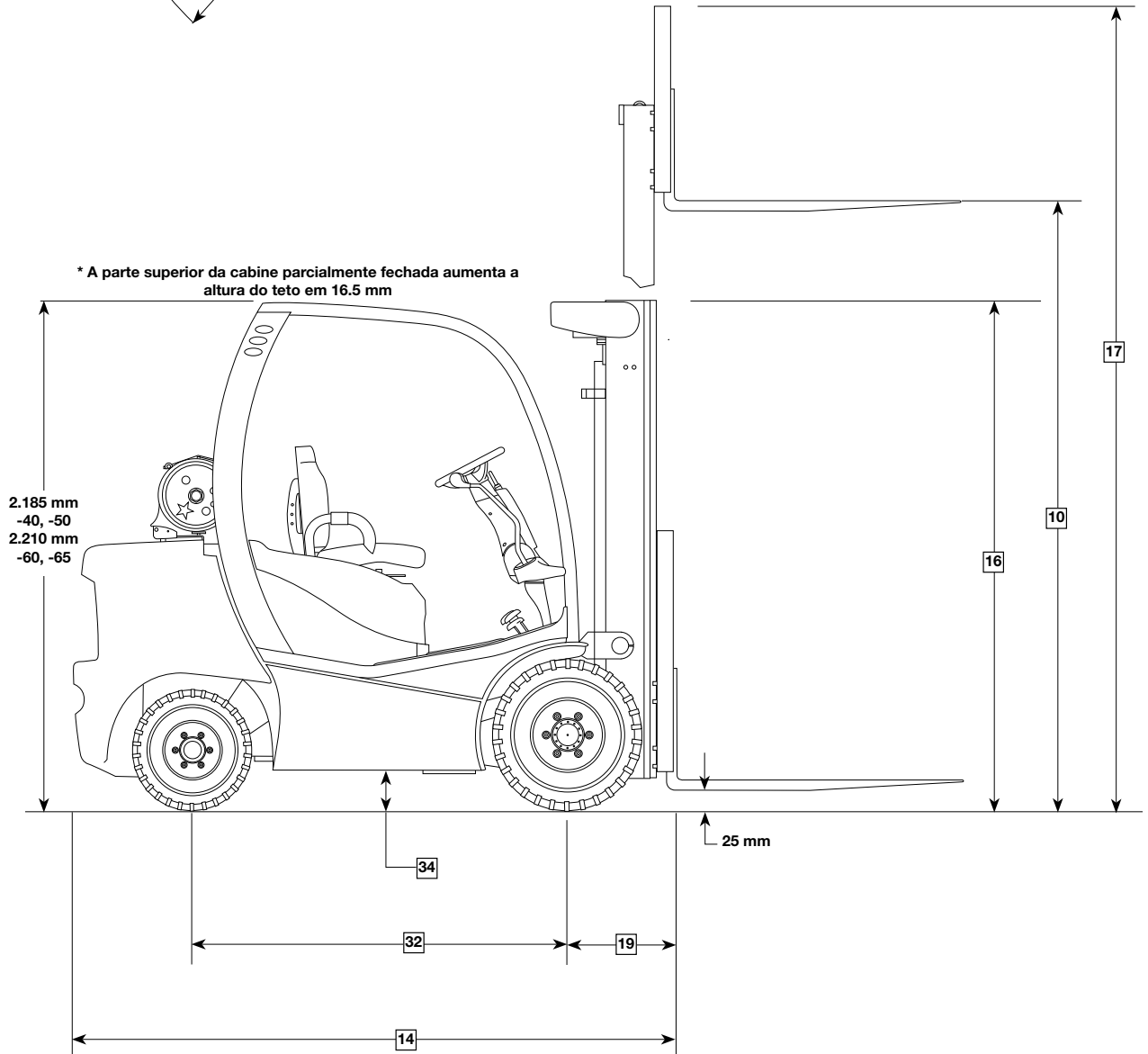
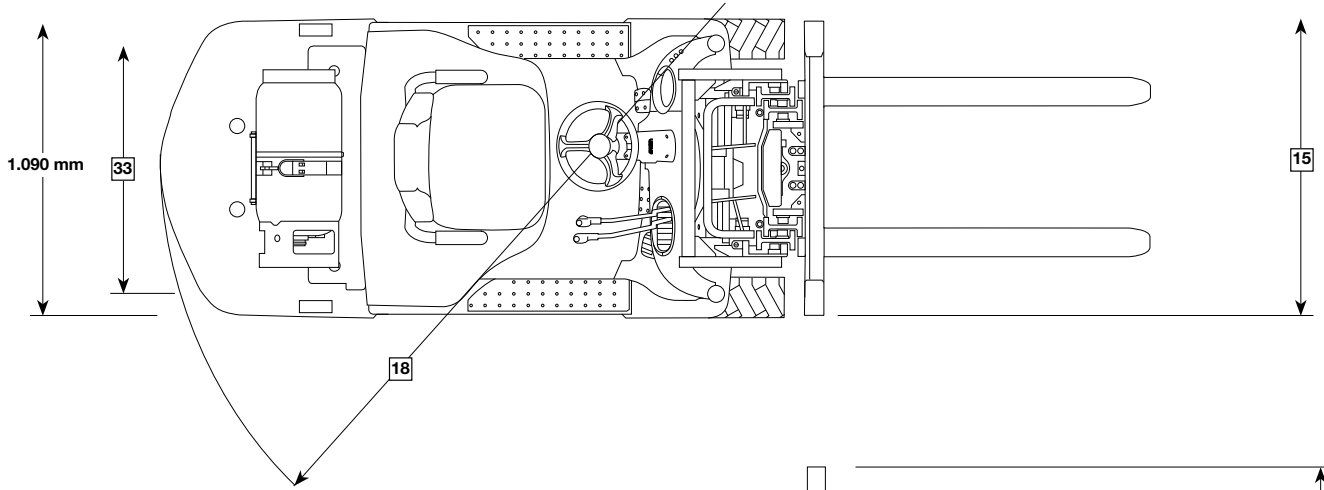


