

CROWN

Specificaties

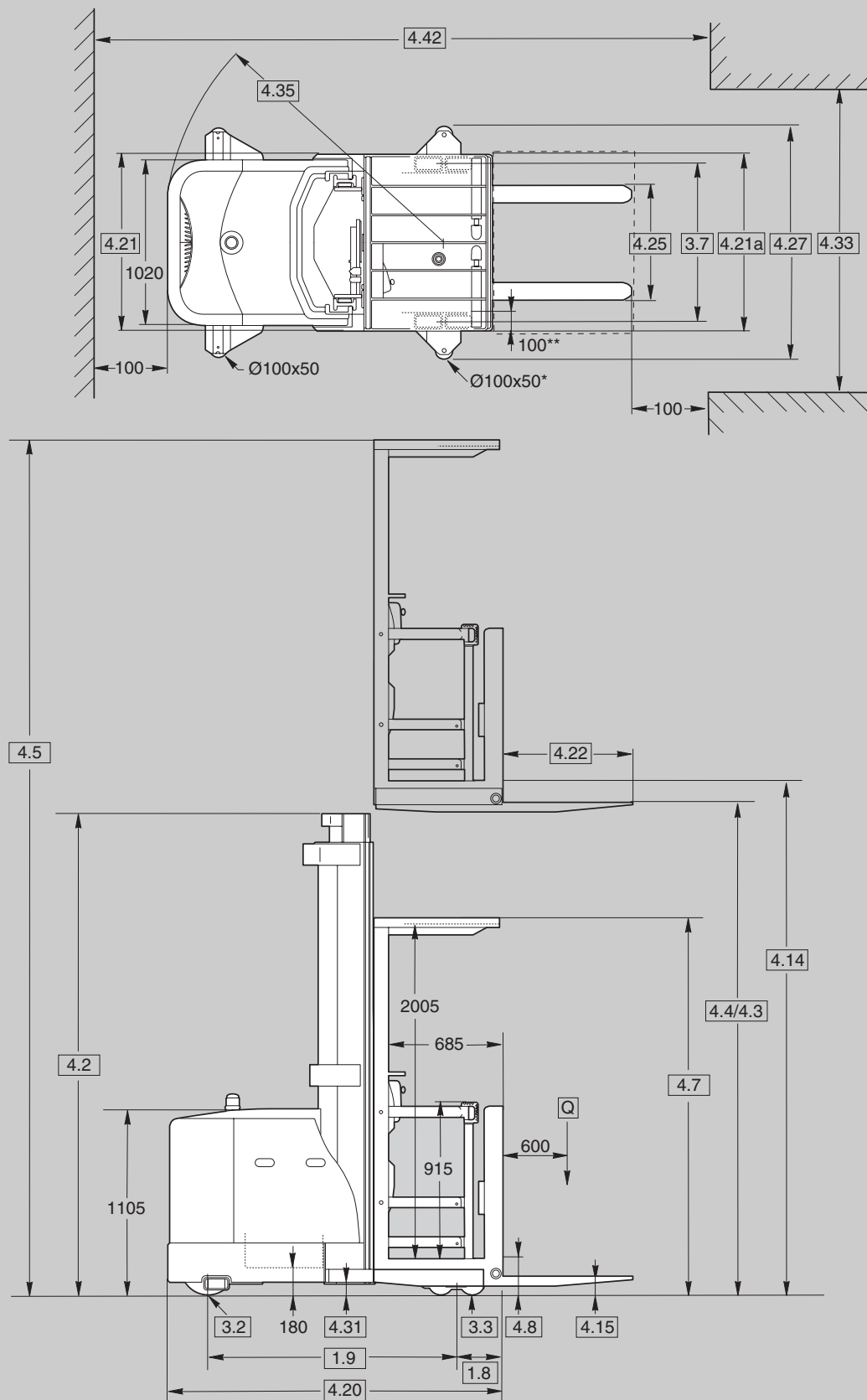
SP 3500 Serie

Orderverzameltruck

SP 3500

Serie





* Ø 65x50 mm, aan voorzijde van rijpoten gemonteerd als BOGR minus TB ($4.27 - 4.21$) = 20 mm tot 139 mm
 Ø 65x50 mm, zijmontage als BOGR minus TB ($4.27 - 4.21$) = 140 mm tot 209 mm
 Ø 100x50 mm, zijmontage als BOGR minus TB ($4.27 - 4.21$) = 210 mm tot 590 mm

BOGR = breedte over geleiderollen, TB = totale breedte (achter)

