

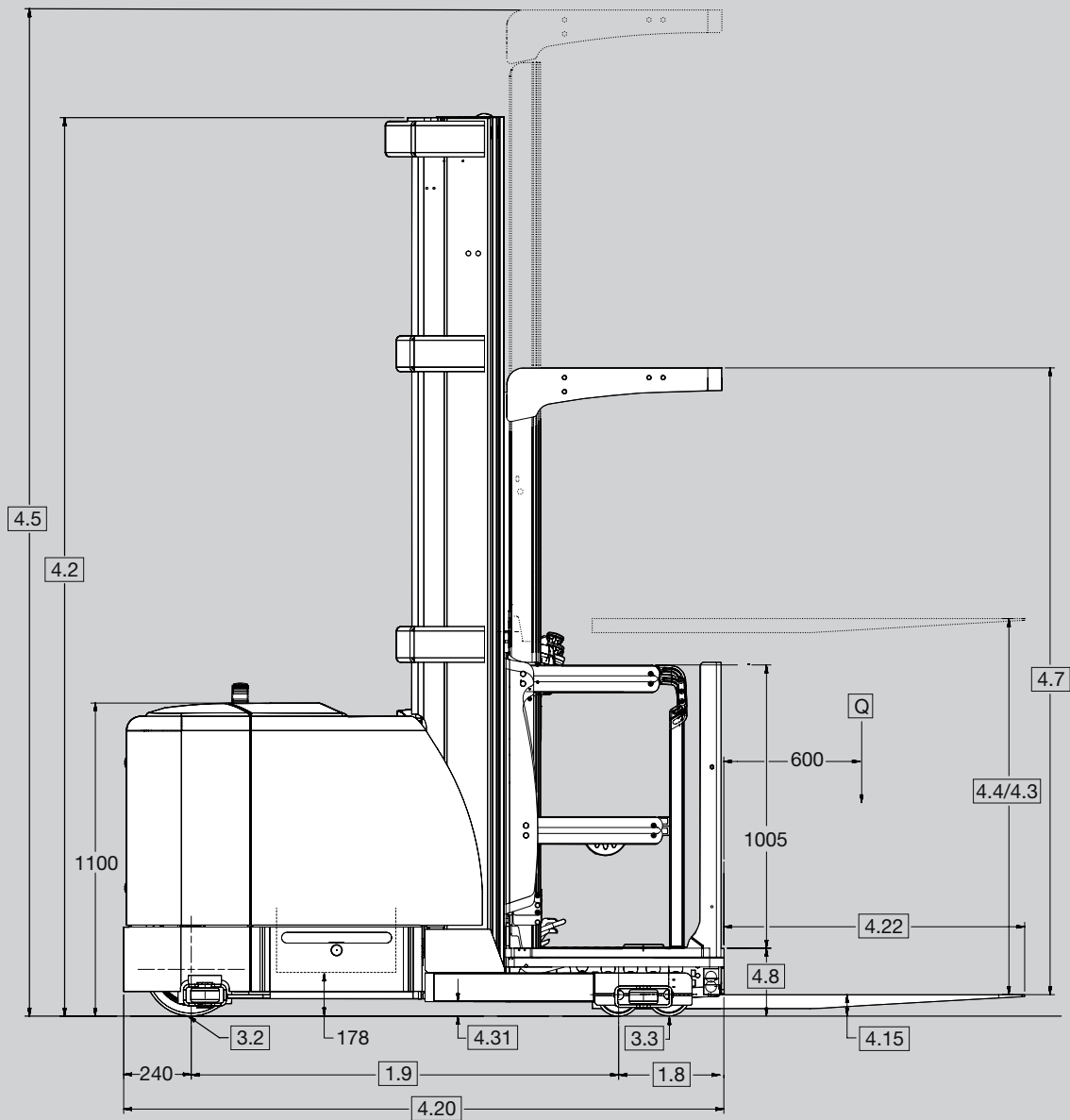
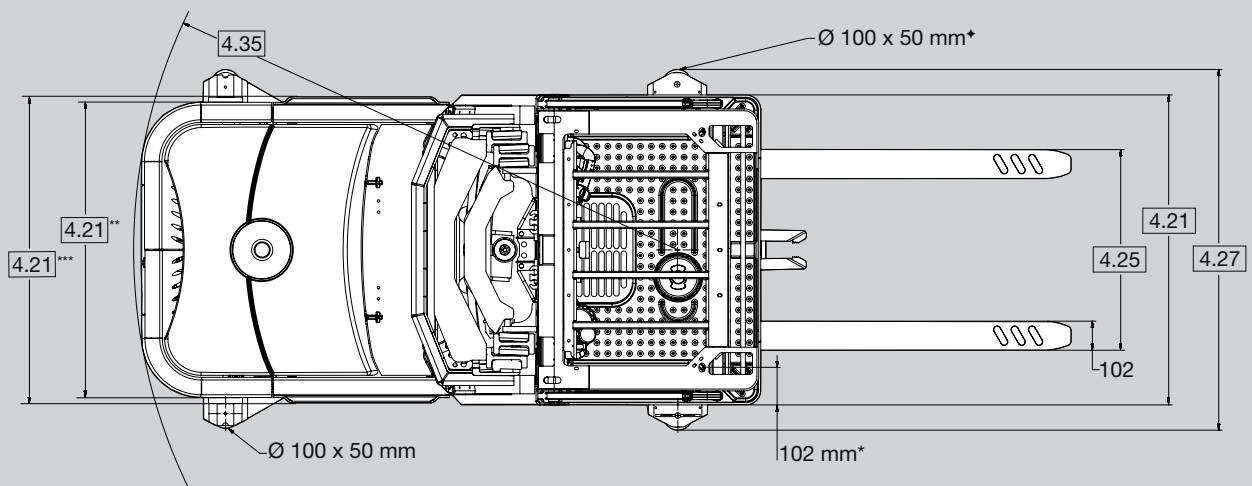
CROWN

