

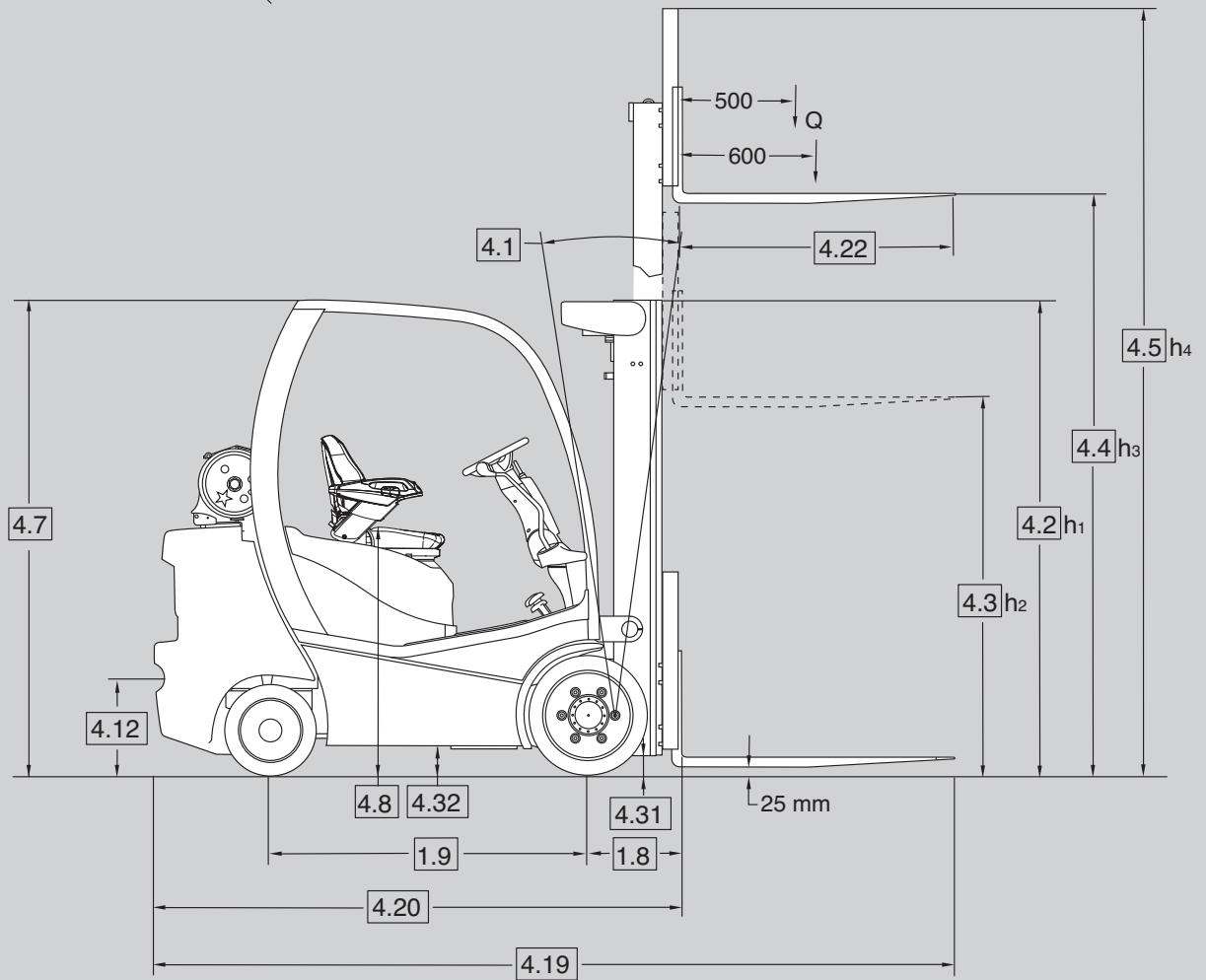
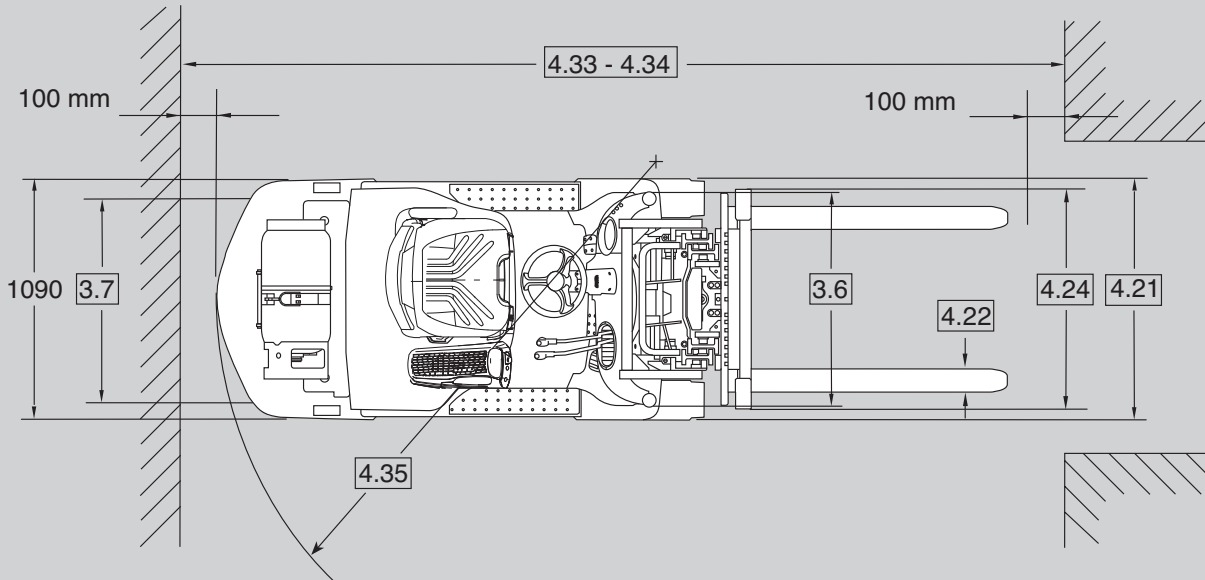
CROWN

