

SERIE ESR 1200

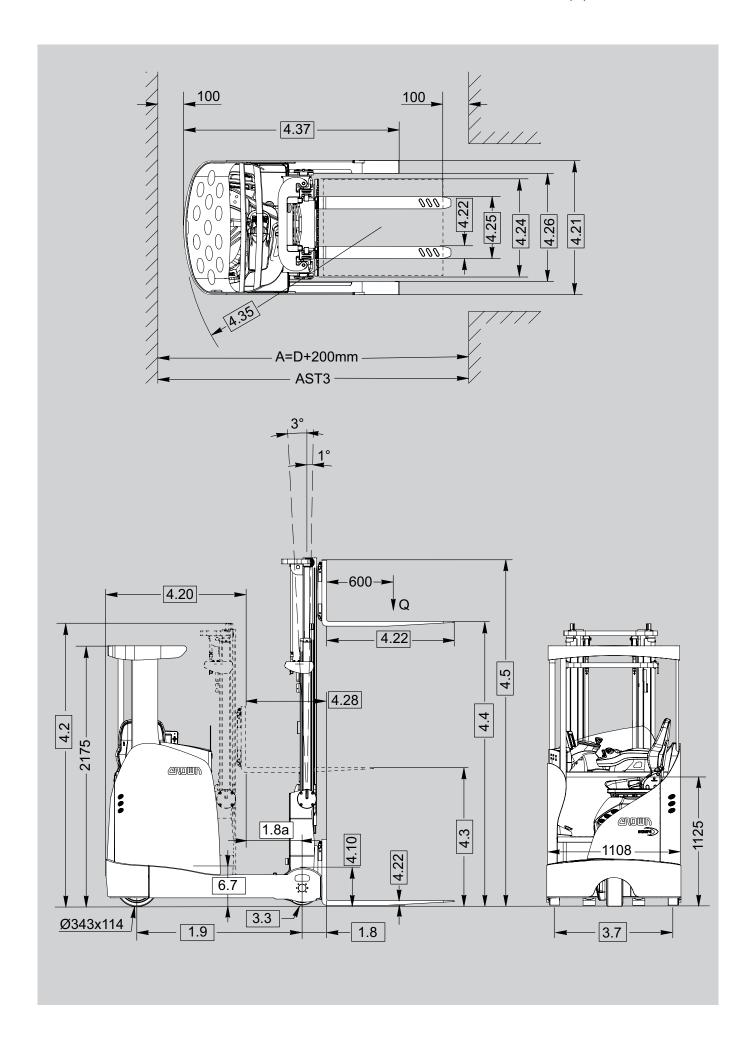
Especificaciones

Equipo retráctil







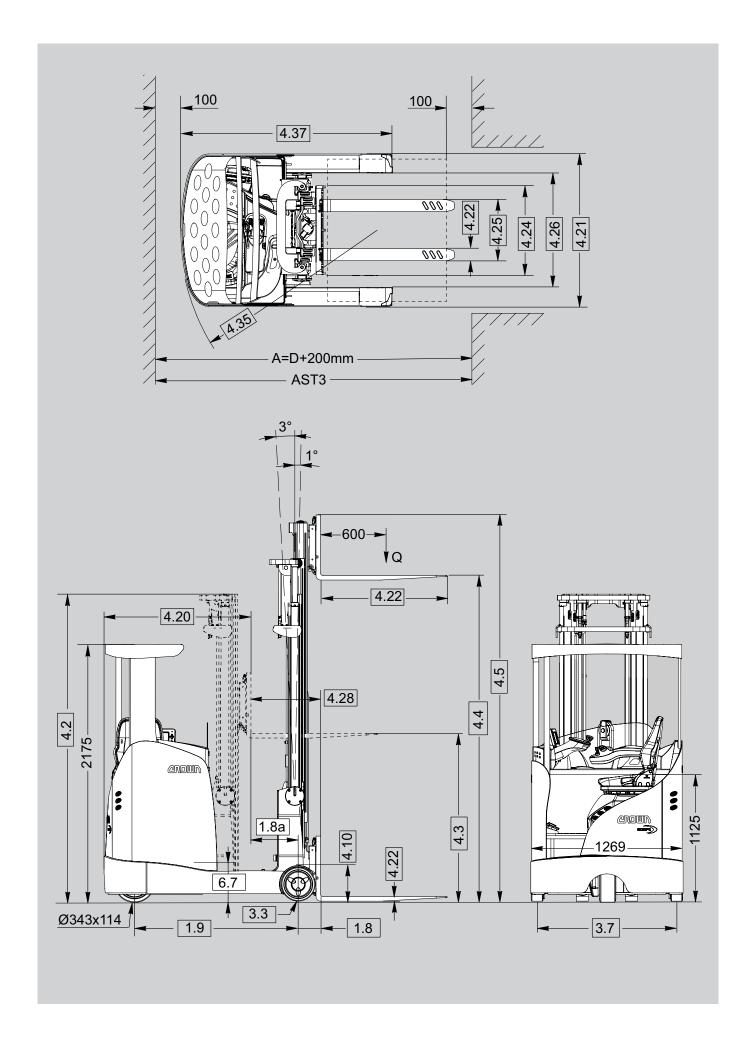


	1.1	Fabricante					Crown Equipm	nent Corporation				
a	1.2	Modelo				ESR 1220-1.4 Mástil inclinable	ESR 1220-1.4 Carro de horquillas inclinable	ESR 1220-1.6 Mástil inclinable	ESR 1220-1.6 Carro de horquillas inclinable			
inti	1.3	Fuente de alimentación					l	ctrico	II TOTIL TODO			
dist	1.4	Tipo de operador					Ser	ntado				
g	1.5	Capacidad nominal		Q	t	1	.4	1	.6			
Marca distintiva	1.6	Centro de la carga		С	mm			600				
	1.8	Distancia de carga	Horquilla avanzada	Х	mm	20	02		09			
	1.8a	Distancia entre	Horquilla retraída	x1	mm		Consulte	la tabla 6.				
	1.9	centro de ruedas		У	mm	13	80	14	75			
$\overline{}$	2.1	Peso bruto del equipo	Sin batería		kg	1855 ¹	2153 ²	1990 ³	2306 4			
Peso	2.4	Dece colore al cio	Horquilla avanzada		kg		Consulte	la tabla 3.				
	2.5	Peso sobre el eje	Horquilla retraída		kg			la tabla 3.				
Sis.	3.1	Neumáticos	Delanteros/traseros					kollan				
Neumaticos/ Ruedas/Chasis	3.2	Tamaño neumáticos	Adelante		mm			x 114				
das/	3.3	Ruedas	Atrás Número delante/detrás (x = ruedas	troppión)	mm			x/2				
R Se	3.7	Contorno	Atrás	b11	mm			× la tabla 2.				
_	0.7				0	Consulte la	Oorisaite	Consulte la				
	4.1	Inclinación del mástil Inclinación del carro	Adelante/Atrás	α/β	0	tabla 5.	-	tabla 5.	- 0/4			
	4.0	de horquillas	Adelante/Atrás	α/β		- Consulte la	2/4 Consulte la	Consulte la	2/4 Consulte la			
	4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	mm	tabla 5. Consulte la	tabla 4. Consulte la	tabla 5. Consulte la	tabla 4. Consulte la			
	4.3	Elevación libre	Sin respaldo de carga	h2	mm	tabla 5. Consulte la	tabla 4. Consulte la	tabla 5. Consulte la	tabla 4. Consulte la			
	4.4	Altura de levante	Altura extendida,	h3	mm	tabla 5. Consulte la	tabla 4. Consulte la	tabla 5. Consulte la	tabla 4. Consulte la			
	4.5	Altura con mástil extendido Altura del protector superior	sin respaldo de carga	h4 h6	mm	tabla 5.	tabla 4.					
	4.7	Altura del asiento en relación		h7	mm			,				
	4.10	Altura del estabilizador lateral	T COTT SIF	117	mm			·				
sec	4.15	Altura de las horquillas		h13	mm	3	8	4	5			
sior	4.20	Largo total frontal		12	mm		Consulte	la tabla 6.				
Dimensiones	4.21	Ancho total		b1	mm			120				
Ē	4.22	Dimensiones de las horquillas	DIN ISO 2331	e x l	mm	3	102)	4 x 1145	5			
	4.23	Carro de horquillas ISO 2328	B, clase/tipo A, B	-				2 A				
	4.24	Ancho del carro de las horquillas	Sin respaldo de carga	b3	mm	750 ⁵		750				
	4.25	Separación de las horquillas		b5	mm		Consulte	la tabla 2.				
	4.26	Dimensión interna entre esta	abilizadores laterales	b4	mm			la tabla 2.				
	4.28	Extensión Distancia del suelo	Centro de la distancia	14 m2	mm			la tabla 6. 76				
	4.34.1		entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200	Ast	mm			la tabla 6.				
	4.34.2	Ancho de pasillo	transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente	Ast	mm		Consulte	la tabla 6.				
	4.35	Radio de giro	Ŭ	Wa	mm		38		33			
ot	4.37 5.1	Velocidad de	eda Con carga/Sin carga	17	mm km/h	10.0/10.0 ⁶	11.0/11.0	10.0/10.0 ⁶	95			
nier	5.2	desplazamiento Velocidad de elevación	Con carga/Sin carga		m/s	1 212		1/0.6				
ğ	5.3	Velocidad de elevación Velocidad de descenso	Con carga/Sin carga		m/s	 		5/0.5				
ē	5.4	Velocidad de extensión	Con carga/Sin carga		m/s			3/0.18				
S de	5.8	Máx. Pendiente superable	Con carga/Sin carga		%			2/12				
Datos de rendimiento	5.10	Freno de servicio	Regenerativo, eléctrico/freno de la rueda de carga			regen./no	regen./2x	regen./1x	regen./2x			
	6.1	Motor de tracción	Régimen 60 min.		kW			9				
8	6.2	Motor de la bomba	15 % del tiempo		kW		1	1.2				
Motor eléctrico	6.3	Tamaño máx. de la carcasa de la batería		Ixaxa	mm			la tabla 1.				
tor t	6.4	Voltaje de batería	Capacidad nominal régimen 5 h		V/Ah			te la tabla 1.				
Mo	6.5	Peso de la batería Altura de la bandeja	Con rodillos/Sin rodillos		kg mm			la tabla 1. 3/292				
- Jai	10.1	de la batería Presión de servicio disponib			bar			10				
Adicional.	10.7	Nivel de presión sonora en e	·		dB(A)			35				
∢	10.7	Tares de presion sonora en e	or acionito dei operauoi		(A)							

