

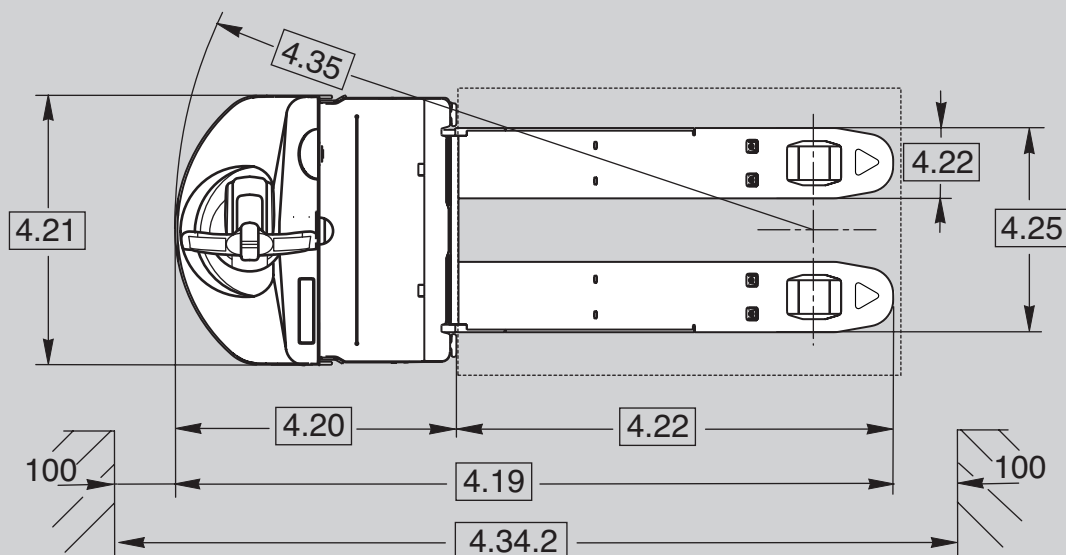
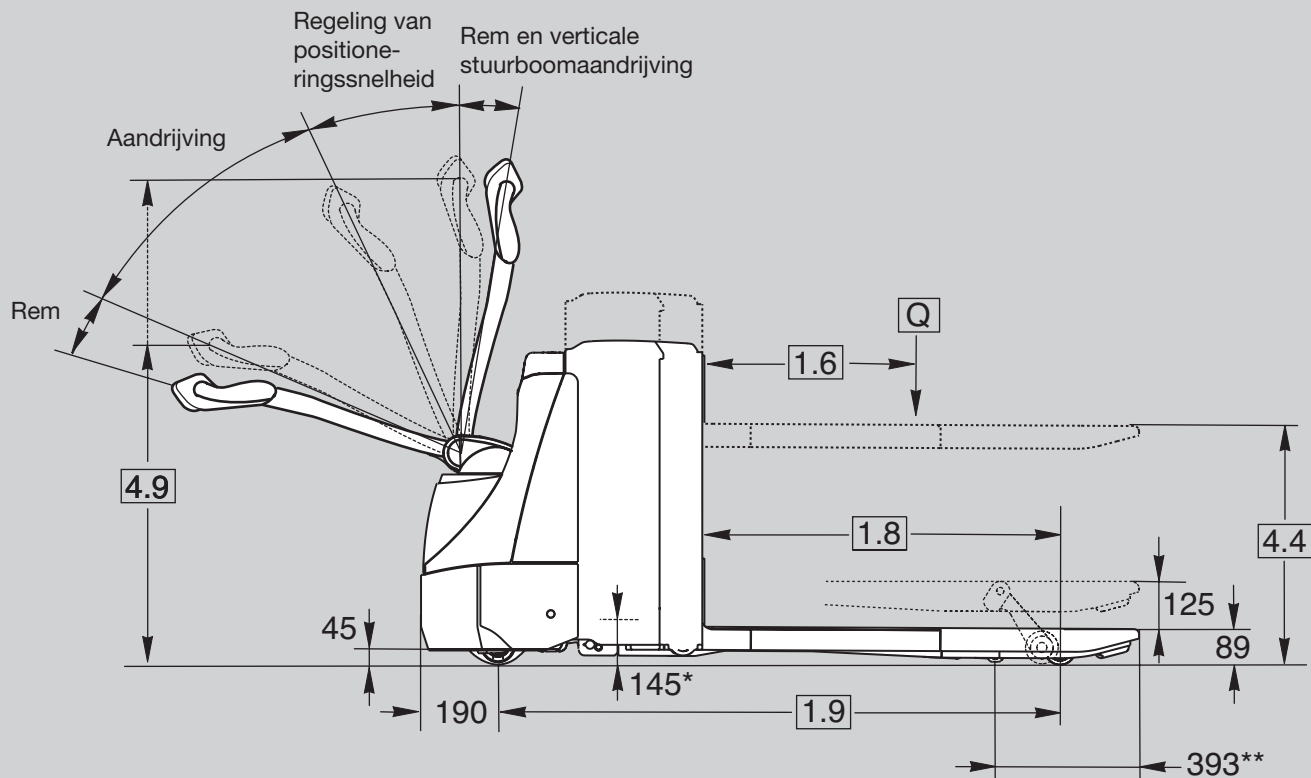
CROWN