C-5 SERIE

Specificaties

LPG-heftruck met contragewicht – Cushion





Algemene informatie	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Type			C-5 1000-2.0	C-5 1000-2.5	C-5 1000-3.0	
	1.3	Aandrijving	elektrisch		LPG			
	1.4	Bediening	Zittende bestuurder					
	1.5	Hefvermogen		Q	t	2,0	2,5	3,0
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	500		
	1.8	Lastafstand		x	mm	425		430
	1.9	Wielbasis		y	mm	1420		
	Gewicht	2.1	Gewicht		kg	3955	4415	4940
2.2		Asbelasting	belast, voor/achter	kg	5250 / 705	6005 / 910	6740 / 1200	
2.3		Asbelasting	onbelast, voor/achter	kg	1940 / 2015	1865 / 2550	1750 / 3190	
Banden	3.1	Type banden	Cushion					
	3.2	Bandenmaat	diameter, breedte, velgdiam. voor		21 x 7 x 15		21 x 8 x 15	
	3.3	Bandenmaat	diameter, breedte, velgdiam. achter		16 x 6 x 10,5		18 x 6 x 12,125	
	3.5	Wielen	aant. (x=aangedr.) voor/achter		2x / 2			
	3.6	Spoorbreedte	voor, std. / breed	b10	mm	910 / 1015		910 / 990
	3.7		achter	b11	mm	910		910
Afmetingen	4.1	Mastkanteling/vorkenbord	voorover/achterover		°	5 / 5		
	4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	Zie tabel 1	Zie tabel 2	Zie tabel 3
	4.3	Vrije hefhoogte		h2	mm	Zie tabel 1	Zie tabel 2	Zie tabel 3
	4.4	Hefhoogte		h3	mm	Zie tabel 1	Zie tabel 2	Zie tabel 3
	4.5	Hefmast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	Zie tabel 1	Zie tabel 2	Zie tabel 3
	4.7	Hoogte beschermkap		h6	mm	2120		
	4.8	Stoelhoogte		h7	mm	1095		1110
	4.12	Hoogte trekhaak		h10	mm	570		590
	4.19	Totale lengte		l1	mm	3390	3420	3510
	4.20	Voorbouw lengte		l2	mm	2335	2365	2455
	4.21	Totale breedte	std.	b1/b2	mm	1090		
			voor, breed	b1	mm	1195		1140
	4.22	Vorkafmetingen		d x b	mm	45 x 100		45 x 125
			std. / optional	l	mm	990 / 815,915,1015,1065,1100,1145,1220,1370,1525,1830		
	4.23	Vorkenbord	ISO / FEM / ITA			Klasse IIA		Klasse IIIA
	4.24	Breedte vorkenbord	std. / optioneel	b3	mm	965 / 1120		
	4.31	Grondspeling	met last onder de mast	m1	mm	75		
	4.32		midden wielbasis	m2	mm	125		
	4.33	Werkbreedte gangpad	pallets 1000x1200 overdwars	Ast	mm	3650	3720	3790
4.34	pallets 800x1200 overlans		Ast	mm	3850	3920	3990	
4.35	Stapel in rechte hoek		Wa	mm	2025	2096	2160	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/h	18 / 18		
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,58 / 0,64		
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		mm	0,47 / 0,46		
	5.5	Trekkracht	met/zonder last (max.)		N	19370		
	5.7	Klimvermogen	met/zonder last (max.)		%	22 / 34	18 / 28	16 / 21
	5.9	Acceleratietijd	met/zonder last		s	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	6,2 / 5,4
	5.10	Rem	bedrijfsrem			Hydraulisch / bekrachtigde schijf / pedaal		