SP 1500- SERIE

Specificaties

Hoogheffende orderpicker





* 140 mm wanneer [4.4] tussen 6095 en 8840 mm ligt
203 mm wanneer [4.4] meer dan 8840 mm bedraagt

** Totale breedte voorzijde

*** Totale breedte achterzijde

† Ø 65 x 50 mm, aan voorzijde van rijpoten gemonteerd als BOGR minus TB ([4.27] - [4.21]) = 20 mm tot 139 mm

Ø 65 x 50 mm, zijmontage als BOGR min TB ([4.27] - [4.21]) = 140 mm tot 209 mm

Ø 100 x 50 mm, zijmontage als BOGR minus TB ([4.27] - [4.21]) = 210 mm tot 590 mm
BOGR = breedte over geleiderollen, TB = totale breedte (achter)

Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model				SP 1510-1.25			
	1.3	Voedingsbron	Elektrisch		Volt	24 / 48			
	1.4	Besturingstype				Orderverzameltruck			
	1.5	Nominaal hefvermogen*		Q	t	1,25			
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600			
	1.8	Lastafstand		x	mm	336			
		Batterijcompartiment				B	C	D	E
	1.9	Wielbasis	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
		TT	y	mm	1305	1360	1405	1470	
Gewicht	2.1	Bedrijfgewicht **	Zonder batterij		kg	2900	2830	2840	2860
	2.2	Asbelasting **	Met lading, voor / achter		kg	1255 / 3695	1359 / 3741	1453 / 3785	1560 / 3841
	2.3	Asbelasting **	Zonder lading, voor / achter		kg	2066 / 1634	2138 / 1713	2211 / 1779	2284 / 1867
Banden/wielen/ chassis	3.1	Banden				Polyurethaan / Vulkollan			
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	Ø 330 x 140			
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	Ø 152 x 70 ***			
	3.5	Wielen	Aantal voor/achter (x = aandrijfwielen)			4/1x			
Afmetingen	4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	zie tabel 1, 2 en 3			
	4.3	Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 1, 2 en 3			
	4.4	Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 1, 2 en 3			
	4.5	Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	zie tabel 1, 2 en 3			
	4.7	Hoogte van beschermkap		h6	mm	zie tabel 1, 2 en 3			
	4.8	Stoelhoogte met betrekking tot SIP/platformhoogte Neergelaten		h7	mm	240			
	4.14	Platformhoogte	Verhoogd	h12	mm	zie tabel 1, 2 en 3			
	4.15	Vorkhoogte	Neergelaten	h13	mm	75,5			
	4.20	Voorbouwmaat	TL	l2	mm	1895	1955	2000	2065
			TT	l2	mm	1915	1975	2015	2085
	4.21	Totale breedte	Voor/achter	b1/b2	mm	zie tabel 1, 2 en 3			
			Bestuurdersplatform	b9	mm	zie tabel 1, 2 en 3			
	4.22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	Standaard	sxexl	mm	1145 x 102 x 51			
	Optionele lengte		l	mm	760/915/990/1065/1220/1370/1525/1830/2135				
	4.25	Vorkspreiding	Min. – max.	b5	mm	610-762			
	4.27	Breedte over de zijrol		b6	mm	zie tabel 1, 2 en 3			
	4.31	Bodemvrijheid	met last, onder mast	m1	mm	50			
4.35	Draaicirkel	TL	Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT	Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid	Rijeenheid eerst, Met lading / zonder lading		km/u	12 / 12			
	5.2	Hefsnelheid	Met lading / zonder lading	24 V	m/s	0,22 / 0,36			
			Met lading / zonder lading	48 V std.	m/s	0,50 / 0,56			
			Met lading / zonder lading	48 V opt.	m/s	0,50 / 0,71			
	5.3	Daalsnelheid	Met lading / zonder lading	24 V	m/s	0,41 / 0,41			
			Met lading / zonder lading	48 V std.	m/s	0,41 / 0,41			
			Met lading / zonder lading	48 V opt.	m/s	0,56**** / 1,04			
5.10	Bedrijfsrem	Onderhoud			regeneratief				
		Parkeren			elektro-magnetisch				
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	Nominaal bij S2 60 min.	24 V	kW	3,9			
	Nominaal bij S2 60 min.		48 V	kW	4,8				
	6.2	Pompmotor	Nominaal bij S3 15%	24 V	kW	15,0			
			Nominaal bij S3 15%	48 V	kW	15,0			
	6.3	Max. afmeting batterijbehuizing	DIN 43531	l x b x h	mm	984 x 371 x 787	984 x 429 x 787	984 x 470 x 787	984 x 536 x 787
	6.4	Batterijspanning	Spanning		V	24 / 48			
			Max. ampère		Ah	1050 / 735			
	6.5	Batterijgewicht	Min.	24 V	kg	690	910	1035	1180
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
	8.1	Aandrijfeenheid				AC-aandrijving			

* Hefvermogen kan afnemen indien een langer lastzwaartepunt (vorklengte) of breder platform nodig is

** Weergegeven waarden met hefhoogte TT-mast 6095 mm, ingeschoven hoogte 2720 mm, totale breedte 1065 mm en platformbreedte