WP 3200 SERIE

Specificaties

Meelooppallettruck hoge heffing





* batterij-uitrolhoogte

** vorklengte van 1200 mm: + 50 mm

Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation			
	1.2	Model	WP 3280-2.0			
	1.3	Voedingsbron	elektrisch			
	1.4	Type bestuurder	meeloopstapelaar			
	1.5	Nominale capaciteit	pallettruck	Q	t	2.0
			stapelaar	Q	t	0.8
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600
	1.8	Lastafstand	rijpoten opgeheven (neergelaten)	x	mm	900 / 940
	1.9	Wielbasis	rijpoten opgeheven (neergelaten)	y	mm	1343 / 1399 1443 / 1499
Gewicht	2.1	Servicegewicht	zonder batterij		kg	490 535
	2.2	Asbelasting	belast, voor/achter		kg	947 / 1696 (968/1702) 982 / 1765
			onbelast, voor/achter		kg	495 / 148 (516/154) 562 / 185
Banden/wielen/chassis	3.1	Banden	Vulkollan			
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	Ø 250 x 85
			achter		mm	Ø 82 x 110
	3.4	Extra wielen	zwenkwielen		mm	Ø 90 x 50
	3.5	Wielen	aantal (x=aangedr.) voor/achter			1x + 2/2
	3.6	Profiel	voor	b ₁₀	mm	478
			achter	b ₁₁	mm	370
Afmetingen	4.3	Vrije heffing		h ₂	mm	536
	4.4	Hefhoogte		h ₃	mm	750
	4.6	Initiaalheffing		h ₅	mm	125
	4.9	Hoogte bedieningshandgreep	in rijstand, min./max.	h ₁₄	mm	780 / 1197
	4.15	Vorkhoogte	neergelaten	h ₁₃	mm	89
	4.19	Totale lengte ^{2,3}	rijpoten neergelaten	l ₁	mm	1799 1899
	4.20	Voorbouw lengte	rijpoten opgeheven (neergelaten)	l ₂	mm	665 / 649 765 / 749
	4.21	Totale breedte		b ₁ /b ₂	mm	712
	4.22	Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	D / B / L	mm	60 x 186 x 1150
	4.25	Vorkspreiding		b ₅	mm	540
	4.32	Grondspeling	Midden wielbasis	m ₂	mm	30
	4.34.2	Gangpadbreedte vooraf bepaald Afmetingen lading *	voor pallets 800 x 1200 lang, rijpoten opgeheven/neergelaten	A _{st}	mm	2034 / 2050 2134 / 2150
4.35	Draaicirkel ¹	rijpoten opgeheven	W _a	mm	1534 1634	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid ⁷	belast/onbelast		km/u	5.5 / 6.0
	5.1.1	Rijsnelheid achteruit ⁷	belast/onbelast		km/u	5.5 / 6.0
	5.2	Hefsnelheid	belast/onbelast		m/s	0.11 / 0.17
	5.3	Daalsnelheid	belast/onbelast		m/s	0.15 / 0.13
	5.8	Max. Klimvermogen	belast/onbelast, 5 min.		%	10 / 25
	5.10	Bedrijfsrem				elektrisch
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	vermogen bij S2 60 min. / H-klasse		kW	1.5
	6.2	Pompmotor	bij S3 15%		kW	1.3
	6.3	Batterij	volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nr.	l x b x h	mm	146 x 660 x 591 (146 x 660 x 683) ⁴ 212 x 624 x 627 ^{5,6}
	6.4	Batterijspanning	Nominale capaciteit K ₅		V/Ah	24 / 150 (200) 24 / 250
	6.5	Batterijgewicht			kg	153 (180) 212
8.1	Aandrijving				transistor	

¹ Rijpoten neergelaten: + 56 mm

² rijpoten geheven +16 mm

³ vorklengte van 1200 mm: + 50 mm

⁴ Opstelling A, celtype volgens BS

⁵ Opstelling B, celtype volgens DIN 43535

⁶ Alleen 250 Ah-batterij voor uitrolcompartiment

⁷ 5.1 = Aandrijfseenheid eerst / 5.1.1 = Vorken eerst

^{*}A_{st} berekend voor vorklengte van 1150 mm en 1200 mm

met optionele grotere 200 Ah-batterijcompartimenten gebruikt u de waarden tussen haakjes

