

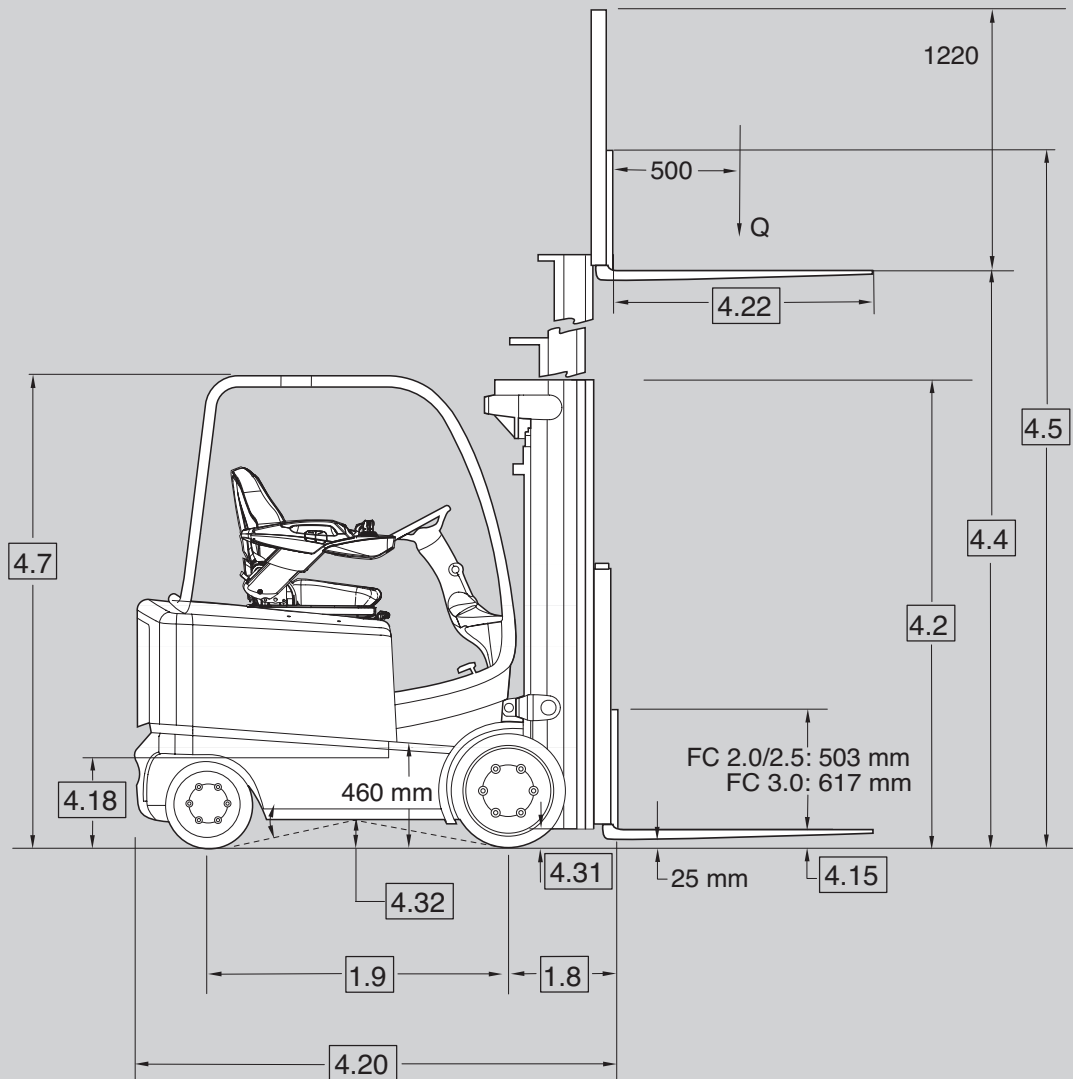
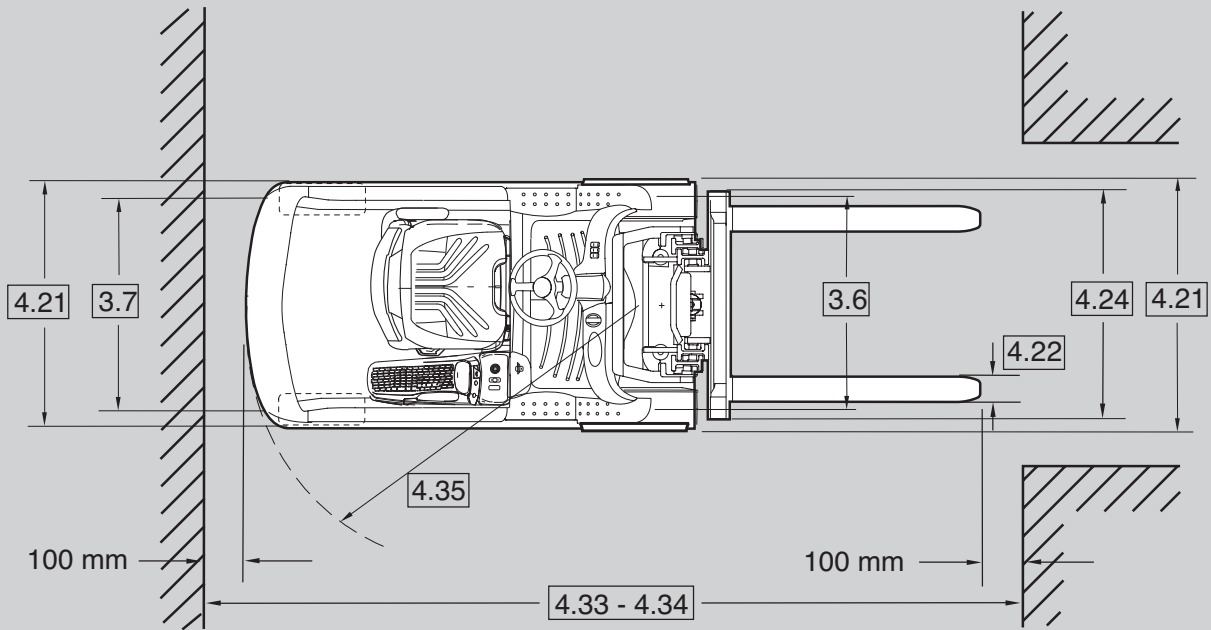
CROWN