*** Ø 152 x 108 mm indien max. hefhoogte 4.4 7010 mm of hoger is

**** Met lading > 680 kg. Blijft onder 680 kg 1,04 m/s

Tabel 1 Standaard spreiding

					SP 1510							
					TL					TT		
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720
4.3	Vrije heffing		h2	mm	75	150				75	180	330
4.4	Hefhoogte		h3	mm	3425	3730	4340	4900	5410	4950	5330	6095
4.5	Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360
4.7	Hoogte van beschermkap		h6		2225							
4.14	Platformhoogte bestuurder	Vorken opgeheven	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5580	5120	5500	6265
4.21	Totale breedte	Voor / achter	b2	mm	1015 / 1065							
		Bestuurdersplatform		mm	1065							
4.27	Breedte over de zijrol	In stappen van 6,5 mm	b6	mm	1156-1658							

* Totale ingeschoven hoogte 2315 mm

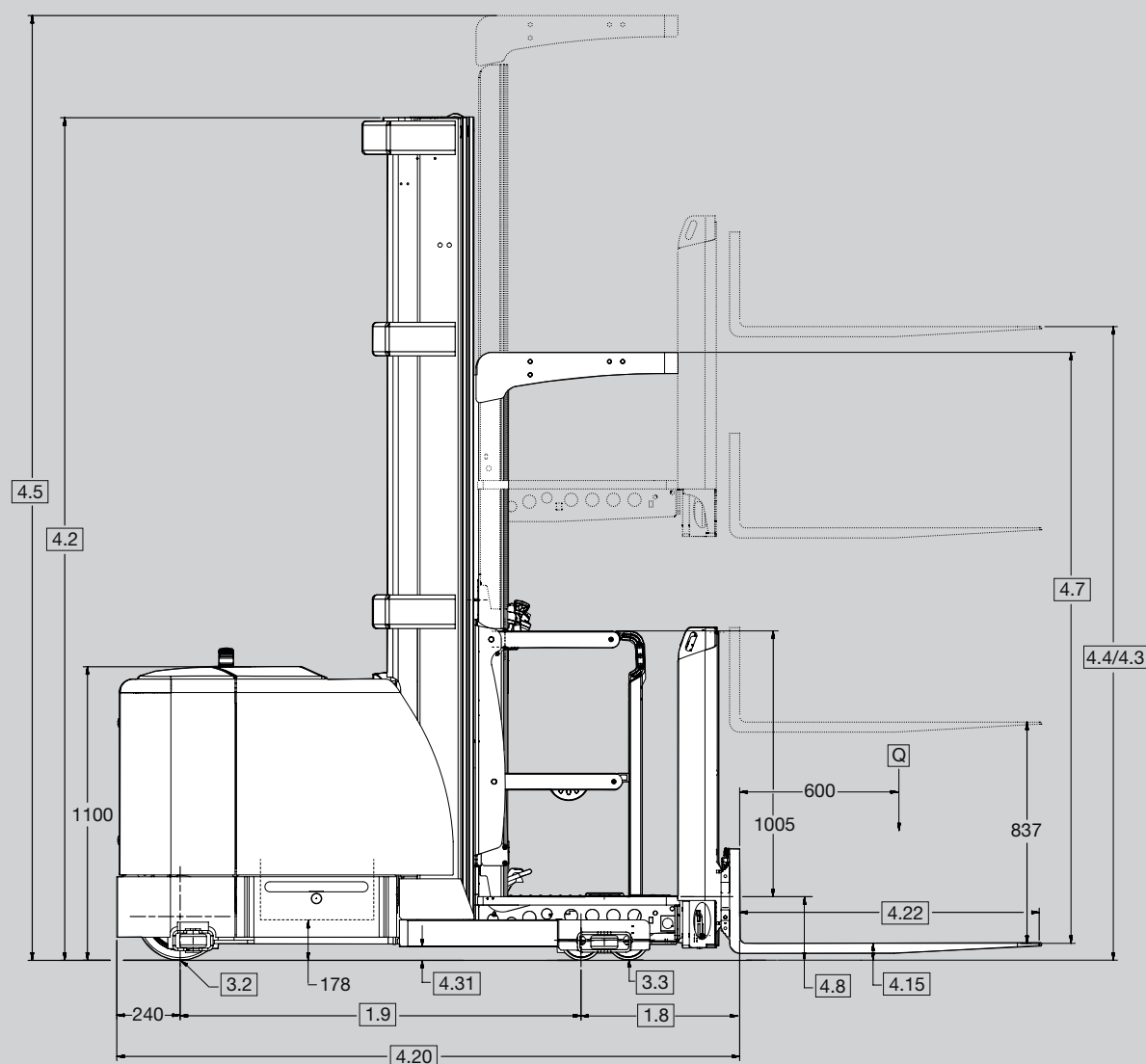
Tabel 2 Standaard spreiding

					SP 1510							
					TT							
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	3025	3175	3330	3635	3785	3940	4090	4345
4.3	Vrije heffing		h2	mm	635	780	940	1245	1395	1550	1700	1955
4.4	Hefhoogte		h3	mm	7010	7465	7920	8380	8835	9295	9750	10210
4.5	Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	9275	9730	10190	10645	11100	11560	12015	12475
4.7	Hoogte van beschermkap		h6		2225							
4.14	Platformhoogte bestuurder	Vorken opgeheven	h12	mm	7180	7635	8095	8550	9005	9465	9920	10380
4.21	Totale breedte	Voor / achter	b2	mm	1015 / 1220	1270 / 1375		1345 / 1375	1420 / 1525		1420 / 1625	
		Bestuurdersplatform		mm	1220	1375			1525		1625	
4.27	Breedte over de zijrol	In stappen van 6,5 mm	b6	mm	1240-1810	1390-1962	1390-1962	1440-2013	1543-2115	1543-2115	1644-2216	1644-2216

