

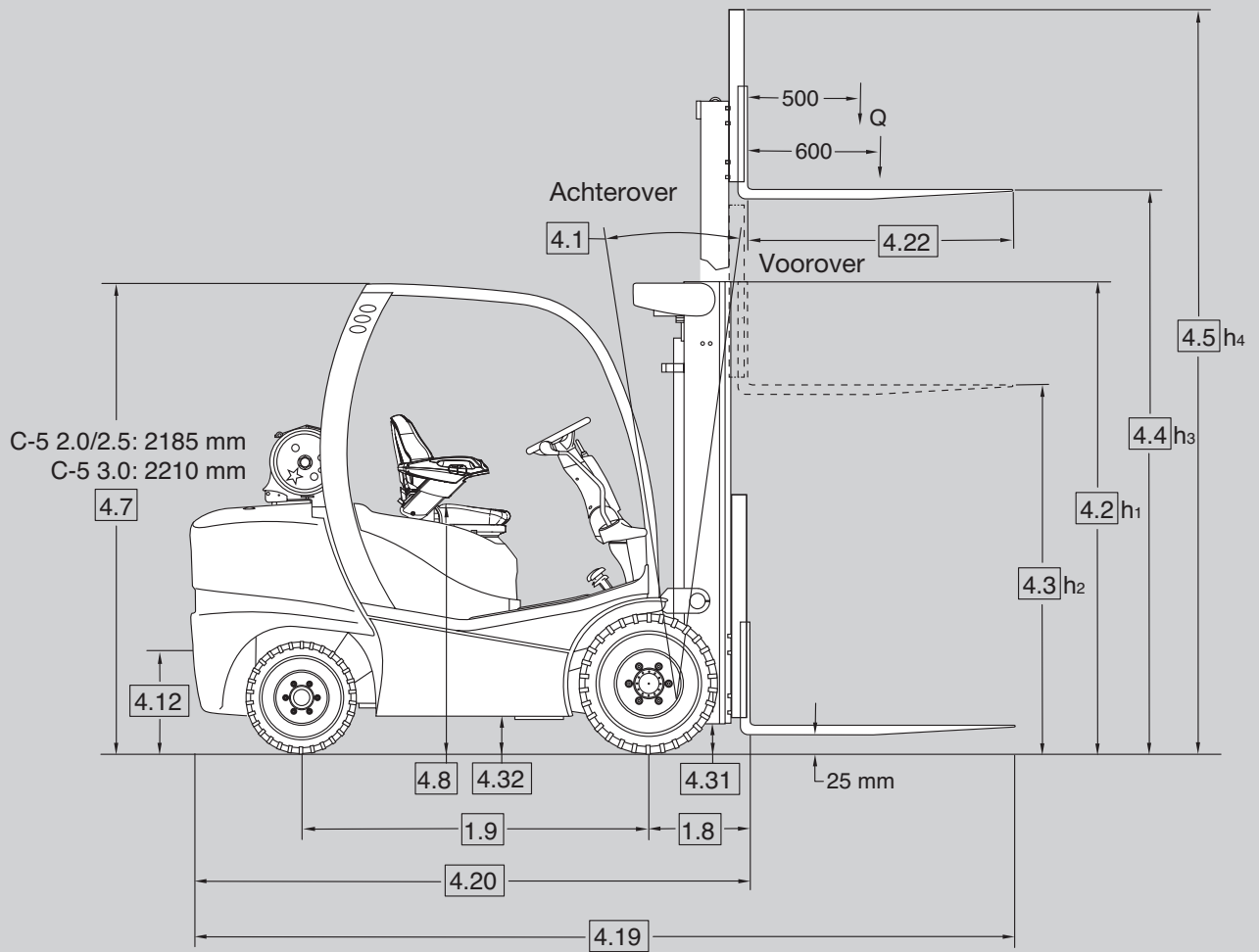
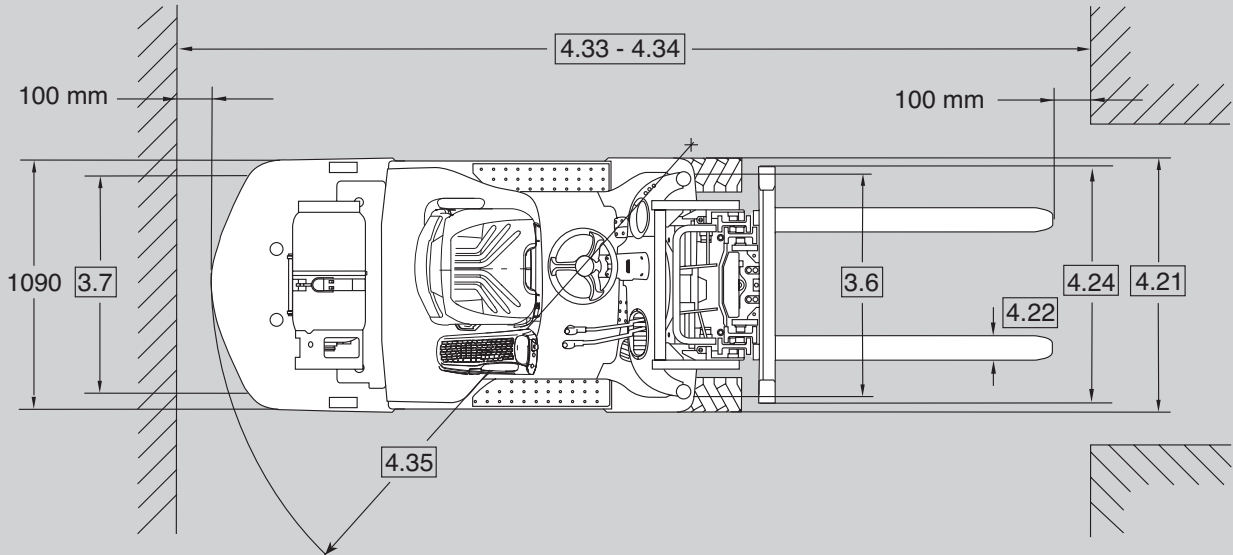
CROWN