** 200 mm bij SP 3521 als $4.4 > 8840$ mm

Algemene informatie	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Type				SP 3511-1.25	SP 3511-1.25	SP 3521-1.25	SP 3521-1.25
						TL	TT	TL	TT
	1.3	Aandrijving	elektrisch						
	1.4	Bediening	orderverzameltruck						
	1.5	Hefvermogen*		Q	t	1,25			
	1.6	Lastwaartepunt		c	mm	600			
	1.8	Lastafstand		x	mm	245	295	245	295
	1.9	Wielbasis		y	mm	1410	1385	1410	1385
Gewicht	2.1	Gewicht	zonder batterij		kg	zie tabel 3 en 4			
	2.2	Asbelasting	belast, voor / achter		kg	zie tabel 3 en 4			
	2.3	Asbelasting	onbelast, voor / achter		kg	zie tabel 3 en 4			
Banden	3.1	Type banden				polyurethaan			
	3.2	Banden	voor		mm	Ø 330 x 140			
	3.3	Banden	achter		mm	Ø 150 x 70 **			
	3.5	Wielen	aantal (x=aangedr.) voor/achter			1x/4			
	3.6	Spoorbreedte	voor	b10	mm	centraal aandrijf wiel			
	3.7	Spoorbreedte	achter	b11	mm	zie tabel 3 en 4			
	Afmetingen	4.2	Mast	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 3 en 4		
4.3		Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 3 en 4			
4.4		Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 3 en 4			
4.5		Mast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	zie tabel 3 en 4			
4.7		Hoogte beschermkap boven		h6	mm	2325			
4.8		Stahoogte bestuurder	verlaagd	h7	mm	240			
4.14		Stahoogte bestuurder	verhoogd	h12	mm	zie tabel 3 en 4			
4.15		Vorkhoogte	verlaagd	h13		75			
4.20		Lengte voorkant		l2	mm	1895	1920	1920	1920
4.21		Totale breedte	voor / achter	b1/b2	mm	1020 / zie tabel 3 en 4			
4.21a		Totale breedte	bestuurdersplatform	b9	mm	zie tabel 3 en 4			
4.22		Vorkafmetingen	standaard	hxbxl	mm	50 x 100 x 1145			
			optionele lengte		mm	760/915/990/1070/1220/1370/1525/1830/2135			
4.25		Breedte over de vorken	min. - max.	b5	mm	610 - 760			
4.27		Breedte over geleiderollen	in stappen van 6.5 mm	b6	mm	zie tabel 3 en 4			
4.31	Grondspeling	met last onder de mast	m2	mm	50				
4.33	Werkbreedte gangpad	minimaal		Ast	mm	zie tabel 3 en 4			
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	1755	1730	1755	1730	
4.42	Keerbreedte gangpad***	1000 x 1200 overdwars	Ast3	mm	3540	3560	3540	3560	
		800 x 1200 overdwars	Ast3	mm	3360	3380	3360	3380	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	belast/onbelast		km/u	zie tabel 1			
	5.2	Hefsnelheid	belast/onbelast		m/s	0,14/0,23	0,13/0,20	0,23/0,41	0,22/0,36
	5.3	Daalsnelheid	belast/onbelast		m/s	0,19/0,20	0,19/0,20	0,38/0,41	0,38/0,41
	5.10	Bedrijfsrem				elektro-magnetisch, met energierugwinning			
Motoren	6.1	Tractiemotor	60 min. belasting		kW	3,9			
	6.2	Hefmotor	15% ingeschakeld		kW	2,5		2 x 2,5	
	6.3	Max. afm. accuhouder		lxbxh	mm	360 x 920 x 790			
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit K5		V/Ah	24V / 500-800			
	6.5	Batterijgewicht	minimaal		kg	690			
	8.1	Controller	rijden			Wisselstroomtractie			

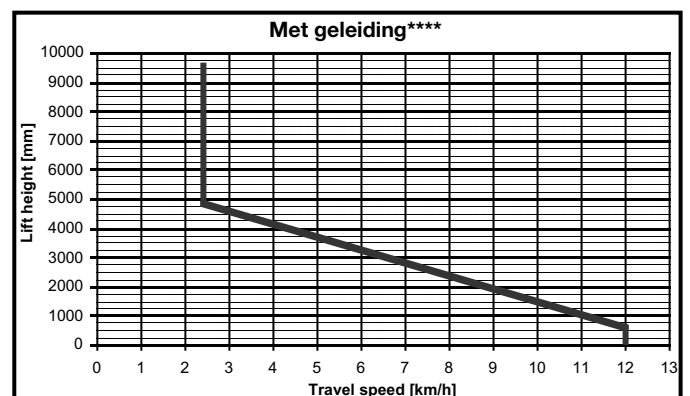
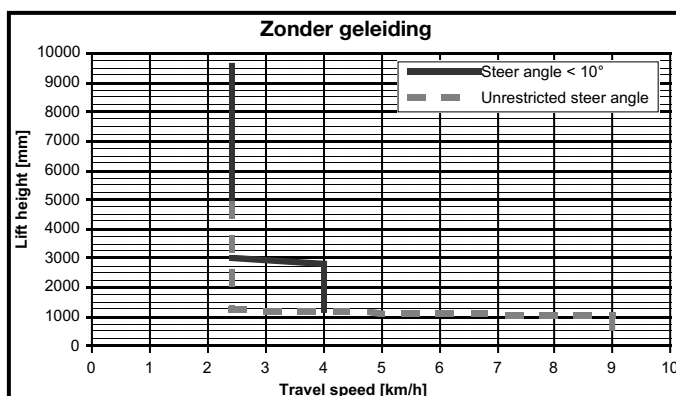
* Capaciteit kan afnemen indien een langer lastwaartepunt (vorklengte) of breder platform nodig is; zie tabel 3 en 4 voor nominale capaciteit bij max. hefhoogte [4.4]