CROWN

SÉRIE **C-5**

Especificações
Pneu Pneumático





Série C-5 Pneumática

Especificações

			Crown Equipment Corporation						
			C5 1050-40	C5 1050-50	C5 1050-60	C5 1050-65			
Informações gerais	1	Fabricante		Crown Equipment Corporation					
	2	Modelo		C5 1050-40	C5 1050-50	C5 1050-60	C5 1050-65		
	3	Capacidade de carga	kg	1810	2260	2720	2950		
	4	Centro de carga	Face do garfo até CG da carga	mm	610	610	610	610	
	5	Tipo de (combustível)	Gás, GLP, Diesel		GLP	GLP	GLP	GLP	
	6	Tipo de operação			Contrabalançada	Contrabalançada	Contrabalançada	Contrabalançada	
	7	Tipo do pneu			Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	
	8	Rodas (x = tração)	Número dianteira/traseira		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	9	Tipo de direção			Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática	
	10	Mastro (consulte a tabela)	Altura máxima de elevação dos garfos	mm	4775	4775	4572	4343	
	Altura de elevação livre		mm	818	818	818	818		
Dimensões	11	Porta-garfos		ITA Classe II	ITA Classe II	ITA Classe III	ITA Classe III		
	12	Garfos	Padrão C x L x E	mm	1060 x 100 x 45.7	1060 x 100 x 45.7	1060 x 120 x 45.7	1060 x 120 x 45.7	
			Comprimentos opcionais	mm	1140, 1210, 1370, 1520	1140, 1210, 1370, 1520	1140, 1210, 1370, 1520	1140, 1210, 1370, 1520	
	13	Inclinação	F / T	grau	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	
			Altura da abertura do segundo estágio	mm	2413	2413	2413	2413	
	14	Comprimento do manipulador	Comprimento até a face do garfo	mm	2586	2596	2700	2720	
	15	Largura total	Roda padrão	mm	1194	1194	1293	1293	
			Roda larga	mm	1349	1349	1433	1433	
			Rodado duplo	mm	1585	1585	1765	1765	
	16	Altura com protetor de carga	Mastro totalmente recolhido	mm	2184	2184	2184	2184	
17	Altura com protetor de carga (ver tabela)	Mastro estendido	mm	5994	5994	5791	5563		
18	Raio de giro	Externo	mm	2222	2233	2355	2383		
19	Distância de carga	Centro da roda até a face do garfo	mm	455	455	461	461		
20	Largura do corredor (Adicionar carga + espaço livre)	Ângulo de armazenagem	mm	2677	2688	2816	2844		
Desempenho	21	Velocidade de deslocamento - Avanço	Sem carga / Com carga	km/h	19.6 / 19.6	19.6 / 19.6	19.6 / 19.6	19.6 / 19.6	