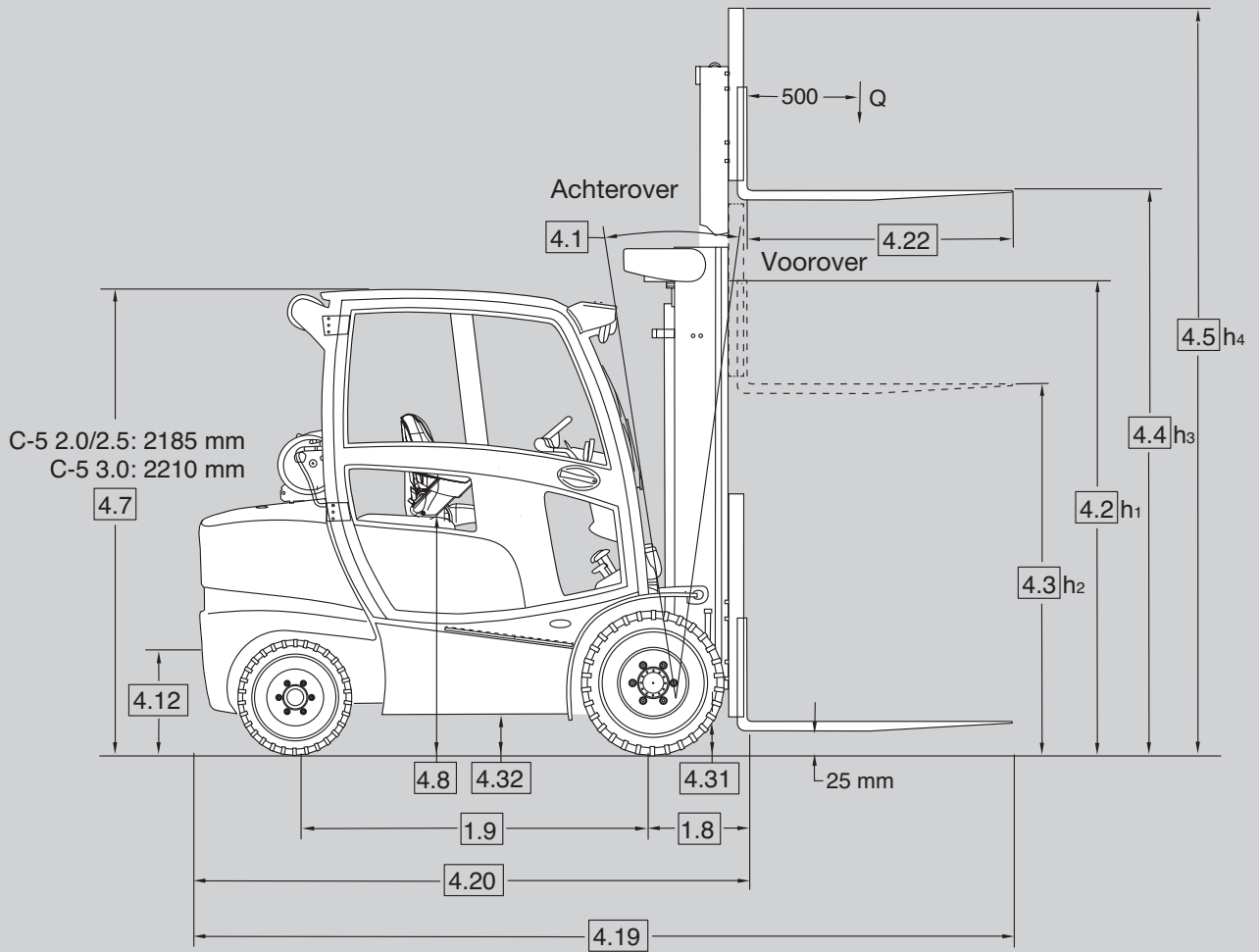
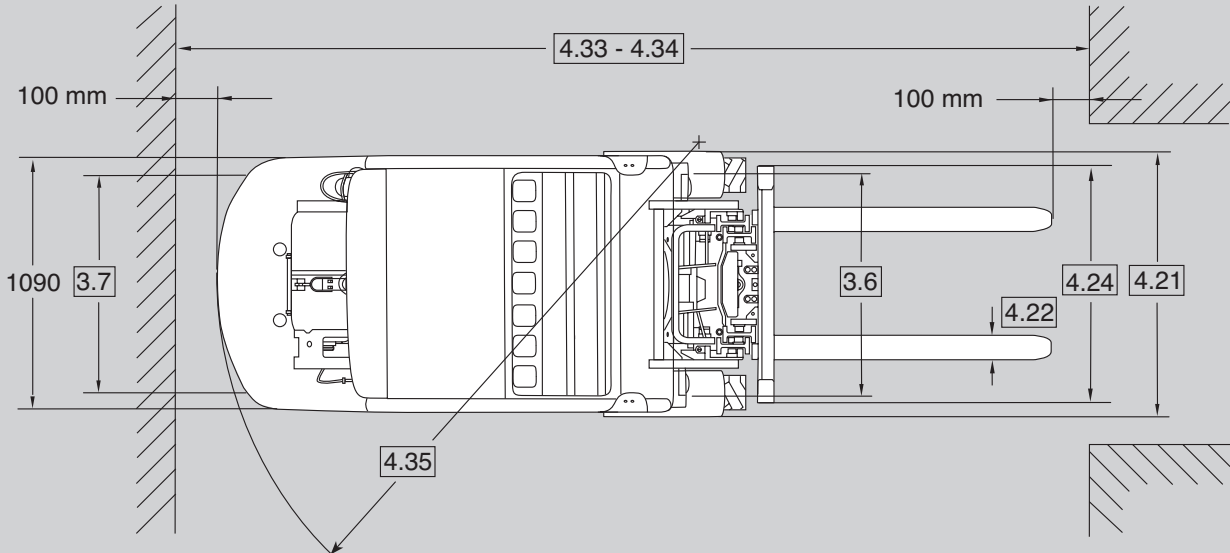
C-5 SERIE

