

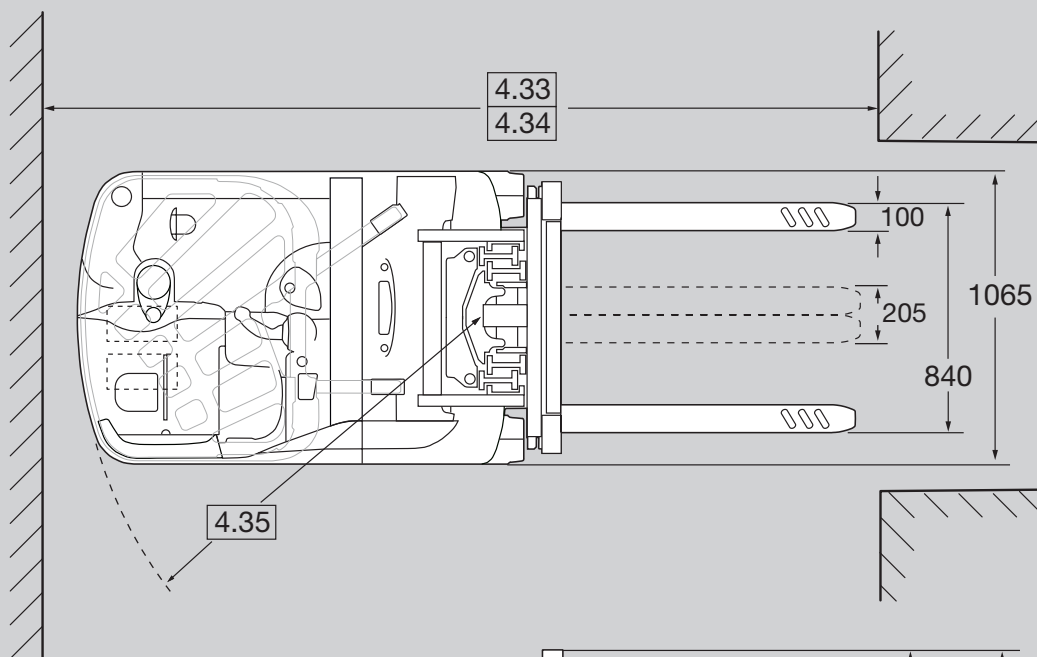
CROWN

RC 5700- SERIE

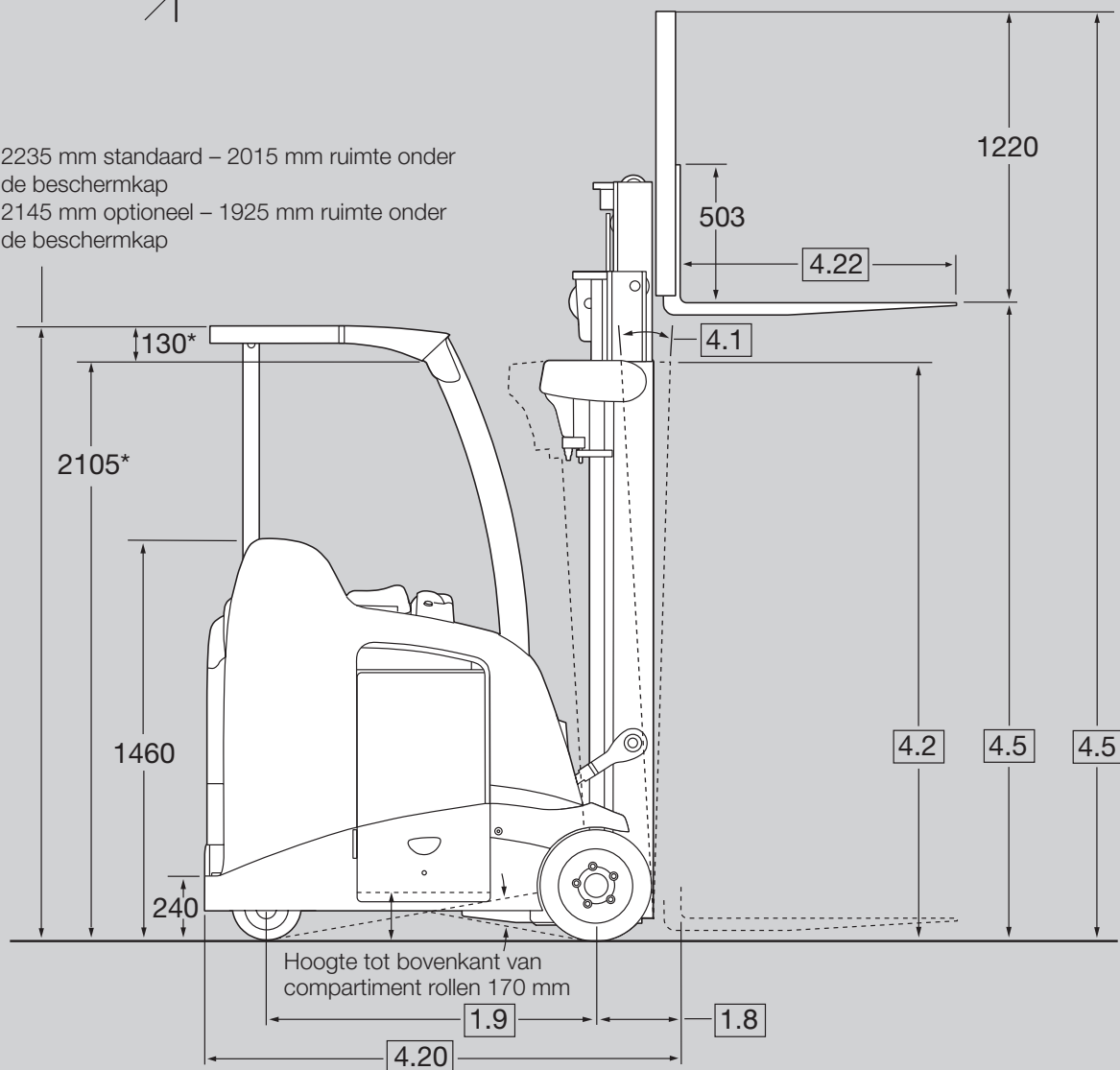
Specificaties

Heftruck met contragewicht
voor staande bestuurder





2235 mm standaard – 2015 mm ruimte onder de beschermkap
 2145 mm optioneel – 1925 mm ruimte onder de beschermkap



* Ruimte bij drive-in-toepassing. Aanpassen naargelang de hoogte van de beschermkap.

Algemene informatie	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model			RC 5715	RC 5725	RC 5735	RC 5745	
	1.3	Voedingsbron	elektrisch						
	1.4	Besturingstype	Heftruck met contragewicht voor staande bestuurder						
	1.5	Nominaal hefvermogen*	Q	t	1.5	1.5	1.5	1.8	
	1.6	Lastwaartepunt	vorkhiel tot lastcentrum	c	mm	500			
	1.8	Lastafstand	middel van wiel tot vorkhiel	x	mm	287		292	
	1.9	Wielbasis		y	mm	1085	1143	1198	1260
		2.1	Gewicht	zonder batterij		kg	2880	2900	2690
2.2		Asbelasting met max. batterij	onbelast aan voorzijde		kg	1810	1890	2050	2200
			onbelast aan achterzijde		kg	1970	2035	1840	2120
Banden/wielen/chassis	3.1	Banden	geperste velgen			Cushion			
	3.2	Bandenmaat	lastzijde		mm	406 x 178 x 267			
	3.3	Bandenmaat	rijeenheidzijde		mm	254 x 127 x 165			
	3.5	Wielen	aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x / 2			
	3.6	Spoorbreedte	lastzijde	b10	mm	890			
	3.7	Spoorbreedte	rijeenheidzijde (besturing)	b11	mm	170			
	Afmetingen	4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 1		
4.3		Vrije heffing	met/zonder laststeunrek	h2	mm	zie tabel 1			
4.4		Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 1			
4.5		Uitgeschoven masthoogte	met/zonder laststeunrek	h4	mm	zie tabel 1			
4.7		Hoogte beschermkap	standaard / optie	h6	mm	2235 / 2145			
4.8		Stahoogte bestuurder		h7	mm	240			
4.20		Voorbouw lengte **		l2	mm	1598	1656	1715	1781
4.21		Totale breedte			mm	1065			