Tabel 3 Smalle spreiding

					SP 1510				
					TT				
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	3175	3330	3635	3785	3940
4.3	Vrije heffing		h2	mm	780	940	1245	1395	1500
4.4	Hefhoogte		h3	mm	7465	7920	8380	8835	9295
4.5	Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	9730	10190	10645	11100	11560
4.7	Hoogte van beschermkap		h6		2225				
4.14	Platformhoogte bestuurder	Vorken opgeheven	h12	mm	7635	8095	8550	9005	9465
4.21	Totale breedte	Voor / achter	b2	mm	1015/1220		1015/1320	1270/1425	1345/1425
		Bestuurdersplatform		mm	1220			1375	
4.27	Breedte over de zijrol	In stappen van 6,5 mm	b6	mm	1240-1810	1156-1658	1240-1810	1440-2013	1440-2013

* Max. hefvermogen: 1250 kg voor ingeschoven hoogtes tot 4090 mm
1100 kg voor ingeschoven hoogtes van meer dan 4090 mm en tot 4345 mm



BOGR = breedte over geleiderollen, TB = totale breedte (achter)

Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model				SP 1520-1.0			
	1.3	Voedingsbron	Elektrisch		Volt	24 / 48			
	1.4	Besturingstype				Orderverzameltruck			
	1.5	Nominaal hefvermogen*		Q	t	1,0			
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600			
	1.8	Lastafstand		x	mm	565			
		Batterijcompartiment				B	C	D	E
	1.9	Wielbasis	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
		TT	y	mm	1305	1360	1405	1470	
Gewicht	2.1	Bedrijfgewicht **	Zonder batterij		kg	3105	3040	3050	3070
	2.2	Asbelasting **	Met lading, voor / achter		kg	1129 / 3780	1238 / 3822	1335 / 3862	1447 / 3913
	2.3	Asbelasting **	Zonder lading, voor / achter		kg	1941 / 1968	2018 / 2041	2093 / 2104	2173 / 2178
Banden/wielen/ chassis	3.1	Banden				Polyurethaan / Vulkollan			
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	Ø 330 x 140			
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	Ø 152 x 70 ***			
	3.5	Wielen	Aantal voor/achter (x = aandrijfwielen)			4/1x			
Afmetingen	4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	zie tabel 4 en 5			
	4.3	Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 4 en 5			
	4.4	Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 4 en 5			
	4.5	Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	zie tabel 4 en 5			
	4.7	Hoogte van beschermkap		h6	mm	zie tabel 4 en 5			
	4.8	Stoelhoogte met betrekking tot SIP/platformhoogte Neergelaten		h7	mm	240			
	4.14	Platformhoogte	Verhoogd	h12	mm	zie tabel 4 en 5			
	4.15	Vorkhoogte	Neergelaten	h13	mm	64			
	4.20	Voorbouwmaat	TL	l2	mm	2125	2185	2225	2290
			TT	l2	mm	2145	2200	2245	2310
	4.21	Totale breedte	Voor/achter	b1/b2	mm	zie tabel 4 en 5			
			Bestuurdersplatform	b9	mm	zie tabel 4 en 5			
	4.22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	Standaard	sxexl	mm	1145 x 102 x 38			
			Optionele lengte	l		760/915/990/1070/1220			
	4.24	Breedte vorkenbord		b3		876			
	4.25	Vorkspreiding	Min. – max.	b5	mm	205-840			
	4.27	Breedte over de zijrol		b6	mm	zie tabel 4 en 5			
4.31	Bodemvrijheid	met last, onder mast	m1	mm	50				
4.35	Draaicirkel	TL	Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT	Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid	Rijeenheid eerst, Met lading / zonder lading		km/u	12 / 12			
	5.2	Hefsnelheid	Met lading / zonder lading	24 V	m/s	0,22 / 0,36			
			Met lading / zonder lading	48 V std.	m/s	0,50 / 0,56			
			Met lading / zonder lading	48 V opt.	m/s	0,50 / 0,71			
	5.3	Daalsnelheid	Met lading / zonder lading	24 V	m/s	0,41 / 0,41			
			Met lading / zonder lading	48 V std.	m/s	0,41 / 0,41			
			Met lading / zonder lading	48 V opt.	m/s	0,56**** / 1,04			
5.10	Bedrijfsrem	Onderhoud			regeneratief				
		Parkeren			elektro-magnetisch				
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	Nominaal bij S2 60 min.	24 V	kW	3,9			
			Nominaal bij S2 60 min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	Pompmotor	Nominaal bij S3 15%	24 V	kW	15,0			
			Nominaal bij S3 15%	48 V	kW	15,0			
	6.3	Max. afmeting batterijbehuizing	DIN 43531	l x b x h	mm	984 x 371 x 787	984 x 429 x 787	984 x 470 x 787	984 x 536 x 787
	6.4	Batterijspanning	Spanning		V	24 / 48			
			Max. ampère		Ah	1050 / 735			
	6.5	Batterijgewicht	Min.	24 V	kg	690	910	1035	1180
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
	8.1	Aandrijfeenheid				AC-aandrijving			

* Hefvermogen kan afnemen indien een langer lastzwaartepunt (vorklengte) of breder platform nodig is;

