

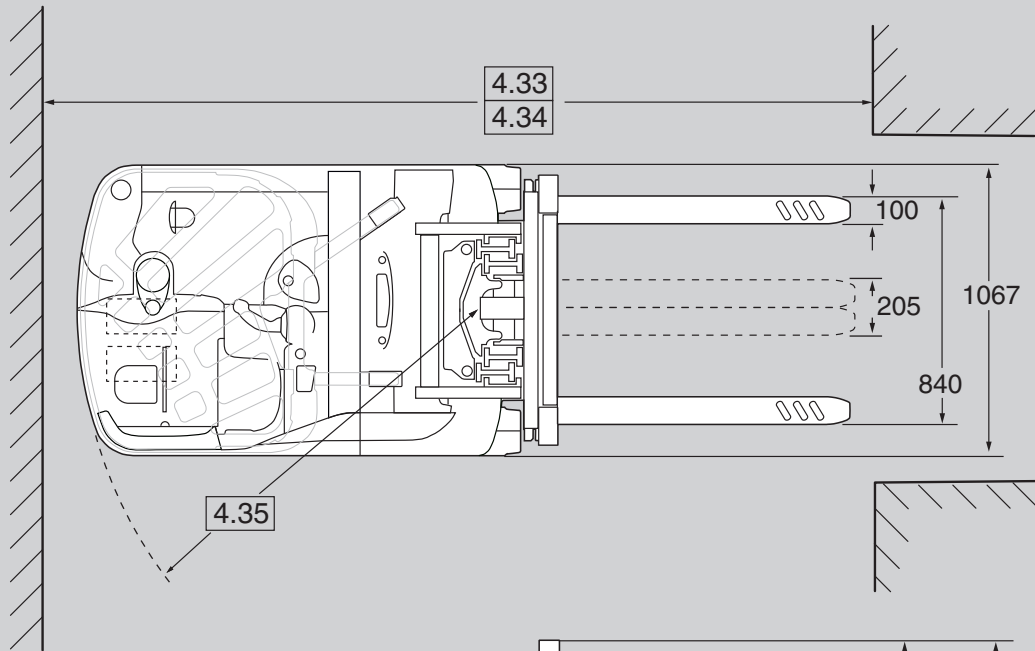
CROWN

# RC 5500 SERIE

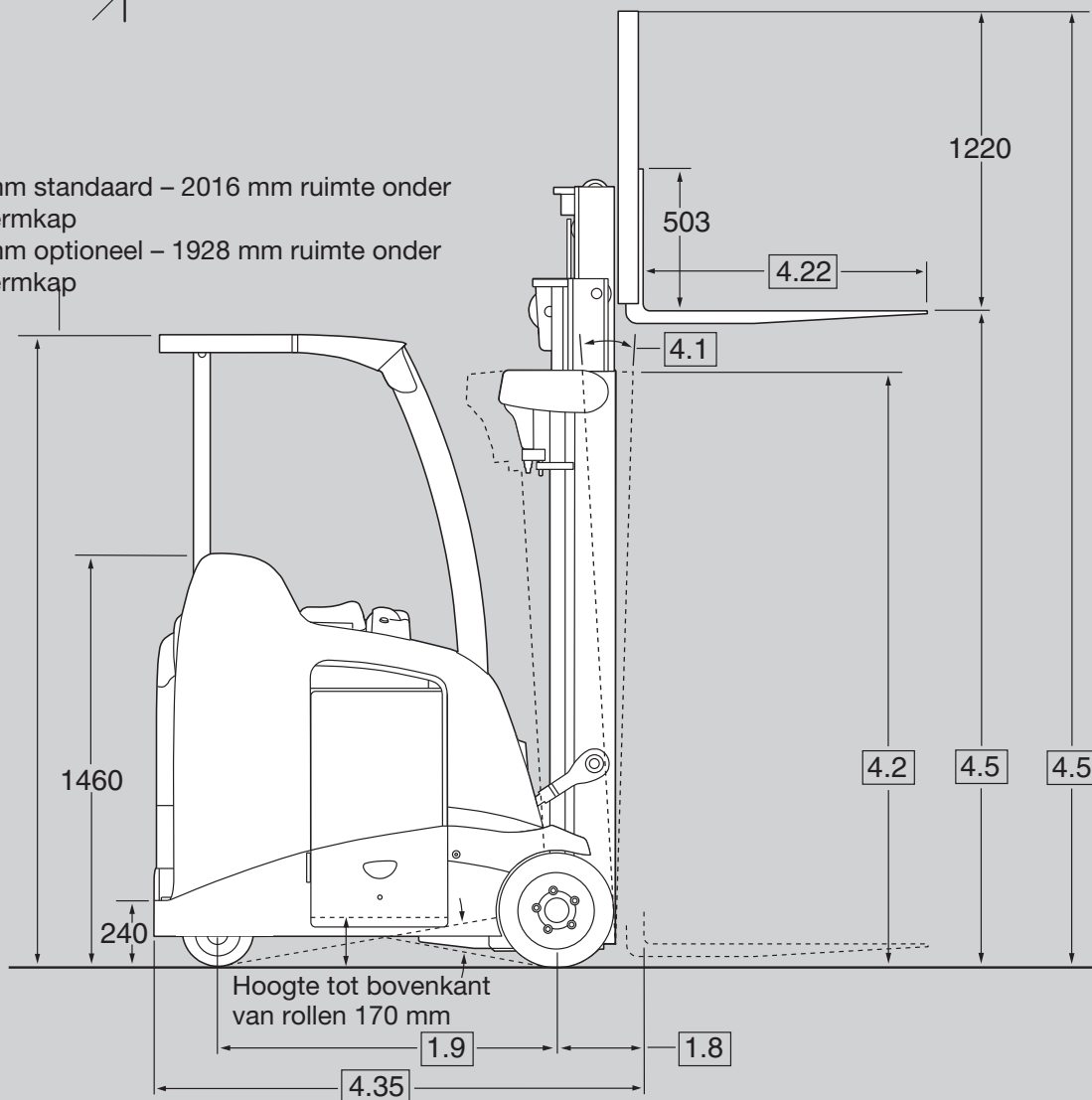
## Specificaties

Heftruck met contragewicht  
voor staande bestuurder





2235 mm standaard – 2016 mm ruimte onder beschermkap  
 2146 mm optioneel – 1928 mm ruimte onder beschermkap



Algemene informatie	1.1	<b>Fabrikant</b>	Crown Equipment Corporation						
	1.2	<b>Type</b>			RC 5510/15	RC 5520/25	RC 5530/35	RC 5540/45	
	1.3	<b>Aandrijving</b>	elektrisch						
	1.4	<b>Bediening</b>	heftruck met contragewicht voor staande bestuurder						
	1.5	<b>Hefvermogen*</b>	Q	t	1.5	1.5	1.5	1.8	
	1.6	<b>Lastzwaartepunt</b>	vorkrug tot lastzwaartepunt	c	mm	500			
	1.8	<b>Lastafstand</b>	midden van wiel tot vorkrug	x	mm	287		292	
	1.9	<b>Wielbasis</b>		y	mm	1085	1143	1085	1260
	Gewicht	2.1	<b>Gewicht</b>	zonder batterij		kg	2880	2900	2690
2.2		<b>Asbelasting met max. batterij</b>	onbelast aan aandrijfeenhedzijde		kg	1810	1890	2050	2200
			onbelast aan lastzijde		kg	1970	2035	1840	2120
Banden	3.1	<b>Type banden</b>	opdrukbaar, massief						
	3.2	<b>Banden</b>	lastzijde		in (mm)	16 x 7 x 10,5 (406 x 178 x 267)			
	3.3		aandrijfeenhedzijde		in (mm)	10 x 5 x 6,5 (254 x 127 x 165)			
	3.5	<b>Wielen</b>	aantal (x=aangedreven)			2x / 2			
	3.6	<b>Spoorbreedte</b>	lastzijde	b10	mm	890			
	3.7		aandrijfeenhedzijde (sturing)	b11	mm	170			
	Afmetingen	4.2	<b>Hefmast</b>	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 1		
4.3		<b>Vrije heffing</b>	met / zonder laststeunrek	h2	mm	zie tabel 1			
4.4		<b>Hefhoogte</b>		h3	mm	zie tabel 1			
4.5		<b>Uitgeschoven hoogte</b>	met / zonder laststeunrek	h4	mm	zie tabel 1			
4.7		<b>Hoogte beschermkap</b>	cabinehoogte std./opt.	h6	mm	2235 / 2146			