# FC 5200 SERIE

## Specificaties

Vierwieltruck met contragewicht





Algemene informatie	1.1	<b>Fabrikant</b>	Crown Equipment Corporation				
	1.2	<b>Model</b>			FC 5215 - 2.0	FC 5225 - 2.0	
	1.3	<b>Aandrijving</b>	elektrisch			48 volt	
	1.4	<b>Bediening</b>				met zitplaats en contragewicht	
	1.5	<b>Hefvermogen</b>		Q	kg	2000	
	1.6	<b>Lastzwaartepunt</b>		c	mm	500	
	1.8	<b>Lastafstand</b>		x	mm	400	
	1.9	<b>Wielbasis</b>		y	mm	1260	1390
	Gewicht	2.1	<b>Gewicht</b>	zonder batterij		kg	3282
2.2		<b>Asbelasting</b>	belast, voor/achter		kg	5461 / 855	5491 / 860
2.3		<b>Asbelasting</b>	onbelast, voor/achter		kg	2170 / 2304	2200 / 2336
Banden	3.1	<b>Type banden</b>				rubber	
	3.2	<b>Wielmaat</b>	voor		mm	533 x 178 x 381	
	3.3		achter		mm	406 x 152 x 267	
	3.5	<b>Wielen</b>	aantal (x=aangedr.) voor/achter			2x / 2	
	3.6	<b>Spoorbreedte</b>	standaard, voor/achter	b10	mm	937 / 914	
	3.7		optioneel, voor/achter	b11	mm	1029 / 914	
Afmetingen	4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover/achterover	graden	°	5 / 5	
	4.2	<b>Hefmast</b>	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 1	
	4.3	<b>Vrije heffing</b>	met /zonder laststeunrek	h2	mm	zie tabel 1	
	4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3	mm	zie tabel 1	
	4.5	<b>Hefmast</b>	uitgeschoven hoogte	h4	mm	zie tabel 1	
	4.7	<b>Hoogte beschermkap</b>	standaard OHG / optionele lage OHG	h6	mm	2250 / 2120, 2185, 2300*	
	4.8	<b>Stoelhoogte</b>	verende stoel	h7	mm	1251	
	4.12	<b>Hoogte trekhaak</b>		h10	mm	240	
	4.15	<b>Laagste vorkhoogte</b>		h13	mm	70	
	4.18	<b>Bodemhoogte batterij</b>	met / zonder rollen		mm	442 / 434	
	4.20	<b>Voorbouw lengte</b>		l2	mm	1990	2150
	4.21	<b>Totale breedte</b>	standaard, voor/achter		mm	1115 / 1100	
	4.21	<b>Totale breedte</b>	optie met breder spoor, voor/achter		mm	1210 / 1100	
	4.22	<b>Vorkafmetingen</b>	standaard	d x b x l	mm	45 x 100 x 990	
	4.22		optie	l	mm	800, 915, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525	
	4.23	<b>Vorkenbord</b>	ISO-klasse			2 A	
	4.24	<b>Breedte vorkenbord</b>	met /zonder laststeunrek	b3	mm	1120 / 965	
	4.31	<b>Grondspeling</b>	met last onder de mast	m1	mm	76	
	4.32	<b>Grondspeling</b>	midden wielbasis	m2	mm	122	
	4.33	<b>Werkbreedte gangpad</b>	pallets 1000 x 1200 dwars	Ast	mm	3311	3451
4.34	<b>Werkbreedte gangpad</b>	pallets 800 x 1200 overlans	Ast	mm	3491	3631	
4.35	<b>Draaicirkel</b>		Wa	mm	1690	1830	
Prestatie	5.1	<b>Rijsnelheid</b>	met /zonder last		km/h	17,7 / 19,7	
	5.2	<b>Hefsnelheid</b>	met /zonder last		m/s	0,57 / 0,58	
	5.3	<b>Daalsnelheid</b>	met /zonder last (handmatig)		m/s	0,46	
			met /zonder last (EPV)		m/s	0,51	0,51
	5.5	<b>Trekkracht</b>	met /zonder last (60 min.)		N	4070 / 4462	3991 / 4384
	5.6	<b>Max. Trekkracht</b>	met last		N	16089	16010
			zonder last		N	16481	16403
	5.7	<b>Helling</b>	met /zonder last (30 min.)		%	11,6 / 17,3	10,8 / 15,8
	5.8	<b>Max. Helling</b>	met /zonder last (5 min.)		%	24,8 / 37,2	23,2 / 33,8
	5.9	<b>Acceleratietijd</b>	met /zonder last (10 m)			4,2 / 3,8	
5.10	<b>Rem</b>	bedrijfsrem/parkeerrem			Pedaal, motorrem - Elektrisch bekrachtigd / Autom. - Elektrisch		
Motoren	6.1	<b>Tractiemotor</b>	60 min.		kW	2 x 7,9	
	6.2	<b>Hefmotor</b>	15% ingeschakeld		kW	11,4	
	6.3	<b>Max. afm. batterijhouder</b>	DIN 43531, zonder rollen	l x b x h	mm	692 x 983 x 565**	837 x 983 x 565**
	6.4	<b>Batterijspanning</b>	nominale capaciteit 5u		V / Ah	48 / 630	48 / 840
	6.5	<b>Batterijgewicht</b>	min./max.		kg	1195 / 1450	1270 / 1815
Overige	8.1	<b>Type besturing</b>				wisselstroomregeling	
	8.2	<b>Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken</b>			bar	210	