Standaarduitvoering

1. Met de X10®-bedieningshendel heeft de bestuurder alle truckfuncties door middel van vingertipbediening binnen bereik.
2. 24 volt gezekeerd elektrisch systeem
3. e-GEN®-remsysteem voor regeneratief en wrijvingsloos elektrisch remmen.
4. Elektrische parkeerrem
5. Onderhoudsvrije 3-fasige tractiemotor (wisselstroom)
6. 150 Ah uitneembaar batterijcompartiment
7. De haas-schildpadschakelaar heeft twee ingebouwde programmeerbare rijsprestatieniveaus
8. Regeling van positioneringssnelheid
9. Verticale stuurboomaandrijving
10. Sleutelschakelaar
11. Claxonknop in elke handgreep
12. Batterijaansluiting SBE 160 rood
13. Noodstop
14. Vulkollan-aandrijfwielen en enkele vorkrollen
15. Zwenkwielen verbonden met torsiestang
16. Veiligheidsschakelaar voor automatisch achteruitrijden
17. Batterijonladingmeter met hefonderbreking en geïntegreerde urenteller en aflezing van foutcodes
18. Hellingstopfunctie
19. Stalen bovendeckel op batterij
20. Vorkpuntindicaties

Optionele uitrusting

1. Extra vorkheftruckschakelaars op batterij-afdekking
2. 200 Ah uitneembaar batterijcompartiment
3. 250 Ah uitrolbaar batterijcompartiment (rechterzijde, richting vorken eerst)
4. Batterijaansluiting DIN 160 A
5. Vrieshuisuitvoering -30 °C bedrijfstemperatuur
6. Vorklengte 1200 mm
7. Rubber aandrijfwielen Ø 250 x 100 mm
8. Aandrijfwielen Supertrac Ø 250 x 85 mm
9. Dubbele vorkrollen Ø 82 x 82 mm, Vulkollan
10. Afgedichte ingebouwde hoogfrequentelade
11. Toetsenbord
12. Geschildt voor InfoLink®
13. Laststeunrek van 970 mm hoog
14. Aangepaste kleuren
15. Gemarkeerde vorkklaspunten
16. Ruimte lage onderrand 33 mm
17. Hef-/daalschakelaars links en rechts van de X10®-bedieningshendel voor de rijpoten
18. Klaar voor lithium-ionbatterij

Bedieningselementen

Het ontwerp van de hoogheffen- de vork biedt verlichting van de lichaamshouding voor bestuurders die goederen handmatig van pallet naar rek verplaatsen. De vorken zijn zo geplaatst dat de bovenkant van de lading zich op een comfortabele werkhoogte bevindt. Wanneer lagen goederen worden verwijderd, worden de vorken omhoog gebracht om de werkhoogte constant te houden. Met de optionele hefknop op het afdekpaneel van de batterij kan de bestuurder de lading ook eenvoudig heffen als hij naast de pallet staat.

De robuuste X10®-bedieningshandgreep van de WP is ontworpen voor een optimale draaicirkel met weinig benodigde kracht bij het sturen. Alle bedieningsknoppen kunnen met beide handen worden bediend en zijn toegankelijk met een kleine hand- en polsbeweging. De claxonknoppen zijn in de handgrepen geïntegreerd. Een ergonomisch duimwiel voor vooruit-/achteruitrijden maakt het mogelijk uitermate precies te manoeuvreren. Met een haas-schildpadschakelaar kan de bestuurder een rijnsnelheid kiezen die is afgestemd op de werkomstandigheden. Het e-GEN®-remsysteem wordt geactiveerd wanneer het duimwiel voor vooruit/achteruit in de neutrale stand wordt teruggezet, tijdens het elektrisch remmen of telkens wanneer de stuurboom in de bovenste of onderste remstand wordt gezet. Remsnelheid is instelbaar met de handset.

Frame en chassis

De geoptimaliseerde staalconstructie resulteert in een robuust ontwerp met minimale doorbuiging en lage spanningen en wordt gekenmerkt door 5 jaar garantie op het chassis en de vorkconstructie. Een afneembare stalen afdekking beschermt de inwendige onderdelen tegen botsingen en maakt ze goed bereikbaar voor onderhoud.