Mástil TL 2760 mm + opción 5 de tipo de batería
 Mástil TT 4440 mm + opción 5 de tipo de batería
 Mástil TL 2760 mm + opción 6 de tipo de batería
 Mástil TT 4440 mm + opción 6 de tipo de batería

 ⁵ Tablero portahorquillas sin desplazamiento lateral integrado: 810 mm
 ⁶ 1 km/h menos en la dirección de las horquillas
 TL = mástil con elevación libre telescópico limitado
 TT = mástil telescópico triple





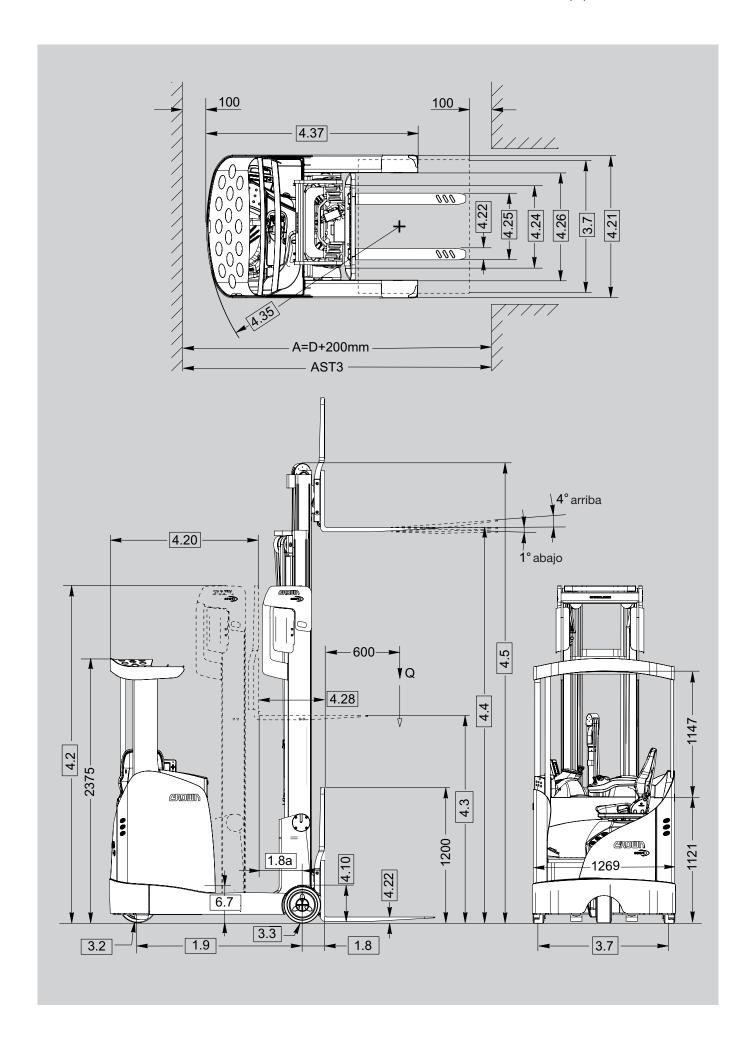
	1.1	Fabricante				FCD 1040		Equipment Cor	·	FCD 1040
						ESR 1240 1.4	ESR 1240 1.4	ESR 1240 1.6	ESR 1240 1.6	ESR 1240 2.0
	1.2	Modelo				Mástil	Carro de	Mástil	Carro de	Carro de
æ	1.2	Wiodelo				inclinable	horquillas	inclinable	horquillas	horquillas
Ě							inclinable		inclinable	inclinable
Stir	1.3	Fuente de alimentación						Eléctrico		
Marca distintiva	1.4	Tipo de operador						Sentado		
ğ	1.5	Capacidad nominal		Q	t	1	.4	1	.6	2.0
≌	1.6	Centro de la carga		С	mm			600		
	1.8		Horquilla avanzada	Х	mm	18	37		217	
	1.8a	Distancia de carga	Horquilla retraída	x1	mm	Consulte la	Consulte la	Consulte la	Consulte I	a tahla 8
				^1	111111	tabla 7.	tabla 8.	tabla 7.		a tabla 0.
	1.9	Distancia entre centro de r	ruedas	У	mm	13	80		1475	
0	2.1	Peso bruto del equipo	Sin batería		kg	2055 ¹	2387 ²	2190 ¹	2467 ²	2555 ³
Peso	2.4	Peso sobre el eje	Horquilla avanzada		kg		C	onsulte la tabla	a 3.	
	2.5	Peso sobre el eje	Horquilla retraída		kg		C	onsulte la tabla	a 3.	
Sis. x	3.1	Neumáticos	Delanteros/traseros					Vulkollan		
Ruedas/Chasis	3.2	Tamaño neumáticos	Adelante		mm		343	x 114		343 x 140
as/(3.3	Tamano neumaticos	Atrás		mm	285 x	100 4		< 100 ⁵	330 x 100
9	3.5	Ruedas	Número delante/detrás (x = ruedas trad					1x/2		
<u> </u>	3.7	Contorno	Atrás	b11	mm		C	onsulte la tabla	a 2.	
		Inclinación del mástil	Adelante/Atrás	α/β	0	Consulte la	-	Consulte la	-	
	4.1			- '		tabla 5.		tabla 5.		
		Inclinación del carro de horquillas	Adelante/Atrás	α/β	0	-	2/4	-	2/	4
		<u> </u>				Consulte la	Consulte la	Consulte la	_	
	4.2	Mástil	Altura colapsada	h1	mm	tabla 5.	tabla 4.	tabla 5.	Consulte I	a tabla 4.
	4.3	Elevación libre	Sin respelde de cargo	h2	mm	Consulte la	Consulte la	Consulte la	Consulte I	a table 4
	4.3	Elevacion libre	Sin respaldo de carga	112	mm	tabla 5.	tabla 4.	tabla 5.	Consuite	a lavia 4.
	4.4	Altura de levante		h3	mm	Consulte la	Consulte la	Consulte la	Consulte I	a tahla 4
				110		tabla 5.	tabla 4.	tabla 5.	Coriodito	
	4.5	Altura con mástil extendido	Altura extendida, sin respaldo de carga	h4	mm	Consulte la tabla 5.	Consulte la tabla 4.	Consulte la tabla 5.	Consulte I	a tabla 4.
		Altura del protector				tabia 5.	tabia 4.	เสมเส 5.		
	4.7	superior	Baja/Estándar/Inclinada	h6	mm		2	2175/2375/255	2554	
	4.8	Altura del asiento en relaci	ión con SIP	h7	mm		,	1125		
	4.10	Altura del estabilizador late			mm	30	71	1120	346	
	4.15	Altura de las horquillas		h13	mm		18		45	
nes						Consulte la	Consulte la	Consulte la		- 4-1.1.0
Dimensiones	4.20	Largo total frontal		12	mm	tabla 7.	tabla 8.	tabla 7.	Consulte I	a tabla 8.
Jer	4.21	Ancho total		b1	mm			1285		
Ę.	4.22	Dimensiones de las	DIN ISO 2331	S	mm	3	8		45	
		horquillas		exl	mm			102 x 1145		
			28, clase/tipo A, B					2 A		
	4.23	Carro de horquillas ISO 23								
		Ancho del carro de las	Sin respaldo de carga	b3	mm	750 ⁶		7:	50	
	4.24	Ancho del carro de las horquillas	Sin respaldo de carga	b3	mm	750 ⁶			50	
	4.24 4.25	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla	as	b5	mm	750 ⁶		onsulte la tabla	a 2.	
	4.24	Ancho del carro de las horquillas	as				C	onsulte la tabla onsulte la tabla	a 2.	
	4.24 4.25	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla	as	b5	mm	Consulte la	Consulte la	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la	a 2.	a tabla 8.
	4.24 4.25 4.26 4.28	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión	as stabilizadores laterales	b5 b4 I4	mm mm mm		C	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7.	a 2. a 2.	a tabla 8.
	4.24 4.25 4.26	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es	as	b5 b4	mm mm	Consulte la	Consulte la	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la	a 2. a 2.	a tabla 8.
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión	stabilizadores laterales Centro de la distancia entre centro	b5 b4 I4 m2	mm mm mm	Consulte la	Consulte la	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7.	a 2. a 2. Consulte I	
	4.24 4.25 4.26 4.28	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo	centro de la distancia entre centro de ruedas	b5 b4 I4	mm mm mm	Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8.	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7.	a 2. a 2.	
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200	b5 b4 I4 m2 Ast	mm mm mm mm	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8.	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la	a 2. Consulte I	a tabla 8.
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente	b5 b4 l4 m2 Ast	mm mm mm	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8.	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7.	a 2. Consulte I Consulte I Consulte I	a tabla 8.
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8.	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la	Consulte I Consulte I Consulte I Consulte I	a tabla 8.
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente	b5 b4 l4 m2 Ast	mm mm mm mm mm	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8.	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la	a 2. Consulte I Consulte I Consulte I	a tabla 8.
nto	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente ueda	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8.	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la	2. Consulte Consulte Consulte 1734 10 1903 10	a tabla 8. a tabla 8.
niento	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente ueda Con carga/Sin carga	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm mm mm mm	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 5 10 55 10	consulte la tabla consulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7	Consulte I Consulte I Consulte I Consulte I	a tabla 8. a tabla 8.
ndimiento	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente ueda Con carga/Sin carga Con carga/Sin carga	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 5 10 55 10	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6	2. Consulte Consulte Consulte 1734 10 1903 10	a tabla 8. a tabla 8.
rendimiento	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de descenso	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente ueda Con carga/Sin carga Con carga/Sin carga Con carga/Sin carga	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 5 10 55 10	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5	2. Consulte Consulte Consulte 1734 10 1903 10	a tabla 8. a tabla 8.
de rendimiento	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de descenso Velocidad de descenso	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente Con carga/Sin carga	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm km/h m/s m/s m/s	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 5 10 55 10	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18	2. Consulte Consulte Consulte 1734 10 1903 10	a tabla 8. a tabla 8.
os de rendimiento	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de descenso	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente Con carga/Sin carga	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 5 10 55 10	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5	2. Consulte Consulte Consulte 1734 10 1903 10	a tabla 8. a tabla 8.
Datos de rendimiento	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de descenso Velocidad de descenso	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente ueda Con carga/Sin carga Regenerativo,	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm km/h m/s m/s m/s	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7.	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 5 10 55 10	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18	2. Consulte Consulte Consulte 1734 10 1903 10	a tabla 8. a tabla 8. 11.0 8