** Weergegeven waarden met hefhoogte TT-mast 6910 mm, ingeschoven hoogte 2720 mm, totale breedte 1220 mm en platformbreedte

*** Ø 152 x 108 mm indien max. hefhoogte 4,4 7820 mm of hoger is

**** Met lading > 680 kg. Blijft onder 680 kg 1,04 m/s

Tabel 4 Standaard spreiding

					SP 1520								
					TL					TT			
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720	3025
4.3	Vrije heffing		h2	mm	875	950				830	965	1145	1445
4.4	Hefhoogte	Met extra heffunctie	h3	mm	4240	4545	5155	5715	6220	5765	6145	6905	7820
4.5	Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360	9275
4.7	Hoogte van beschermkap		h6		2240								
4.14	Platformhoogte bestuurder	Vorken opgeheven	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5575	5120	5500	6260	7175
4.21	Totale breedte	Voor / achter	b2	mm	1015 / 1065						1015 / 1220	1270 / 1375	
		Bestuurdersplatform		mm	1065						1220	1375	
4.27	Breedte over de zijrol	In stappen van 6,5 mm	b6	mm	1090-1661						1238 / 1809	1389 / 1960	

* Totale ingeschoven hoogte 2315 mm

Tabel 5 Standaard spreiding

					SP 1520			
					TT			
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	3175	3330	3635	3785
4.3	Vrije heffing		h2	mm	1600	1750	2055	2205
4.4	Hefhoogte	Met extra heffunctie	h3	mm	8280	8735	9190	9650
4.5	Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	9730	10190	10645	11100
4.7	Hoogte van beschermkap		h6		2240			
4.14	Platformhoogte bestuurder	Vorken opgeheven	h12	mm	7635	8090	8550	9005
4.21	Totale breedte	Voor / achter	b2	mm	1270 / 1375	1345 / 1425	1420 / 1525	
		Bestuurdersplatform		mm	1375	1375	1525	
4.27	Breedte over de zijrol	In stappen van 6,5 mm	b6	mm	1389-1960	1439-2010	1544-2115	

Max. hefvermogen: 1000 kg voor ingeschoven hoogtes tot 3785 mm

Standaard apparatuur

1. Gena-besturingssysteem
2. 24 of 48 volt elektrisch systeem
3. Hef-, tractie- en stuurmotor met wisselstroom
4. Lineaire hoogtesnelheidsregeling verlaagt geleidelijk de rijsnelheid naarmate het platform omhoog gaat
5. Variabel heffen/dalen
6. Regeneratief daalsysteem
7. Programmeerbare hef- en daaluitschakelingen (tot 6)
 - Zone-selectie: wijs hef-/daaluitschakelingen toe in 3 afzonderlijke zones
8. OnTrac anti-slip-tractiecontrole
9. Het intelligente remsysteem combineert de optimale mechanische remwerking met remmen op de motor
10. Het intelligente remsysteem vertraagt automatisch de rijsnelheid in bochten en biedt een soepele, elektronische stuurbekrachtiging
11. Handmatige draaddetectie (met optionele inductiegeleiding)
12. Connectiviteit*
 - Mobiele radio
 - Draadloze updates van de heftruckfirmware
 - Draadloze verzameling van heftruckgegevens
 - Draadloze instellingen stimuleren
13. Geïntegreerde InfoLink-hardware **
 - Slimme kaartlezer
 - Botsingssensor
 - Wifiradiosignaal
14. Op RAM gemonteerd 7-inch kleuren-touchscreen met geïntegreerde luidspreker
 - Optisch gebonden 2 mm dik capacitief touchscreen
 - Geïntegreerde navigatieknoppen voor vries-huistoepassingen
 - Meer dan 40 beschikbare talen
 - Statuspictogrammen heftruck
 - Aanpasbaar dashboard met widgets
 - Stuurwielindicator / inductiegeleiding
 - Chronometer
 - Batterijontladingmeter
 - Urenteller
- Hoogte
- Klok
- Afstandsmeter
- Zone-selectie
- Rekenmachine
- Prestatiemodi
- Veiligheidsherinneringen
- Verbeterde onderhoudsdiagnostiek en storingsanalyse
 - Gedetailleerde informatie over fouten en foutengeschiedenissen
 - Ingebouwde analyser
 - Stapsgewijze kalibraties
 - Programmeerbaarheid van functies
 - Prestatie-instellingen aanpassen
- Onderhoudsmodus**
- Visuele inspectielijst**
- Flitslicht en hoorbare waarschuwingstoon voor botsingen**
15. Opstart- en gebruiksdiaagnose
16. Corrosiebescherming
17. Rijeenheid voor zware toepassingen
 - Afneembare stalen afdekplaten aan de zijkant van de batterij
 - Afneembare scharnierende stalen platen voor de rijeenheid
 - Scharnierend batterijdeksel bovenaan
 - Batterijrollen met diameter 51 mm
18. Onderhoudspaneel met knoppen voor heffen/dalen van platform achter deuren van rijeenheid
19. Handmatig bediende daalklep achter deuren van de rijeenheid
20. LED-knipperlicht
21. Vier afmetingen batterijcompartiment: 371 mm, 427 mm, 470 mm, 536 mm
22. Batterijaansluiting SB 350
23. Kleurgecodeerde bedrading
24. Aandrijfwiel van polyurethaan met diameter van 330 mm
25. Dubbele vorkrollen met diameter van 152 mm
26. Op de bestuurder gericht platformontwerp
 - Zichtramen
 - Groot raam bovenaan – draadgaasscherm
 - Exclusief middelste raam – draadgaasscherm