Specificaties

Lpg-truck met contragewicht – SE







Algemene informatie	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Type			C-5 1050-2.0	C-5 1050-2.5	C-5 1050-3.0	
	1.3	Aandrijving	elektrisch			LPG		
	1.4	Bediening				Zittende bestuurder		
	1.5	Hefvermogen	op 500 mm	Q	t	2,0	2,5	3,0
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	500		
	1.8	Lastafstand		x	mm	455		460
	1.9	Wielbasis		y	mm	1626		1700
	Gewicht	2.1	Gewicht			kg	3905	4280
2.2		Asbelasting	belast, voor/achter		kg	5315 / 590	6080 / 700	7000 / 1060
2.3		Asbelasting	onbelast, voor/achter		kg	2125 / 1780	2085 / 2195	2265 / 2795
Banden	3.1	Type banden	Superelastisch (SE), cushionband (C), luchtband (P)			SE, P		
	3.2	Bandenmaat	diameter, breedte,	std. / dubbel		26 x 7.00 - 12		28 x 9 - 15
			velgdiameter voor	breed		27 x 10 - 12		355 / 45 - 15
	3.3	Bandenmaat	diameter, breedte, velgdiameter achter			6.00 - 9		6.50 - 10
	3.5	Wielen	aantal (x=aangedr.) voor/achter			2x / 2		
	3.6	Spoorbreedte	voor std. / breed / dubbel	b10	mm	1015 / 1195 / 1410		1070 / 1250 / 1540
			achter std., breed	b11	mm	955		960
Afmetingen	4.1	Mastkanteling/vorkenbord	voorover/achterover		°	5 / 5		
	4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 1		zie tabel 2
	4.3	Vrije hefhoogte		h2	mm	zie tabel 1		zie tabel 2
	4.4	Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 1		zie tabel 2
	4.5	Hefmast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	zie tabel 1		zie tabel 2
	4.7	Hoogte beschermkap		h6	mm	2185		2210
	4.8	Stoelhoogte		h7	mm	1095		1110
	4.12	Hoogte trekhaak		h10	mm	605		630
	4.19	Totale lengte		l1	mm	3650	3660	3785
	4.20	Voorbouw lengte		l2	mm	2585	2595	2720
	4.21	Totale breedte	voor/achter, std.band	b1/b2	mm	1195 / 1090		1293 / 1090
			voor/achter, brede band	b1/b2	mm	1350 / 1090		1433 / 1090
			voor/achter, dubbele band	b1/b2	mm	1585 / 1090		1765 / 1090
	4.22	Vorkafmetingen		th x w	mm	45 x 100		45 x 125
			std. / optioneel	l	mm	990 / 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830		
	4.23	Vorkenbord	ISO / FEM / ITA			Klasse II		Klasse III
	4.24	Breedte vorkenbord	met laststeunrek	b3	mm	1120		
	4.31	Grondspeling	met last onder de mast	m1	mm	135	135	150
	4.32		midden wielbasis	m2	mm	160	160	175
	4.33	Werkbreedte gangpad	pallets 1000x1200 overdwars	Ast	mm	4010	4040	4185
4.34	pallets 800x1200 overlans		Ast	mm	4210	4240	4385	
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	2355	2385	2525	
4.35	Stapel in rechte hoek	last en speling bijtellen		mm	2810	2840	2985	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/h	20 / 20		
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,58 / 0,64		
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		mm	0,46 / 0,47		
	5.5	Trekkracht	met/zonder last (max.)		N	20450		17060
	5.7	Klimvermogen	met/zonder last (max.)		%	30 / 40	26 / 37	18 / 27
	5.9	Acceleratietijd	met/zonder last		s	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	6,2 / 5,4
	5.10	Rem	bedrijfsrem			Hydraulisch / bekrachtigde schijf / pedaal		
parkeerrem					Hydraulisch / bekrachtigde schijf / schakelaar			
Motor / transmissie	7.1	Motorfabrikant	type			Crown 4024		