\* Beschermkaphoogte van 2300 mm alleen in combinatie met draaistoel.

\*\* Neem contact op met Crown voor batterijschema's.

Algemene informatie	1.1	<b>Fabrikant</b>	Crown Equipment Corporation					
	1.2	<b>Model</b>				FC 5215 - 2.5	FC 5225 - 2.5	FC 5245 - 2.5
	1.3	<b>Aandrijving</b>	elektrisch			48 volt		
	1.4	<b>Bediening</b>				met zitplaats en contragewicht		
	1.5	<b>Hefvermogen</b>		Q	kg	2500		
	1.6	<b>Lastzwaartepunt</b>		c	mm	500		
	1.8	<b>Lastafstand</b>		x	mm	400		
	1.9	<b>Wielbasis</b>		y	mm	1260	1390	1390
	Gewicht	2.1	<b>Gewicht</b>	zonder batterij		kg	3666	3570
2.2		<b>Asbelasting</b>	belast, voor/achter		kg	6239 / 605	6201 / 882	6232 / 887
2.3		<b>Asbelasting</b>	onbelast, voor/achter		kg	2268 / 2596	2259 / 2585	2264 / 2591
Banden	3.1	<b>Type banden</b>				rubber		
	3.2	<b>Wielmaat</b>	voor		mm	533 x 178 x 381		
	3.3		achter		mm	406 x 152 x 267		
	3.5	<b>Wielen</b>	aantal (x=aangedr.) voor/achter			2x / 2		
	3.6	<b>Spoorbreedte</b>	standaard, voor/achter	b10	mm	937 / 914		
	3.7		optioneel, voor/achter	b11	mm	1029 / 914		
Afmetingen	4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover/achterover	graden	°	5 / 5		
	4.2	<b>Hefmast</b>	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 1		
	4.3	<b>Vrije heffing</b>	met /zonder laststeunrek	h2	mm	zie tabel 1		
	4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3	mm	zie tabel 1		
	4.5	<b>Hefmast</b>	uitgeschoven hoogte	h4	mm	zie tabel 1		
	4.7	<b>Hoogte beschermkap</b>	standaard OHG / optionele lage OHG	h6	mm	2250 / 2120, 2185, 2300*		
	4.8	<b>Stoelhoogte</b>	verende stoel	h7	mm	1251		
	4.12	<b>Hoogte trekhaak</b>		h10	mm	240		
	4.15	<b>Laagste vorkhoogte</b>		h13	mm	70		
	4.18	<b>Bodemhoogte batterij</b>	met / zonder rollen		mm	442 / 434		
	4.20	<b>Voorbouwlengte</b>		l2	mm	2070	2150	2230
	4.21	<b>Totale breedte</b>	standaard, voor/achter		mm	1115 / 1100		
	4.21	<b>Totale breedte</b>	optie met breder spoor, voor/achter		mm	1210 / 1100		
	4.22	<b>Vorkafmetingen</b>	standaard	d x b x l	mm	45 x 100 x 990		
			optie	l	mm	800 / 915 / 1065 / 1100 / 1145 / 1220 / 1370 / 1525		
	4.23	<b>Vorkenbord</b>	ISO-klasse			2 A		
	4.24	<b>Breedte vorkenbord</b>	met /zonder laststeunrek	b3	mm	1120 / 965		
	4.31	<b>Grondspeling</b>	met last onder de mast	m1	mm	76		
	4.32	<b>Grondspeling</b>	midden wielbasis	m2	mm	122		
	4.33	<b>Werkbreedte gangpad</b>	pallets 1000 x 1200 dwars	Ast	mm	3381	3451	3527
4.34	<b>Werkbreedte gangpad</b>	pallets 800 x 1200 overlans	Ast	mm	3561	3631	3706	
4.35	<b>Draaicirkel</b>		Wa	mm	1760	1830	1905	
Prestatie	5.1	<b>Rijsnelheid</b>	met /zonder last		km/h	17,7 / 19,7		
	5.2	<b>Hefsnelheid</b>	met /zonder last		m/s	0,52 / 0,58		
	5.3	<b>Daalsnelheid</b>	met /zonder last (handmatig)		m/s	0,46		
			met /zonder last (EPV)		m/s	0,51	0,51	0,51
	5.5	<b>Trekkracht</b>	met /zonder last (60 min.)		N	3896 / 4387	3848 / 4339	3847 / 4338
	5.6	<b>Max. Trekkracht</b>	met last		N	15915	15867	15866
			zonder last		N	16406	16358	16357
	5.7	<b>Helling</b>	met /zonder last (30 min.)		%	10,0 / 15,9	9,6 / 15,0	9,6 / 15,0
	5.8	<b>Max. Helling</b>	met /zonder last (5 min.)		%	21,6 / 34,0	20,8 / 32,2	20,8 / 32,1
	5.9	<b>Acceleratietijd</b>	met /zonder last (10 m)			4,4 / 3,9		
5.10	<b>Rem</b>	bedrijfsrem/parkeerrem			Pedaal, motorrem - Elektrisch bekrachtigd / Autom. - Elektrisch			
Motoren	6.1	<b>Tractiemotor</b>	60 min.		kW	2 x 7,9		
	6.2	<b>Hefmotor</b>	15% ingeschakeld		kW	11,4		
	6.3	<b>Max. afm. batterijhouder</b>	DIN 43531, zonder rollen	l x b x h	mm	692x983x565**	837x983x565**	924x983x565**
	6.4	<b>Batterijspanning</b>	nominale capaciteit 5u		V / Ah	48 / 630	48 / 840	48 / 945
	6.5	<b>Batterijgewicht</b>	min./max.		kg	1195 / 1450	1270 / 1815	1410 / 1930
Overige	8.1	<b>Type besturing</b>				wisselstroomregeling		
	8.2	<b>Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken</b>			bar	210		