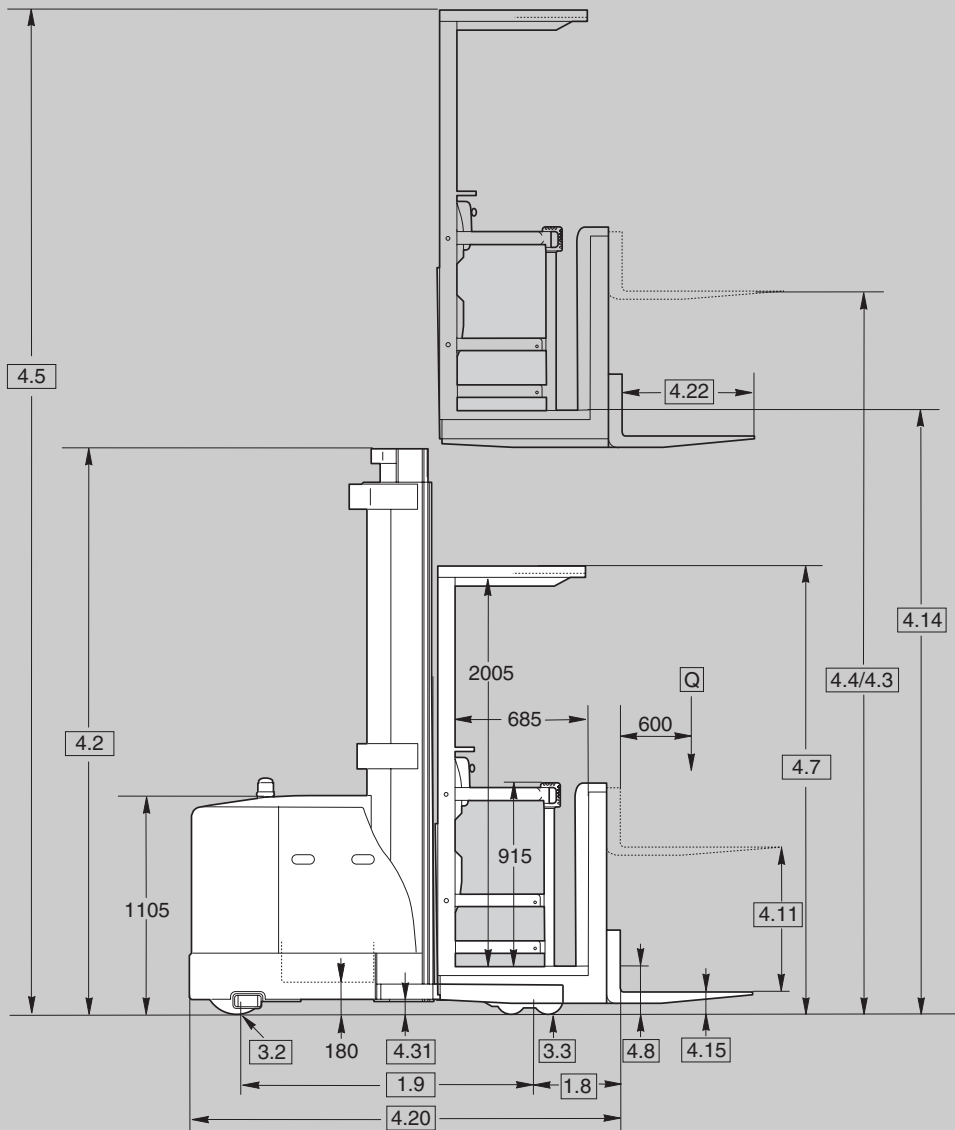
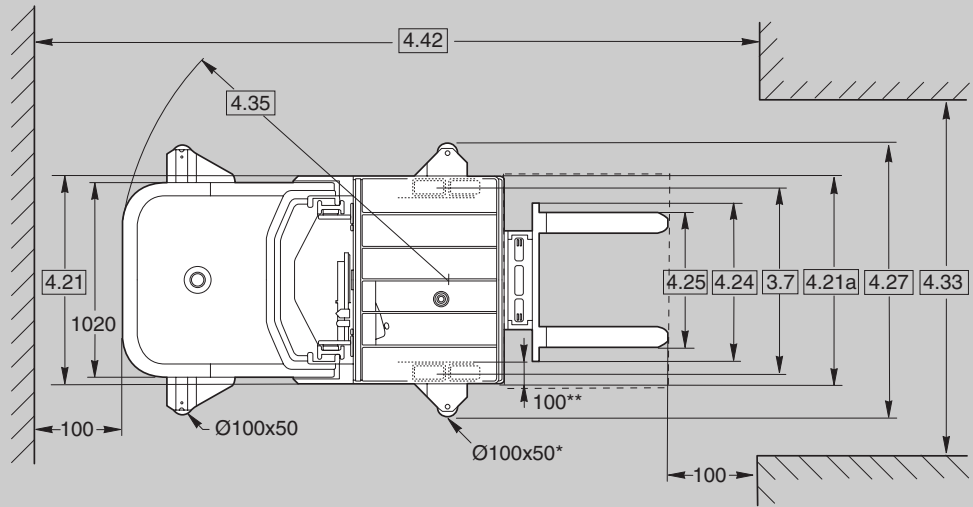
** Ø 150 x 110 mm bij SP 3521 als [4.4] > 8840 mm

*** Inclusief veiligheidsafstand van 400 mm

**** Rijden in stuurwielrichting

Tabel 1 Rijsnelheid (km/h) belast / onbelast





* Ø 65x50 mm, aan voorzijde van rijpoten gemonteerd als BOGR minus TB ($4.27 - 4.21$) = 20 mm tot 139 mm
 Ø 65x50 mm, zijmontage als BOGR minus TB ($4.27 - 4.21$) = 140 mm tot 209 mm
 Ø 100x50 mm, zijmontage als BOGR minus TB ($4.27 - 4.21$) = 210 mm tot 590 mm
 BOGR = breedte over geleiderollen, TB = totale breedte (achter)
 ** 200 mm bij SP 3522 als $4.4 > 8840$ mm