	22	Velocidade de deslocamento - Ré	Sem carga / Com carga	km/h	19.6 / 19.6	19.6 / 19.6	19.6 / 19.6	19.6 / 19.6	
	23	Velocidade de elevação	Sem carga / Com carga	m/s	0.66 / 0.65	0.66 / 0.65	0.66 / 0.65	0.66 / 0.65	
	24	Velocidade de descida	Sem carga / Com carga	m/s	0.46 / 0.47	0.46 / 0.47	0.46 / 0.47	0.46 / 0.47	
Pesos	25	Capacidade de reboque - Máximo	Sem carga / Com carga	kgf	1554	1554	1554	1554	
	26	Capacidade de rampa - Máxima	Sem carga / Com carga	%	21.5 / 28.5	18.7 / 23.1	16.7 / 18.7	15.9 / 16.6	
	27	Peso bruto do veículo		kg	3908	4282	4749	4939	
Chassi	28	Carga por eixo dianteiro	Sem carga / Com carga	kg	2145 / 4464	2086 / 5887	2231 / 6701	2192 / 6470	
	29	Carga por eixo traseiro	Sem carga / Com carga	kg	1763 / 1257	2195 / 662	2517 / 768	2746 / 1417	
	30	Pneus	Dianteiro / standard, rodado duplo	Diam. pneu x espess. pneu-Diam. aro		26 x 7-12	26 x 7-12	28 x 9-15	28 x 9-15
			Tamanho dianteiro largo			27 x 10 - 12		355 / 45 - 15	
	31		Tamanho traseiro			6.00 - 9	6.00 - 9	6.50 - 10	6.50 - 10
	32	Distância entre eixos		mm	1625	1625	1700	1700	
	33	Largura da bitola externa	Dianteira standard/traseira	mm	1024 / 953	1024 / 953	1072 / 958	1072 / 958	
			Rodado opcional larga dianteiro/traseiro	mm	1115 / 953	1115 / 953	1138 / 958	1138 / 958	
			Rodado duplo opcional dianteiro/traseiro	mm	1412 / 953	1412 / 953	1542 / 958	1542 / 958	
	34	Distância até o chão	Centro da distância entre eixos	mm	162	160	179	179	
Sob o mastro			mm	137	135	152	152		
35	Freios	Serviço		Pé/hidráulico	Pé/hidráulico	Pé/hidráulico	Pé/hidráulico		
		Estacionamento		Mão/hidráulico	Mão/hidráulico	Mão/hidráulico	Mão/hidráulico		
Conjunto de motor e transmissão	36	Voltagem da bateria	V (amps)	12	12	12	12		
	37	Motor	Tipo		Industrial	Industrial	Industrial	Industrial	
			Nº de cilindros / Deslocamento / Litros		4 Cil / 2.4 L	4 Cil / 2.4 L	4 Cil / 2.4 L	4 Cil / 2.4 L	
			Potência (SAE bruto)	kW @ rpm	44 @ 2800	44 @ 2800	44 @ 2800	44 @ 2800	
			Torque máximo (SAE)	Nm @ rpm	169 @ 1400	169 @ 1400	169 @ 1400	169 @ 1400	
	41	Transmissão	Tipo		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	
	42		Número de velocidades de avanço/ré		1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	
43	Pressão de alívio das funções auxiliares		bar	179	179	214	214		