4.8		<b>Stahoogte bestuurder</b>		h7	mm	240			
4.20		<b>Voorbouw lengte **</b>		l2	mm	1598	1656	1715	1781
4.21		<b>Totale breedte</b>			mm	1067			
4.22		<b>Vorkafmetingen</b>	standaard	thxwxl	mm	38 x 100 x 915		45x100x915	
			optionele lengten		mm	760, 990, 1070, 1145, 1220, 1375, 1525			
4.23		<b>Vorkenbord</b>	ISO, FEM, ITA			2A, klasse II			
4.24		<b>Breedte over de vorken</b>	bereik		mm	205 – 840			
4.31		<b>Grondspeling</b>	laagste punt, onder mast	m1	mm	76			
4.32			midden wielbasis	m2	mm	107			
4.33		<b>Werkbreedte gangpad</b>	pallets 1000 x 1200	Ast3	mm	zie tabel 2			
4.34	pallets 800 x 1200		Ast3	mm	zie tabel 2				
4.35	<b>Draaicirkel</b>		Wa	mm	1313	1372	1427	1488	
Prestatie	5.1	<b>Rijsnelheid std.</b>	met / zonder last		km/h	11,6 / 11,6			
		<b>Met productiviteitspakket</b>	met / zonder last		mm	11,6 / 12,6			
	5.2	<b>Hefsnelheid</b>	<b>DC</b>	met / zonder last		m/s	0,31 / 0,46		0,25 / 0,46
			<b>AC</b>	met / zonder last		m/s	0,33 / 0,56		0,28 / 0,56
	5.3	<b>Daalsnelheid</b>	met / zonder last		m/s	0,46 / 0,46			
5.10	<b>Rem</b>	bedrijfsrem / parkeerrem			voetbediend – motor / autom. - elektrisch				
Motoren	6.1	<b>Tractiemotor</b>	60 min.		kW	2 x 4,8			
	6.2	<b>Hefmotor</b>	15% ingeschakeld		kW	7,9			
	6.3	<b>Batterij, loodzuur</b>	compartiment			B	C	D	E
	6.4		capaciteit DIN-cell		Ah	465	620	775	
			capaciteit BS-cell		Ah	648	756	864	972
	6.5		min. gewicht		kg	775	900	1035	1180
			max. gewicht		kg	900	1030	1200	1395
			max. lengte voor compt.		mm	346	404	462	521
			max. breedte voor compt.		mm	979			
			max. hoogte voor compt.		mm	787			
6.6	<b>Bodemhoogte batterij</b>	met rollen		mm	170				
8.2	<b>Bedrijfsdruk</b>	voor hulpstukken		bar/psi	tot 175 / 2500				