\* Beschermkaphoogte van 2300 mm alleen in combinatie met draaistoel.

\*\* Neem contact op met Crown voor batterijschema's.

Algemene informatie	1.1	<b>Fabrikant</b>	Crown Equipment Corporation				
	1.2	<b>Model</b>			FC 5225 - 3.0	FC 5245 - 3.0	
	1.3	<b>Aandrijving</b>	elektrisch			48 Volt	
	1.4	<b>Bediening</b>				met zitplaats en contragewicht	
	1.5	<b>Hefvermogen</b>		Q	kg	3000	
	1.6	<b>Lastzwaartepunt</b>		c	mm	500	
	1.8	<b>Lastafstand</b>		x	mm	410	
	1.9	<b>Wielbasis</b>		y	mm	1390	
	Gewicht	2.1	<b>Gewicht</b>	zonder batterij		kg	3720
2.2		<b>Asbelasting</b>	belast, voor/achter		kg	7158 / 977	7269 / 1093
2.3		<b>Asbelasting</b>	onbelast, voor/achter		kg	2443 / 3007	2132 / 3323
Banden	3.1	<b>Type banden</b>				rubber	
	3.2	<b>Wielmaat</b>	voor		mm	533 x 203 x 381	
	3.3		achter		mm	406 x 152 x 267	
	3.5	<b>Wielen</b>	aantal (x=aangedr.) voor/achter			2x / 2	
	3.6	<b>Spoorbreedte</b>	standaard, voor/achter	b10	mm	965 / 914	
	3.7		optioneel, voor/achter	b11	mm	1005 / 914	
Afmetingen	4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover/achterover	graden	°	5 / 5	
	4.2	<b>Hefmast</b>	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 2	zie tabel 3
	4.3	<b>Vrije heffing</b>	met /zonder laststeunrek	h2	mm	zie tabel 2	zie tabel 3
	4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3	mm	zie tabel 2	zie tabel 3
	4.5	<b>Hefmast</b>	uitgeschoven hoogte	h4	mm	zie tabel 2	zie tabel 3
	4.7	<b>Hoogte beschermkap</b>	standaard OHG / optionele lage OHG	h6	mm	2250 / 2120, 2185, 2300*	
	4.8	<b>Stoelhoogte</b>	verende stoel	h7	mm	1251	
	4.12	<b>Hoogte trekhaak</b>		h10	mm	76	
	4.15	<b>Laagste vorkhoogte</b>		h13	mm	122	
	4.18	<b>Bodemhoogte batterij</b>	met /zonder rollen		mm	442 / 434	
	4.20	<b>Voorbouw lengte</b>		l2	mm	2235	2315
	4.21	<b>Totale breedte</b>	standaard, voor/achter		mm	1160 / 1100	
	4.21	<b>Totale breedte</b>	optie met breder spoor, voor/achter		mm	1220 / 1100	
	4.22	<b>Daalsnelheid</b>	standaard	d x b x l	mm	46 x 127 x 990	
	4.22		optie	l	mm	800, 915, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525	
	4.23	<b>Vorkenbord</b>	ISO-klasse			3 A	
	4.24	<b>Breedte vorkenbord</b>	met /zonder laststeunrek	b3	mm	1120 / 965	
	4.31	<b>Grondspeling</b>	met last onder de mast	m1	mm	76	
	4.32	<b>Grondspeling</b>	midden wielbasis	m2	mm	122	
	4.33	<b>Werkbreedte gangpad</b>	pallets 1000 x 1200 dwars	Ast	mm	3536	3607
4.34	<b>Werkbreedte gangpad</b>	pallets 800 x 1200 overlans	Ast	mm	3716	3786	
4.35	<b>Draaicirkel</b>		Wa	mm	1905	1975	
Prestatie	5.1	<b>Rijsnelheid</b>	met /zonder last		km/h	17,7 / 19,7	
	5.2	<b>Hefsnelheid</b>	met /zonder last		m/s	0,47 / 0,58	0,41 / 0,58
	5.3	<b>Daalsnelheid</b>	met /zonder last (handmatig)		m/s	0,46	
			met /zonder last (EPV)		m/s	0,52	0,52
	5.5	<b>Trekkraft</b>	met /zonder last (60 min.)		N	3665 / 4253	3679 / 4268
	5.6	<b>Max. Trekkraft</b>	met last		N	15684	15698
			zonder last		N	16272	16287
	5.7	<b>Helling</b>	met /zonder last (30 min.)		%	8,4 / 13,8	8,5 / 14,0
	5.8	<b>Max. Helling</b>	met /zonder last (5 min.)		%	18,3 / 29,4	18,5 / 29,8
	5.9	<b>Acceleratietijd</b>	met /zonder last (10 m)			4,6 / 4,0	
5.10	<b>Rem</b>	bedrijfsrem/parkeerrem			Pedaal, motorrem - Elektrisch bekrachtigd / Autom. - Elektrisch		
Motoren	6.1	<b>Tractiemotor</b>	60 min.		kW	2 x 7,9	
	6.2	<b>Hefmotor</b>	15% ingeschakeld		kW	11,4	
	6.3	<b>Max. afm. batterijhouder</b>	DIN 43531, zonder rollen	l x b x h	mm	837 x 983 x 565**	924 x 983 x 565**
	6.4	<b>Batterijspanning</b>	nominale capaciteit 5u		V / Ah	48 / 840	48 / 945
	6.5	<b>Batterijgewicht</b>	min./max.		kg	1270 / 1815	1410 / 1930
Overige	8.1	<b>Type besturing</b>				wisselstroomregeling	
	8.2	<b>Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken</b>			bar	210	