- Centraal vloerplaatraam (model 1510)
- Vloersleuven aan de zijkant met raam
- Zichtramen voorzetmast (model SP 1520) – draadgaasscherm
- Vrijdragende zijhekken met onderbrekingsschakelaars en geïntegreerde gasveer, vulling en verende kabel
- Premium antivermoeidheidsmat
- Rempedaal met diameter van 152 mm
- Ergonomisch ontworpen bedieningselementen
 - Bedieningselementen rechts zijn geoptimaliseerd voor gelijktijdig gebruik tractie, heffen/dalen en claxon
 - i. Duimwiel voor tractiebediening
 - II. Hendel voor hef-/daalbediening
 - iii. Met urethaan beklede handgreep met geïntegreerde claxonknop
- Stuurbedieningselement links
 - i. Exclusieve verticale of horizontale afstelling van de stand van de disselboom
 - II. Draaiknop met inzetstukken van urethaan
 - iii. Handgreep van urethaan voor stabiliteit in gangpaden met geleiding
- Bestuurderscompartiment van 2130 mm hoog
- Ingebouwde platformopslag
- Geïntegreerde Work Assist-montagerails
 - i. Flexibiliteit bij positioneren van Work Assist-accessoires
 - II. In het midden gemonteerde Work Assist-organizerbak
- Intrekbaar veiligheidskoord en lichaamsharnas
- Alternatieve bevestigingslocaties voor veiligheidskoord
- Sleutelschakelaar
- USB-laadpoort (5 V, 2 A)
- 27. Handmatige palletgrijper 38 mm
- 28. Schema's met InfoPoint-onderdelen

Optionele uitrusting

1. Xpress Lower
2. Heffen met hoge snelheid (48 V-modellen)
3. Onafhankelijke hoogteverstelling rechter en linker bedieningseenheid in de richting van de rijeenheid, 102 mm
4. Inductie- en/of railgeleiding
5. Eindegangpadbeveiliging (inductie- of railgeleiding vereist)
6. Hoog hefvermogen voor standaard spreiding
7. Smalle spreiding
8. Vorklengtes
9. Pallet-/trolleydetectie
10. Overbruggingsschakelaar voor hef-/daaluitschakelingen
11. Sleutellose gebruikerstoegang
12. Navigatieknop display (standaard met vrieshuisuitvoering)
13. Panoramische beschermkap van Lexan
14. Bovenste zichtramen van helder glas
15. Middelste zichtraam van helder poly
16. Zichtramen voorzetmast van helder poly (SP 1520-model)
17. 1220 mm, 1370 mm, 1525 mm en 1625 mm brede bestuurdersplatforms
18. Bestuurderscompartiment van 1980 mm hoog
19. LED-werklichten, LED-cabineverlichting en dubbele bestuurdersventilators
20. LED-spots
 - Gemonteerd op beschermkap, verstelbaar
 - Gemonteerd op hefmast
21. Vlakke beschermkap met verlengingen met ingebouwde LED-verlichting voor picklocaties
22. Vloerspot – Blauw
23. Signaal bij het rijden
24. Rugleuning/stasteun bestuurder (SP 1520-model)
25. Zijhekken over de gehele lengte met onderbrekingsschakelaars en geïntegreerde gasveren, vulling en verende kabel
26. Rij- en hef-/daalfunctie met zijhekken opgeheven – programmeerbaar
27. Batterijvergrendelingsschakelaar
28. Geschikt voor V-Force lithium-ion
29. Geschikt voor waterstofcel

* Crown-heftrucks met het Gena-besturingssysteem zijn 'connected' producten. Zie crown.com voor het gegevensbeleid om meer te zien.

** Werkzaam met een actief InfoLink-onderhoudsplan.

30. Handmatige palletgrijper van 102 mm, 152 mm of variabele breedte (38 – 152 mm)
31. Elektrische palletgrijper met variabele breedte (38 – 152 mm)
32. Voorbereiding op gebruik in de vriezer
 - Inclusief corrosiebescherming, geribbelde vloermat en draadgaasschermen
33. Positieve/negatieve hulpkabel (op heftruckspanning)
34. UL EE-waarde
35. Sleutelkoord van 762 mm
36. Lastwiel- en aandrijf wielmaterialen
37. Achteruitkijkspiegels
38. Work Assist-accessoires
 - Work Assist-pakketten
 - Extra USB-voeding
 - Scanpistoolhouder
 - RAM-bevestiging
 - Krimpverpakkinghouder
 - Bekerhouder
 - Schuine opbergbakken
 - Klembord
 - Opberginzetstukken voor standaard organizerbak
 - Vrachtnet
 - Prullenbak
 - Hoekbak
 - Middelste raambeugel
 - Op hek gemonteerde herbruikbare tas
 - Op hek bevestigde zak
 - Grote, magnetisch gemonteerde opbergbak voor rijenheid
39. Speciale verf
40. Brandblusser
41. Aluminium breed platform
42. Naar de vorken gerichte bedieningselementen of dubbele bedieningselementen (vork en rijenheid) (SP 1520-model)

Gena-besturingssysteem

De beproefde geïntegreerde bedieningsstructuur van Crown biedt een verbeterde gebruikerservaring voor bestuurders, onderhoudstechnici en managers. Geïntegreerde InfoLink-hardware zorgt voor naadloze activering van Crown's telematische vlootbeheeroplossingen.

Het Gena-besturingssysteem bewaakt de input van alle sensoren aan boord en reageert onmiddellijk op controlesystemen van de truck voor veilige, geoptimaliseerde prestaties. Alle besturingsmodules staan voortdurend in communicatie via een CAN-bus (Control Area Network), zodat real-time informatie te allen tijde toegankelijk is voor het systeem.