4.22		Vorkafmetingen	standaard	s/e/l	mm	38 x 102 x 915		45x102x915	
			optionele lengtes		mm	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525			
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A				2A, klasse II			
4.24		Breedte vorkenbord	bereik		mm	205-840			
4.31		Grondspeling	laagste punt, onder mast	m1	mm	76			
4.32		Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	107			
4.34.1		Werkbreedte gangpad voor pallets 1000 x 1200		Ast3	mm	zie tabel 2			
4.34.2		Werkbreedte gangpad voor pallets 800 x 1200		Ast3	mm	zie tabel 2			
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	1313	1372	1427	1488	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid std.	met / zonder last		km/u	11,6 / 11,6			
		met productiviteitspakket	met / zonder last		km/u	11,6 / 12,6			
	5.2	Hefnelheid	met / zonder last		m/s	0,33 / 0,56		0,28 / 0,56	
	5.3	Daalsnelheid	met / zonder last		m/s	0,46 / 0,46			
5.10	Bedrijfsrem	bedrijfsrem/parkeerrem			Voetbediend-Motor / Automatisch-Elektrisch				
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	bij S2 60 min.		kW	2 x 4,8			
	6.2	Hefmotor	15% ingeschakeld		kW	7,9			
	6.3	Batterij, type loodzuur	conform DIN 43531/35/36			B	C	D	E
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit 5u		V/Ah	36/775	36/930	36/1085	36/1240
	6.5	Batterijgewicht	min. gewicht		kg	780	905	1035	1180
			max. gewicht		kg	895	1025	1200	1390
			afmetingen compartiment – max. lengte		mm	350	410	465	525
			afmetingen compartiment – max. breedte		mm	979			
			afmetingen compartiment – max. hoogte		mm	787			
Hoogte tot bovenkant rollen van batterijcompartiment	met rollen		mm	170					
10.1	Beschikbare bedrijfsdruk voor voorzetstukken			bar (psi)	tot 175 (2500)				
10.2	Hoeveelheid olie voor voorzetstukken	laag / hoog		l/min.	tot 15 / 30				