Datos de rendimiento	4.24 4.25 4.26 4.28 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8 5.10	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de escenso Velocidad de extensión Máx. Pendiente superable Freno de servicio	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente ueda Con carga/Sin carga Regenerativo, éctrico/freno de la rueda de carga	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s %	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164 178 10.0/10.0 7	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 15 10 11.0/11.0 8	consulte la tabla consulte la tabla consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18 12/12 regen./1x	2. Consulte Consulte Consulte 1734 10 1903 10 11.0/-	a tabla 8. a tabla 8.
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8 5.10 6.1	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de extensión Máx. Pendiente superable Freno de servicio Motor de tracción	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente Lueda Con carga/Sin carga Regenerativo, éctrico/freno de la rueda de carga Régimen 60 min.	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s %	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164 178 10.0/10.0 7	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 15 10 11.0/11.0 8	onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18 12/12	2. Consulte Consulte Consulte Consulte 1734 10 1903 10 11.0/-	a tabla 8. a tabla 8. 11.0 8
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8 5.10 6.1 6.2	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de escenso Velocidad de extensión Máx. Pendiente superable Freno de servicio	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente ueda Con carga/Sin carga Regenerativo, éctrico/freno de la rueda de carga	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa l7	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s % kW kW	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164 178 10.0/10.0 7	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 15 10 11.0/11.0 8 regen./2x	onsulte la tabla onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18 12/12 regen./1x 9	22. Consulte I Consulte I Consulte I 1734 10 1903 10 11.0/ regen./2x	a tabla 8. a tabla 8. 11.0 8
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8 5.10 6.1	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de descenso Velocidad de extensión Máx. Pendiente superable Freno de servicio Motor de tracción Motor de la bomba	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente Lueda Con carga/Sin carga Regenerativo, éctrico/freno de la rueda de carga Régimen 60 min.	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s %	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164 178 10.0/10.0 7	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 15 10 11.0/11.0 8 regen./2x	consulte la tabla consulte la tabla consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18 12/12 regen./1x	22. Consulte I Consulte I Consulte I 1734 10 1903 10 11.0/ regen./2x	a tabla 8. a tabla 8. 11.0 8 regen./2:
or eléctrico Datos de rendimiento	4.24 4.25 4.26 4.28 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8 5.10 6.1 6.2	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquilla Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de descenso Velocidad de descenso Velocidad de extensión Máx. Pendiente superable Freno de servicio Motor de tracción Motor de la bomba Tamaño máx. de la	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente Lueda Con carga/Sin carga Regenerativo, éctrico/freno de la rueda de carga Régimen 60 min.	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa l7	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s % kW kW	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164 178 10.0/10.0 7	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 5 10 11.0/11.0 8 regen./2x	onsulte la tabla onsulte la tabla onsulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18 12/12 regen./1x 9	a 2.	a tabla 8. a tabla 8. 11.0 8
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8 5.10 6.1 6.2 6.3	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de descenso Velocidad de extensión Máx. Pendiente superable Freno de servicio Motor de tracción Motor de la bomba Tamaño máx. de la carcasa de la batería	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente Con carga/Sin carga Regenerativo, éctrico/freno de la rueda de carga Régimen 60 min. 15 % del tiempo	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa l7	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s kW kW mm	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164 178 10.0/10.0 7	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 15 10 11.0/11.0 8 regen./2x	consulte la tabla consulte la tabla consulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18 12/12 regen./1x 9 consulte la tabla	a 2. a 2. Consulte I Consulte I Consulte I 1734 10 1903 10 11.0/- regen./2x 11.2 9 a 1. ola 1.	a tabla 8. a tabla 8. 11.0 8
Motor eléctrico Datos de rendimiento	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de esplazamiento Velocidad de extensión Máx. Pendiente superable Freno de servicio Motor de tracción Motor de la bomba Tamaño máx. de la carcasa de la batería Peso de la batería Peso de la batería Altura de la bandeja de la	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente Lueda Con carga/Sin carga Regenerativo, éctrico/freno de la rueda de carga Régimen 60 min. 15 % del tiempo Capacidad nominal régimen 5 h	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa l7	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s % kW kW mm V/Ah kg	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164 178 10.0/10.0 7	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 15 10 11.0/11.0 8 regen./2x	onsulte la tabla onsulte la tabla consulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18 12/12 regen./1x 9 onsulte la tabla Consulte la tabla consulte la tabla	a 2. a 2. Consulte I Consulte I Consulte I 1734 10 1903 10 11.0/- regen./2x 11.2 9 a 1. ola 1.	a tabla 8. a tabla 8. 11.0 8
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de descenso Velocidad de escenso Velocidad de escenso Velocidad de revensión Máx. Pendiente superable Freno de servicio Motor de tracción Motor de tracción Motor de la bomba Tamaño máx. de la carcasa de la batería Voltaje de batería	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente Con carga/Sin carga Regenerativo, éctrico/freno de la rueda de carga Régimen 60 min. 15 % del tiempo	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa l7	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s wkW kW mm V/Ah	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164 178 10.0/10.0 7	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 15 10 11.0/11.0 8 regen./2x	onsulte la tabla onsulte la tabla consulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18 12/12 regen./1x 9 onsulte la tabla Consulte la tabla Consulte la tabla	a 2. a 2. Consulte I Consulte I Consulte I 1734 10 1903 10 11.0/- regen./2x 11.2 9 a 1. ola 1.	a tabla 8. a tabla 8. 11.0 8
	4.24 4.25 4.26 4.28 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 4.37 5.1 5.2 5.3 5.4 5.8 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5	Ancho del carro de las horquillas Separación de las horquillas Dimensión interna entre es Extensión Distancia del suelo Ancho de pasillo Radio de giro Longitud entre brazos de r Velocidad de desplazamiento Velocidad de elevación Velocidad de esplazamiento Velocidad de extensión Máx. Pendiente superable Freno de servicio Motor de tracción Motor de la bomba Tamaño máx. de la carcasa de la batería Peso de la batería Peso de la batería Altura de la bandeja de la	Centro de la distancia entre centro de ruedas Para pallets de 1000x1200 transversalmente Para pallets de 800x1200 longitudinalmente Lueda Con carga/Sin carga Regenerativo, éctrico/freno de la rueda de carga Régimen 60 min. 15 % del tiempo Capacidad nominal régimen 5 h Con rodillos/Sin rodillos	b5 b4 l4 m2 Ast Ast Wa l7	mm mm mm mm mm mm mm km/h m/s m/s % kW kW mm V/Ah kg	Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 164 178 10.0/10.0 7	Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. Consulte la tabla 8. 15 10 11.0/11.0 8 regen./2x	onsulte la tabla onsulte la tabla consulte la tabla Consulte la tabla 7. 76 Consulte la tabla 7. Consulte la tabla 7. 10.0/10.0 7 0.4/0.6 0.5/0.5 0.18/0.18 12/12 regen./1x 9 onsulte la tabla Consulte la tabla consulte la tabla	a 2. a 2. Consulte I Consulte I Consulte I 1734 10 1903 10 11.0/- regen./2x 11.2 9 a 1. ola 1.	a tabla 8. a tabla 8. 11.0 8