\* Beschermkaphoogte van 2300 mm alleen in combinatie met draaistoel.

\*\* Neem contact op met Crown voor batterijschema's.

**Tabel 1 Mast**

FC 52XX - 2.0 / 2.5				TL							
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 5					5 / 3		
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720	2870	3025	3175
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	140							
		zonder LSR	h2 mm	140							
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	3200	3505	3810	3935	4040	4320	4650	4930
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	4420	4725	5030	5155	5260	5540	5870	6150
		zonder LSR	h4 mm	3790	4095	4400	4525	4630	4910	5240	5520

FC 52XX - 2.0 / 2.5				TF								
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 5							5 / 3	
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	1955	2110	2260	2415	2565	2720	2870	3025	
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	665	815	970	1120	1275	1425	1580	1730	
		zonder LSR	h2 mm	1450	1605	1755	1910	2060	2215	2365	2520	
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975	
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	4115	4420	4725	5030	5335	5640	5895	6200	
		zonder LSR	h4 mm	3415	3725	4025	4335	4635	4945	5195	5505	

FC 52XX - 2.0 / 2.5				TT							
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 5					5 / 3		
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720	2870	3025	3175
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	815	970	1120	1275	1425	1580	1730	1885
		zonder LSR	h2 mm	1490	1645	1795	1950	2100	2255	2405	2560
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	4775	5230	5485	5865	6245	6555	7010	7390
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	5995	6450	6705	7085	7465	7775	8230	8610
		zonder LSR	h4 mm	5390	5850	6100	6485	6865	7175	7630	8010

FC 52XX - 2.0 / 2.5				Quad				
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 3				
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	805	1010	1110	1265	1415
		zonder LSR	h2 mm	1490	1695	1795	1950	2100
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	6095	6550	7010	7465	7925
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	7315	7770	8230	8685	9145
		zonder LSR	h4 mm	6755	7215	7670	8130	8585

Tabel 2 Mast

FC 5225 - 3.0				TL					
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 5					
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	150					
		zonder LSR	h2 mm	150					
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	2995	3300	3605	3810	4040	4320
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	4215	4520	4825	5030	5260	5540
		zonder LSR	h4 mm	3615	3920	4225	4425	4655	4935

FC 5225 - 3.0				TF						
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 5						
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	1955	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	665	815	970	1120	1275	1425	1580
		zonder LSR	h2 mm	1335	1490	1640	1795	1945	2100	2250
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	2740	3045	3350	3630	3935	4240	4495
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	3960	4265	4570	4850	5155	5460	5715
		zonder LSR	h4 mm	3380	3690	3990	4280	4580	4890	5140

FC 5225 - 3.0				TT					
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 5					
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	815	970	1120	1275	1425	1580
		zonder LSR	h2 mm	1490	1645	1795	1950	2100	2255
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	4570	5030	5280	5665	6045	6350
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	5790	6250	6500	6885	7265	7570
		zonder LSR	h4 mm	5195	5650	5905	6285	6665	6970

Tabel 3 Mast

FC 5245 - 3.0				TL					
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 5					
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	150					
		zonder LSR	h2 mm	150					
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	2920	3200	3530	3810	4040	4320
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	4140	4420	4750	5030	5260	5540
		zonder LSR	h4 mm	3535	3815	4145	4425	4655	4935

FC 5245 - 3.0				TF						
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 5						
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	1955	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	665	815	970	1120	1275	1425	1555
		zonder LSR	h2 mm	1335	1490	1640	1795	1945	2100	2225
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	3885	4190	4495	4800	5105	5410	5665
		zonder LSR	h4 mm	3310	3620	3920	4230	4530	4840	5090

FC 5245 - 3.0				TT					
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover / achterover	°	5 / 5					
4.2	<b>Ingesch. hoogte</b>		h1 mm	2110	2260	2415	2565	2720	2870
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met LSR	h2 mm	815	970	1120	1275	1425	1580
		zonder LSR	h2 mm	1490	1645	1795	1950	2100	2255
4.4	<b>Hefhoogte</b>		h3 mm	4340	4800	5055	5435	5815	6120
4.5	<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met LSR	h4 mm	5565	6020	6275	6655	7035	7340
		zonder LSR	h4 mm	4965	5420	5675	6055	6435	6740