Standaard veiligheids- en prestatiefuncties vergroten het vertrouwen en de productiviteit van de bestuurders verder, waardoor de doorvoercapaciteit in toepassingen met smalle gangen toeneemt. Realtime truckcommunicatie met de gebruiker via het Gena-display staat gelijk aan een krachtige, gegevensrijke ervaring. Draadloze firmware-downloads zorgen ervoor dat het Gena-besturingssysteem eenvoudig kan worden bijgewerkt zonder dat een handset of laptop nodig is.

7" touchscreen-display

Het capacitieve touchscreen van industriële kwaliteit biedt intuïtieve menu's en configureerbare widgets om de betrokkenheid van de bestuurder, de productiviteit en het omgevingsbewustzijn te verbeteren. Grote kleurenafbeeldingen op het scherm zorgen voor een verbeterde visuele interface, terwijl een geïntegreerde luidspreker zorgt voor unieke hoorbare tonen die specifiek zijn voor de communicatie op het scherm.

Schermen bieden ook contextgevoelige hulp via onder meer meldingen, automatische hulp, dynamische gegevens en coaching. Veiligheidsherinneringsberichten en een inspectiechecklist met visuele aanwijzingen* bieden exclusieve mogelijkheden voor de sector om de training van de bestuurder te versterken.

Een verfijnd onderhoudsmenu maakt het mogelijk om meerdere in- en uitgangen van de heftruck te bekijken en stapsgewijze kalibraties met spanningsuitlezingen uit te voeren, wat helpt bij het sneller oplossen van problemen. Technici hebben snel toegang tot de onderhoudsgeschiedenis, kunnen prestatieparameters instellen en truckfuncties in- of uitschakelen via het display.

Bestuurdersplatform

Het verbeterde platform is ontworpen voor meer zicht, stabiliteit en ergonomie, zodat de bestuurder met meer comfort en zelfvertrouwen kan werken. Het platform heeft een groot zichtraam bovenaan. De doorzichtmast, met volledige vrije heffing, laat zowel het bovenste als middelste platformraam boven de mastkanalen uitsteken voor onbelemmerd zicht in verhoogde stand.

Een standaard middelste raam, exclusief in de sector, biedt een ongeëvenaard zicht op hoogte met de rijenheid eerst. De standaard centrale vloerplaatramen en de vloersleuven aan de zijkant maken het gemakkelijk om onder het platform en naar de rijpoten te kijken terwijl ze verhoogd zijn. De SP 1520 heeft standaardramen in de voorzetmast, die zicht bieden onder een geheven last bij geheven vorken eerst. Een optionele panoramische beschermkap zorgt voor onbelemmerd zicht boven de heftruck tijdens het heffen.

De rechter bediening heeft een vaste, met urethaan beklede handgreep. De handgreep heeft een geïntegreerde claxonknop en een duimwiel voor tractiebediening. Een hendel nabij de handgreep stuurt het heffen en dalen aan. Dit ontwerp optimaliseert gelijktijdig gebruik van functies zonder de stabiliteit van de bestuurder in gevaar te brengen. Tractie, heffen/dalen en het gebruik van de claxon kunnen moeiteloos worden gecombineerd met behoud van een solide contactpunt. De linker bediening heeft een exclusieve afstelling van de stand van de disselboom, die de bestuurder flexibiliteit biedt terwijl er een solide contactpunt blijft om de bestuurder meer zelfvertrouwen te geven. De disselboom is onder een hoek van 10° geplaatst om de benodigde stuurkracht in verticale positie te verminderen. Als optie zijn de bedieningselementen in de richting van de rijenheid onafhankelijk verstelbaar in hoogte (102 mm) voor nog meer operationele flexibiliteit en comfort.

De premium antivermoeidheidsmat met microcellulaire samenstelling absorbeert schokken en trillingen. Het rempedaal van 152 mm in diameter heeft een geringe hoogte en ligt bij het intrappen gelijk met de vloermat voor optimaal comfort. De zwaar uitgevoerde zijhekken beschikken over geïntegreerde gasveren voor gemakkelijk heffen en dalen, evenals een geïntegreerde vulling voor een comfortabel leunpunt bij het orderpicken. Beide hekken hebben een ingebouwd elastisch koord, waardoor de bestuurder snel toegang heeft tot labels en ander veelgebruikt papierwerk. Standaard onderbrekingsschakelaars schakelen de bediening van de heftruck uit wanneer de zijhekkomhoog worden gebracht.

* Crown-heftrucks met het Gena-besturingssysteem zijn 'connected' producten. Zie crown.com voor het gegevensbeleid om meer te zien.

** Werkzaam met een actief InfoLink-onderhoudsplan.

Een optioneel verlichtings-/ventilatorpakket, bestaande uit twee werklichten, twee cabinelampen en twee bestuurdersventilatoren, biedt de bestuurder meer comfort en zelfvertrouwen. Geïntegreerde Work Assist-montagerails in de platformstructuur bieden flexibiliteit bij het positioneren van accessoires en gereedschappen. Een USB-laadpoort, organizerbak en geïntegreerde opbergvakken zijn standaard inbegrepen. Ook is een palletklem voor pallets met middenklossen aanwezig, die met de voet wordt aangebracht en losgemaakt.