* Met optionele masten, voorzetstukken, langere lasten en hogere hefhoogten kan het hefvermogen afnemen. Neem contact op met de salesafdeling van Crown.

** 108 mm toevoegen voor vierdelige mast, 36 mm toevoegen voor geïntegreerde sideshift van Crown, 59 mm toevoegen voor aangehaakte sideshift.

Tabel 1 Hefhoogte

Type truck					RC 5700 1.5 en 1.8							RC 5700 1.8					
Masttype					TT							Vierdelige mast					
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°	5/1,5	5/3	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	Ingeschoven mastroogte		h ₁	mm	1445	1805	2110	2265	2415	2570	2720	2665	2840	3035	3225	3350	2490
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek *	h ₂	mm	160	510	815	970	1120	1275	1430	840	920	995	1070	1145	1225
		zonder laststeunrek	h ₂	mm	875	1225	1530	1685	1835	1990	2145	1555	1635	1710	1785	1860	1940
4.4	Hefhoogte		h ₃	mm	2845	3910	4825	5280	5740	6195	6650	6095	6245	6550	6705	7010	7165
4.5	Uitgeschoven mastroogte	met laststeunrek *	h ₄	mm	4065	5135	6050	6505	6960	7420	7875	7320	7470	7775	7925	8230	8385
		zonder laststeunrek	h ₄	mm	3350	4420	5335	5790	6245	6705	7160	6605	6755	7060	7210	7515	7670

* Met laststeunrek van 1220 mm

Tabel 2 Gangpadbreedte

TT-mast					RC 5715-1.5	RC 5725-1.5	RC 5735-1.5	RC 5745-1.8
1.9	Wielbasis	vooruit/achteruit	y	mm	1085	1145	1200	1260
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	1315	1375	1430	1490
4.34	Gangpadbreedte, AST3	Pallet 800 x 1200 mm	l x b	mm	2755	2815	2870	2935
		Pallet 1200 x 800 mm	l x b	mm	3050	3110	3165	3230
4.33		Pallet 1000 x 1200 mm	l x b	mm	2930	2990	3045	3110
		Pallet 1200 x 1000 mm	l x b	mm	3080	3140	3195	3260