	7.2	Nominaal motorvermogen	volgens ECE R120		kW / pk	43 / 58		
					Nm @ tpm	171 @ 1680		
	7.3	Nominale snelheid			tpm	2800		
	7.4	Aantal cilinders / slagvolume			aantal / cm ³	4 / 2400		
	8.1	Type				Hydrodynamisch		
	8.2	Beschikbare werkdruk voor hulpstukken			bar	179		214
	8.3	Oliecapaciteit voor hulpstukken			l/min	72		
8.4	Geluidsniveau aan oor van bestuurder DIN EN 12053			dB (A)	81			

Tabel 1 – Hefmast C-5 1050-2.0 / C-5 1050-2.5

					TL						
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover		°	5 / 5						
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2	mm	145						
		met laststeunrek	h2	mm	145						
4.4	Hefhoogte		h3	mm	3200	3505	3810	3935	4035	4340	4645
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4	mm	3865	4170	4475	4600	4700	5005	5310
		uitgesch. hoogte, met lsr.	h4	mm	4445	4750	5055	5185	5285	5590	5895
	Blokkering	vorkhoogte		mm	1980						

					TF							
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover		°	5 / 5							
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2	mm	1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
		met laststeunrek	h2	mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4700	5055	5360	5665
		uitgesch. hoogte, met lsr.	h4	mm	4145	4445	4750	5055	5360	6705	5920	6225
	Blokkering	vorkhoogte		mm	1545	2460		2155		2310	2460	2615

					TT						Viertraps				
4.1	Mastkantel.	voorover/achterover		°	5 / 5						5 / 3				
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100	2185	2340	2490	2645
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2	mm	1625	1775	1930	2080	2235	2385	2540	1520	1675	1825	1980
		met laststeunrek	h2	mm	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850	935	1090	1240	1395
4.4	Hefhoogte		h3	mm	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010	6095	6550	7010	7465
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4	mm	5335	5795	6050	6430	6810	7115	7570	6710	7165	7620	8080
		uitgesch. hoogte, met lsr.	h4	mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255	7345	7800	8255	8715
	Blokkering	vorkhoogte		mm	2410		2310		2460	2615	2765	1775	1930	2080	2235

Tabel 2 – Hefmast C-5 1050-3.0

					TL						
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover		°	5 / 5						
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2	mm	145						
		met laststeunrek	h2	mm	145						
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2920	3200	3530	3810	4035	4340	4645
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4	mm	3685	3965	4295	4575	4805	5110	5415
		uitgesch. hoogte, met lsr.	h4	mm	4170	4425	4780	5055	5285	5590	5895
	Blokkering	vorkhoogte		mm	1980						

					TF						
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover		°	5 / 5						
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2	mm	1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		met laststeunrek	h2	mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4	mm	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210
		uitgesch. hoogte, met lsr.	h4	mm	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690
	Blokkering	vorkhoogte		mm	1445	2360		2055		2205	2360