\* Met optionele masten, hulpstukken, langere lasten en hogere hefhoogten kan het hefvermogen afnemen. Neem contact op met de verkoopafdeling van Crown.

\*\* Tel 108 mm bij voor viertrapse masten en 51 mm voor optionele zijverschuiving.

Tabel 1 Hefhoogte

Trucktype					RC 5500 1.5 & 1.8					RC 5500 1.8				
Masttype					TT					Viertraps				
4.1	<b>Mastkanteling</b>	voorover /achterover		°	5 / 3	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 3	5 / 3	5 / 3	5 / 3	5 / 3
4.2	<b>Hefmast</b>	ingeschoven hoogte	h1	mm	1805	2110	2265	2415	2565	2110	2185	2265	2340	2415
4.3	<b>Vrije heffing</b>	met laststeunrek	h2	mm	510	815	970	1120	1275	840	915	995	1070	1145
		zonder laststeunrek	h2	mm	1225	1835	1630	1860	1685	1555	1785	1530	1990	1710
4.4	<b>Hefhoogte</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>3910</b>	<b>4825</b>	<b>5280</b>	<b>5740</b>	<b>6200</b>	<b>6095</b>	<b>6245</b>	<b>6550</b>	<b>6705</b>	<b>7010</b>
4.5	<b>Uitgeschoven masthoogte</b>	met laststeunrek	h4	mm	5135	6045	6505	6960	7420	7315	7470	7775	7925	8230
		zonder laststeunrek	h4	mm	4420	6245	6755	7515	5790	6600	7210	5330	6705	7060

Tabel 2 Werkbreedte gangpad

TT-mast					RC 5510/15-1.5	RC 5520/25-1.5	RC 5530/35-1.5	RC 5540/45-1.8
1.9	<b>Wielbasis</b>		y	mm	1085	1143	1085	1260
4.35	<b>Draaicirkel</b>		Wa	mm	1313	1372	1427	1488
4.34	<b>Gangpadbreedte, AST3</b>	<b>Pallet 800 x 1200 mm</b>	lxw	mm	2755	2815	2870	2935
		<b>Pallet 1200 x 800 mm</b>	lxw	mm	3050	3110	3165	3230
4.33		<b>Pallet 1000 x 1200 mm</b>	lxw	mm	2930	2990	3045	3110
		<b>Pallet 1200 x 1000 mm</b>	lxw	mm	3080	3140	3195	3260