	parkeerrem				Hydraulisch / bekrachtigde schijf / schakelaar			
Motor / transmissie	7.1	Motorfabrikant	type			Crown 4024		
	7.2	Nominaal motorvermogen	volgens ECE R120		kW / HP	43 / 58		
					Nm @ tpm	171 @ 1680		
	7.3	Nominale snelheid			tpm	2800		
	7.4	Aantal cilinders / slagvolume		hoev. / cm3	4 / 2400			
	8.1	Type transmissie				Hydrodynamisch		
	8.2	Beschikbare werkdruk voor hulpstukken			bar	179	214	
	8.3	Oliecapaciteit voor hulpstukken			l/min	72		
8.4	Geluidsniveau aan oor van bestuurder DIN EN 12053			dB (A)	81			

Tabel 1 – Hefmast C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

				TL			TF							
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover	°	5 / 5			5 / 5							5 / 3
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1 mm	2110	2265	2415	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2 mm	145			1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
		met laststeunrek 1220 mm	h2 mm	145			710	860	1015	1165	1320	1470	1625	1775
4.4	Hefhoogte		h3 mm	3200	3505	3810	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4 mm	3785	4090	4395	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210	5515
		uitgesch. hoogte, met lsr. 1220 mm	h4 mm	4445	4750	5055	4145	4445	4750	5055	5360	5665	5920	6225
	Blokkering	vorkhoogte	mm	1980			1520	2435			2130	2285	2435	2590

				TT							
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover	°	5 / 5							5 / 3
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1 mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025	
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2 mm	1600	1750	1905	2055	2205	2360	2510	
		met laststeunrek 1220 mm	h2 mm	1165	1015	1165	1320	1470	1625	1775	
4.4	Hefhoogte		h3 mm	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010	
4.5	Mast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4 mm	5285	5745	5995	6380	6760	7065	7520	
		uitgesch. hoogte, met lsr. 1220 mm	h4 mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255	
	Blokkering	vorkhoogte	mm	2385			2285	2435	2590	2740	

Tabel 2 – Hefmast C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

				Viertraps			
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover	°	5 / 3			
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1 mm	2110	2265	2415	2570
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2 mm	1520	1675	1825	1980
		met laststeunrek 1220 mm	h2 mm	860	1015	1165	1320
4.4	Hefhoogte		h3 mm	6095	6550	7010	7465
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4 mm	6655	7115	7570	8030
		uitgesch. hoogte, met lsr. 1220 mm	h4 mm	7345	7800	8255	8715
	Blokkering	vorkhoogte	mm	1750	1905	2055	2205