Tabelas do Mastro

Capacidade de 1814 kg			TL			TT						QUAD				
9	Altura de elevação	mm	3200	3505	3810	4775	5230	5485	5865	6250	6555	7010	6095	6555	7010	7470
11	Altura de elevação livre ¹	mm	152	152	152	818	970	1123	1275	1427	1580	1732	808	1011	1113	1265
14	Altura da abertura do segundo estágio	mm	1981	1981	1981	2413	2413	2413	2413	2413	2438	2591	1930	2083	2235	2388
17	Altura do mastro recolhido	mm	2184	2337	2489	2184	2337	2489	2642	2794	2946	3099	2184	2337	2489	2642
18	Altura do mastro estendido ¹	mm	4420	4724	5029	5994	6452	6706	7087	7468	7772	8230	7315	7772	8230	8687

¹ Inclui protetor de carga de 122 cm

Capacidade de 2267 kg			TL			TT						QUAD				
9	Altura de elevação	mm	3200	3505	3810	4775	5230	5485	5865	6250	6555	7010	6095	6555	7010	7470
11	Altura de elevação livre ¹	mm	152	152	152	818	970	1123	1275	1427	1580	1732	808	1011	1113	1265
14	Altura da abertura do segundo estágio	mm	1981	1981	1981	2413	2413	2413	2413	2413	2438	2591	1930	2083	2235	2388
17	Altura do mastro recolhido	mm	2184	2337	2489	2184	2337	2489	2642	2794	2946	3099	2184	2337	2489	2642
18	Altura do mastro estendido ¹	mm	4420	4724	5029	5994	6452	6706	7087	7468	7772	8230	7315	7772	8230	8687

¹ Inclui protetor de carga de 122 cm

Capacidade de 2721 kg			TL			TT						QUAD ²				
9	Altura de elevação	mm	2995	3300	3605	4570	5030	5285	5665	6045	6350		6095	6555	7010	7470
11	Altura de elevação livre ¹	mm	152	152	152	818	970	1123	1275	1427	1580		808	1011	1113	1265
14	Altura da abertura do segundo estágio	mm	1981	1981	1981	2413	2413	2413	2413	2413	2438		1930	2083	2235	2388
17	Altura do mastro recolhido	mm	2184	2337	2489	2184	2337	2489	2642	2794	2946		2184	2337	2489	2642
18	Altura do mastro estendido ¹	mm	4216	4521	4826	5791	6248	6502	6883	7264	7569		7315	7772	8230	8687

¹ Inclui protetor de carga de 122 cm

² Capacidade reduzida, mastro de 2041 kg em um chassi de 2721 kg

Capacidade de 2948 kg			TL			TT										
9	Altura de elevação	mm	2920	3200	3530	4345	4800	5055	5435	5815	6120					
11	Altura de elevação livre ¹	mm	152	152	152	818	970	1123	1275	1427	1580					
14	Altura da abertura do segundo estágio	mm	1981	1981	1981	2413	2413	2413	2413	2413	2438					
17	Altura do mastro recolhido	mm	2184	2337	2489	2184	2337	2489	2642	2794	2946					
18	Altura do mastro estendido ¹	mm	4140	4420	4750	5563	6020	6274	6655	7036	7341					