Mástil TL 2760 mm + opción 1 de tipo de batería
 Mástil TT 4440 mm + opción 1 de tipo de batería
 Mástil TT 4145 mm + opción 2 de tipo de batería
 Estabilizadores estrechos 285 x 80 mm
 Estabilizadores estrechos 330 x 80 mm

Tablero portahorquillas sin desplazamiento lateral integrado: 810 mm
 1 km/h menos en la dirección de las horquillas
 Opción de alta velocidad de desplazamiento: 14.0/14.0 km/h

Para mástil de superrendimiento: 17.1 kW
 Cabina para congelador: agregar 100 mm
 TL = mástil con elevación libre telescópico limitado
 TT = mástil telescópico triple





	1.1	Fabricante				Crowr	n Equipment Corpo	oration
ŀ						Carro de	Carro de	Carro de
es	1.2	Modelo				horquillas inclinable ESR 1260-1.4	horquillas inclinable ESR 1260-1.6	horquillas inclinable ESR 1260-2.0
ntiva	1.3	Fuente de alimentación					Eléctrico	
disti	1.4	Tipo de operador					Sentado	
Marca distintiva	1.5	Capacidad nominal		Q	t	1.4	1.6	2.0
ğ	1.6	Centro de la carga		С	mm		600	
	1.8	Distancia de carga	Horquilla avanzada	Х	mm	187	2	17
	1.8a	Distancia de carga	Horquilla retraída	x1	mm		Consulte la tabla 8	
	1.9	Distancia entre centro de ruedas		У	mm	1380	14	75
0	2.1	Peso bruto del equipo	Sin batería		kg	2534 ¹	2557 ¹	2661 ²
	2.4	Peso sobre el eje	Horquilla avanzada		kg		Consulte la tabla 3	
	2.5	-	Horquilla retraída		kg		Consulte la tabla 3	
das/	3.1	Neumáticos	Delanteros/traseros				Vulkollan	
sis -	3.2	Tamaño neumáticos	Adelante		mm		343 x 140	
Neumaticos/Huedas/ Chasis	3.3		Atrás		mm	285 x 100 ³	330 x 100 ⁴	330 x 100
en Wi	3.5	Ruedas	Número delante/detrás (x = ruedas tracción)	1.4.			1x/2	
_	3.7	Contorno	Atrás	b11	mm		Consulte la tabla 2	•
-	4.1	Inclinación del carro de horquillas Mástil	Adelante/Atrás	α/β h1			2/4 Consulte la tabla 4	
}	4.2	Elevación libre	Altura colapsada Sin respaldo de carga	h2	mm		Consulte la tabla 4 Consulte la tabla 4	•
ŀ	4.4	Altura de levante	Sirrespaido de carga	h3	mm		Consulte la tabla 4	
ŀ	4.5	Altura con mástil extendido	Altura extendida, sin respaldo de carga	h4	mm		Consulte la tabla 4	
-	4.7	Altura del protector superior	Baja/Estándar/Inclinada	h6	mm		2175/2375/2554	
ŀ	4.8	Altura del asiento en	.,	h7	mm		1113	
-		relación con SIP Altura del estabilizador lateral		111		301	34	16
ŀ	4.10	Altura del estabilizador lateral		h13	mm	38	4	
-	4.20	Largo total frontal		12	mm		Consulte la tabla 8	
Sec	4.21	Ancho total	Delantero/trasero	b1	mm		Consulte la tabla 2	
nsior				S	mm	38	4	
Dimensiones	4.22	Dimensiones de las horquillas	DIN ISO 2331	exl	mm		102 x 1145	
	4.23	Carro de horquillas ISO 2328, clase	/tipo A, B				2 A	
	4.24	Ancho del carro de las horquillas	Con/Sin respaldo de carga	b3	mm		770/750	
	4.25	Separación de las horquillas		b5	mm		Consulte la tabla 2	
	4.26	Dimensión interna entre estabilizadores laterales		b4	mm		Consulte la tabla 2	
	4.28	Extensión		14	mm	-	Consulte la tabla 8	
	4.32	Distancia del suelo	Centro de la distancia entre centro de ruedas	m2	mm		76	
	4.34.1	Ancho de pasillo	Para pallets de 1000x1200 transversalmente	Ast	mm		Consulte la tabla 8	
	4.34.2	raiono de pasillo	Para pallets de 800x1200 longitudinalmente	Ast	mm		Consulte la tabla 8	
	4.35	Radio de giro		Wa	mm	1645 5		34 ⁵
_	4.37	Longitud entre brazos de rueda		17	mm	1785 5)3 5
ا ۾	5.1	Velocidad de desplazamiento	Con carga/Sin carga		km/h	0 ==	14.0/14.0	0.50/0.7:
mien	5.2	Velocidad de elevación	Con 1000 kg de carga/sin carga		m/s		/0.80	0.58/0.71
andii -	5.3	Velocidad de descenso Velocidad de descenso Xpress	Con carga/Sin carga		m/s	0.57	/0.57	0.57/0.50
de r	5.4	Velocidad de extensión	Con carga/Sin carga Con carga/Sin carga		m/s m/s		0.21/0.21	
	5.8	Máx. Pendiente superable	Con carga/Sin carga		%		12/12	
atos		Freno de servicio	Regenerativo, eléctrico/freno de la rueda de ca	ıarga	,,		regen./2x	
Datos de rendimiento	5.10		Régimen 60 min.		kW		9	
Datos	5.10 6.1	Motor de tracción	t .	1	kW		17.1	
		Motor de tracción Motor de la bomba	15 % del tiempo					
	6.1	Motor de la bomba Tamaño máx. de la	15 % del tiempo	lxhxw	mm		Consulte la tabla 1	
	6.1 6.2 6.3	Motor de la bomba Tamaño máx. de la carcasa de la batería	·	lxhxw	mm			
otor eléctrico	6.1 6.2 6.3 6.4	Motor de la bomba Tamaño máx. de la	15 % del tiempo Capacidad nominal régimen 5 h	lxhxw	mm V/Ah	48	Consulte la tabla 1 B/Consulte la tabla Consulte la tabla 1	1.
otor eléctrico	6.1 6.2 6.3	Motor de la bomba Tamaño máx. de la carcasa de la batería Voltaje de batería	Capacidad nominal régimen 5 h	lxhxw	mm	48	3/Consulte la tabla	1.
otor eléctrico	6.1 6.2 6.3 6.4 6.5	Motor de la bomba Tamaño máx. de la carcasa de la batería Voltaje de batería Peso de la batería	Capacidad nominal régimen 5 h Con rodillos/Sin rodillos	lxhxw	mm V/Ah kg	48	B/Consulte la tabla Consulte la tabla 1	1.