**Standaarduitvoering**

1. Crown's Access 1 2 3<sup>®</sup> uitgebreide systeembesturing
2. Intrinsic Stability System™
  - Rijsnelheidsbeperking en aangepaste remregeling wanneer de vorken zich boven de vrije hefhoogte bevinden
  - Voorwaartse kantelblokkering beperkt de voorwaartse kanteling boven vrije hefhoogte voor maximale stabiliteit
  - Contragewicht ontworpen voor optimale stabiliteit
  - Snelheidsregeling op hellingen
  - Snelheidsregeling in bochten
  - Hellingstopfunctie
3. e-GEN<sup>®</sup> remsysteem met automatische parkeerrem
4. Op- en afstappen van bestuurder
  - 460 mm instaphoogte
  - Breed "venster" voor op- en afstappen
  - Beschermkap met buisvormige staander voor eenvoudige houvast
  - Speciaal gevormde stoelzitting op batterij voor eenvoudig in- en uitstappenop- en afstappen
  - Afgeronde vloerplaatranden
  - Grote, onbelemmerde vloerplaat
5. Ontwerpeigenschappen van het bestuurderscompartiment
  - Laag dashboard voor goed zicht op vorken en vloer
  - Breed venster voor goed zicht
  - Comfortabele verende veiligheidstoel MSG 65 in vinyl met heupsteun
  - Onbeperkt verstelbaar stuurwiel met speciaal gevormde stuurkolom
  - Stuurknop op stuurwiel
  - Verstelbare D4-armsteun met bedieningshendels met vingertopbediening
  - Met de duim bedienbare rijrichtingschakelaar
  - Rubber vloermat/pedalen met rubberbekleding
  - Speciaal gevormd contragewicht voor goed zicht naar achteren
  - Magnetisch, oranje opbergbakje op de stoel
6. Door Crown vervaardigde aandrijf- en hefmotors
7. 48 volt-systeem
8. SBE 320 blauwe batterijaansluiting
9. Crown display
  - Batterijontladingmeter met hefonderbreking en herstartfunctie

- Urentellers/rijafstand/chronometer
  - Toegang met PIN-code mogelijk
  - Foutcodedisplay met vijf (5) menu-toetsen
  - Access 1 2 3-diagnose
  - Instelling van prestatieniveau P1, P2, P3
  - Controlelampje vooruit/achteruit
10. Doorkijkmast met in lijn geplaatste slangen
  11. Beschermkap met watervalontwerp
  12. Batterij toegankelijk voor verwijdering via boven- of zijkant met vergrendeling en foutaanduiding
  14. Zonder gereedschap uitneembare vloerplaten
  15. Pakket voor bediening op laadperons
  16. Kleurgecodeerde bedrading
  17. InfoPoint<sup>®</sup> systeem
  18. Hydraulisch ventiel met drie spoelen
  19. Lekkervrije hydraulische koppelingen met O-ring afdichting
  20. Batterijontkoppelingshendel
  21. Hefonderbreking
  22. AC Hydraulica en on-demand stuursysteem met wisselstroom
  23. Trekpen

**Optionele uitrusting**

1. Diepvries- en corrosiebestendige uitvoering
2. Systeem met voorbereiding voor InfoLink<sup>®</sup>
3. TL-, TF-, TT- en viertrapsmast
4. Gepolijste en conische vorken
5. Diverse vorklengten
6. Enkel- of dubbelwerkende hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
7. Achteruitkijkspiegel
8. Drukregelaar en -meter voor voorzetstukken
9. Speciale voorwaartse kanteling
10. Keuze uit hydraulische bedieningshendels
  - Afstelbare Crown D4-armsteun met:
    - hydraulische besturing met dubbele hendels
    - hydraulische besturing met minihendels
    - combinatie van besturing met dubbele en minihendels
  - Handbediende hendels, uit het midden geplaatste bedieningshendels met urethaanbekleding en voelbare feedback
11. Bedieningselementen voor rijrichting
  - Voetbediende rijrichtingbesturing
- Hendel in Crown D4-armsteun (alleen beschikbaar voor besturing met minihendels, dubbele hendels of de combinatie van mini- en dubbele hendels)
- Hendel links in het stuurwiel geïntegreerd
12. Opbergbakje
13. Verende stoel met textielbekleding
14. Kantelpositiehulp
15. Achteruitrijlicht, remlicht en achterlicht
16. Zwaailichten
17. Geluidssignaal bij het rijden
18. Vloerspot, blauw
19. Voetbediende rijrichtingbesturing
20. Batterijgrendel met lange handgreep
21. Volledige zijdeuren voor batterij
22. Batterijcompartiment met rollen
23. 48 V-kabel voor accessoires
24. Brede bandprofielen
25. Laststeunrek, verschillende hoogten
26. Beschermkap voor inrijstellingen
27. Streepvrije, vlakke of geprofileerde rubberbanden
28. Work Assist<sup>®</sup> accessoires
  - Klembord
  - Haak
  - Opbergnet
  - Opbergbak met magneet
  - Klembord aan stoelzitting
  - Accessoireklem
  - Montagesysteem voor terminal
  - Krimpverpakkinghouder
  - Bekerhouder
  - Opbergzak
29. Handgreep met claxonknop op achterste staander
30. Draaistoel
31. Lichten aan met sleutelschakelaar
32. Voorzetstukken:
  - Geïntegreerde of aangehaakte sideshifter
  - Dozenklem
  - Vorkpositioneerinrichting met sideshifter
  - Duwen/trekken
  - Enkel/dubbel
33. Afdekkingen beschermkap
  - Plexiglas
  - 2x2 draadgaas
34. DIN A 320 batterijaansluiting
35. 5e functie
36. Opties voor snel laden
37. Geschikt voor Crown V-force Lithium

**Comfortabel rijgedrag**

De FC 5200 is een toonbeeld van Crowns uitmuntende ontwerp en techniek.