¹ Inclui protetor de carga de 122 cm

Série C-5 Pneumática

Informações técnicas

Recursos Padrão

- Motor industrial de 2.4L GLP em conformidade com as normas EPA atuais
- Eixo de transmissão (diferencial) com relação 16.17
- Radiador duplo de núcleo aberto
- Sistema de Controle Crown Access 1 2 3™ Incorporado
- Intrinsic Stability System™
 - Maior massa e baixo Centro de gravidade
 - Travamento em inclinação
 - Controle de velocidade em inclinação
 - Travagem de motor e direção
 - Assistente de descida para aclives e declives
- Limitador de velocidade máxima
- Corrente resistente à corrosão com lubrificante de correntes de alto desempenho
- Suporte de botijão
- Dois pedais com combinação de aceleração/freio
- Características do design da cabine do operador
 - Painel rebaixado para visibilidade do chão e garfo
 - Proteção da cabine de operação larga e disposta verticalmente reduz a interferência visual
 - Proteção de cabine de operação montada de acordo com o padrão ISO reduz a vibração
 - Assento Crown FlexSeat™ com ajuste para quadril e cinto de segurança retrátil
 - Coluna do volante com ajuste gradual
 - Alavancas de controle cobertas de nylon
 - Seleção frente e ré
 - Pedais com acabamento de borracha/tapetes de borracha
 - Raspador de detritos no degrau
- Entrada/saída do operador
 - Degrau extra largo
 - Grande acesso entrada/saída
 - Coluna da proteção da cabine de operação com espessura para facilitar apoio das mãos
 - Apoio do assento arredondado
 - Coluna de direção compacta com inclinação
 - Piso espaçoso
- Protetor de carga de 1220 mm
- Garfos de 1060 mm
- Porta-garfos com largura de 1115 mm com rolamentos de protetor superior e inferior
- Posicionamento das mangueiras da torre de forma a permitir melhor visibilidade
- Horímetro/memória de evento
- Compartimento com fácil remoção
- Válvula de três carretéis
- Acessórios hidráulicos de vedação da superfície O-ring

- Fiação codificada por cores
- Alternador de 12 volts
- Pneus pneumáticos
- Crown Power Brake
- Eixo direcional para condições severas com pontos de lubrificação
- Purificador de ar de elemento único
- Bateria para condições severas
- Indicador de nível de gás
- Indicador de restrição do filtro de ar
- Pino de reboque
- Buzina
- Grade do radiador

Opcionais do equipamento

- On-Demand Cooling
- Bateria de eletrólito líquido
- Mastro TL (2 estágios)
- Mastro quádruplo (4 estágios)
- Garfos polidos e cônicos (910 mm, 1140 mm, 1210 mm, 1370 mm e 1520 mm)
- Conectores hidráulicos de rápida desconexão
- Medidor e regulador de pressão de conexão de acessórios
- Inclinação especial
- Alturas do protetor de carga (1140 mm e 1520 mm)
- Acessórios hidráulicos
- Luzes de trabalho (halógenas ou LEDs)
- Lâmpada estroboscópica (halógena ou LED)
- Luzes de freio e ré
- Luzes de sinalização
- Alarme sonoro de ré inteligente
- Interruptor liga/desliga sem chave
- Suporte fixo de botijão
- Alça com botão de buzina na parte traseira
- Assento de suspensão - tecido ou vinil
- Acessórios Work Assist
 - Prancheta com clip e gancho
 - Braçadeira
 - Suporte do terminal
 - Extintor de incêndio
 - Ventilador do operador
 - Retrovisores
 - Suporte para copo
 - Suporte para rolo de plástico
 - Rede ou bolsa de armazenamento atrás do assento
 - Suporte para lápis
- Controle de três pedais de aproximação e freios separados
- Tela de proteção do radiador
- Mecanismo de pré-limpeza por entrada de ar
- Caixa coletora
- Aquecedor do bloco do motor
- Cabo de acessório positivo/negativo
- Manopla giratória do volante
- InfoLink™
- Tela de proteção no contrapeso
- Espelhos – plástico ou vidro
- Porta-garfos de 1345 mm

- Sistema de alimentação de gás atende as normas NFPA505
- Eixo de direção com rolamentos selados
- Rodas com bitola larga
- Rodado duplo
- Apoio de braço ajustável

Dirigibilidade

A Série C-5 se beneficia da excelência em design e engenharia da Crown. Diversos recursos melhoram o conforto e produtividade do operador.