Mástil TT 4890 mm + opción 1 de tipo de batería
 Mástil TT 4595 mm + opción 2 de tipo de batería
 Estabilizadores estrechos 285 x 80 mm

Estabilizadores estrechos 330 x 80 mm
 Cabina para congelador: agregar 100 mm

^{*} con respaldo de carga 1.4/1.6 t -650 mm; 2.0 t -535 mm ** con respaldo de carga 1.4/1.6 t +650 mm; 2.0 t +535 mm TL = mástil con elevación libre telescópico limitado TT = mástil telescópico triple



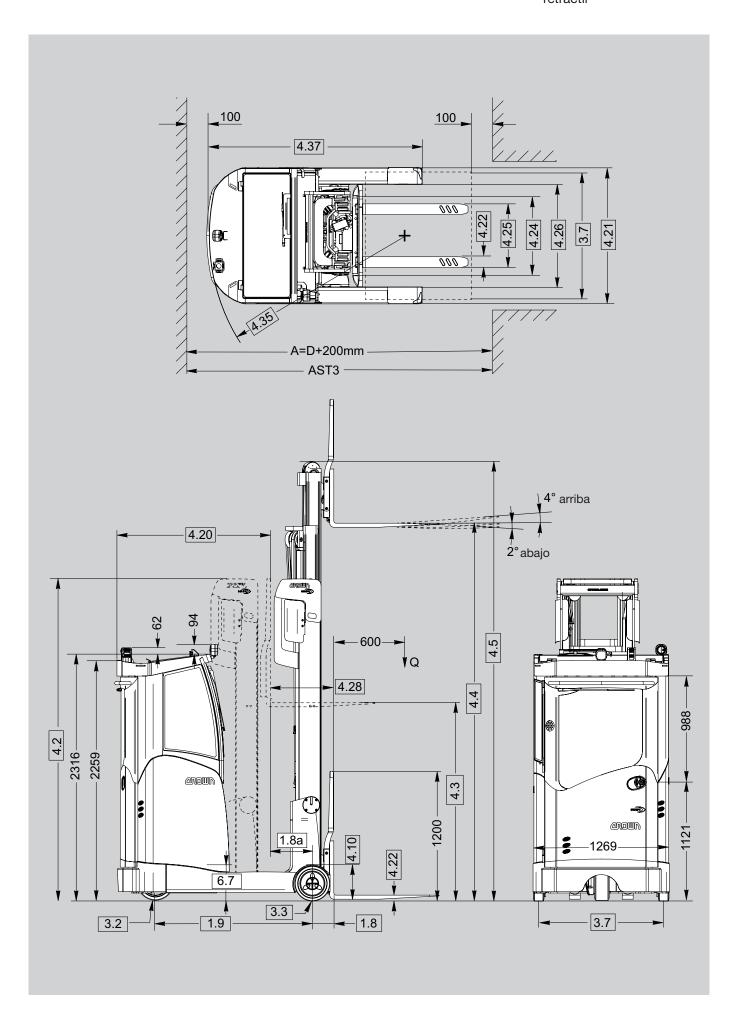




Tabla 1 Batería

	Tipo de batería			DI	1 C			DIN	N B			
	ripo de bateria		Opción 1	Opción 2	Opción 3	Opción 4	Opción 5	Opción 6	Opción 7	Opción 8		
6.4	Capacidad de la batería	Ah	420-465	560-620	700-775	840-930	280-310	420-465	560-620	700-775		
6.5	Peso de la batería mín máx.	kg	713-838	892-1056	1063-1258	1241-1467	542-621	709-816	890-1027	1063-1202		
6.3	Tamaño de la carcasa de la batería	l		An	cho			And	cho		Largo	Altura
	ESR 1220-1.4	mm	-	-	-	-	263	353	443	-	1035	784
	ESR 1220-1.6	mm	-	-	-	-	-	353	443	533	1035	784
	ESR 1240-1.4	mm	283	355	427	-	-	-	-	-		
	ESR 1240-1.6	mm	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1240-2.0	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260-1.4	mm	283	355	427	-	-	-	-	-	1223	784
	ESR 1260-1.6	mm	283	355	427	499	-	-	-	-		
	ESR 1260-2.0	mm	-	355	427	499	-	-	-	-		

Tabla 2 Bastidor y chasis

		ESR 1220 ESR 1240 ESR 1260		Estándar	Estándar Estándar	Opción Opción	Opción Opción	Opción Opción
3.7	Distancia entre ruedas trasera	b11	mm	985	1177	1146	1317	1476
4.21	Ancho trasero total: parte inferior del chasis	b1	mm	1120	1285*	1285*	1425*	1575*
4.21	Ancho trasero total: sección central del chasis	b1	mm	1108	1269	1269	1269	1269
4.24	Carro de horquillas	рз	mm	750	750	750	750	980
4.25	Separación de las horquillas	b5	mm	695	695	695	695	925
4.26	Dimensión interna entre estabilizadores laterales	b4	mm	905	965	1070	1105	1255
	Movimiento del desplazador lateral	izquierda/ derecha	mm	50	70	70	70	100

^{*} Protección de las ruedas de carga: 20 mm adic.

Tabla 3 Carga en el eje

						Sin carga			Con carga	
			Horquillas		Adelante	Atrás	Total	Adelante	Atrás	Total
ESR 1220-1.4	7525 TT	2.4	Avanzadas	kg	1558	1442	3000	783	3617	4400
Con opción 5 de batería		2.5	Retraídas	kg	1882	1118	3000	1626	2774	4400
ESR 1240-1.4	7525 TT	2.4	Avanzadas	kg	1536	1664	3200	730	3870	4600
Con opción 1 de batería		2.5	Retraídas	kg	1930	1270	3200	1596	3004	4600
ESR 1240-2.0	9175 TT	2.4	Avanzadas	kg	2150	2373	4500	1042	5481	6500
Con opción 3 de batería		2.5	Retraídas	kg	2660	1863	4523	2043	4480	6523
ESR 1260-1.4	6100 TT	2.4	Avanzadas	kg	1607	1796	0.400	807	3996	4000
Con opción 1 de batería		2.5	Retraídas	kg	2164	1239	3403	1941	2862	4803
ESR 1260-1.6	7825 TT	2.4	Avanzadas	kg	1890	2103	2002	1037	4556	5500
Con opción 3 de batería		2.5	Retraídas	kg	2437	1556	3993	2174	3419	5593
ESR 1260-2.0	9175 TT	2.4	Avanzadas	kg	2150	2373	4500	1042	5481	GEOO
Con opción 3 de batería		2.5	Retraídas	kg	2660	1863	4523	2043	4480	6523



Tabla 4 Cuadro del mástil ESR 1200 Carro de horquillas inclinable (*Xpress Lower)

	ástil T		4.4 Altura de levante h3	4.2 Colapsado h1	4.3 Elevación libre h ₂	4.5 Extendido h4	ESR 1220-1.4 ESR 1220-1.6		ESR 1240-1.6 ESR 1260-1.6	ESR 1240-2.0 ESR 1260-2.0
		mm	4450	2025	1350	5025	•	•	•	_
		mm	4675	2100	1425	5250	•	•	•	_
		mm	5425	2350	1675	6000	•	•	•	_
		mm	5875	2500	1825	6450	•	•	•	_
		mm	6700	2775	2100	7275	•	•	•	_
		mm	6925	2850	2175	7500	•	•	•	_
		mm	7225	2950	2275	7800	•	•	•	_
Carro de		mm	7525	3050	2375	8100	•	•	•	_
horquillas inclinable	Alto rendi-	mm	7825	3150	2475	8400	•	•	•	_
de	miento	mm	8425	3350	2675	9000	4	1	1	_
4 rodillos		mm	8950	3525	2850	9525	4	0	1	_
		mm	9175	3600	2925	9750	4	0	1	_
		mm	9475	3700	3025	10050	_	0	1	_
		mm	9700	3775	3100	10275	_	1	1	_
		mm	10225	3950	3275	10800	_	1	1	_
		mm	10675	4200	3525	11250	_	1	1	_
		mm	10825	4250	3575	11400	_	1	1	_
		mm	11050	4325	3650	11625	_	1	1	_
		mm	10830	4250	3580	11455	_	_	1	_
	Superren-	mm	11055	4325	3655	11680	_	_	1	_
	dimiento	mm	11430	4450	3780	12055	_	_	1	_
		mm	12030	4650	3980	12655	_	_	10	_
		mm	4155	2025	1355	4780	_	_	_	1
		mm	4680	2200	1530	5305	_	_	_	1
		mm	5430	2450	1780	6055	_	_	_	①
		mm	5880	2600	1930	6505	_	_	_	①
		mm	6405	2775	2105	7030	_	_	_	①
	Alto rendi-	mm	6930	2950	2280	7555	_	_	_	0
	miento	mm	7230	3050	2380	7855	_	_	_	1
		mm	7830	3250	2580	8455	_	_	_	0
		mm	8355	3425	2755	8980	_	_	_	0
Carro de		mm	8955	3625	2955	9580	_	_	_	0
horquillas		mm	9180	3700	3030	9805	_	_	_	①
inclinable		mm	9705	3875	3205	10330	_	_	_	0
de 6		mm	9930	3950	3280	10555	_	_	_	0
rodillos	Superren-	mm	10680	4200	3530	11305	_	_	_	0
	dimiento	mm	10830	4250	3580	11455	_	_	_	0
	GII I IIOI ILO		11430	4450	3780	12055	_	_	_	0
		mm	12030	4650	3980	12655	_	_	_	2
		mm	9955	4425	3755	10580	_	_	_	2
			10705	4675	4005	11330				2
		mm	11455	4925	4255	12080	_	_		
	0	mm	12055	5125	4455	12080			_	2
	Superren-	mm					_	_	_	2
	dimiento	mm	12430	5250	4580	13055	_	_	_	2
	+	mm	12655	5325	4655	13280	_	_	_	2
		mm	13030	5450	4780	13655	-	_	_	2
		mm	13555	5625	4955	14180	_	_	_	2
		mm	14205	6075	5405	14830	_	_	_	2 3