Talrijke eigenschappen bevorderen het bestuurderscomfort en de productiviteit.

De lage instaphoogte van 455 mm vergemakkelijkt in hoge mate het op- en afstappen aan beide kanten van de truck. Door de lage en gestroomlijnde batterijafdekking kan de bestuurder ook gemakkelijker in de stoel van de truck plaatsnemen. De beschermkap is gevormd met een venster voor op- en afstappenop- en afstappen en buisvormige staanders die een handige houvast bieden voor bestuurders van verschillende lengte. Op- en afstappen wordt verder vergemakkelijkt door de compacte kantelbare stuurwielkolom en het stuurwiel.

De kantelbare stuurkolom met veerbelasting kan eenvoudig worden weggeduwd. De vloerplaat is onbelemmerd en met rubber bekleed zodat de bestuurder geen trillingen voelt. De speciaal gevormde vloerplaat verbetert het zicht op de aandrijfwielen, waardoor schade aan producten en pallets kan worden verminderd. Het rempedaal vereist minder kracht. De verhouding tussen de pedalen en tussen vloer en pedaal is verbeterd voor meer comfort. De truck biedt een beter zicht naar alle kanten. Het lage dashboard met goed zicht op de vorken en het vorkenbord, de doorzichtmast, de slanke stuurkolom, de geperste vloerplaat en het watervalontwerp van de beschermkap dragen bij aan het superieure zicht.

Met de hydraulische hendels kunnen tot 4 hydraulische functies moeiteloos worden gecombineerd. Bedieningshendels met vingertipbediening zijn geïntegreerd in de verstelbare armsteun. Bedieningshendels met dubbele functie zijn aanbevolen wanneer bestuurders handschoenen dragen. De handbediende hendels zijn bekleed met urethaan en hebben een voelbare feedback voor meer gebruiksgemak. De bedienings-elementen werken alert en met minimale inspanning.

De batterijontkoppelingshendel is goed bereikbaar en eenvoudig in gebruik. Eenvoudige tuimelschakelaars zijn handig geplaatst voor het bedienen van optionele werklichten of een ventilator. In het midden van het stuurwiel zit een grote claxonknop.



## Crown aandrijfsysteem

Crown gebruikt wisselstroom-aandrijving van de nieuwste generatie, versterkt met Access 1 2 3<sup>®</sup> technologie. Crowns onafhankelijk gestuurde wisselstroomaandrijfmotoren zijn speciaal ontworpen voor optimale systeemintegratie tussen tractie- en remregeling. Het besturings-systeem van deze generatie voldoet aan de vraag naar systemen met hoog rendement aangepast aan de koppelveisten van elke klant.

De Access 1 2 3-technologie van Crown garandeert optimale prestaties en besturing via een communicatie-interface voor zowel bestuurders als technici, intelligente coördinatie van heftrucksystemen en vereenvoudigde service met geavanceerde diagnose.

Het Crown display wordt gebruikt voor eenvoudige storingsanalyse en biedt toegang tot de foutengeschiedenis en prestatieinstellingen. Het handig geplaatste bedieningspaneel bevat alle testpunten, stuurzekeringen en centrale bedrading voor eenvoudige storingsanalyse. Drie prestatie modi kunnen worden geselecteerd volgens de ervaring van de bestuurder of de vereisten van de toepassing.

## e-GEN<sup>®</sup> remsysteem

Het variabele regeneratieve motorremsysteem is geoptimaliseerd en bekrachtigd met elektrische wrijvingsremmen, waardoor onderhoud voor typische natte remmen, schijf- of trommelremmen en remmen met remblokken overbodig is. De stopkracht wordt aangepast aan de remopdracht van de bestuurder en de huidige bedrijfsomstandigheden van de truck.

Door de Access 1 2 3-tractieregeling wordt de truck stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling. De automatische elektrische parkeerremmen worden ingeschakeld wanneer de bestuurder de stoel verlaat, er geen rijopdracht is gegeven of de batterijvoeding losgekoppeld is.

## Stuursysteem

Het volledig hydrostatische systeem met dubbelwerkende gelijkloopcilinder zorgt voor een gelijkmatig en alert stuuffect in beide richtingen (4,8 draai-bewegingen om het wiel volledig te draaien). Het robuuste asframe

en de gesmede stuurstang en verbindingsschakels maken afstelling overbodig. De in een stuk gesmede stuurstang en draaipunten in de conische rollagers verhogen de levensduur en het onderhoudsgemak. Bollagers met conische penen in de verbindingsschakels sluiten elke speling in het stangenstelsel uit. Alle lagers zitten in afgedichte ruimten tegen het binnendringen van vervuilende stoffen en hebben smeerpipels.