Standaard apparatuur

1. Access 1 2 3 uitgebreide systeembesturing van Crown
2. e-GEN remsysteem met automatische parkeerrem
3. Intrinsic Stability System
 - Rijsnelheidsbeperking en aangepaste remregeling wanneer de vorken zich boven de vrije hefhoogte bevinden
 - Vergrendeling vooruitneiging boven mastverhoging
 - Gecontroleerde neigsnelheden
 - Contragewicht hoger dan vereiste normen
 - Snelheidsregeling in bochten
 - Hellingstopfunctie
 - Snelheidsregeling op hellingen
4. FlexRide vering
5. Bestuurderscompartiment
 - Flexibele zijwaartse werkhouding van Crown
 - Beklede rugsteun met integrale zijsteun
 - Verende rubberen vloermat
 - Beklede armsteun
 - Bestuurdersconsole met desktop-werkvlak en opbergruimte
 - Instapbalk
 - Opstapje voor ontspannen werkhouding
6. Multi-task bedieningshendel
7. Neigpositiehulp
8. Crown-display
 - Batterijontladingmeter met hefonderbreking en herstartfunctie
 - Urentellers / rijafstand / chronometer
 - Toegang met gebruikerscode mogelijk
 - Gebeurtenis codedisplay met vijf (5) toetsen
 - Access 1 2 3-diagnose
 - Instelling van prestatieniveau P1, P2, P3
9. Hydraulisch systeem en on-demand stuursysteem met wisselstroom
10. 36 volt-systeem

11. SBE 320 grijze batterijaansluiting
12. InfoPoint-systeem
13. Kleurgecodeerde bedrading
14. Batterijrollen
15. Dubbele gestuurde wielen, Ø 254 mm
16. Grote aangedreven wielen, Ø 406 mm
17. Door Crown vervaardigde aandrijf- en hefmotor
18. Overzichtelijke rijeenschap
19. Radiaal vormgegeven beschermkap met derde staander
20. Doorkijkmast met in lijn geplaatste slangen
21. Hydrostatische stuurbevestiging
22. 5° voorwaartse neiging
23. Laststeunrek van 1220 mm hoog
24. Vooruit sturend

Optionele uitrusting

1. Laststeunrek, verschillende hoogten
2. Neigopties
3. Vorklengtes
4. Sideshift
5. Hydraulische kleppen voor voorzetstukken
6. Hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
7. Diepvries- en corrosiebestendige uitvoering
8. Productiviteitspakket
9. Geluidssignalen bij het rijden
10. Achteruit sturen
11. Verende vloerplaat
12. Verstelbare armsteun
13. Kniesteun
14. Beschermkap voor drive-in-rekken
15. Beschermkap met verschillende hoogten
16. Visuele waarschuwingssin-richtingen
 - Vloerspots
 - Verlichting voor vloermarkering – alleen zijlichten
 - Verlichting voor vloermarkering – zij- en achterlichten
 - Knipperlichten

17. Werklichten
18. Cabineverlichting
19. Positieve/negatieve accessoirekabel
20. Streepvrije vlakke of geprofileerde rubberbanden
21. Geschikt voor V-Force lithium-ion
22. Geschikt voor InfoLink
23. Work Assist-accessoires
 - Klembord en haak
 - Klem en montageplaat
 - Opbergvak
 - Organisatiekits

Bestuurderscompartiment

Zachte, afgeronde oppervlakken voor een comfortabeler interieur. In-/uitstap met gestroomlijnde hulpmiddelen aan de buitenkant voor de bestuurder, samen met een lage vloerhoogte (240 mm).

De geotrooieerde FlexRide verende vloer zorgt voor een comfortabele rit voor een breed spectrum aan bestuurders.

Een voetsteun zorgt voor een minder vermoeiende werkhouding bij stationaire taken.

Door de flexibele zijwaartse werkhouding van Crown kan de bestuurder van positie veranderen ter verbetering van comfort en productiviteit.

Een instapbalk met sensoren zorgt automatisch voor een lagere rijsnelheid en laat bij activering een geluidssignaal horen, wat een veilige voetpositie binnen de truck stimuleert.

De multi-task bedieningshendel met intuïtieve bediening verkort de leercurve van de bestuurder. Mix van hydraulische bedieningsfuncties en tractie kan de productiviteit verhogen. De bedieningshandgreep heeft minder activeringskracht nodig. De stuurboom met zachte greep en het hydrostatische stuursysteem verminderen de vermoeidheid van de bestuurder.

Het zicht van de bestuurder wordt verbeterd door:

- Het lage ontwerp van de rijeenschap
- Doorkijkmast
- Hoekvormige staander en plaatsing beschermkap
- Beschermkap met radiaalontwerp
- Flexibele zijwaartse werkhouding

Crown-aandrijfsysteem

Crown gebruikt wisselstroomaandrijving van de nieuwste generatie, versterkt met Access 1 2 3-technologie. Het besturingssysteem van deze generatie voldoet aan de vraag naar systemen met hoog rendement, aangepast aan de koppelvereisten van elke klant.