					TT						
4.1	Mastkanteling	voorover/achterover		°	5 / 5						
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	
4.3	Vrije hefhoogte	zonder laststeunrek	h2	mm	1420	1570	1725	1875	2030	2180	
		met laststeunrek	h2	mm	935	1090	1240	1395	1545	1700	
4.4	Hefhoogte		h3	mm	4340	4800	5050	5435	5815	6120	
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder lsr.	h4	mm	5110	5565	5820	6200	6580	6885	
		uitgesch. hoogte, met lsr.	h4	mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370	
	Blokkering	vorkhoogte		mm	2310		2205		2360	2510	

Standaarduitvoering

1. Industriële 2,4 liter Crown lpg-motor die voldoet aan de huidige EU-normen
2. Hydrodynamische transaxle
3. Dual open core radiator
4. Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing van Crown
5. Intrinsic Stability System™
Meer massa en een lager zwaartepunt
 - Kantelblokkering
 - Kantelsnelheidsregeling
 - Remmen en sturen bij afgeslagen motor
 - Hellingstop
6. Topsnelheidsbegrenzing
7. Corrosiebestendige ketting met kettingsmering voor hoge prestaties
8. Neerklapbare steun van lpg-fles
9. Driepedalenbediening met gescheiden inching/rem
10. Ontwerpeigenschappen van het bestuurderscompartiment
 - Laag dashboard voor goed zicht op vorken en vloer
 - Wijd gespreide staanders van de beschermkap verminderen belemmering van het zicht
 - Beschermkap met isolerende bevestigingen vermindert trillingen
 - Comfortabele verende veiligheidsstoel MSG 65, vinyl, heupsteunen en veiligheidsgordel met krachtbegrenzer, oranje
 - Comfortabele armsteun voor de rechterhand - kan verticaal en horizontaal worden versteld
 - bevat claxonknop
 - Traploos verstelbare stuurwielkolom
 - Bedieningshandgrepen met nylonbekleding en voelbare feedback
 - Ergonomische plaatsing van keuzeschakelaar vooruit/achteruit
 - Rubber vloermat/pedalen met rubberbekleding
 - Modderschraper en opstaprede
11. In- en uitstappen van bestuurder
 - Extra brede instap

- Groot venster voor in- en uitstappen
 - Beschermkap met staander voor eenvoudige houvast
 - Afgeronde stoelzitting
 - Compacte stuurkolom en klein stuurwiel
 - Draaiknop met grepen
 - Grote vloerplaat zonder obstakels
12. Vorken van 990 mm
 13. 1120 mm breed vorkenbord met drukrollen boven en onder
 14. Doorkijkmast met in lijn geplaatste slangen
 15. Urenteller/gebeurtenisgeheugen
 16. Zonder gereedschap uitneembare vloerplaten
 17. Ventiel met drie spoelen
 18. Hydraulische koppelingen met O-ringafdichting
 19. Kleurgecodeerde bedrading
 20. 12 V-wisselstroom dynamo
 21. Superelastische banden (SE)
 22. Crown rembekrachtiging
 23. Stijf gemonteerde en zwaar uitgevoerde stuurass met smeernippels
 24. Luchtfilter met enkel element
 25. Zwaar uitgevoerde batterij
 26. E-Smart™: indicator voor lpg-brandstofniveau
 27. Vervuilingindicator van luchtfilter
 28. Trekpin
 29. Claxon
 30. Radiatorrooster
 31. Driewegkatalysator

Optionele uitrusting

1. On-demand koeling (ODC)
2. TL-mast (tweetraps)
3. TT-mast (drietrap)
4. Viertrapsmast (viertraps)
5. Gepolijste en volledig conische vorken (915, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525 en 1830 mm)
6. Hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
7. Drukregelaar en -meter voor voorzetstukken
8. Speciale kantelhoek
9. Kantelpositiehulp TPA - Mastkanteling stopt in verticale stand
10. Hoogten laststeunrek (915, 1065, 1220 en 1525 mm)