Algemene informatie	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Type			SP 3512-1.0	SP 3512-1.0	SP 3522-1.0	SP 3522-1.0	
					TL	TT	TL	TT	
	1.3	Aandrijving	elektrisch						
	1.4	Bediening	orderverzameltruck						
	1.5	Hefvermogen*	Q	t	1,0				
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	600				
	1.8	Lastafstand	x	mm	470	520	470	520	
	1.9	Wielbasis	y	mm	1410	1385	1410	1385	
Gewicht	2.1	Gewicht	zonder batterij	kg	zie tabel 5 en 6				
	2.2	Asbelasting	belast, voor / achter	kg	zie tabel 5 en 6				
	2.3	Asbelasting	onbelast, voor / achter	kg	zie tabel 5 en 6				
Banden	3.1	Type banden			polyurethaan				
	3.2	Banden	voor	mm	Ø 330 x 140				
	3.3	Banden	achter	mm	Ø 150 x 70 **				
	3.5	Wielen (x=aangedr.)	aantal (x=aangedr.) voor/achter		1x/4				
	3.6	Spoorbreedte	voor	b10	mm	centraal aandrijf wiel			
	3.7	Spoorbreedte	achter	b11	mm	zie tabel 5 en 6			
	Afmetingen	4.2	Mast	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 5 en 6		
4.3		Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 5 en 6			
4.4		Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 5 en 6			
4.5		Mast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	zie tabel 5 en 6			
4.7		Hoogte beschermkap boven		h6	mm	2325			
4.8		Stahoogte bestuurder	verlaagd	h7	mm	240			
4.11		Extra heffing		h9	mm	760			
4.14		Stahoogte bestuurder	verhoogd	h12	mm	zie tabel 5 en 6			
4.15		Vorkhoogte	verlaagd	h13		65			
4.20		Lengte voorkant		l2	mm	2120	2145	2120	2145
4.21		Totale breedte	voor / achter	b1/b2	mm	1020 / zie tabel 5 and 6			
4.21a		Totale breedte	bestuurdersplatform	b9	mm	zie tabel 5 en 6			
4.22		Vorkafmetingen	standaard	hxbxl	mm	40 x 100 x 1145			
			optionele lengte		mm	760 / 915 / 990 / 1070 / 1220			
4.24		Vorkdragerbreedte		b3	mm	880			
4.25	Breedte over de vorken	min. - max.	b5	mm	200 - 840				
4.27	Breedte over geleiderollen	in stappen van 6.5 mm	b6	mm	zie tabel 5 en 6				
4.31	Grondspeling	met last onder de mast	m2	mm	50				
4.33	Werkbreedte gangpad	minimaal	Ast	mm	zie tabel 5 en 6				
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	1755	1730	1755	1730	
4.42	Keerbreedte gangpad***	1000 x 1200 overdwars	Ast3	mm	3750	3770	3750	3770	
		800 x 1200 overdwars	Ast3	mm	3560	3580	3560	3580	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	belast/onbelast	km/u	zie tabel 2				
	5.2	Hefsnelheid	belast/onbelast	m/s	0,14/0,26	0,13/0,20	0,22/0,41	0,22/0,36	
	5.3	Daalsnelheid	belast/onbelast	m/s	0,19/0,20	0,19/0,20	0,38/0,41	0,38/0,41	
	5.10	Bedrijfsrem			elektro-magnetisch, met energierugwinning				
Motoren	6.1	Tractiemotor	60 min. belasting	kW	2,6	2,6	3,0	3,0	
	6.2	Hefmotor	15% ingeschakeld	kW	2,5	2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	
	6.3	Max. afm. accuhouder		lxbxh	mm	360 x 920 x 790			
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit K5	V/Ah	24V / 500-800				
	6.5	Batterijgewicht	minimaal	kg	690				
8.1	Controller	rijden			Wisselstroomtractie				

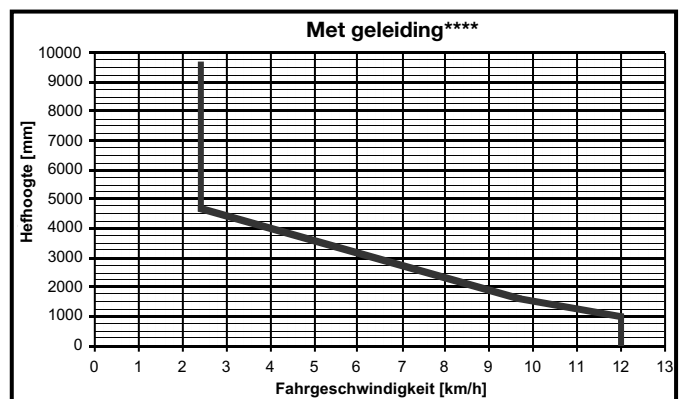
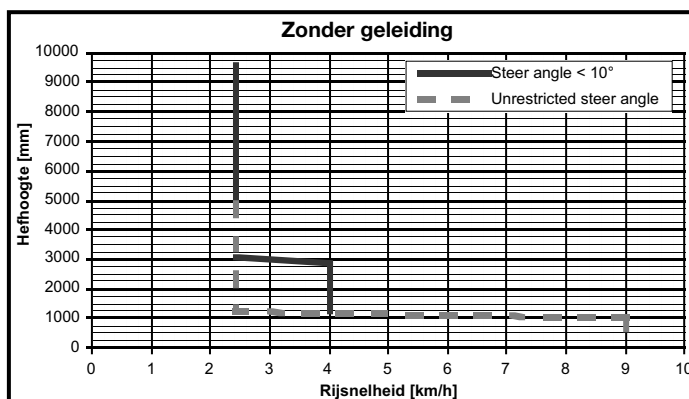
* Capaciteit kan afnemen indien een langer lastzwaartepunt (vorklengte) of breder platform nodig is; zie tabel 3 en 4 voor nominale capaciteit bij max. heffhoogte [4.4]

