono in costante comunicazione tra loro, assicurando un livello di controllo impareggiabile. Sensori Hall e codificatori a stato solido a lunga durata sono utilizzati opportunamente per rilevare i parametri di funzionamento. Sono necessari solo tre contattori, con notevole riduzione degli elementi soggetti a usura. Cavi codificati con specifici colori e l'esclusivo sistema InfoPoint™ Crown riducono i tempi di inattività fornendo indicazioni affidabili per il tecnico dell'assistenza

Piattaforma dell'operatore

Il sedile MoveControl™ pluribrevettato assicura livelli di flessibilità ineguagliati per l'operatore. Il sedile può essere posizionato a -20, 0, 60 o 90 gradi, come risulta più produttivo per l'operatore. La base del sedile e lo schienale possono essere ruotati in modo indipendente per maggiore

mobilità. La base del sedile può essere ripiegata all'indietro in modo da ottenere un morbido schienale per l'operatore in piedi. Inoltre il sedile ha un margine di regolazione in altezza di 190 mm.

I comandi per tutte le funzioni operative sono collocati opportunamente sui braccioli del sedile. I comandi mantengono la stessa posizione per l'operatore, indipendentemente dall'orientamento del sedile. Anche i braccioli ruotano per permettere libertà di movimento entro la piattaforma. I comandi multifunzione sono disposti in modo da consentire un'ampia gamma di funzioni combinate.

La mano destra gestisce la marcia e le funzioni di sollevamento / discesa principale e di traslazione, mentre la mano sinistra gestisce il sollevamento / discesa ausiliario e la rotazione. Le mani vengono rilevate per mezzo di sensori ad infrarossi, mentre i piedi attivano grandi sensori piatti nel pavimento.

Lo spazioso pianale è rivestito da un tappetino antifatica per un comfort ottimale. Altri elementi mirati al comfort dell'operatore includono la serie di accessori Work Assist®, quali una ventola e due luci di lavoro a LED ubicate nel tettuccio. Altri accessori Work Assist possono essere montati anche sul tubo verticale Work Assist oppure su uno dei tubi integrati nel tettuccio. Vari vani portaoggetti assicurano abbondante spazio per gli oggetti personali e gli attrezzi.

Anche i piedi e la mano destra dell'operatore devono essere nella corretta posizione operativa perché la marcia e la funzione di sollevamento principale siano abilitate. Per le funzioni del braccio manovratore del carico deve essere attivato anche il sensore sinistro. Inoltre le barre di sicurezza devono essere chiuse durante qualsiasi movimento del carrello acceso. Il carrello può essere fermato attivando uno qualsiasi dei due freni di servizio a pedale ad azione positiva oppure invertendo il motore di trazione per una dolce frenatura elettrica a recupero di energia in AC.

Display

Il display alfanumerico a quattro righe (Access 1) è opportunamente montato sul montante sinistro del tettuccio per facilitare l'accesso. Oltre a fornire una completa interfaccia diagnostica e di taratura, il display può visualizzare costantemente quanto segue:

- Codici evento correnti
- Indicazione di scarica della batteria
- Posizione dello sterzo
- Stato ON/OFF del filo di guida
- Monitor dati di portata (CDM)
- Altezza forche in cm oppure pollici
- Peso del carico in kg o libbre
- Data e ora

I pulsanti interattivi, montati sul lato anteriore del display, possono essere utilizzati per interrogare il carrello oppure per regolare i parametri senza ricorrere a un PC portatile o a una consolle esterna.

Rientra nella dotazione standard un equipaggiamento di diagnostica all'avanguardia. Ogni sensore può essere monitorato in tempo reale tramite il display ed è possibile testare molte centraline di uscita.

Corpo macchina

Il robusto corpo macchina è progettato per distribuire uniformemente le sollecitazioni di carico durante il prelievo e lo stoccaggio dei pallet. Protezioni e coperture in acciaio proteggono i componenti del sistema idraulico ed elettrico dall'ambiente operativo e dalle infiltrazioni. Tutte le coperture possono essere facilmente rimosse con l'ausilio di pochi attrezzi. Le robuste slitte possono essere facilmente regolate e sostituite. Barre stabilizzatrici (di serie per altezze di sollevamento > 13485 mm) aumentano la portata ad altezze elevate. Gli interventi sulle batterie sono resi agevoli dal pannello superiore facilmente asportabile. La protezione paraurti della ruota sterzata nella sezione centrale smontabile semplifica la sostituzione delle ruote.

Montante MonoLift™

L'oscillazione laterale del carico e la flessione laterale in altezza sono minimizzate grazie all'esclusiva struttura del montante a sezione chiusa. I profili a doppio T, laminati e saldati in solido a una piastra sagomata, creano un montante a sezione profonda su tutta la lunghezza, in grado di resistere ugualmente bene nelle operazioni di carico sia frontale che laterale. I cilindri di sollevamento, i tubi, il cavo e la catena all'interno del montante sono protetti dall'ambiente operativo ma sono agevolmente accessibili per qualsiasi intervento. Dei sensori incorporati nel montante principale rilevano l'allentamento della catena e interrompono le funzioni di sollevamento principale, discesa ausiliarie, traslazione e rotazione. Un vetro sul retro della piattaforma assicura ulteriore visibilità sul punto di transizione tra stadi.

Access 1 2 3°

Il sistema di controllo totale Access 1 2 3 è un sistema di comando e comunicazione modulare. Eseguisce il monitoraggio di tutti i sensori di bordo, decide sulla base delle letture dei sensori e comanda di

conseguenza tutti i movimenti del sistema in modo regolare e sicuro. Tutti gli otto moduli sono in costante comunicazione tra loro tramite CAN bus, in modo da garantire costantemente al sistema un accesso in tempo reale alle informazioni.