Tabel 3 – Hefmast C-5 1000-3.0

				TL			TF						
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover	°	5 / 5			5 / 5						
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1 mm	2110	2265	2415	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2 mm	145			1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		met laststeunrek 1220 mm	h2 mm	145			710	860	1015	1165	1320	1470	1625
4.4	Hefhoogte		h3 mm	2920	3200	3530	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4 mm	3610	3890	4220	3355	3660	3965	4270	4575	4880	5135
		uitgesch. hoogte, met lsr. 1220 mm	h4 mm	4170	4445	4780	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690
	Blokkering	vorkhoogte	mm	1980			1445	2360			2055	2205	2360

				TT					
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover	°	5 / 5					
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1 mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2 mm	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		met laststeunrek 1220 mm	h2 mm	860	1015	1165	1320	1470	1625
4.4	Hefhoogte		h3 mm	4340	4800	5050	5435	5815	6120
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4 mm	5030	5490	5745	6125	6505	6810
		uitgesch. hoogte, met lsr. 1220 mm	mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370
	Blokkering	vorkhoogte	mm	2310			2205	2360	2510

Standaarduitvoering

1. Industriële 2,4 liter Crown LPG-motor die voldoet aan de huidige EU-normen
2. Hydrodynamische transaxle
3. Industriële radiator met dubbele kernk
4. Crowns Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing
5. Intrinsic Stability System™ Meer massa en een lager zwaartepunt
 - Kantelblokkering
 - Kantelsnelheidsregeling
 - Remmen en sturen bij afgeslagen motor
 - Hellingstop
6. Topsnelheidsbegrenzing
7. Neerklapbare steun van lpg-flest
8. Driepedalenbediening met gescheiden inching/rem
9. Ontwerpeigenschappen van het bestuurderscompartiment
 - Laag dashboard voor goed zicht op vorken en vloer
 - Wijd gespreide staanders van de beschermkap verminderen belemmering van het zicht
 - Beschermkap met isolerende bevestigingen vermindert trillingen
 - Comfortabele verende veiligheidsstoel MSG 65, vinyl, heupsteunen en veiligheidsgordel met krachtbegrenzer, oranje
 - Comfortabele armsteun voor de rechterhand
 - kan verticaal en horizontaal worden versteld
 - bevat claxonknop
 - Traploos verstelbare stuurwielkolom
 - Bedieningshendels met nylonbekleding en voelbare feedback
 - Ergonomische plaatsing van keuzeschakelaar vooruit/achteruit
 - Rubberen vloermat/pedalen met rubberbekleding
10. In- en uitstappen van bestuurder
 - Extra brede instap
 - Groot venster voor in- en uitstappen
 - Beschermkap met staander voor eenvoudige houvast
 - Afgeronde stoelzitting
 - Compacte stuurkolom en klein stuurwiel
 - Draaiknop met grepen
 - rote, onbelemmerde vloerplaat
11. Vorken van 1065 mm
12. 1120 mm breed vorkenbord met drukrollen boven
13. Doorkijkmast met in lijn geplaatste slangen
14. Urenteller/foutgeheugen
15. Zonder gereedschap uitneembare vloerplaten
16. Ventiel met drie spoelen
17. Hydraulische koppelingen met O-ringafdichting
18. Kleurgecodeerde bedrading

19. 12 V-alternator
20. Trommelremmen zijn standaard op trucks van 2,0 en 2,5 ton
21. Crown bekrachtigde remmen zijn standaard op trucks van 3,0 ton
22. Zwaar uitgevoerde stuuras met isolerende bevestigingen en Zerk-smeernippels
23. Luchtfilter met enkel element
24. Zwaar uitgevoerde natte-celbatterij
25. e-Smart™: indicator voor laag lpg-brandstofpeil
26. Vervuilingindicator van luchtfilter
27. Trekpin
28. Claxon
29. Radiatorrooster
30. driewegkatalysator