De 8 mm dikke stalen rand en de ronde contouren bieden de truck maximale bescherming en voorkomen beschadiging van goederen. De vorken met trekstangverbinding zijn gemaakt van staal met een hoge treksterkte en hebben een geïntegreerde op- en afrijplaat voor veilig en gemakkelijk hanteren van pallets. Dubbele, hardverchromde cilinders voor initiaalheffing en een torsiestang zorgen voor een betere stabiliteit van de lading. De Vulkollan-lastwielen zijn voorzien van een afdekplaat om het lager te beschermen.

Elektrisch systeem en e-GEN®-remmen

Het krachtige, gezekeerde elektrische systeem van 24 volt levert optimale rij- en hefsnelheden. De transistorcontrole is omwille van een probleemloze werking afgedicht tegen vuil, stof en vocht.

Een ingebouwd diagnosesysteem beperkt de tijd die nodig is om problemen op te lossen tot een minimum. Met een optionele handset kunnen verschillende prestatieniveaus worden afgestemd op de eisen van de klant en de toepassing.

Het e-GEN®-remsysteem maakt gebruik van de controller en de wisselstroommotor om het optimale remniveau te leveren op basis van de inputs. Met het hoge koppel van de krachtige wisselstroommotor wordt de truck gestopt en stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling.

Versnellingsbak, tractiemotor en rem

De zwaar uitgevoerde versnellingsbak is ontworpen voor een minimum aan geluid.

De robuuste schuine vertanding garandeert een probleemloze werking en lange levensduur. De transistorcontrolemodule werkt samen met de wisselstroommotor voor een responsieve acceleratie en een nauwkeurige controle. De uitstekende acceleratie bevordert het efficiënt in- en uitrijden van pallets om de productiviteit te verhogen. De rechtstreeks gemonteerde parkeerrem wordt met een veer geactiveerd en elektromagnetisch gelost. De parkeerrem wordt alleen geactiveerd als het duimwiel in neutraal wordt gezet en er geen beweging van de band wordt waargenomen, zodat de levensduur van de rotor en de schijf wordt verlengd. De onderdelen van de parkeerrem zijn gemakkelijk bereikbaar voor inspectie en vervanging.

Batterij en lader

De batterij en de connector zijn gemakkelijk bereikbaar. Het batterijdeksel kan gemakkelijk worden geopend of indien nodig verwijderd door eenvoudig een vergrendeling los te maken. Een ingebouwde afgedichte lader van 30 amp is als optie verkrijgbaar. Deze hoogwaardige halfgeleider-lader is duurzaam en efficiënt. De afgedichte eenheid voorkomt problemen of storingen die verband houden met verontreiniging of vocht. De eenheid heeft een geavanceerde geheugenfunctie om gelegenheid tot opladen mogelijk te maken. De lader kan worden ingesteld voor onderhoudsvrije of industriële batterijen.

Hydraulisch hefsysteem

Zwaar uitgevoerde hydraulische motor met geïntegreerde pomp en geïntegreerd reservoir voor efficiëntie en duurzaamheid. De afvoerregelklep zorgt voor een soepel dalen, zelfs wanneer de heftruck volgeladen is. Een ontlastklep beschermt de componenten en het chassis tegen overbelasting. De heflijmschakelaar vermijdt onnodig energieverbruik, vermindert de geluidsemisies en voorkomt dat het hefmechanisme onnodig wordt belast.

Het soepele, geluidsarme hydraulische systeem maakt de truck ideaal voor winkels.

De vorkrolheffers zijn gemaakt van hoogwaardig staal voor maximale belastbaarheid. Alle bouten zijn verzinkt om bescherming te bieden tegen roest en corrosie.

Regeling van positioneringssnelheid

Bij het werken in krappe ruimtes, zoals winkels met smalle gangen of in vrachtwagens en liften, kan de bestuurder de stuurboom van de rijzone verplaatsen naar de zone voor regeling van de positioneringssnelheid.

De rijnsnelheid in de richting van de vorken wordt dan automatisch verlaagd tot 1,5 km/uur zonder dat de bestuurder hoeft te stoppen of een verdere opdracht moet invoeren. Dit zorgt voor een soepele en productieve werkstroom en voorkomt onbedoelde onderbrekingen.

Verticale stuurboomaandrijving

De verticale helmstokfunctie gaat nog een stap verder. Na activering kan de heftruck zelfs in de bovenste remzone met een snelheid van maximaal 1,5 km/u worden verplaatst door de rijschakelaar gewoon in de gewenste richting ingedrukt te houden. Omdat dit systeem de draaicirkel van de truck verkleint, kunnen bestuurders pallets gemakkelijk verplaatsen, wat resulteert in lagere kosten als gevolg van productbeschadiging.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen.

De afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Europese productieafdeling:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Duitsland

www.crown.com