

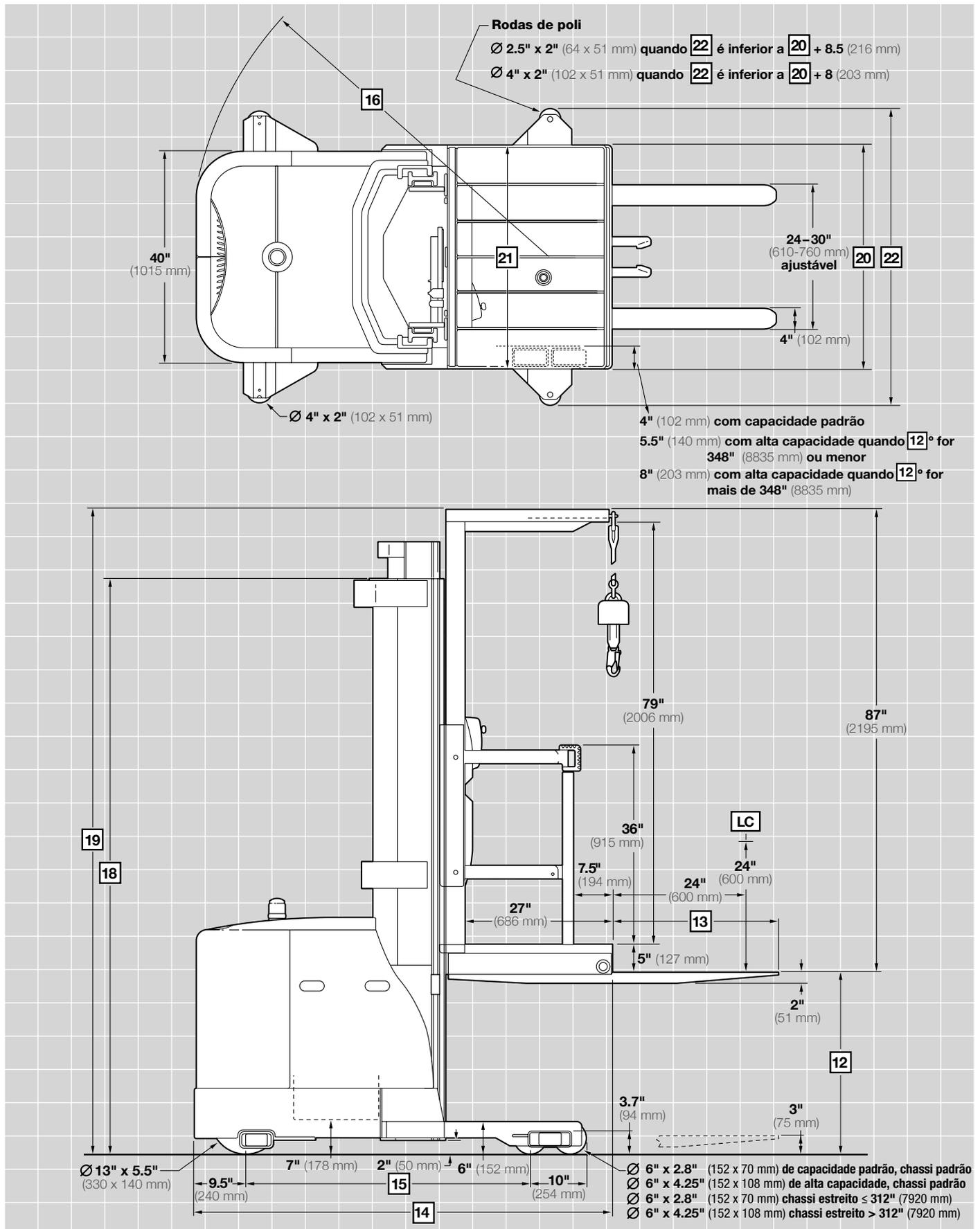
CROWN

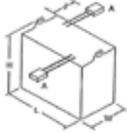
SÉRIE
SP 3500
SP 4000

Especificações

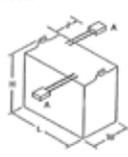
Selecionadora de Pedidos





| | | | | Imperial | Métrico | |
|-----------------|--|---|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| Geral | 1 | Fabricante | | Crown Equipment Corporation | | |
| | 2 | Modelo | | SP 3500-30 | | |
| | 3 | Capacidade de carga* | lb kg | Consulte a tabelas | | |
| | 4 | Centro da carga | Face do garfo até CG da carga pol mm | 24 | 600 | |
| | 5 | Alimentação | Elétrica | 24 Volts | | |
| | 6 | Tipo de operação | Em pé | Selecionadora de pedidos | | |
| | 7 | Tipo de roda | Carga / Tração | Poli/Poli | | |
| Desempenho | 8 | Velocidade de deslocamento | Sem carga/Com carga mph kmpH | Consulte a tabelas | | |
| | 9 | Velocidade de elevação | TL Sem carga | fpm m/s | 45 Std, 80 Alta Velocidade | 0.225 Std, 0.405 Alta Velocidade |
| | | | TL Com carga | fpm m/s | 28 Std, 46 Alta Velocidade | 0.140 Std, 0.230 Alta Velocidade |
| | | | TT Sem carga | fpm m/s | 40 Std, 71 Alta Velocidade | 0.200 Std, 0.360 Alta Velocidade |
| | | | TT Com carga | fpm m/s | 26 Std, 43 Alta Velocidade | 0.130 Std, 0.215 Alta Velocidade |
| | 10 | Velocidade de descida | TL Sem carga | fpm m/s | 40 Baixa, 80 Alta | 0.200 Baixa, 0.405 Alta |
| | | | TL Com carga | fpm m/s | 38 Baixa, 75 Alta | 0.190 Baixa, 0.380 Alta |
| | | | TT Sem carga | fpm m/s | 40 Baixa, 80 Alta | 0.200 Baixa, 0.405 Alta |
| TT Com carga | | | fpm m/s | 38 Baixa, 75 Alta | 0.190 Baixa, 0.380 Alta | |
| Dimensões | 11 | Rodas (x = tração) | Carga/Tração | 4/1x | | |
| | 12 | Altura de elevação | pol mm | Consulte a tabelas | | |
| | 13 | Garfos | Padrão C x L x E padrão | pol mm | 36 x 4 x 2 | 915 x 102 x 51 |
| | | | Comprimentos Opcionais | pol mm | 30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 72, 84 | 760, 990, 1070, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830, 2135 |
| | | Compartimento da bateria | | | | |
| | 14 | Comprimento do Cabeçote | TL | pol mm | 74.6 | 1895 |
| | | | TT | pol mm | 75.6 | 1920 |
| 15 | Distância entre eixos | TL | pol mm | 52 | 1320 | |
| | | TT | pol mm | 51 | 1300 | |
| 16 | Raio de giro | TL | pol mm | 69 | 1755 | |
| | | TT | pol mm | 68 | 1735 | |
| Bateria |  <p>-A largura é medida no lado da bateria com ganchos elevados</p> | Tipo | | "AA" de chumbo ácido | "B" de chumbo ácido | |