De lastafhankelijke hydrostatische sturing is een on-demand systeem dat het energieverbruik vermindert. De stuurboom vereist minimale inspanningen van de bestuurder voor soepel en rustig sturen. De stuurgeometrie is aangepast aan de controller zodat soepel wordt gestuurd bij alle hoeken. Het voordeel is dat de banden minder worden geschuurd waardoor ze langer meegaan.

Beide motoren worden bekrachtigd, zelfs in de smalste bochten. Daardoor kan de truck beter accelereren, draaien en manoeuvreren, zelfs vanuit een startpositie met volledig gedraaid stuurwiel.

De snelheidsregeling in bochten past het vermogen van de aandrijfmotor aan volgens de mate waarin de truck draait. Het resultaat is een soepele en stabiele besturing die het vertrouwen van de bestuurder en de productiviteit verhoogt.

## Hydraulica

De hoogwaardige regelklep voor hydraulische functies garandeert nauwkeurige dosering bij het heffen, kantelen en de bediening van accessoires. Door het compenserende gedeelte in de klep is de snelheid van hydraulische functies herhaalbaar, ongeacht de lastconditie. Bediening van de hydraulische hendel met minimale inspanning vermindert stress. Het compenserende gedeelte verbetert bovendien de globale efficiëntie van het systeem. Kantelcompensatie voorkomt het uitvallen of versnellen van de kanteling bij het simultaan uitvoeren van functies.

Door Crowns gekoppelde hef- en kantelsysteem is een grotere voorwaartse kanteling toegestaan bij lage vorkhoogten; bij hoge vorkhoogten is de voorwaartse kanteling beperkt om de stabiliteit van de truck te verbeteren wanneer de vorken zijn opgeheven.

## FC 5200 Serie

Het modulaire ontwerp van de regelkleppen vereenvoudigt de toevoeging van extra functies. De maximale daalsnelheid wordt beperkt door een drukgeregeld doorstroomventiel en snelheidszekeringen. Geïntegreerde demping van de hydraulische cilinders zorgt voor een schokvrije mastverhoging. Alle pluuners van hefcilinders zijn met metaalplaat bekleed en worden in de hydraulische olie teruggetrokken voor extra corrosiebescherming wanneer de vorken zijn neergelaten.

Het stalen oliereservoir vormt een geheel met het frame om de warmte van de hydraulische olie gemakkelijker te verspreiden. Dit schone en lek vrije ontwerp omvat een zuigkorf met afzonderlijke en gemakkelijk bereikbare vulopening en peilstok met ontluuchtingsfilters. De olie wordt teruggevoerd via een vervangbaar opschoefbaar oliefilter. Het hydraulische systeem zorgt voor continue filtratie.

## Door Crown vervaardigde hefmastconstructie

De hefmast is op vier punten aan de truck bevestigd zodat de lastkrachten goed worden verdeeld. Twee bevestigingspunten bevinden zich op het frame, waar de kantelcilinders zijn gemonteerd. De kantelcilinders hebben bolvormige bussen die bestand zijn tegen vervorming door uit het middelpunt geplaatste belasting. Twee tapbouten met grote diameter verbinden de hefmast met de aandrijfeenheden.

De doorkijkmast heeft een ontwerp met in elkaar geschoven rails en hefcilinders achter de rails. De zwaar uitgevoerde hefmast is ontwikkeld voor soepele en betrouwbare werking. De grote schijven en de plaatsing van de hydraulische slangen verminderen slijtage en verlengen de levensduur van de slangen. De slangen worden in lijn en niet van naast elkaar geplaatst voor minder visuele interferentie. Grote hefkettingen zorgen voor een lange en betrouwbare levensduur. De hefcilinders hebben een grote diameter en garanderen een soepele werking. Een TL-, TF-, TT- en viertrapsmast zijn als optie leverbaar.

## Batterijen

Het dekfel van de batterijafdekking kan eenvoudig worden ontgrendeld voor verwijdering van de batterij via boven- of zijkant. Optionele batterijrollen voor gebruik met

## Technische informatie

gemechaniseerde batterijwissel-apparatuur. Een lage batterijgrendel aan de zijkant is standaard. Volledige zijdeuren voor de batterij zijn optioneel. In de optie voor Crown V-force Lithium zit een volledige afdekking van de zijkant met een uitsparing om snel, eenvoudig te kunnen laden.

## Vorkenbord

Een vorkenbord van ITA-klasse II of III behoort tot de standaard-uitvoering. Een optionele Crown geïntegreerde sideshifter en aangehaakte sideshifters van het ITA-type of andere voorzetstukken kunnen eenvoudig worden toegevoegd. Optionele vorklengten zijn beschikbaar.

## Aandrijfeenheden

Twee door Crown vervaardigde onafhankelijke planeetwiel-aandrijvingen met dubbele reductie bieden een tandwielreductie van 22 op 1. De eerste en tweede reductie gebruiken spiraaltandwielen voor minimaal geluid en hoog rendement. De tandwielen van de aandrijfeenheid worden gesmeerd door onderdempeling in een oliebad.

## Overige opties

1. Geluidssignaal bij het rijden
2. Zwaailichten

Enkele veiligheidsoverwegingen en gevaren die gepaard gaan met geluidssignalen bij het rijden en zwaailichten:

- Meerdere geluidssignalen en/of lichten kunnen verwarring veroorzaken.
- Werknemers negeren geluidssignalen en/of lichten als ze er dagelijks mee worden geconfronteerd.
- De bestuurder schuift de verantwoordelijkheid om uit te kijken mogelijk op de omstanders af.
- Ergert bestuurders en omstanders.

## Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