Primeiramente, um degrau largo recebe o operador e o leva ao capô do motor com contorno em V, o que permite ao operador passar confortavelmente para o assento da empilhadeira. As colunas curvadas da cabine de operação ampliam o acesso de entrada/saída do operador e oferecem um espaço projetado ergonomicamente para operadores de alturas variadas. Facilitando ainda mais a entrada/saída, é disponibilizada uma coluna de direção inclinável, com mola, que se move com facilidade para frente e para trás. A espaçosa plataforma é prática e inclui um tapete com a propriedade de isolar o operador da vibração e do calor. Um conforto adicional ao operador é alcançado através de esforços reduzidos sobre o pedal para frear, com uma altura menor do pedal sobre o piso.

O sistema de estabilidade intrínseca da Crown proporciona mais confiança do operador através de uma abordagem proativa da segurança e da estabilidade. Integrado ao sistema de controle e aos componentes da empilhadeira, o sistema Intrinsic Stability System™ da Crown inclui as seguintes características:

- Maior massa e baixo Centro de gravidade
- Travamento em inclinação
- Controle de velocidade em inclinação
- Frenagem e Direção com o Motor Desligado
- Assistente de descida para aclives e declives

Visibilidade aprimorada pode reduzir danos a produtos ou paletes. A C-5 possui uma excelente visibilidade para onde quer que se olhe: um painel baixo para visibilidade do garfo e do carro, um mastro de alta visibilidade, uma coluna de direção compacta, um design de plataforma de pedaleira com ranhuras, uma configuração excelente de placa e barra da proteção da cabine de operação e baixa altura de suporte do botijão.

As alavancas de controle operam dentro da cabine e são projetadas para oferecer um feedback sensível ao toque para fácil manuseio. As forças de atuação de controle são mínimas e sensíveis. O freio de estacionamento com alertas sonoros auxilia na entrada/saída do

operador e naturalmente estimula o seu uso. Um grande botão de buzina convexo está localizado no centro do volante. Sistemas de isolamento para o motor e para a cabine de operação eliminam consideravelmente todas as vibrações para o operador. O ar quente é projetado na direção contrária do operador por uma grande abertura de contrapeso com um defletor.

Conjunto de motor e transmissão

Derivado de um motor a diesel, a Série C-5 apresenta um motor GLP em linha, de 4 cilindros, com emissões de 2.4 L e em conformidade com os padrões de qualidade. Este motor industrial robusto inclui um bloco e um cabeçote, ambos muito resistentes e feitos de ferro fundido. A capacidade de óleo de 7.5 L e o resfriador padrão de óleo do motor oferecem resfriamento adicional para uma capacidade térmica aprimorada e para uma vida útil prolongada do componente. O comando de válvulas e bomba hidráulica auxiliar movidos por engrenagens eliminam necessidade de ajustes de correias ou correntes. O sistema interno de balanceamento por contrapesos dinâmicos elimina as vibrações, aumentando o conforto do operador.

O eixo de transmissão Carraro TA135, de construção sólida e otimizada, permite funcionamento suave com grande eficiência. O design robusto da transmissão Carraro, incluindo engrenagens e eixos forjados, carcaça e suporte do diferencial em ferro fundido, e retentores e o-rings por alta temperatura contribuem para aumentar a vida útil do conjunto.

Resfriamento

Um radiador duplo de núcleo aberto oferece um resfriamento separado para o motor e a transmissão, e é isolado da empilhadeira, separando-a do impacto e prolongando a vida útil do radiador. O componente de núcleo aberto oferece um espaço amplo entre aletas de resfriamento para evitar entupimentos. O fluxo de ar é maximizado por um ventilador de dez lâminas que aprimora o desempenho do radiador e a sua eficiência. O reforço de ventilação total envolve a superfície do núcleo do radiador. Seu design de duas peças auxilia na disponibilidade de serviços e é vedado para evitar que o fluxo de ar passe pelo núcleo do radiador. O fluxo de ar é ainda maximizado pelo design personalizado de reforço tipo venturi, que direciona o ar sobre toda a superfície do radiador.