- Access 1 Modulo di visualizzazione interattivo
- Access 2 Modulo di comando idraulico
- Access 3 Modulo di comando trazione
- Access 4 Modulo di comando veicolo
- Access 5 Modulo di comando sterzo
- Access 6 Modulo di comando guida
- Access 7 Modulo di comando accessori
- Access 8 Modulo di comando operatore

Sistema idraulico semplificato

Il sistema idraulico è progettato con un approccio semplificato che prevede un numero ridotto di parti, collegamenti e tubi. Il gruppo montante/zanche (telaio principale) può essere staccato completamente dal corpo macchina senza interrompere alcun collegamento idraulico. Ciò, oltre a facilitare il disassemblaggio del carrello per il trasporto, consente di isolare il sistema idraulico dall'impianto elettrico, in modo da impedire che l'olio e altre impurità possano compromettere il funzionamento. Tutte le funzioni idrauliche sono gestite da due sole unità di distribuzione, una nel telaio principale e l'altra nel braccio manovratore del carico.

Un potente motore AC assicura tutta la potenza necessaria per il sollevamento principale, il sollevamento ausiliario, la traslazione, la rotazione e l'estensione delle forche. Il sistema idraulico e l'impianto elettrico interagiscono per assicurare un'eccellente gestione del braccio manovratore del carico per una movimentazione ineccepibile e sicura dei carichi. La velocità di accelerazione e la velocità operativa massima possono essere programmate per adattarle alla specifica applicazione.

Il sistema di discesa a recupero d'energia recupera energia ad ogni discesa. Di conseguenza la durata di carica della batteria aumenta e sono necessari meno cambi della batteria. Una valvola di discesa manuale collocata nel corpo macchina consentirà la discesa della piattaforma

dal suolo. Le forche possono essere riportate in posizione di partenza prima di abbassarle.

Sistema di trazione

Un potente motore di trazione in AC, con la relativa trasmissione, assicura velocità di marcia massime impareggiabili e la possibilità di guidare il carrello a velocità lentissima (pochi millimetri) per un preciso posizionamento dei pallet. La velocità di accelerazione e decelerazione può essere programmata per adattarla all'applicazione, mentre le inversioni del senso di marcia sono dolci e immediate. È possibile selezionare molti programmi di velocità per potenziare al massimo sicurezza e produttività.

Svariati fattori influiscono sulla velocità, quali il senso di marcia, l'altezza della piattaforma, la posizione delle forche e l'eventuale funzionamento in una modalità guidata. La velocità di marcia massima si raggiunge in direzione del corpo macchina con il sedile posizionato a 90 gradi. Le velocità massime vengono ridotte gradualmente in fase di sollevamento della piattaforma.

Frenatura intelligente

L'Intelligent Braking System brevettato da Crown unisce l'azione frenante variabile del motore con recupero d'energia a un freno meccanico a frizione a tre stadi per ottimizzare la sicurezza e il comfort dell'operatore. Al momento dell'inserimento dei freni si tiene conto di condizioni operative quali la velocità del carrello, il senso di marcia, l'altezza e il peso sulle forche e il peso del carrello. Inoltre l'utilizzo del freno meccanico è ridotto al minimo, per cui la durata di vita del freno risulta prolungata.

Il freno di servizio è sempre disponibile per l'operatore attraverso i due pedali sul pianale, tuttavia l'operatore può scegliere di portare il carrello ad un arresto controllato invertendo il senso del comando di marcia (frenatura elettrica).

Sterzo intelligente

Lo sterzo completamente elettronico assicura una manovra facile e dolce da parte dell'operatore. La velocità di marcia massima del carrello viene ridotta quando la ruota sterzata viene orientata a oltre dieci gradi. Ulteriori riduzioni di velocità si verificano man mano che l'entità della sterzata aumenta. Questo approccio intelligente assicura un grado massimo di sicurezza e comfort per l'operatore.

Braccio manovratore del carico

La piastra porta-forche ruota a 180° consentendo la movimentazione di pallet sia lateralmente che anteriormente al carrello. La posizione delle forche è monitorata costantemente per consentire un funzionamento sicuro, regolare e produttivo. Le funzioni di movimentazione delle forche possono essere combinate per un azionamento simultaneo che migliora notevolmente la produttività.

La funzione autopivottante esegue automaticamente la traslazione e la rotazione delle forche mantenendo il pallet al centro del corridoio. Lo scartamento delle forche è regolabile a incrementi e sono disponibili due tipi di forche: telescopiche oppure non telescopiche.

Le forche telescopiche si estendono automaticamente durante la funzione di traslazione oppure possono essere estese manualmente utilizzando il pulsante di esclusione di serie. Inoltre sono previsti limiti di altezza programmabili per il sollevamento e la discesa. L'operatore può decidere di forzare i limiti di sollevamento e discesa.

Il cilindro di sollevamento, i flessibili idraulici e i cavi elettrici sono protetti all'interno del profilo della struttura oppure sotto coperture asportabili. L'allineamento laterale verticale del montante ausiliario è mantenuto da un ingranaggio a cremagliera.

Ruote e rulli

Le ampie ruote di carico a grande portata in poliuretano montate a pressione hanno un diametro di 355 mm x 205 mm di larghezza. La ruota motrice in Vulkollan ha un diametro di 406 mm x 170 mm di larghezza. I rulli di guida per la guida su rotaie hanno un diametro di 150 mm x 50 mm di larghezza.

Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee. I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso.

Stabilimenti Europeo:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Germania

www.crown.com