11. Bijbehorende hydrauliek, geïntegreerde sideshift en andere voorzetstukken
12. Klemvergrendelingschakelaar
13. Werklichten (halogeen of led)
14. Zwaailicht (halogeen of led)
15. Achteruitrij- en remlichten
16. Richtingaanwijzers
17. Intelligent geluidssignaal bij het rijden – achteruit, vooruit of beide
18. Vloerspot, blauw
19. Aan/uit-schakelaar zonder sleutel
20. Vaste steun voor lpg-fles
Steunen voor lpg-fles, diverse diameters en lengten
21. Uit- en neerklapbare steun voor fles
22. Handgreep met claxonknop op achterste staander overheadguard
23. Comfortabele verende bestuurdersstoel MSG 65 – stof
24. Zeer comfortabele luchtgeveerde stoel MSG 75 - vinyl of stof
25. Work Assist-accessoires
 - Bordklem en haak
 - Accessoiresklem
 - Montagesysteem voor terminal
 - Brandblusser
 - Bestuurdersventilator
 - Spiegels
 - Bekerhouder
 - Krimpverpakkinghouder
 - Opbergnet of -vak achter stoel
 - Pennenhouder
26. Radiatorscherm
27. Voorfilter op luchtinlaat
28. Onderkuip
29. Hulpkabel positief/negatief
30. Geschikt voor InfoLink
31. Rooster op contragewicht
32. Spiegels – kunststof of glas
33. 1345 mm breed vorkenbord
34. Rijbanden met breed profiel
35. Dubbele aandrijfwielen
36. Streepvrije banden
37. Met lucht gevulde banden
38. Hydraulische accumulator
39. Veiligheids gordelvergrendeling, oranje
40. Twee wielblokken
41. Bescherming tegen vuil voor spatborden vooraan
42. Opslag

Kenmerken van cabine
Harde cabine

Comfort als in een auto.
De cabine heeft dezelfde hoogte als de standaard beschermkap. Voorruit van gehard glas, met ruitenwisser en -sproeier, gebogen voor- en bovenruit en Work Assist-rail.
Bovenruit van gelaagd glas, led-cabineverlichting, oprolbaar zonnenscherm boven en DIN 1-sleuf voor radio.

Achterraut van gehard glas, ruit ontdooi systeem met timer voor automatische uitschakeling na 15 minuten, ruitenwisser en -sproeier, kiepvenster, neerklapbaar achterpaneel en overdrukmechanisme voor cabine.
Uitneembare deuren met gasveer en deursloten, schuiframen van gehard glas in twee richtingen aan beide zijden, tweedelig onderste deurpaneel uit polycarbonaat, opbergvakken in beide deuren en DC 12 V-stekker.

Stoelzitting met isolerende bekleding tegen warmte en geluid.
In de deur gemonteerde cabineverwarming met temperatuurregeling, uitwasbaar filterelement en ventilator met 3 snelheden. Drie verstelbare standen: voeten, bestuurder, ontdooiing.

Opties van harde cabine

1. Koplampen
 - 12 V led
 - Dimlicht
 - Richtingaanwijzers
 - Noodknipperlichten
2. Achterlichten
 - 12 V led onderaan achter
 - Richtingaanwijzers
 - Noodknipperlichten
3. Gereed voor gebruik van media
 - DIN 1-sleuf voor radio
 - Twee bovenluidsprekers
 - Antenne
 - Voedingskabels
4. Eindelijk onderste deurpaneel van veiligheidsglas

Soft Cabin

Voorruit van gehard glas, met ruitenwisser en -sproeier, gebogen voor- en bovenruit, buisvormige handgrepen voor in- en uitstappen en Work Assist-opties. Bovenruit van polycarbonaat, bevestigd op bovenbeschermkap, Achterkant van cabine met PVC-ritssluiting en groot venster, oproldeuren met PVC-ritssluiting en grote vensters. 17 mm hogere cabine.

Gedeeltelijke cabine

Dezelfde kenmerken als de zachte cabine, maar zonder deuren.

Alleen voorruit

Voorruit van gehard glas, met ruitenwisser en sproeier, gebogen voor- en bovenruit en instaprail

Comfortabel rijgedrag

De brede en lage instap vergemakkelijkt in hoge mate het in- en uitstappen aan beide kanten van de truck. Dankzij de V-vormige motorafdekking glijdt de bestuurder moeiteloos in de bestuurdersstoel. De gebogen staanders van de beschermkap vergroten het venster voor in- en uitstappen en bieden een comfortabele grip voor bestuurders van elk gestalte.

Het in- en uitstappen wordt verder vergemakkelijkt door de kantelbare stuurkolom die veer-belast is en eenvoudig omhoog en opzij wordt geduwd. De ruime en onbelemmerde vloerplaat heeft een geweven vloermat die de bestuurder beschermt tegen trillingen en warmte.

Het inching- en rempedaal vereist minder pedaalkracht en heeft een lagere pedaalhoogte vanaf de vloer. Dit zorgt voor extra bestuurderscomfort. Het Intrinsic Stability System van Crown verhoogt het vertrouwen van bestuurders door een proactieve aanpak van veiligheid en stabiliteit.