O sistema opcional On-Demand Cooling da Crown oferece um resfriamento preciso e uma desobstrução do radiador para um funcionamento econômico

Série C-5 Pneumática

Informações técnicas

em aplicações em ambientes com condições adversas. O resfriamento preciso é alcançado através de um ventilador de radiador independente que ajusta sua velocidade automaticamente para gerenciar as temperaturas do motor e da transmissão. O ventilador independente também permite excelente desobstrução do radiador ao reverter sua direção quando o motor é ligado.

Sistema de Freio Crown

O freio potente da Crown é um freio único, acionado pelo sistema hidráulico, com discos de fricção de 360 graus que contribuem para uma prolongada vida útil do sistema. Este design reduz o esforço do operador e melhora a resposta do freio e o acesso facilitado ao conjunto de discos reduz o tempo de paralisação para manutenções de freio. O freio de estacionamento é uma parte integral do freio de serviço e é ativado por uma tecla a ser apertada com um toque, localizada no painel à direita da coluna do volante. Um lembrete na forma de alerta sonoro é padrão.

Hidráulica

A válvula premium de controle hidráulico da Série C-5 oferece uma mensuração precisa da elevação, inclinação e funções acessórias, sem sacrificar o conforto do operador. O estresse do operador é reduzido através de uma atuação mínima da alavanca hidráulica.

O sistema de intertravamento de elevação/inclinação frontal estendida, em baixas alturas do garfo, elevação frontal reduzida em alturas elevadas para melhorar a estabilidade da empilhadeira. O sistema de intertravamento também inibe as funções hidráulicas acidentais quando o operador estiver fora do assento. O compensador de inclinação mantém um controle adequado de velocidade da função com qualquer condição de carga.

O design modular das válvulas de controle permite uma fácil adição das funções acessórias. A velocidade máxima de descida é limitada pela válvula de controle de fluxo de compensação de pressão e fusíveis de velocidade. Amortecedores integrados no cilindro hidráulico suavizam a abertura e fechamento do mastro. Todos os pistões do cilindro de elevação são banhados e, quando os garfos são abaixados, se retraem no óleo hidráulico para proteção adicional contra corrosão.

O reservatório de óleo em aço, integrado ao chassi, ajuda na dissipação térmica do óleo hidráulico. Este design limpo e livre de vazamentos inclui um filtro de sucção e uma tampa de enchimento de fácil acesso com vareta de medição dupla e filtro de respiro. O óleo hidráulico retorna ao tanque através de um filtro de

cartucho ecológico, o qual pode ser substituído com facilidade.

Um sistema de filtro de dois estágios no respiro/vareta de medida oferece uma proteção superior contra qualquer contaminação do óleo hidráulico e contra a formação de névoa de óleo, o que pode criar um resíduo sujo na parte interna do compartimento do motor.

Os sistemas de direção e de freio também são acionados pelo sistema hidráulico, contribuindo para a redução da fadiga do operador para aumento da produtividade.

Conjunto do Mastro Crown

O mastro da Série C-5 é projetado para permitir uma operação confortável e confiável sem comprometer a força ou a qualidade. Os munhões de mastros grandes e rígidos são montados no eixo de tração. Sustentando o mastro, há cilindros de inclinação adicionais, pesados, com buchas isoladas que se alinham automaticamente. O mastro de alta visibilidade da Crown oferece um design de grades aninhadas com cilindros de elevação posicionados por trás dos perfis. A disposição de mangueira em linha também reduz a interferência visual. Grandes polias de mangueiras hidráulicas e o posicionamento delas, são projetadas para reduzir o desgaste e aumentar sua vida útil. Grandes correntes de elevação são usadas para uma vida útil confiável e longa. Porta-garfos Classe II e III estão disponíveis. Mastros opcionais TL ou quádruplos também são disponibilizados.