^{*} El h1 replegado y h2 de elevación libre del ESR 1260 Xpress Lower suman 75 ± 5 mm y el h4 extendido suma máx. 25 mm (carro de horquillas inclinable de 4 rodillos) o 75 mm (carro de horquillas inclinable de 6 rodillos)

- = disponible
- ① = opción 1 de tipo de batería no disponible
- 2 = opción 1 de tipo de batería y opción 2 de tipo de batería no disponible
- ③ = Xpress Lower no disponible, ancho de chasis recomendado 1425 mm
- 4 = opción 5 de tipo de batería no disponible

Tabla 5 Cuadro del mástil ESR 1220/ESR 1240 Mástil inclinable

				4.4	4.2	4.3	4.5		4.1 Inclinacio	ón del mástil	
	Mástil			Altura de levante	Colapsa- do	Elevación libre	Extendido	_	220-1.4 240-1.4	_	220-1.6 240-1.6
				hз	h ₁	h2	h4	Hacia adelante	Hacia atrás	Hacia adelante	Hacia atrás
			mm	2760	1990		3305	2°	4°		
			mm	3070	2150		3620		4		
			mm	3490	2360		4045				
			mm	3810	2520		4360				
		TL	mm	4080	2650	100	4630			0,5°	3°
			mm	4480	2850		5030	1°	3°		
			mm	4710	2970		5260				
			mm	4950	3090		5500				
Mástil	Rendimien-		mm	5250	3240		5800				
inclinable	to estándar		mm	4210	1935	1415*	4740				
			mm	4680	2090	1570*	5210				
			mm	5315	2305	1785*	5850	1°			
			mm	5790	2465	1945*	6325				
		$\top \top$	mm	6190	2595	2075*	6725		3°	0,5°	3°
			mm	6795	2795	2275*	7320				
			mm	7140	2915	2395*	7675	0.50			
			mm	7500	3030	2515*	8035	0,5°			
			mm	7700	3235	2710*	8235				

^{*} Elevación libre h2 con desplazamiento lateral: -100 mm

Tabla 6 Ancho del pasillo ESR 1220

			ESR 1220		1.	8a	4.	20	4.	28			4.34	
Tama	ño del palés	Configurac	ión del mont	acargas		rga		total ntal	Exte	nsión		no de sillo	Añadir m	edida
Pallet	Longitud x ancho	Capacidad		Mástil	X	(1	L	2	L	4	AS	ST3	Despla-	
			Tamaño de batería DIN 43531B		1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6	zamiento lateral integrado 1.4	Mástil triple TT
	mm	Ah		Tipo	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
		280 - 310	Opción 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2522	-		
E	000 1000	420 - 465	Opción 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2567	2612	17	4.4
Euro	800 x 1200	560 - 620	Opción 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2621	2659		14
		700 - 775	Opción 8	TL	_	302	_	1431	_	504	_	2713	_	1
		280 - 310	Opción 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2669	-		
_	1000 000	420 - 465	Opción 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2745	2755	26	00
Euro	1200 x 800	560 - 620	Opción 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2826	2835		22
		700 - 775	Opción 8	TL	_	302	_	1431	_	504	-	2917	_	1
		280 - 310	Opción 5	TL	472	_	1166	_	674	_	2638	-		
DOI	1000 1000	420 - 465	Opción 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2696	2726	21	
BSI	1000 x 1200	560 - 620	Opción 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2763	2788		17
		700 - 775	Opción 8	TL	_	302	_	1431	-	504	-	2854	_	1
		280 - 310	Opción 5	TL	472	-	1166	_	674	_	2722	-		
D01	1000 1000	420 - 465	Opción 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2793	2808	25	0.4
BSI	1200 x 1000	560 - 620	Opción 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2871	2884		21
		700 - 775	Opción 8	TL	_	302	_	1431	-	504	-	2961	-	
		280 - 310	Opción 5	TL	472	_	1166	_	674	_	2744	_		
Australi-	1105 1105	420 - 465	Opción 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2810	2831	23	40
ano	1165 x 1165	560 - 620	Opción 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2884	2901		19
		700 - 775	Opción 8	TL	_	302	_	1431	_	504	-	2975	_	1
		280 - 310	Opción 5	TL	472	_	1166	_	674	_	2782	-		
A 1711	1000 1000	420 - 465	Opción 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2849	2869	23	40
Asiático	1200 x 1200	560 - 620	Opción 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2923	2940		19
		700 - 775	Opción 8	TL	_	302	-	1431	-	504	-	3013	-	1
		280 - 310	Opción 5	TL	472	-	1166	-	674	-	2742	-		
GMA	1010 1010	420 - 465	Opción 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	2813	2829	25	0.1
40" x 48"	1219 x 1016	560 - 620	Opción 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	2891	2904		21
		700 - 775	Opción 8	TL	_	302	_	1431	_	504	_	2982	_	1

Altura extendida h4 con desplazamiento lateral +15 mm



Tabla 7 Ancho del pasillo ESR 1240 Mástil inclinable

		ESI	R 1240		1.	8a	4.20	4.	28			4.34	
Tama	ño del palés	Configurac	ión del equip	0		cia de rga	Largo total frontal	Exte	nsión		no de sillo	Añadir me	edida
Pallet	Longitud x ancho	Capacidad		Mástil	X	1	L2	L	4	AS	T3	Desplaza-	
			Tamaño de batería DIN 43531C		1.4	1.6	1.4/1.6	1.4	1.6	1.4	1.6	miento lateral integrado 1.4	Mástil triple
	mm	Ah		Tipo	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
		420 - 465	Opción 1	TL	452	547	1186	639	734	2539	2591		
Euro	800 x 1200	560 - 620	Opción 2	TL	385	480	1253	572	667	2575	2620	16	12
		700 - 775	Opción 3	TL	315	410	1323	503	598	2617	2656		
		420 - 465	Opción 1	TL	452	547	1186	639	734	2694	2706		
Euro	1200 x 800	560 - 620	Opción 2	TL	385	480	1253	572	667	2753	2764	26	21
		700 - 775	Opción 3	TL	315	410	1323	503	598	2816	2825		
		420 - 465	Opción 1	TL	452	547	1186	639	734	2658	2692		
BSI	1000 x 1200	560 - 620	Opción 2	TL	385	480	1253	572	667	2705	2734	20	16
		700 - 775	Opción 3	TL	315	410	1323	503	598	2756	2781		
		420 - 465	Opción 1	TL	452	547	1186	639	734	2745	2763		
BSI	1200 x 1000	560 - 620	Opción 2	TL	385	480	1253	572	667	2802	2817	24	20
		700 - 775	Opción 3	TL	315	410	1323	503	598	2861	2875		
Augher		420 - 465	Opción 1	TL	452	547	1186	639	734	2766	2790		
Australi- ano	1165 x 1165	560 - 620	Opción 2	TL	385	480	1253	572	667	2819	2840	23	19
ano		700 - 775	Opción 3	TL	315	410	1323	503	598	2875	2894		
		420 - 465	Opción 1	TL	452	547	1186	639	734	2804	2827		
Asiático	1200 x 1200	560 - 620	Opción 2	TL	385	480	1253	572	667	2857	2878	23	19
		700 - 775	Opción 3	TL	315	410	1323	503	598	2914	2932		
GMA		420 - 465	Opción 1	TL	452	547	1186	639	734	2765	2783		
40" x 48"	1219 x 1016	560 - 620	Opción 2	TL	385	480	1253	572	667	2822	2837	24	20
-0 A +0		700 - 775	Opción 3	TL	315	410	1323	503	598	2882	2895		

Tabla 8 Ancho de pasillo ESR 1240/ESR 1260 Carro de horquillas inclinable

		ESR 12	240/1260		1.8a			4.20			4.28			4.34	
Tamañ	o del palés		ración del acargas	Dista	ncia de	carga	Large	o total fi	ontal	E	xtensió	n	Anc	ho de pa	asillo
Pallet	Longitud x ancho	Capacidad	Tamaño		X1			L2			L4			AST3*	
			de batería DIN 43531C	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0	1.4	1.6	2.0
	mm	Ah	Dii 1 400010	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
		420 - 465	Opción 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2591	2631	-
	200 × 1000	560 - 620	Opción 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2626	2662	2662
Euro	800 x 1200	700 - 775	Opción 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2674	2705	2705
		840 - 930	Opción 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2752	2752
		420 - 465	Opción 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2778	2788	-
Euro	1200 x 800	560 - 620	Opción 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2830	2839	2839
Luio	1200 X 600	700 - 775	Opción 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2896	2904	2904
		840 - 930	Opción 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2970	2970
		420 - 465	Opción 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2724	2751	-
BSI	1000 x 1200	560 - 620	Opción 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2767	2791	2791
L DOI	1000 X 1200	700 - 775	Opción 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2823	2844	2844
		840 - 930	Opción 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	2899	2899
		420 - 465	Opción 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2825	2840	-
BSI	1200 x 1000	560 - 620	Opción 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2875	2888	2888
DOI	1200 X 1000	700 - 775	Opción 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2938	2950	2950
		840 - 930	Opción 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3013	3013
		420 - 465	Opción 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2841	2860	-
Australi-	1165 x 1165	560 - 620	Opción 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2888	2905	2905
ano	1103 X 1103	700 - 775	Opción 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2948	2964	2964
		840 - 930	Opción 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3024	3024
		420 - 465	Opción 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2880	2898	-
Asiático	1200 x 1200	560 - 620	Opción 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2927	2944	2944
Asiatico	1200 X 1200	700 - 775	Opción 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2927	3002	3002
		840 - 930	Opción 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3063	3063
		420 - 465	Opción 1	357	445	-	1281	1288	-	544	662	-	2845	2860	-
GMA	1219 x 1016	560 - 620	Opción 2	300	388	388	1338	1345	1345	487	605	605	2895	2908	2908
40" x 48"	1213 X 1010	700 - 775	Opción 3	228	316	316	1410	1417	1417	415	533	533	2959	2970	2970
		840 - 930	Opción 4	-	244	244	-	1489	1489	-	461	461	-	3033	3033