Crowns Intrinsic Stability System is ingebouwd in de onderdelen en het besturingssysteem van de truck en heeft de volgende eigenschappen:

- Meer massa en een lager zwaartepunt
- Kantelblokkering
- Kantelsnelheidsregeling
- Remmen en sturen bij afgeslagen motor
- Hellingstop
- Snelheidsregeling op hellingen

De C-5 biedt een uitstekend zicht in welke richting u ook kijkt: een laag dashboard voor een goed zicht op de vorken en het vorkenbord, een doorkijkmast, een compacte stuurkolom, een voorgevormd vloerplaatontwerp, een beschermkapconfiguratie met bovenplaat en stangen en een laag geplaatste lpg-fles.

De bedieningshendels zijn vervaardigd in het compartiment en ontworpen voor voelbare feedback en eenvoudige selectie. De bedieningselementen werken alert en met minimale inspanning. De parkeerrem, die met een schakelaar wordt bediend, zit niet in de weg bij het in- en uitstappen en geeft een waarschuwingsgeluid om het gebruik ervan aan te moedigen.

De grote bolronde claxonknop bevindt zich in het midden van het stuurwiel. Isolerende systemen voor het motor- en het bestuurderscompartiment sluiten vrijwel alle trillingen op de bestuurder uit. Hete lucht wordt van de bestuurder weg geleid door een grote opening in het contragewicht met een wigvormige luchtdeflector.

Aandrijflijn

De C-5-serie is uitgerust met een industriële 2,4 liter lpg-motor met 4 cilinders in lijn, volgens het ontwerp van een dieselmotor en conform de emissienormen met een specifieke driewegkatalysator, ontworpen om de hoeveelheid koolstofmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden te verminderen.

De zware industriële motor heeft een motorblok en cilinderkop van gietijzer die hittebestendig zijn. De 7,6 liter oliecapaciteit en de standaard aangebrachte motoroliekoeler bieden extra koeling voor een betere thermische capaciteit en langere levensduur van de onderdelen.

Een tandwielgedreven kleppenmechanisme en hulpomp elimineren riem- of kettingafstellingen. Het bestuurderscomfort wordt verder verhoogd door interne uitbalanceren van de motor. De Carraro TA135 PowerShift hydrodynamische transmissie met één versnelling heeft een geoptimaliseerde tandwielconstructie voor minder geluid en trillingen en meer efficiëntie. Het robuuste ontwerp van de Carraro transmissie omvat gesmede tandwielen en aandrijf-as, differentieelsteunhuizen en temperatuurbestendige afdichtingen en O-ringen. Dit resulteert in een hogere levensduur en duurzaamheid.

Koeling

De dubbele radiator met open koelblok, standaard op elke truck, zorgt voor afzonderlijke koeling van motor en transmissie en is gescheiden van de truck, waardoor hij beschermd is tegen schokken en langer meegaat. Het open koelblok heeft een gespreide koelvinnen om verstopping te verminderen. De luchtstroom is maximaal dankzij een ventilator met tien schoepen die de prestaties en efficiëntie van de radiator verhoogt.

Het schild op de volledige ventilator omringt het koelblokkoppervlak. Het ontwerp is tweedelig voor meer onderhoudsgemak en gesloten om te voorkomen dat de luchtstroom niet via het koelblok stroomt.

De luchtstroom wordt verder geoptimaliseerd door het aangepaste Venturi-ontwerp dat de lucht op het volledige oppervlak van de radiator richt. Crowns optionele on-demand koelsysteem levert precisiekoeling en radiateurreiniging voor kostenbesparingen en meer bedrijfstijd bij toepassingen in vuile omgevingen. De precisiekoeling maakt gebruik van een onafhankelijke radiatorventilator waarvan de snelheid automatisch wordt geregeld voor een gecontroleerde motor- en transmissietemperatuur. De onafhankelijke ventilator zorgt ook voor optimale reiniging van de radiator door de richting van de luchtstroom om te keren bij het starten van de motor.

Rembekrachtiging

Crowns bekrachtigde rem is een unieke hydraulische rem met volledig ronde remblokken, minder onderdelen en grotere wrijvingsoppervlakken waardoor de rem langer meegaat. Dit ontwerp vermindert de benodigde pedaalkracht, maakt de rem alerter en biedt directe en eenvoudige toegang tot het wrijvingsblok, met minder uitvaltijd voor remonderhoud. De parkeerrem maakt deel uit van de bedrijfsrem en wordt ingeschakeld met één druk op de knop op het dashboard rechts van de stuurwielkolom. Een herinneringssignaal is standaard.

Hydrauliek

De eerste klas hydraulische regelklep op de C-5 zorgt voor precieze dosering van de hef-, kantel- en hulpfuncties. De bediening van de hydraulische hendel vraagt slechts minimale inspanningen van de bestuurder. Crowns gekoppelde hef- en kantelsysteem laat een grotere voorwaartse kanteling toe bij lage vorkhoogtes en beperkt de voorwaartse kanteling bij hoge vorkhoogtes.