** Ø 150 x 110 mm bij SP 3522 als [4.4] > 9145 mm

*** Inclusief veiligheidsafstand van 400 mm

**** Rijden in stuurwielrichting

Tabel 2 Rijsnelheid (km/h) belast / onbelast



Tabel 3				SP 3511 & SP 3521								
				TL					TT			
1.5	Nominale capaciteit	bij max. hefhoogte h3	kg	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
2.1	Gewicht SP 3511 / 3521	zonder batterij	kg	2414	2440	2500	2630	2690	2675	2715	2800	
2.2	Asbelasting	belast, voor	kg	1180	1195	1225	1295	1325	1225	1245	1285	
2.2	Asbelasting	belast, achter	kg	3175	3185	3215	3275	3305	3390	3410	3455	
2.3	Asbelasting	onbelast, voor	kg	1860	1870	1900	1975	2005	1955	1975	2015	
2.3	Asbelasting	onbelast, achter	kg	1245	1260	1290	1345	1375	1410	1430	1475	
3.7	Spoorbreedte	achter	b11 mm	970								
4.2	Mast	ingeschoven hoogte	h1 mm	2325	2415	2720	3025	3330	2325	2415	2720	
4.3	Vrije heffing		h2 mm	75	115	115	115	115	75	165	470	
4.4	Hefhoogte		h3 mm	3455	3760	4370	4930	5435	4955	5335	6095	
4.5	Mast	uitgeschoven hoogte	h4 mm	5700	6010	6615	7175	7685	7225	7610	8370	
4.14	Stahoogte bestuurder	verhoogd	h12 mm	3620	3925	4535	5095	5600	5120	5500	6260	
4.21	Totale breedte	achter	b2 mm	1070								
4.21a	Totale breedte	bestuurdersplatform	mm	1070								
4.27	Breedte over geleiderollen	in stappen van 6.5 mm	b6 mm	1089 - 1660								
4.33	Werkbreedte gangpad	minimaal	Ast mm	1270								

Tabel 4				SP 3521						
				TT						
1.5	Nominale capaciteit*	bij max. hefhoogte h3	kg	1025	950	850	750	650	550	
2.1	Gewicht SP 3521	zonder batterij	kg	2990	3070	3115	3225	3295	3490	
2.2	Asbelasting	belast, voor/achter	kg	1385/3545	1415/3595	1440/3615	1490/3675	1515/3720	1590/3840	
2.3	Asbelasting	onbelast, voor/achter	kg	2115/1565	2145/1615	2170/1635	2220/1695	2250/1735	2325/1855	
3.7	Spoorbreedte	achter	b11 mm	1120	1270	1270	1320	1425	1325	
4.2	Mast	ingeschoven hoogte	h1 mm	3025	3175	3330	3630	3785	3935	
4.3	Vrije heffing		h2 mm	775	925	1080	1385	1535	1690	
4.4	Hefhoogte		h3 mm	7010	7470	7925	8380	8840	9295	
4.5	Mast	uitgeschoven hoogte	h4 mm	9285	9740	10200	10655	11112	11570	
4.14	Stahoogte bestuurder	verhoogd	h12 mm	7175	7635	8090	8550	9005	9465	
4.21	Totale breedte	achter	b2 mm	1220	1370	1370	1420	1525	1525	
4.21a	Totale breedte	bestuurdersplatform	mm	1220	1370	1370	1370	1525	1525	
4.27	Breedte over geleiderollen	in stappen van 6.5 mm	b6 mm	1239-1810	1389-1960	1389-1960	1439-2010	1544-2115	1544-2115	
4.33	Werkbreedte gangpad	minimaal	Ast mm	1420	1570	1570	1620	1725	1725	