Crown-aandrijfsysteem

De door Crown vervaardigde aandrijfeenheid heeft schuine verandering en koppelt de aandrijfmotor via tandoverbrenging aan de aandrijfas. De tractiemotor draait niet mee, wat slijtage van elektrische bedrading minimaliseert. De lineaire snelheidsregeling op basis van hefhoogte is standaard voorzien en verhoogt de productiviteit door een soepele aanpassing van de rijnsnelheid bij verandering van hefhoogte. De standaard OnTrac-antislip-tractiecontrole bewaakt de heftruckdynamica, optimaliseert de tractiekracht, vermindert slippen tijdens de acceleratie, voorkomt vastlopen tijdens het remmen en kan de levensduur van de banden verlengen. De tractieprestaties in natte, stoffige of vrieshuisomstandigheden worden hierdoor verbeterd. Dit systeem verbetert de veiligheid en laat bestuurders productiever werken doordat hun zelfvertrouwen toeneemt.

Intelligent stuursysteem

Het intelligente stuursysteem van Crown vertraagt de heftruck automatisch wanneer de disselboom verder dan 12° wordt gedraaid, waardoor de heftruck tijdens het draaien stabiel is. Het Gena-besturingssysteem bewaakt voortdurend de hoogte van het bestuursplatform, de snelheid van de heftruck en de positie van het stuurwiel. De rotatie van de disselboom geeft de bestuurder een direct en correct gevoel. De aandrijfband wordt bij het opstarten automatisch gecentreerd.

Intelligent remsysteem

Het intelligente remsysteem van Crown combineert variabel remmen op de motor met een drieraps wrijvingsrem om de veiligheid en het comfort van de bestuurder te optimaliseren. De toegepaste remkracht is afhankelijk van platformhoogte, rijrichting en heftruckgewicht. De remkracht wordt automatisch gereduceerd wanneer de hoogte toeneemt en de snelheid afneemt. Optimaal remmen bij de juiste hoogte voorkomt abrupt stoppen en vermindert uitzwaaien van de cabine. Bovendien wordt het gebruik van de wrijvingsrem beperkt, wat de levensduur van de rem verlengt. Proportioneel elektrisch remmen stelt de bestuurder in staat gedoseerd te remmen wanneer een langere stopafstand gewenst is.

Verbeterde hydraulica

De AC-pompmotor en tandwielpompe in zware uitvoering zijn geassembleerd tot één geheel. Een regeneratief daalsysteem, evenals variabel heffen en neerlaten, zijn standaard voor alle spanningsvarianten.

De standaard snelle hefprestaties van het 48 V-model zorgen voor hefsnelheden die toonaangevend in de sector zijn.

De Xpress Lower-optie, die verkrijgbaar is voor alle spanningen, verdubbelt ruim de standaard daalsnelheden om te helpen de pick-cyclustijden te verkorten. Schokdemping van de hydraulische cilinders zorgt voor soepele en gelijkmatige hef- en daalprestaties over het gehele hefbereik, wat het comfort en zelfvertrouwen van de bestuurder vergroot.

Hefmastconstructie van Crown

De doorkijkmasten in twee- en drierapsuitvoering hebben een ontwerp met in elkaar geschoven rails waarbij de hefcilinders achter de mastrails zijn geplaatst. De drierapsmast heeft een compact centraal cilinderbeugelontwerp voor beter zicht in de richting van de rijeenheid. Geïntegreerde mastgeleiders tussen de kanalen zorgen voor een soepele en stille werking tijdens het rijden. Slangen en kabels zijn zodanig aangebracht dat optimaal zicht door de mast wordt verkregen. Ingebouwde sensoren detecteren slapheid van de ketting en schakelen de hoofddaalfunctie uit als slapheid wordt gedetecteerd. Uitschuiven van de binnenmast naar onderen maakt tolerantiecorrecties mogelijk zonder dat hiervoor ingrijpende demontages nodig zijn.

Laagdrempelige rijeenheid voor zware toepassingen

De rijeenheid is vervaardigd van zwaar uitgevoerd staal. De beschermplaat onderaan is gemaakt van 19 mm dik staal en is 228 mm hoog zodat de componenten goed worden beschermd. Robuuste stalen deuren op zwaar uitgevoerde oplegscharnieren beschermen de onderdelen van de rijeenheid. De deuren zwaaien breed open voor gemakkelijke toegang. De deuren kunnen ook worden losgenomen voor een gemakkelijk onderhoud.

De deurbevestigingsbouten hebben een exclusief hol ontwerp dat in de holle deuropeningen past voor een snellere uitlijning en installatie. De afneembare afdekplaten aan de zijkant van de batterij zijn volledig van staal. Als optie is een vergrendelingsschakelaar voor het batterijcompartiment leverbaar. De batterij is van bovenaf toegankelijk door het deksel op te tillen. Het deksel heeft een integrale steunstang. Achter de deuren van de rijeenheid bevindt zich een standaardpaneel waarmee technici het platform kunnen heffen/neerlaten.

Waarschuwingsopties

Hoorbare waarschuwingen Enkele veiligheidsoverwegingen en gevaren die gepaard gaan met geluidssignalen bij het rijden:

- Meerdere geluidssignalen en/of lichten kunnen verwarring veroorzaken.
- Werknemers negeren geluidssignalen en/of lichten als ze er dagelijks mee worden geconfronteerd.
- De bestuurder schuift de verantwoordelijkheid om uit te kijken mogelijk op de omstanders af.
- Ergert bestuurders en voetgangers.

Andere beschikbare opties

Neem contact op met de fabriek voor extra opties.

Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoelanties.

Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, toestand van de truck, uitvoering en omstandigheden van de werkomgeving. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.