Dit verbetert de stabiliteit van de truck. Het gekoppelde systeem sluit bovendien onopzettelijk gebruik van hydraulische functies uit wanneer de bestuurder niet in de stoel zit. De kantel-compensatie handhaaft de juiste kantelsnelheid in alle lastomstandigheden.

De maximale daalsnelheid wordt beperkt door een drukgeregeld doorstroomventiel en snelheidsventielen. De hydraulische cilinders met geïntegreerde demping zorgen voor een schokvrije mastverhoging. Alle plunjers van de hefcilinders zijn met metaalplaat bekleed en worden bij het neerlaten van de vorken in de hydraulische olie teruggetrokken voor extra corrosiebescherming. Het stalen oliereservoir is geïntegreerd in het frame, waardoor de warmte van de hydraulische olie gemakkelijker wordt verspreid. Dit schone en lekvrije ontwerp omvat een zuigkorf met afzonderlijke en gemakkelijk bereikbare vulopening en peilstok met dubbel ontluchtings-filter. De hydraulische olie vloeit terug via een milieuvriendelijk patroonfilter, dat gemakkelijk te onderhouden is.

Een tweetraps filtratiesysteem op het ontluchtingsfilter/ de peilstok biedt superieure bescherming tegen vervuiling van hydraulische olie en vorming van olienevel, zodat er geen vuile neerslag op de binnenkant van het motorcompartiment ontstaat.

Het stuursysteem en het rembekrachtigingssysteem zijn eveneens hydraulisch, waardoor de vermoeidheid van de bestuurder afneemt en de productiviteit toeneemt.

Mastconstructie

De zwaar uitgevoerde hefmast van de C-5 serie is ontwikkeld voor soepele en betrouwbare werking zonder verlies van kracht of kwaliteit. De grote en robuuste draaitappen van de hefmast zijn gemonteerd op de aandrijfas. De hefmast wordt verstevigd door extra zwaar uitgevoerde kantelcilinders met zelfuitlijnende bussen. Crowns doorkijkmast heeft een ontwerp met in elkaar geschoven rails en hefcilinders achter de rails.

In lijn geplaatste slangen verminderen eveneens belemmering van het zicht. De grote schijven en de plaatsing van de hydraulische slangen verminderen slijtage en verlengen de levensduur van de slangen. Grote hefkettingen zorgen voor een lange en betrouwbare levensduur.

Vorkenbord

Een FEM / ISO / ITA klasse II A vorkenbord is standaard op de modellen C-5 2.0 en C-5 2.5, een FEM / ISO / ITA klasse III A vorkenbord is standaard op de C-5 3.0. Een optionele aangehaakte ISO zijverschuiving of andere hulpstukken kunnen eenvoudig worden aangebracht.

Stuursysteem

Het volledig hydrostatische stuursysteem met dubbelwerkende gelijkloopcilinder zorgt voor een gelijkmatig en alert stuuffect in beide richtingen (4,8 draaibewegingen om het wiel volledig te draaien). Het robuuste asframe en de gesmede stuurstang en verbindingsschakels maken afstelling overbodig. De tweedelige stuurstang en draaipen met conische rollagers verhogen de levensduur en het onderhoudsgemak. Bollagers met rechte pennen in de verbindingsschakels sluiten elke speling in het stangenstelsel uit.

Alle lagers zitten in afgedichte huizen tegen het binnendringen van vervuilende stoffen en hebben smeernippels voor eenvoudig onderhoud.

Elektrisch systeem

De trucks van de C-5 serie worden geleverd met een zwaar uitgevoerde natte-celbatterij. Het exclusieve informatie- en diagnosesysteem op de truck omvat de volledig geïntegreerde Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing met CAN-buscommunicatie. Het systeem omvat:

- Motordiagnose
- Truckdiagnose
- Componentanalyse
- Wachtwoordbeveiliging
- Functies voor snelheidsregeling
- Prestatiemodi

Het volledig geïntegreerde display van Crown geeft bestuurders en onderhoudsmonteurs real-time informatie en toont berichten voor foutcodes, brandstofniveau, bedrijfsuren van de truck of real-time snelheid. Het alfanumerieke display is het hoofdcentrum voor communicatie en heeft de volgende controlelampjes:

- Dynamo/batterij
- Storing
- Veiligheidsgordel
- Parkeerremstatus
- Lage oliedruk
- Hoge transmissietemperatuur
- Motorkoelvloeistof-temperatuur
- Brandstofniveaulampjes met meerdere stadia

Alle kabelbomen zijn omgeven met geribbelde hulzen en volledig afgedicht met ultrasoon gelaste aansluitingen voor meer betrouwbaarheid en duurzaamheid. Alle elektrische aansluitingen zijn afgedicht volgens IP67.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.