Tabel 5				SP 3512 & SP 3522								
				TL					TT			
1.5	Nominale capaciteit**	bij max. hefhoogte h3 **	kg	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	825	
2.1	Gewicht SP 3512 / 3522	zonder batterij	kg	2485	2515	2575	2705	2765	2750	2790	2870	
2.2	Asbelasting	belast, voor	kg	1080	1095	1125	1200	1230	1130	1150	1190	
2.2	Asbelasting	belast, achter	kg	3095	3110	3140	3195	3225	3310	3330	3370	
2.3	Asbelasting	onbelast, voor	kg	1840	1855	1885	1960	1990	1940	1960	2000	
2.3	Asbelasting	onbelast, achter	kg	1335	1350	1380	1435	1465	1500	1520	1560	
3.7	Spoorbreedte	achter	b11 mm	970	970	970	970	970	970	970	1120	
4.2	Mast	ingeschoven hoogte	h1 mm	2325	2415	2720	3025	3330	2325	2415	2720	
4.3	Vrije heffing		h2 mm	835	875	875	875	875	835	925	1230	
4.4	Hefhoogte	totale hefhoogte	h3+h9 mm	4215	4520	5130	5690	6200	5715	6095	6860	
4.5	Mast	uitgeschoven hoogte	h4 mm	5700	6010	6615	7175	7685	7225	7610	8370	
4.11	Extra heffing		h9 mm	760								
4.14	Stahoogte bestuurder	verhoogd	h12 mm	3620	3925	4535	5095	5600	5120	5500	6260	
4.21	Totale breedte	achter	b2 mm	1070								
4.21a	Totale breedte	bestuurdersplatform	mm	1070								
4.27	Breedte over geleiderollen	in stappen van 6.5 mm	b6 mm	1089-1660								
4.33	Werkbreedte gangpad	minimaal	Ast mm	1270								

Tabel 6				SP 3522				
				TT				
1.5	Nominale capaciteit**	bij max. hefhoogte h3 **	kg	650	550	500	450	350
2.1	Gewicht SP 3522	zonder batterij	kg	3065	3145	3190	3300	3370
2.2	Asbelasting	belast, voo/achter	kg	1290/3465	1320/3515	1345/3535	1395/3595	1425/3635
2.3	Asbelasting	onbelast, voorachter	kg	2100/1655	2135/1700	2155/1725	2205/1785	2235/1825
3.7	Spoorbreedte	achter	b11 mm	1270	1270	1320	1425	1425
4.2	Mast	ingeschoven hoogte	h1 mm	3025	3175	3330	3635	3785
4.3	Vrije heffing		h2 mm	1535	1685	1840	2145	2295
4.4	Hefhoogte	totale hefhoogte	h3+h9 mm	7770	8230	8685	9145	9600
4.5	Mast	uitgeschoven hoogte	h4 mm	9285	9740	10200	10655	11112
4.11	Extra heffing		h9 mm	760				
4.14	Stahoogte bestuurder	verhoogd	h12 mm	7175	7635	8090	8550	9005
4.21	Totale breedte	achter	b2 mm	1370	1370	1420	1525	1525
4.21a	Totale breedte	bestuurdersplatform	mm	1370	1370	1370	1525	1525
4.27	Breedte over geleiderollen	in stappen van 6.5 mm	b6 mm	1389-1960	1389-1960	1439-2010	1544-2115	1544-2115
4.33	Werkbreedte gangpad	minimaal	Ast mm	1570	1570	1620	1725	1725

* 1250 kg bij hefhoogten [4.4] < 6200 mm

** 1000 kg bij hefhoogten [4.4] < 6200 mm

Standaard uitvoering

1. Crown's Access 1 2 3™ uitgebreide systeembesturing
2. Door Crown vervaardigde tractiemotor met wisselstroom
3. Elektronische besturing
4. Lineaire snelheidsregeling voor geleidelijke snelheidsvermindering bij geheven platform
5. Daalfunctie met twee snelheden en zachte start en stop
6. Programmeerbare hef- en daaluitschakelingen
7. Intelligent remsysteem (IBS)
8. Crown's informatiedisplay
 - Toegang met PIN-code mogelijk
 - Standaard stuurwielpositie-indicator
 - Verbeterde stuurwielpositie-indicator (trucks met inductiegeleiding)
 - Opstart- en gebruikdiagnose
 - Urentellers / rijafstand/ chronometer
 - Batterijontladingmeter met hefonderbreking
 - 3 instelbare prestatieprofielen voor tractie
 - Access 1 2 3 boorddiagnose met real-time storingsanalyse
9. Ergonomische draaigreep van zacht urethaan
10. Onder een hoek van 10° geplaatst stuurwiel met zachte draaiknopbekleding
11. Opbergvak
12. Crown's antivermoeidheidsmat
13. Doorzichtplatformvenster
14. Doorzichtmast
15. Sleutelschakelaar
16. Claxon
17. Stroboscooplamp
18. Afneembare scharnierende stalen deuren van motorcompartiment
19. SBE 320 batterijaansluiting
20. Batterij-uitrolsysteem, met batterijrollen van 50 mm diam.
21. Batterij van boven af toegankelijk voor onderhoud

22. Afneembare stalen afdekplaten aan de zijkant van de batterij
23. Verstelbare batterijgrendel
24. Noodstroomonderbreker
25. Nooduitgangstelsysteem
26. Crown's InfoPoint®-functie
27. Kleurgecodeerde bedrading
28. Polyurethaan rijband en dubbele vorkrol

Modelspecifieke standaard uitvoering**SP 3511 & 3521**

- Scharnierende zij- en achterhekken met stroomonderbreking
- Volledig gesmede vrijdragende vorken met penbevestiging

SP 3512 & 3522

- Scharnierende zijhekken met stroomonderbreking
- Volledig gesmede ISO-vorken met aanhaakbevestiging
- Onafhankelijk van platform heffende vorken met 760 mm heffing

SP 3521 & 3522

- Extra hoge hef- en daalsnelheid
- Heffen met hoge snelheid wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de vorken 305 mm van de maximale hefhoogte verwijderd zijn.
- Dalen met hoge snelheid wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de vorken 500 mm van de vloer verwijderd zijn.