**Standaard uitvoering**

1. Crown's Access 1 2 3® uitgebreide systeembesturing
2. e-GEN® remsysteem met automatische parkeerrem
3. Intrinsic Stability System™
  - Rijsnelheidsbeperking en aangepaste remregeling wanneer de vorken zich boven de vrije hefhoogte bevinden
  - Voorover kantelen geblokkeerd boven mastverhoging
  - Gecontroleerde kantelsnelheden
  - Contragewicht hoger dan vereiste normen
  - Snelheidsregeling in bochten
  - Hellingstopfunctie
  - Snelheidsregeling op hellingen
4. FlexRide™ vering
5. Bestuurderscompartiment
  - Crown's flexibele zijwaartse werkhouding
  - Beklede rugleuning met geïntegreerde zijsteun
  - Verende rubberen vloermat
  - Beklede armsteun
  - Bestuurdersconsole met desktop werkvlak en opbergruimte
  - Afsluitboom
  - Opstapje voor ontspannen werkhouding
6. Multifunctionele bedieningshendel
7. Hulp voor vorkkanteling
8. Crown display
  - Batterijontladingmeter met hefonderbreking en herstartfunctie
  - Urentellers / rijafstand/chronometer
  - Toegang met PIN-code als keuzemogelijkheid
- Foutcodedisplay met vijf (5) menu-toetsen
- Access 1 2 3 diagnose
- Instelling van prestatieniveau P1, P2, P3
9. Tractiesysteem met wisselstroom
10. 36 volt systeem
11. 320 SBE grijze batterij-aansluiting
12. InfoPoint™ systeem
13. Kleurgecodeerde bedrading
14. Batterijrollen
15. Dubbele gestuurde banden, Ø 254 mm
16. Grote aangedreven banden, Ø 406 mm
17. Door Crown vervaardigde aandrijf- en hefmotor
18. Overzichtelijk bedieningspaneel
19. Beschermkap met derde staander
20. Doorkijkmast met in lijn geplaatste slangen
21. Hydrostatische stuurbevestiging
22. 5° vooroverkanteling
23. Laststeunrek van 1220 mm hoog
24. Vooruit sturend

**Optionele uitrusting**

1. AC Hydraulics
2. Kantelopties
3. Vorklengten
4. Zijverschuiving
5. Hydraulische kleppen voor hulpstukken
6. Hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
7. Diepvries- en corrosiebestendige uitvoering
8. Productiviteitspakket
9. Geluidssignalen bij het rijden

10. Achteruit sturend
11. Verende vloerplaat
12. Verstelbare armsteun
13. Kniekussentje
14. Beschermkap voor drive-in rekken
15. Beschermkaphoogten
16. Laststeunrekhoogten
17. Werklichten
18. Stroboscooplichten
19. Accessoirekabel positief/negatief
20. Streepvrije vlakke of geprofileerde rubberbanden
21. Aan/uit-schakelaar zonder sleutel
  - Klembord en haak
  - Klem
  - Klem en montageplaat
  - Cabelnamp
  - Opbergzak
22. Work Assist™-accessoires
  - Klembord en haak
  - Klem
  - Klem en montageplaat
  - Cabelnamp
  - Opbergzak

**Bestuurderscompartiment**

Het interieur van de cabine heeft zachte afgeronde vlakken voor extra comfort. De gestroomlijnde buitenkant en de lage instaphoogte (240 mm) vergemakkelijken het in- en uitstappen.

Dankzij de FlexRide gepatenteerde verende vloerplaat kan elke bestuurder ongeacht zijn lichaamsbouw comfortabel meerijden.

De voetsteun biedt een ontspannen houding bij stationaire taken. Met Crown's flexibele zijwaartse werkhouding kan de bestuurder zijn positie veranderen voor meer comfort en productiviteit.

De afsluitboom heeft sensoren die bij activering de rijsnelheid automatisch vertragen en een geluidssignaal inschakelen. Dit bevordert een veilige voetpositie binnen de truck.

De multifunctionele bedieningshendel met intuïtieve bediening is eenvoudig te bedienen door de bestuurder. Door hydraulische bedieningsfuncties en tractie te combineren kan de productiviteit worden verbeterd. Het gebruik van de bedieningshendel vereist minimale inspanningen. De stuurboom met zachte greep en hydrostatische sturing vermindert de vermoeidheid van de bestuurder. De bestuurder heeft een beter zicht dankzij:

- het lage ontwerp van de aandrijfleenheid
- de doorkijkmast
- de gehoekt gevormde beschermkap en plaatsing van de staander
- het uitgekiende ontwerp van de beschermkap
- de flexibele zijwaartse werkhouding

**Crown's aandrijfsysteem**

Crown gebruikt wisselstroomaandrijving van de laatste generatie versterkt met Access 1 2 3-technologie. Het besturingssysteem van deze generatie voldoet aan de vraag naar systemen met hoog rendement aangepast aan de koppelvereisten van elke klant. Crown's onafhankelijk gestuurde wisselstroomaandrijfmotoren zijn speciaal ontworpen voor optimale systeemintegratie tussen tractie- en remregeling.