Optionele uitrusting

1. On-demand koeling (ODC)
2. TL-mast (tweetraps)
3. TT-mast (drietrap)
4. Quad-mast (viertraps)
5. Gepolijste en volledig conische vorken (915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370 en 1525 mm)
6. Hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
7. Drukregelaar en -meter voor voorzetstukken
8. Speciale kantelhoek
9. Kantelpositiehulp TPA - Mastkanteling stopt in verticale stand
10. Laststeunrek, verschillende hoogten (760, 915, 1020, 1065, 1220 en 1525 mm)
11. Extra hydrauliek, geïntegreerde sideshift en andere voorzetstukken
12. Klemvergrendelingsschakelaar
13. Werklichten (halogeen of led)
14. Zwaailicht (halogeen of led)
15. Achteruitrij- en remlichten
16. Richtingaanwijzers
17. Intelligent geluidssignaal bij het rijden – achteruit, vooruit of beide richtingen
18. Vloerspot, blauw
19. Streepvrije, vlakke of geprofileerde rubberbanden
20. Vaste steun voor lpg-fles Steunen voor lpg-fles, diverse diameters en lengten
21. Uit- en neerklapbare steun voor fles
22. Handgreep met claxonknop op achterste staander
23. Comfortabele verende bestuurdersstoel MSG 65 – stof
24. Zeer comfortabele luchtgeveerde stoel MSG 75 - vinyl of stof
25. Work Assist-accessoires
 - Bordklem en haak
 - Accessoireklem
 - Montagesysteem voor terminal
 - Brandblusser
 - Bestuurdersventilator
 - Spiegels
 - Bekerhouder

- Krimpverpakkinghouder
 - Opbergnet of -vak achter stoel
 - Opbergvak
26. Tweepedalenbediening met combinatie van inching/rem
 27. Radiatorscherm
 28. Voorfilter op luchtinlaat
 29. Onderkuip
 30. Accessoireskabel positief/negatief
 31. Geschikt voor InfoLink
 32. Rooster op conragewicht
 33. Spiegels – kunststof of glas
 34. 1345 mm breed vorkenbord
 35. Veiligheidsgordelvergrendeling, oranje

Comfortabel rijgedrag

De brede en lage instap vergemakkelijkt in hoge mate het in- en uitstappen aan beide kanten van de truck. Dankzij de V-vormige motorafdekking glijdt de bestuurder moeiteloos in de bestuurdersstoel. De gebogen staanders van de beschermkap vergroten het venster voor in- en uitstappen en bieden een comfortabele grip voor bestuurders van elk gestalte.

Het in- en uitstappen wordt verder vergemakkelijkt door de kantelbare stuurkolom die veerbelast is en eenvoudig omhoog en opzij wordt geduwd. De ruime en onbelemmerde vloerplaat heeft een geweven vloermat die de bestuurder beschermt tegen trillingen en warmte. Het inching- en rempedaal vereist minder pedaalkracht en heeft een lagere pedaalhoogte vanaf de vloer. Dit zorgt voor extra bestuurderscomfort.

Het Intrinsic Stability System van Crown verhoogt het vertrouwen van bestuurders door een proactieve aanpak van veiligheid en stabiliteit. Crowns Intrinsic Stability System is ingebouwd in de onderdelen en het besturingssysteem van de truck en heeft de volgende eigenschappen:

- Meer massa en een lager zwaartepunt
- Kantelblokkering
- Tilt speed control
- Remmen en sturen bij afgeslagen motor
- Hellingstop
- Snelheidsregeling op hellingen

De C-5 biedt een uitstekend zicht in welke richting u ook kijkt: een laag dashboard voor een goed zicht op de vorken en het vorkenbord, een doorkijkmast, een compacte stuurkolom, een voorgevormd vloerplaatontwerp, een beschermkap-configuratie met bovenplaat en stangen en een laag geplaatste lpg-fles.

De bedieningshendels zijn vervaardigd in het compartiment en ontworpen voor voelbare feedback en eenvoudige selectie.

De bedieningselementen werken alert en met minimale inspanning. De parkeerrem, die met een schakelaar wordt bediend, zit niet in de weg bij het in- en uitstappen en geeft een waarschuwingsgeluid om het gebruik ervan aan te moedigen.

De grote bolronde claxonknop bevindt zich in het midden van het stuurwiel. Isolerende systemen voor het motor- en het bestuurderscompartiment sluiten vrijwel alle trillingen op de bestuurder uit. Hete lucht wordt van de bestuurder weg geleid door een grote opening in het conragewicht met een wigvormige luchtdeflector.

Aandrijflijn

De C-5-serie is uitgerust met een industriële 2,4 liter lpg-motor met 4 cilinders in lijn, volgens het ontwerp van een dieselmotor en conform de emissienormen met een specifieke driewegkatalysator, ontworpen om de hoeveelheid koolstofmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden te verminderen.