^{*} Cabina para congelador: agregar 100 mm

Estándar ●/Opcional ⊙	ESR 1220	ESR 1240	SR 1260
Características del equipo	ш	ш	ш
Ancho total: 1120 mm	•		
Ancho total: 1285 mm		•	•
Ancho total: 1425 mm		7	0
Ancho total 1575 mm		7	0
1400 kg de capacidad de carga con centro de la carga a 600 mm	•	•	•
1600 kg de capacidad de carga con centro de la carga a 600 mm	•	•	•
2000 kg de capacidad de carga con centro de la carga a 600 mm		•	•
Mástil Mástil de alte rendimiente con corre de berquilles inclinable			
Mástil de alto rendimiento con carro de horquillas inclinable Mástil de superrendimiento con carro de horquillas inclinable Mástil de superrendimiento + con carro de horquillas inclinable	0	0	0
Compartimento de la batería			
48 V 280-310 Ah	1		
48 V 420-465 Ah	0	2	2
48 V 560-620 Ah	0	0	0
48 V 700-775 Ah	3	0	0
48 V 840-930 Ah		4	4
Rodillos de extracción horizontal de la batería	0	0	0
Conector Rema DIN 160 Conector SBE 160 azul	0	•	•
Conector SBE 160 azul	0	0	0
Batería de iones de litio lista	0	0	0
Controles e instrumentos			
Control del sistema operativo Gena	•	•	•
Display táctil de color de 7" con teclado de navegación	•	•	•
Control de display mediante C-Drive	0	О	0
Arranque sin llave mediante código PIN	•	•	0
Arranque sin llave con lector de proximidad (HID)	0	0	•
Interruptor de llave	0	0	О
Indicador de sentido de marcha/dirección	•	•	•
Hora y fecha reales	•	•	•
Indicador de descarga de la batería con bloqueo de la elevación	•	•	•
Horómetro para varias funciones del sistema	•	•	•
Controles hidráulicos fingertip	•	•	•
Controles hidráulicos con palanca doble Controles hidráulicos multifuncionales	0	0	0
Funciones de conducción			
Reducción de velocidad de giro	•	•	•
Sistema de frenado e-Gen	•		_
Control de tracción antideslizante OnTrac™	•		•
Control de tracción antideslizante OnTrac™ Sistema de frenos en las ruedas de carga	• ⑤	5	• • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes +	5	5	• • • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación	⑤	5	• • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico	5	5	• • • • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3)	5	5	•••••
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select TM	⑤<!--</td--><td>6</td><td>• • • • •</td>	6	• • • • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select TM Funciones de elevación	⑤<!--</td--><td>6 • • •</td><td>• • • • • •</td>	6 • • •	• • • • • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select TM Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado	⑤<!--</td--><td>S • • • •</td><td>• • • • • •</td>	S • • • •	• • • • • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select TM Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL)	•	6 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3)	•	_	• • • • • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select TM Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable	•	0	• • • • • • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select TM Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral	•	O	• • • • • • • •
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select TM Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower	•	0	
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select TM Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo		0 0	
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral		0 0	
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA)		0 0 0 6 6	0
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante		0 0	
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador del peso de la carga			0
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre			0
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS)			0 0
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM)			0 0 0
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA)			00000
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil triple inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de peso de la carga Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de			0000000
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la telocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante			000000
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil ton diseño descentrado Mástil triple inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento			000000
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento			
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (6 km/h) Reducción de la velocidad de desplazamiento			000000
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (8 km/h) Feducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (8 km/h) Función de estabilizador lateral descargado			
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (8 km/h) Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (8 km/h) Función de estabilizador lateral descargado + interruptor de anulación			
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (6 km/h) Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (3 km/h) Función de estabilizador lateral descargado + interruptor de límite de retracción y anulación			
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (6 km/h) Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (3 km/h) Función de estabilizador lateral descargado + interruptor de anulación Interruptor de anulación de cinco cortes de elevación incl. selector			
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (6 km/h) Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (3 km/h) Función de estabilizador lateral descargado + interruptor de anulación Interruptor de anulación de cinco cortes de elevación incl. selector de zona			
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (3 km/h) Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (3 km/h) Función de estabilizador lateral descargado + interruptor de anulación Interruptor de anulación de cinco cortes de elevación incl. selector de zona Sistema de cámaras a color (montadas en las horquillas o el mástil)			
Sistema de frenos en las ruedas de carga Frenado automático de sujeción en rampa para pendientes + estanterías de almacenaje por acumulación Freno de estacionamiento electromecánico Niveles de rendimiento seleccionables (F1, F2, P1, P2, P3) Indicador + sistema de dirección 360 Select™ Funciones de elevación Mástil con diseño descentrado Mástil doble inclinable (TL) Mástil triple inclinable (TT) Desplazador lateral integrado para mástiles inclinables Mástil triple (TT) con carro de horquillas inclinable y desplazador lateral La velocidad de descenso del mástil más rápida Xpress Lower incl. descenso regenerativo Activación única de inclinación y desplazamiento lateral Inclinación asistida (TPA) Indicador de altura de levante Indicador de peso de la carga Indicador de elevación libre Selector de altura de estantería (AHS) Monitor de datos de capacidad (CDM) Asistencia de posición del desplazador lateral (SPA) Reducción de la velocidad de elevación antes de la altura máxima Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de 1000 mm de altura de levante Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (6 km/h) Reducción de la velocidad de desplazamiento por encima de la elevación libre (3 km/h) Función de estabilizador lateral descargado + interruptor de anulación Interruptor de anulación de cinco cortes de elevación incl. selector de zona			

Estándar ●/Opcional ○	ESR 1220	ESR 1240	ESR 1260
Características hidráulicas			
4ª función hidráulica	О	О	•
5ªfunción hidráulica	7	7	C
6°función hidráulica			14
Comodidad del operador Techo protector panorámico		0	Lo
Protector superior de alta visibilidad patentado			
Protección superior de la cabina del operador			
con cubierta de malla o plexiglás	0	0	
Asiento MSG 65 con soporte lumbar ajustable	0	0	•
Respaldo de asiento FlexBack™ (solo con asiento MSG 65)		0	C
Asiento con suspensión	•	•	
Asiento de vinilo con calefacción	0	0	C
Asiento de tela con calefacción	0	0	C
Asiento de suspensión de aire no hay versión con calefacción disponible)	0	0	C
Reposacabezas	0	0	L
Controles montados en el reposabrazos	•	•	
Reposabrazos ajustable hacia atrás y hacia delante	10	•	
Almohadilla del reposabrazos inclinable	0	0	
Columna de dirección ajustable con herramientas	•	•	
Columna de dirección ajustable sin herramientas	0	o	•
Pedales de acelerador y freno de tipo de automoción	•	•	•
√arios compartimentos portaobjetos para herramientas	•	•	•
Peldaño de entrada ancho y de altura reducida	•	•	•
Superficie de trabajo con pinza portadocumentos	0	0	•
Reposabrazos ajustable	•	•	
Reposabrazos D4	111	11)	•
Reposabrazos montado en compartimento	•		
Reposabrazos montado en el asiento (solo con asiento MSG 65)		•	•
Display inclinable	0	0	•
Características de seguridad			
Pedal de presencia del operador	•	15)	(E
nterruptor del asiento	•	•	•
nterruptor de desconexión de potencia	•	•	
Recordatorios de seguridad		•	
_uces de trabajo (LED) _uz intermitente (LED)	0	0	
Foco/luz de línea para el piso (azul o roja)	0	0	
Alarma de desplazamiento audible	0	0	
Espejo retrovisor	0	o	
Sistema de guiado láser	o	Ō	
Características de mantenimiento			
Historial de códigos de evento	•	•	•
Sistema de diagnóstico integrado	•	•	•
Mapas InfoPoint	•	•	•
Motores de CA sin escobillas	•	•	•
Cubierta del asiento extraíble para facilitar el acceso	•	•	•
Listo para conectar	12	12	•
Sistema de gestión de flotas InfoLink integrado	12	12	
Accesorios Work Assist		_	
Tabla sujetapapeles	0	0	
Soporte para escáner	0	0	
Soporte auxiliar ajustable para monitor WMS Fuente de alimentación de 12, 24 o 48 V	0	0	
Luz de lectura	0	0	
Papelera		7	
Sujeta vasos	0	O	
Bolsillo de almacenamiento	0	0	
Puerto USB	0	0	
Aplicaciones especiales			
Protector superior para estanterías tipo drive-in	0	0	C
Rodillos guía para pasillo	0	0	C
Aclimatación para cámaras frigoríficas hasta –30°C	0	О	C
Cabina para aplicaciones frigoríficas con control ambiental		0	C
Estabilizadores laterales estrechos (interior 1070 mm)		13	13
Protección de las ruedas de carga		О	C
 Disponible en ESR 1220-1.4 No con cabina para aplicaciones frigorificas Disponible en ESR 1220-1.6 Solo 1600 y 2000 kg En función del mástil, la capacidad y la velocidad de desplazamiento Para mástil inclinable No aplicable para mástil inclinable Detiene las horquillas encima de los estabilizadores cuando el mástil está rei Sistema de cámara no para mástil inclinable/cámara de mástil solo por enci Reposabrazos ESR 1220 fijo Obligatorio para AHS, 5º función hidráulica, asiento con calefacción, botón o 	ma de		