Direção

O sistema completamente hidrostático com área igual e cilindro de dupla atuação fornece uma taxa de direção igualmente responsiva em ambos sentidos (4.8 voltas de um extremo ao outro). Armação do eixo áspera, o eixo forjado e as ligações de conexão eliminam a necessidade de ajustes. Um fuso de duas peças e o pino mestre com rolamentos cônicos aprimoram a vida útil e a disponibilidade para serviços. Rolamentos esféricos com pinos retos nos ligamentos eliminam qualquer incorreta ação na conexão. Todos os locais do rolamento são lacrados para afastar contaminantes e são equipados com acessórios de lubrificação para facilitar a manutenção.

Sistema elétrico

A Série C-5 vem com uma bateria de eletrólito líquido para Serviço Crítico padrão que oferece 510 amperes de arranque a frio e 2 anos de garantia de substituição completa. Uma bateria de eletrólito líquido de 12 volt também é disponibilizada.

Um sistema exclusivo de informações e diagnósticos interno inclui o sistema de controle abrangente Access 1 2 3, totalmente integrado, com comunicação de barramento CAN.

Os componentes incluem:

- Diagnósticos do motor
- Diagnósticos do nível da empilhadeira
- Analisador de componente
- Proteção de senha
- Componentes de controle de velocidade
- Modos de desempenho
- Senhas e acesso do operador

O visor da Crown é perfeitamente integrado, oferecendo ao operador e ao técnico de serviços informações em tempo real e mensagens quanto a códigos de eventos, nível de combustível, horas de funcionamento da empilhadeira ou velocidade em tempo real. O visor alfanumérico serve de centro principal de comunicação, com as seguintes luzes indicadoras:

- Alternador/Bateria
- Funcionamento defeituoso
- Cinto de segurança
- Status de freio em estacionamento
- Baixa pressão do óleo
- Alta temperatura de transmissão
- Temperatura do refrigerante do motor
- Luzes do nível de combustível em estágios múltiplos

Todas as cabeamentos elétricos são revestidas com capa enrugada e são completamente vedados com conexões soldadas por ultrassom para maior confiabilidade e durabilidade. Todos os conectores elétricos são vedados de acordo com a certificação IP67.

Outras opções

Luzes de advertência

As considerações sobre segurança e os perigos associados com os alarmes incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão
- Os trabalhadores ignoram os alarmes e/ou luzes após exposição contínua
- O operador pode transferir a responsabilidade de "atenção" aos pedestres
- Incomodam os operadores e pedestres

Cabine fechada

Os componentes padrão da cabine instalados na fábrica incluem:

- Portas removíveis
- Fonte de alimentação de 12 volts
- Aquecedor
- Luz de Leitura
- Travas de porta
- Limpadores frontais e traseiros
- Desembaçador traseiro
- Barra de acessórios

Não aumenta a altura total da grade de proteção.

Cabine parcialmente fechada

Os componentes da cabine parcialmente fechada padrão incluem:

- Para-brisas do vidro de segurança com limpador
- Plexiglas superior
- Portas laterais flexíveis com zipper aberto/fechado/enrolado para cima
- Janela flexível traseira com zipper, enrolado para cima

Outras opções disponíveis

Informações adicionais estão disponíveis. Entre em contato com seu revendedor local da Crown para obter maiores informações.

Os dados fornecidos relativos às dimensões e desempenho podem variar devido às tolerâncias da fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, pela condição do equipamento, como é equipado e as condições da área de operação. Os produtos e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Crown Comércio de Empilhadeiras Ltda.
CLA - Centro Logístico Anhanguera Jundiá
Av. Antonieta Piva Barranqueiros, s/n - Dist.
Industrial Rodovia Anhanguera Km 62
Jundiá/SP - CEP 13.212-000 - Brasil
Tel +55 11 4585-4040
Fax +55 11 4585-4050
crown.com

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Aviso: Nem todos os produtos e recursos estão disponíveis em todos os países nos quais este texto é publicado.

A Crown, a logo Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, Work Assist, FlexSeat, Intrinsic Stability System e eSmart são marcas comerciais registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e outros países.

Outras marcas comerciais registradas são de propriedade dos seus respectivos proprietários.

Direitos reservados 2010 - 2014 Crown Equipment Corporation
SF18439-36 Rev. 08-14
Impresso nos E.U.A.