De zwaar uitgevoerde industriële motor heeft een motorblok en cilinderkop van gietijzer die hittebestendig zijn. De 7,6 liter oliecapaciteit en de standaard motoroliekoeler bieden extra koeling voor een betere thermische capaciteit en langere levensduur van de onderdelen.

Een tandwielaaangedreven kleppenmechanisme en hulpomp zorgen ervoor dat er geen riem- of kettingafstellingen meer nodig zijn. Het bestuurderscomfort wordt verder verhoogd door interne uitbalancering van de motor.

De Carraro TA135 PowerShift hydrodynamische transmissie met één versnelling heeft een geoptimaliseerde tandwielconstructie voor minder geluid en trillingen en meer efficiëntie. Het robuuste ontwerp van de Carraro transmissie omvat gesmede tandwielen en aandrijfassen, een smeedijzeren as, differentieelsteunhuizen en temperatuurbestendige afdichtingen en O-ringen. Dit resulteert in een hogere levensduur en duurzaamheid.

Koeling

De dubbele radiator met open koelblok, standaard op elke truck, zorgt voor afzonderlijke koeling van motor en transmissie en is gescheiden van de truck, waardoor hij beschermd is tegen schokken en langer meegaat.

Het open koelblok heeft wijd gespreide koelvinnen om verstopping te verminderen.

De luchtstroom is maximaal dankzij een ventilator met tien schoepen die de prestaties en efficiëntie van de radiator verhoogt.

Het schild op de volledige ventilator omringt het koelblokkoppervlak. Het ontwerp is tweedelig voor meer onderhoudsgemak en gesloten om te voorkomen dat de luchtstroom niet via het koelblok stroomt. De luchtstroom wordt verder geoptimaliseerd door het aangepaste Venturi-ontwerp dat de lucht op het volledige oppervlak van de radiator richt. Crowns optionele on-demand koelsysteem levert precisiekoeling en radiaturreiniging voor kostenbesparingen en meer werktijd bij toepassingen in vuile omgevingen.

De precisiekoeling maakt gebruik van een onafhankelijke radiatorventilator waarvan de snelheid automatisch wordt geregeld voor een gecontroleerde motor- en transmissietemperatuur. De onafhankelijke ventilator zorgt ook voor optimale reiniging van de radiator door de richting van de luchtstroom om te keren bij het starten van de motor.

Rembekrachtiging

Crowns bekrachtigde rem is een unieke hydraulische rem met volledig ronde remblokken, minder onderdelen en grotere wrijvingsoppervlakken waardoor de rem langer meegaat. Dit ontwerp vermindert de benodigde pedaalkracht, maakt de rem alerter en biedt directe en eenvoudige toegang tot het wrijvingsblok, met minder uitvaltijd voor remonderhoud. De parkeerrem maakt deel uit van de bedrijfsrem en wordt ingeschakeld met één druk op de knop op het dashboard rechts van de stuurwielkolom. Een herinneringssignaal is standaard.

Hydraulica

De eerste klas hydraulische regelklep op de C-5 zorgt voor precieze dosering van de hef-, kantel- en hulpfuncties. De bediening van de hydraulische hendel vraagt slecht minimale inspanningen van de bestuurder.

Crowns gekoppelde hef- en kantelsysteem laat een grotere voorwaartse kanteling toe bij lage vorkhoogtes en beperkt de voorwaartse kanteling bij hoge vorkhoogtes. Dit verbetert de stabiliteit van de truck. Het gekoppelde systeem sluit bovendien onopzettelijk gebruik van hydraulische functies uit wanneer de bestuurder niet in de stoel zit. De kantelcompensatie handhaaft de juiste kantelsnelheid in alle lastomstandigheden. De maximale daalsnelheid wordt beperkt door een drukgeregeld doorstroomventiel en snelheidsventielen. De hydraulische cilinders met geïntegreerde demping zorgen voor een schokvrije mastverhoging. Alle pluñers van de hefcilinders zijn met metaalplaat bekleed en worden bij het neerlaten van de vorken in de hydraulische olie teruggetrokken voor extra corrosiebescherming.