Compartimiento del operador y controles

Un cómodo peldaño, ancho y de baja altura, facilita el acceso del operador. La alfombrilla del piso antideslizante garantiza una entrada y salida sencillas y seguras. Una vez sentado, la postura de conducción puede ajustarse para adaptarse a operadores grandes y pequeños.

Una pantalla táctil a color de 17.8 cm (7") proporciona información en tiempo real sobre el estado operativo del montacargas. Trece widgets seleccionables permiten que el operador personalice el display.

El selector del sentido de la marcha, los controles de accesorios, el selector de altura de estantería y todas las funciones hidráulicas están en la punta del dedo del operador. Los operadores pueden maniobrar el montacargas mientras combinan las funciones de elevación y acoplamiento para aumentar la productividad.

El reposabrazos ergonómico es amplio y suave con ajuste anterior y posterior. Hay cinco compartimentos portaobjetos de fácil acceso y un conector USB a bordo opcional para cargar dispositivos móviles.

Sistema operativo Gena®

El sistema operativo de montacargas de la próxima generación de Crown con InfoLink integrado proporciona un rendimiento óptimo y facilita a operadores y técnicos la consulta, comprensión y el uso de la información vital. Se trata de una experiencia mejorada de gestión de montacargas en tiempo real que le brinda una experiencia de usuario rica en datos y proporciona un control del equipo inigualable para todos los sistemas principales de montacargas:

- Control del motor de tracción
- Control del distribuidor hidráulico y del motor hidráulico
- Control del motor y el freno de dirección
- Perfiles de rendimiento programable
- Información personalizada/ display de diagnóstico avanzado/ mensajería del operador
- Listas de inspección de seguridad y Dynamic Coaching

La experiencia de usuario de Gena está diseñada para permitir que los operadores adapten fácilmente el display para la tarea específica en cuestión. Las pantallas también ofrecen ayuda contextual que incluye alertas, asistencia automatizada, datos dinámicos y formación. El display de Crown permite solucionar fácilmente los problemas, consultar el historial de servicio y configurar los niveles de rendimiento.

No se necesita terminal de servicio o computadora portátil ya que todas las funciones están incorporadas y son fáciles de utilizar.

Características de productividad

Agilice su productividad con Xpress Lower y el mástil de superrendimiento opcionales. Esta tecnología exclusiva le permite duplicar las velocidades de descenso, lo que permite ahorros sustanciales de tiempo y recursos económicos.

El selector de altura de estantería con control de un toque proporciona una parada de carga precisa en alturas de estantería programadas La función de inclinación asistida con compensación de desviación del mástil garantiza que las horquillas estén niveladas con el suelo, independientemente del peso de la carga. El monitor de datos de capacidad proporciona advertencias e indicaciones visuales cuando se alcanzan los límites. La velocidad de extensión/retracción del mástil se ajusta según la altura de levante y la carga para que la manipulación sea más segura.

Control de tracción

El control de tracción antideslizante OnTrac supervisa las fuerzas dinámicas del montacargas, optimiza la tracción, reduce la velocidad de rotación al acelerar, impide el bloqueo al frenar y puede aumentar considerablemente la duración del neumático. Aumenta el rendimiento de la tracción en condiciones de humedad, polvo o congelación.

Desplazamiento

El sistema de tracción de CA de Crown es un sistema de control de tracción de circuito cerrado que mantiene velocidades máximas durante la duración de la batería. La unidad de tracción, el controlador y el motor de CA diseñados y fabricados por Crown son específicos para aplicaciones de montacargas.

Para determinar si el operador está entrando o saliendo de una curva, la función de reducción de velocidad inteligente en curvas de Crown analiza el ángulo de la rueda directriz, el sentido de desplazamiento y la dirección de giro. Después, corrige automáticamente la velocidad, y la aceleración, para ofrecer el mejor equilibrio entre seguridad y rendimiento. La sujeción en rampa es una función de frenado para rampas y estanterías de almacenaje por acumulación.

Sistema hidráulico

El sistema de control del motor de bomba hidráulica, y de las válvulas proporcionales, facilita la ejecución precisa y sensible de todas las funciones hidráulicas. Todos los parámetros hidráulicos, tales como elevación, descenso, inclinación, desplazamiento lateral y extensión, son ajustables por lo que se pueden adaptar a las distintas aplicaciones.

Mástil en movimiento

El mástil descentrado de alta visibilidad, exclusivo de Crown, proporciona una visibilidad óptima tanto en altura como en operaciones a nivel bajo. Los refuerzos transversales del mástil y de la protección superior presentan una estudiada angulación, y tanto las mangueras como los rodillos de las cadenas están en posición oblicua para mejorar aún más la visibilidad.

Las series ESR 1220 y ESR 1240 ofrecen diversos mástiles dobles y triples con levante libre limitado o total. Los mástiles en inclinación pueden compensar suelos irregulares comunes en aplicaciones húmedas y exteriores.

Las series ESR 1240 y ESR 1260 disponen de mástiles triples de alto rendimiento y superrendimiento, con levante libre total, desplazador lateral integrado y tablero portahorquillas inclinable. Los canales del mástil están reforzados para reducir al mínimo la deflexión estática y dinámica al trabajar con cargas pesadas a mucha altura.

Unidad de tracción

La unidad de potencia de alta eficiencia con tacómetro Rheintacho, engranajes helicoidales, piñón integrado y motor de tracción trifásico (CA) con reducción de ruido instalado en posición vertical, combina una gran potencia con un reducido nivel de ruido. Su gran rueda de tracción Vulkollan™ ofrece una amplia capacidad de carga, gran durabilidad y un excelente confort durante la marcha.

Dirección

El sistema de control 360 Select permite al operador elegir entre dirección de 180° y 360° para adaptarla a las condiciones del trabajo, a su nivel de experiencia o a sus preferencias personales. El sistema se puede bloquear en cualquier modelo con acceso por contraseña.

Frenado

La combinación de un freno de disco en el eje del inducido del motor con el sistema de frenado regenerativo del motor e-Gen proporciona seguridad al frenar con menos partes y un mantenimiento mínimo.

El pedal de freno actúa sobre el freno de servicio. El montacargas también se puede detener invirtiendo el sentido de desplazamiento mediante la función regenerativa del freno por inversión.

El freno de estacionamiento se activa automáticamente cuando se detiene el montacargas. Una vez que el operador tiene los pies en ambos pedales y ha seleccionado el sentido de desplazamiento, el freno de estacionamiento se desbloqueará automáticamente.

Motores

Los motores trifásicos de CA fabricados por Crown ofrecen un par excepcional y la máxima suavidad en la inversión de marcha. Por otro lado, tanto los motores de tracción como los hidráulicos están sobredimensiona dos para aumentar su capacidad térmica. Esto los hace altamente recomendables para aplicaciones con alturas de levante elevadas, cargas altas o bajo temperaturas ambiente elevadas

Normas de seguridad

Se cumplen todas las normas de seguridad australianas. La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un equipo de tamaño medio y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, cómo está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.

Comunicación de datos

El montacargas cuenta con un sistema inalámbrico de comunicación de datos que recopila electrónicamente información sobre el equipo y sobre su uso (en particular, horas de funcionamiento, nivel de carga de la batería, estado de ciertas partes que están expuestas al desgaste y el deterioro, golpes, etc.) y transmite de manera automática dichos datos a Crown con fines de mantenimiento y reparación, así como de análisis estadístico (deducción posible para ESR 1220 y ESR 1240). Los distribuidores deben informar, respectivamente, a sus clientes

Fabricado en Europa:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG Roding, Alemania

www.crown.com