Crown's onafhankelijk gestuurde wisselstroomaandrijfmotoren zijn speciaal ontworpen voor optimale systeemintegratie tussen tractie- en remregeling.

De Access 1 2 3-technologie van Crown garandeert optimale prestaties en besturing via een communicatie-interface voor bestuurders en technici, intelligente coördinatie van het heftrucksysteem en vereenvoudigde service met geavanceerde diagnose.

Het Crown-display wordt gebruikt voor eenvoudige storingsanalyse en biedt toegang tot de onderhoudsgeschiedenis en prestatie-instellingen. Het handig geplaatste verdeelpaneel bevat alle testpunten, stuurzekeringen en centrale bedrading voor eenvoudige storingsanalyse. Drie prestatie modi kunnen worden geselecteerd volgens de ervaring van de bestuurder of de vereisten van de toepassing.

e-GEN-remsysteem

Variabel remmen op de motor met energierugwinning is geoptimaliseerd en maakt onderhoud aan de remmen vrijwel overbodig. De stopkracht wordt aangepast aan de remopdracht van de bestuurder en de huidige bedrijfsomstandigheden van de truck.

Door de Access 1 2 3-tractieregeling met gesloten loop wordt de truck stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, ook op een helling. De automatische elektrische parkeerremmen worden geactiveerd wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat, er geen rijopdracht is gegeven of de batterijvoeding is losgekoppeld.

Stuursysteem

De lastafhankelijke hydrostatische sturing is een on-demand systeem dat het energieverbruik vermindert. De stuurboom vereist minimale inspanning van de bestuurder voor soepel en rustig sturen. De stuurbanden draaien 182° voor maximale wendbaarheid. De hydrostatische stuurkolom van Crown is vereenvoudigd met aanzienlijk minder onderdelen, zodat er minder onderhoud vereist is.

Hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem zorgt voor continue filtratie. Een onder druk staand stalen hydraulisch reservoir vermindert verneveling en verontreiniging van de olie. Hydraulische voorzetstukken kunnen eenvoudig worden aangekoppeld in het veld.

Het hydraulische verdeelstuk is aan de mast gemonteerd, zodat er minder slangen en fittingen nodig zijn. De plunjercilinders voor het heffen en de twee dubbelwerkende kantelcilinders zijn vervaardigd door Crown. Alle plunjers en zuigerstangen zijn hardverchroomd om puntroestvorming te beperken en de levensduur van de cilinderpakking te verlengen. O-ringafdichtingen worden gebruikt om lekken te voorkomen.

Mastconstructie

Crown gebruikt voor zijn mast gekoppelde I-profielen in één vlak om het zicht te verbeteren en de trucklengte te beperken. De tapbouten van de rollagers zijn aan beide zijden van de rails gelast voor maximale sterkte en de rollagers zijn afgeschuind om in het dikke dwarsprofiel van de rail te lopen. Koppelstaven rond de rails bieden extra sterkte en zijn bestand tegen uit het middelpunt geplaatste lastkrachten.

“In lijn” geplaatste slangen verbeteren het zicht. Cilinders zitten aan de zijkant zodat een ontwerp met uitstekend zicht wordt gecreëerd. De hefmast is op vier punten aan de truck bevestigd, zodat de lastkrachten goed worden verdeeld. Twee montagepunten bevinden zich op het frame, waar de kantelcilinders zijn bevestigd. De kantelcilinders hebben bolvormige bussen die bestand zijn tegen vervorming door excentrische belasting. Twee tapbouten met grote diameter verbinden de hefmast met de aandrijfeenheden.

Vorkenbord

Een ISO-klasse II-vorkenbord is standaard. Een optionele aangehaakte sideshift of andere voorzetstukken kunnen eenvoudig worden toegevoegd. Er zijn optionele vorklengtes beschikbaar.

Aandrijfeenheden

Twee door Crown vervaardigde onafhankelijke planeetwielaandrijvingen met dubbele reductie bieden een tandwielreductie van 27 op 1. Bij de eerste en tweede reductie worden spiraaltandwielen gebruikt voor minimaal geluid en hoog rendement. De tandwielen van de aandrijfeenheid worden gesmeerd door onderdompeling in een oliebad.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.