Het stalen oliereservoir is geïntegreerd in het frame, waardoor de warmte van de hydraulische olie gemakkelijker wordt verspreid. Dit schone en lekvrije ontwerp omvat een zuigkorf met afzonderlijke en gemakkelijk bereikbare vulopening en peilstok met dubbel ontluuchtingsfilter. De hydraulische olie vloeit terug via een milieuvriendelijk patroonfilter, dat gemakkelijk te onderhouden is.

Een tweetraps filtratiesysteem op het ontluuchtingsfilter/de peilstok biedt superieure bescherming tegen vervuiling van hydraulische olie en vorming van olienevel, zodat er geen vuile neerslag op de binnenkant van het motorcompartiment ontstaat.

Het stuursysteem en het rembekrachtigingssysteem zijn eveneens hydraulisch, waardoor de vermoeidheid van de bestuurder afneemt en de productiviteit toeneemt.

Mastconstructie

De zwaar uitgevoerde hefmast van de C-5 serie is ontwikkeld voor soepele en betrouwbare werking zonder verlies van kracht of kwaliteit. De grote en robuuste draaitappen van de hefmast zijn gemonteerd op de aandrijfas.

De hefmast wordt verstevigd door extra zwaar uitgevoerde kantelcilinders met zelfuittlijnende busen. Crowns doorkijkmast heeft een ontwerp met in elkaar geschoven rails en hefcilinders achter de rails. In lijn geplaatste slangen verminderen eveneens belemmering van het zicht. De grote schijven en de plaatsing van de hydraulische slangen verminderen slijtage en verlengen de levensduur van de slangen. Grote hefkettingen zorgen voor een lange en betrouwbare levensduur.

Vorkenbord

Een FEM / ISO / ITA klasse II A vorkenbord is standaard op de modellen C-5 2.0 en C-5 2.5, een FEM / ISO / ITA klasse III A vorkenbord is standaard op de C-5 3.0. Optionele voorzetstukken zoals de aangehaakte ISO sideshift worden eenvoudig aangebracht.

Stuursysteem

Het volledig hydrostatische stuursysteem met dubbelwerkende gelijkloopcilinder zorgt voor een gelijkmatig en alert stuuffect in beide richtingen (4,8 draaibewegingen om het wiel volledig te draaien). Het robuuste asframe en de gesmede stuurstang en verbindingsschakels maken afstelling overbodig. De tweedelige stuurstang en draaipun met conische rollagers verhogen de levensduur en het onderhoudsgemak.

Bollagers met rechte pennen in de verbindingsschakels sluiten elke speling in het stangenstelsel uit. Alle lagers zitten in afgedichte huizen tegen het binnendringen van vervuilende stoffen en hebben smeerpellen voor eenvoudig onderhoud. Het asgewricht zit in een rubber isolatiebus. Dit verbetert het rijgedrag en de bediening van de truck.

Elektrisch systeem

De trucks van de C-5-serie worden geleverd met een standaard zwaar uitgevoerde batterij. De batterij levert 510 ampère bij koude start.

Het exclusieve informatie- en diagnosesysteem op de truck omvat de volledig geïntegreerde Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing met CAN-buscommunicatie.

Het systeem omvat:

- Motordiagnose
- Truckdiagnose
- Componentanalyse
- Wachtwoordbeveiliging
- Functies voor snelheidsregeling
- Prestatiemodi

Het volledig geïntegreerde display van Crown geeft bestuurders en onderhoudsmonteurs real-time informatie en toont berichten voor foutcodes, brandstofniveau, bedrijfsuren van de truck of real-time snelheid.

Het alfanumerieke display is het hoofdcentrum voor communicatie en heeft de volgende controlelampjes:

- Dynamo/batterij
- Storing
- Veiligheidsgordel
- Parkeerremstatus
- Lage oliedruk
- Hoge transmissietemperatuur
- Motorkoelvoelstoftemperatuur
- Brandstofniveaulampjes met meerdere stadia

Alle kabelbomen zijn omgeven met geribbelde hulzen en volledig afgedicht met ultrasoon gelaste aansluitingen voor meer betrouwbaarheid en duurzaamheid. Alle elektrische aansluitingen zijn afgedicht volgens IP67.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties.

Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen worden beïnvloed door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.