Optionele uitrusting

1. Crown's inductiegeleiding (breedbandtechnologie) werkt bij alle frequenties van 5,2 tot 10 kHz zonder omwisseling van componenten.
2. Eindegangpadbeveiliging (alleen met inductie- of railgeleiding)
3. Gangpadgeleidingswielen voor railgeleiding
4. Verbeterde stuurwielpositie-indicator (trucks zonder inductiegeleiding)

5. Batterijvergrendelings-schakelaar
6. Werkklampen, cabinelampen en ventilators met twee snelheden
7. Met de hand verstelbare werkklampen
8. Op de mast gemonteerde werkklampen
9. Oranje zwaailicht
10. Geluidssignaal bij het rijden
11. Zonekeuzeschakelaar
12. Corrosiebescherming
13. Vrieshuisuitvoering
14. Buitenste rijpootbreedte in stappen van 25 mm variabel van 1145 mm tot 1830 mm (mag niet minder zijn dan stand. buitenste rijpootbreedte [4.21](#))
15. 1070, 1220, 1370, 1525 en 1625 mm brede bestuurdersplatforms (max. 305 mm breder dan buitenste rijpootbreedte [4.21](#))
16. Elektrische aansluiting voor accessoires
17. Draadgaasscherm (stand. bij vrieshuisuitvoering)
18. Work Assist™-accessoires
 - Klembord en haak
 - Plaat
 - Opbergzak
 - Klem
19. Polyurethaan of Vulkollan streepvrije rijband
20. Vulkollan vorkrollen

Modelspecifieke opties**SP 3511 & 3521**

- Palletklem voor
 - Euro-pallet (breedte van middenklos: 150 mm)
 - Chep-pallet (breedte van middenklos: 100 mm)
 - GMA-pallet (breedte van middenklos: 38 mm)

SP 3512 & 3522

- Bedieningselementen in lastrichting
- Verstelbare rugleuning (alleen met bedieningselementen in lastrichting)

Menselijke factor

De bestuurdersplek is zodanig ontworpen dat zicht en stabiliteit maximaal zijn, waardoor het vertrouwen en comfort van de bestuurder toenemen. Het bestuurdersplatform is voorzien

van een groot venster (0,7 m²) voor een uitstekend zicht. Een door Crown ontworpen doorzichtmast zorgt ervoor dat de bestuurder met het platform omlaag zowel vooruit als zijwaarts maximaal zicht heeft. De mast met volledig vrije heffing biedt onbelemmerd zicht bij het heffen.

Ook het lage frame, de laag geplaatste onderste dwarsverbinding en de buitenste rail met C-profiel dragen bij aan het uitstekende zicht.

Op de console van de truck is een draaigreep van zacht urethaan gemonteerd die de bestuurder tijdens het rijden, het van rijrichting veranderen en het remmen stevigheid en stabiliteit geeft.

Bedieningselementen voor heffen/dalen, claxon en noodstop zijn zodanig geplaatst dat ze efficiënt en met minimale inspanning kunnen worden bediend.

Het stuurwiel is onder een hoek van 10° geplaatst en verzonken om het werkgebied te vergroten en de benodigde stuurkracht te reduceren. Het stuurwiel en de stuurknop zijn bedekt met zacht urethaan om de grijpkracht te reduceren en te isoleren tegen trillingen. Door de locatie van de bedieningselementen is de houding van de bestuurder altijd natuurlijk.

De antivermoeidheidsmat met microcellulaire samenstelling absorbeert schokken en trillingen.

Het rempedaal heeft een geringe hoogte en ligt bij het intrappen gelijk met de vloer. De robuuste zijhekken met drie horizontale en een verticale ondersteuningsrail zorgen ervoor dat de bestuurder zich veilig voelt. Voor nog meer veiligheid wordt de bediening van de truck automatisch uitgeschakeld wanneer de hekken omhoog worden gebracht. Twee werkklampen, twee cabinelampen en een ventilator met twee snelheden zijn optioneel. Een contactsleutel voorkomt onbevoegd gebruik van de truck; de startstand initialiseert een zelftest van de truck. Het

informatiedisplay geeft kort en duidelijk informatie aan de bestuurder tijdens het gebruik van de truck.

Access 1 2 3™

De Access 1 2 3 uitgebreide systeembesturing is een communicatie- en besturingssysteem bestaande uit modules. Het bewaakt alle ingebouwde sensoren, neemt beslissingen op basis van de sensorwaarden en regelt vervolgens alle systeembewegingen op veilige en soepele wijze. Tussen de vijf modules is er voortdurend onderlinge communicatie via een CAN-bus (Control Area Network) zodat het systeem op elk ogenblik beschikt over real-time informatie.

- Module van interactieve display
- Module van rijregeling
- Module van voertuigcontrole
- Module van besturing
- Module van geleiding (optioneel)

De displaymodule geeft kort en duidelijk informatie aan de bestuurder. Het display omvat een complete tool aan boord waarmee onderhoudstechnici ingangs- en uitganggegevens tijdens de bediening kunnen weergeven. Een laptop of onderhoudsterminal is daardoor overbodig.

De prestatiespecificaties van de truck (maximale rijsnelheid, vrijloop, verandering van rijrichting, acceleratie, rijsnelheid op hoogte en dalen met lage snelheid) zijn instelbaar met Acces 1 2 3. Hierdoor kan de prestatie van de truck worden aangepast aan de eisen van specifieke toepassingen of bestuurders.