Crown's Access 1 2 3-technologie garandeert optimale prestaties en besturing via een communicatie-interface voor bestuurders en technici, intelligente coördinatie van het heftrucksysteem en eenvoudige service met een geavanceerde diagnose.

De Crown display wordt gebruikt voor eenvoudige weergave van een storingsanalyse en biedt toegang tot de onderhoudsgeschiedenis en prestatie-instellingen. Het handig geplaatste bedieningspaneel bevat alle testpunten, stuurzekeringen en centrale bedrading voor eenvoudige storingsanalyse.

Drie prestatiemodi kunnen worden ingesteld volgens de ervaring van de bestuurder of de vereisten van de toepassing.

### e-GEN® remsysteem

Het variabele regeneratieve motorremsysteem werd geoptimaliseerd waardoor remonderhoud vrijwel overbodig is. De stopkracht wordt aangepast aan de remopdracht van de bestuurder en de huidige bedrijfsomstandigheden van de truck.

Door de Access 1 2 3 tractieregeling wordt de truck stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling.

De automatische elektrische parkeerremmen worden ingeschakeld wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat, er geen rijopdracht wordt gegeven of de batterijvoeding losgekoppeld is.

### Stuursysteem

De lastafhankelijke hydrostatische sturing is een on-demand systeem dat het energieverbruik vermindert. De stuurboom vereist minimale inspanningen van de bestuurder voor soepel en rustig sturen. De gestuurde banden draaien 182° voor maximale wendbaarheid.

Crown's vereenvoudigde hydrostatische stuursysteem heeft aanzienlijk minder onderdelen waardoor het vereiste onderhoud beperkt is.

### Hydraulica

Het hydraulische systeem biedt continue filtratie. De stalen hydraulische tank met drukregeling vermindert de vorming van olienevel en contaminatie. Hydraulische hulpstukken kunnen eenvoudig in de werkplaats worden aangebracht.

Het hydraulische verdeelstuk op de mast beperkt het aantal slangen en koppelingen.

De plunjercilinders voor het heffen en de twee dubbelwerkende kantelcilinders zijn vervaardigd door Crown. Alle plunjers en zuigerstangen zijn hardverchromd om puntroestvorming te beperken en de levensduur van de cilinderpakking te verlengen. Koppelingen met O-ringafdichting (ORFS) worden gebruikt om lekken uit te sluiten.

### Mastconstructie

Crown gebruikt voor zijn mastontwerp gekoppelde I-profielen in één vlak om het zicht te verbeteren en de trucklengte te beperken. De tapbouten van de rollagers zijn aan beide zijden van de rails gelast voor maximale sterkte en de rollagers zijn afgeschuind om in het dikke dwarsprofiel van de rail te lopen. Koppelstaven rond de rails bieden extra sterkte en zijn bestand tegen uit het middelpunt geplaatste lastkrachten.

"In lijn" geplaatste slangen verhogen de zichtbaarheid.

Cilinders zitten aan de zijkanalen zodat door het ontwerp met uitstekend zicht wordt gecreëerd. De mast is op vier punten aan de truck bevestigd zodat de lastkrachten goed worden verdeeld. Twee bevestigingspunten bevinden zich op het frame, waar de kantelcilinders zijn gemonteerd. De kantelcilinders hebben bolvormige bussen die bestand zijn tegen vervorming door uit het middelpunt geplaatste belasting. Twee tapbouten met grote diameter verbinden de mast met de aandrijfeenheden.

### Vorkenbord

Een ISO klasse II vorkenbord behoort tot de standaard uitvoering. Een optionele zijverschuiving die wordt aangehaakt of andere hulpstukken kunnen eenvoudig worden aangebracht. Optionele vorklengten zijn beschikbaar.

### Aandrijfeenheden

Twee door Crown vervaardigde onafhankelijke planeetwielaandrijvingen met dubbele reductie bieden een tandwielreductie van 27 op 1. De eerste en tweede reductie gebruiken spiraaltandwielen voor minimaal geluid en hoog rendement. De tandwielen van de aandrijfeenheid worden gesmeerd door bespatting in een oliebad.

### Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen worden beïnvloed door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.