Aandrijving

Crown gebruikt wisselstroomaandrijving van de laatste generatie versterkt met Acces 1 2 3-technologie. De door Crown vervaardigde aandrijfleenheid heeft schuine vertanding en koppelt de aandrijfmotor via tandwieloverbrenging aan de aandrijfjas. De motor draait niet mee

hetgeen slijtage aan de bedrading reduceert. Met de wisselstroomaandrijving van Crown worden rijsnelheden, acceleratie en vertraging aanzienlijk verbeterd waardoor de productiviteit toeneemt. De lineaire snelheidsregeling is standaard voorzien en verhoogt de productiviteit door een soepele aanpassing van de rijsnelheid bij verandering van hefhoogte.

Intelligent remsysteem (IBS)

Het gepatenteerde intelligente remsysteem van Crown combineert remmen op de motor met optimale instelling van wrijvingsremmen. De toegepaste remkracht is afhankelijk van platformhoogte, rijrichting en truckgewicht. De remkracht wordt automatisch gereduceerd wanneer de hoogte toeneemt en de snelheid afneemt. Optimaal remmen bij de juiste hoogte geeft bestuurders meer vertrouwen en betere controle, terwijl het tegelijk abrupt stoppen voorkomt en uitzwaaien van de cabine vermindert. Afremmen is ook mogelijk door proportioneel elektrisch te remmen waardoor een gedoseerde remwerking ontstaat wanneer een langere stopafstand gewenst is.

Stuursysteem

De SP 3500-trucks zijn standaard uitgerust met elektronische besturing via een microprocessor. De besturing geeft de bestuurder een direct en correct gevoel. De benodigde stuurkracht is minimaal en met slechts 4,5 draaibewegingen worden de wielen volledig gedraaid. Het aandrijf wiel draait 180° voor maximale wendbaarheid. Op trucks met railgeleiding is de rijband zelfcentrerend.

Hydraulica

Sterke motoren en tandwielpompen vormen een geheel. Door Crown gefabriceerde elektrisch aangestuurde magneetventielen met ingebouwde terugslagklep

en overdrukventiel. Daalfunctie met twee snelheden en proportionele zachte start is standaard op alle modellen. Het dalen met lage snelheid is instelbaar. De daalfunctie met zachte start maakt het begin en einde van de daalcyclus minder abrupt. De maximale daalsnelheid wordt geregeld door een drukgeregeld doorstroomventiel. In alle cilinders zijn ventielen ingebouwd die het dalen stoppen mocht de daalsnelheid groter worden dan de ingestelde snelheid vanwege een leidingbreuk. Een hydraulische accumulator beperkt de schokken tijdens het heffen en dalen. Met de handmatig bediende daalregeling kan het platform vanaf grondniveau worden neergelaten. Het oliereservoir is uitgerust met 100 mesh gaas in de vuldop, een zuigkorf, een doorstroomfilter van 10 micron in de retourleiding en een magnetische aftapplug.

Mastconstructie

De doorzichtmasten in twee- en drietrapsuitvoering zijn uitgerust met in elkaar geschoven mastkanalen waarbij de hefcilinders achter de mastkanalen zijn geplaatst. De mast in drietrapsuitvoering heeft een lage centrale cilinder voor vrije heffing. Slangen en kabels zijn zodanig aangebracht dat optimaal zicht door de mast wordt verkregen. Ingebouwde sensoren schakelen de hoofddaalfunctie uit wanneer ze een slappe ketting detecteren. Exclusieve bumpers zorgen ervoor dat de mast vrijwel schokvrij kan worden uit- en ingeschoven. Uitschuiven van de binnenmast naar onder maakt tolerantiecorrecties mogelijk zonder dat hiervoor ingrijpende demontages nodig zijn.

Aandrijfleenheid

Het frame is vervaardigd uit dik staalplaat. Om de belangrijkste componenten te beschermen is de onderrand 230 mm hoog en 20 mm dik. De stalen deuren zijn voorzien

van zware scharnieren en beschermen de componenten van de aandrijfleenheid. De deuren gaan wijd open of kunnen worden losgenomen voor onbelemmerde service. De afdekplaten aan de zijkant van de batterij zijn volledig van staal. Als optie is een batterijvergrendelingsschakelaar leverbaar. De batterij is van boven af toegankelijk voor onderhoud.

Wielen en banden

De polyurethaan rijband heeft een diameter van 330 mm, een breedte van 140 mm en een naafdiameter van 200 mm. De dubbele vorkrollen van polyurethaan hebben een diameter van 150 mm en een breedte van 70 mm (110 mm voor hefhoogten boven 8,8 m). Optionele gangpadgeleidingswielen van polyurethaan zijn 50 mm breed en hebben een diameter van 100 of 65 mm.

Vorken

40 of 50 mm dik x 100 mm breed smeedstaal met vorkpuntindicaties. De standaardlengte is 1145 mm. Andere lengtes zijn op aanvraag leverbaar.

Veiligheidskap

Veiligheidsglas beschermt de bestuurder bij normaal gebruik tegen contact met kettingen en bewegende delen. Optioneel draadgaasscherm (standaard bij vrieshuisuitvoering).

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen worden beïnvloed door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Europese fabrieken:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Duitsland
www.crown.com