| | | Peso Mínimo/Amp Máx | lb amp | 975/660 | 1520/1085 | |
| | | | kg amp | 442/660 | 689/1085 | |
| | | Tamanho máx. da bateria C x L x A | pol | 31.75 x 13.12 x 23.25 | 36.25 x 14.25 x 31 | |
| | | | mm | 806 x 333 x 590 | 921 x 362 x 787 | |
| | | Localização/Comprimento do Conector (J) | pol | A/22 | A/20 | |
| Conector Padrão | | SB 175 Cinza | SB 350 Verm. | | | |

*Entre em contato com a fábrica. A capacidade pode estar sujeita a limitação, dependendo da altura de elevação, centro de carga e comprimento dos garfos.

| | | | | Imperial | | | | Métrico | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|--|---|-------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|---------|---------------------|--|---------------------|------|--------------------|--|
| Geral | 1 | Fabricante | | Crown Equipment Corporation | | | | | | | | | | |
| | 2 | Modelo | | SP 4000-30 | | | | | | | | | | |
| | 3 | Capacidade de carga* | | lb | kg | Consulte a tabelas | | | | | | | | |
| | 4 | Centro da carga | | Face do garfo até CG da carga | pol | mm | 24 | | | | 600 | | | |
| | 5 | Alimentação | | Elétrica | | 36 volts | | | | | | | | |
| | 6 | Tipo de operação | | Em pé | | Selecionadora de pedidos | | | | | | | | |
| | 7 | Tipo de roda | | Carga / Tração | | Poli/Poli | | | | | | | | |
| Desempenho | 8 | Velocidade de deslocamento | | Sem carga/Com carga | | mph | | kmph | | Consulte a tabelas | | | | |
| | 9 | Velocidade de elevação | TL | Sem carga | fpm | m/s | 100 | | 0.508 | | | | | |
| | | | TL | Com carga | fpm | m/s | 75 | | 0.381 | | | | | |
| | | | TT | Sem carga | fpm | m/s | 100 | | 0.508 | | | | | |
| | | | TT | Com carga | fpm | m/s | 75 | | 0.381 | | | | | |
| | 10 | Velocidade de descida | TL | Sem carga | fpm | m/s | 80 | | 0.406 | | | | | |
| | | | TL | Com carga | fpm | m/s | 80 | | 0.406 | | | | | |
| | | | TT | Sem carga | fpm | m/s | 80 | | 0.406 | | | | | |
| TT | | | Com carga | fpm | m/s | 80 | | 0.406 | | | | | | |
| 11 | Rodas (x = tração) | | Carga/Tração | | 4/1x | | | | | | | | | |
| 12 | Altura de elevação | | pol | mm | Consulte a tabelas | | | | | | | | | |
| 13 | Garfos | Padrão | C x L x E padrão | pol | mm | 36 x 4 x 2 | | | | 915 x 102 x 51 | | | | |
| | | Comprimentos Opcionais | | pol | mm | 30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 72, 84 | | | | 760, 990, 1070, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830, 2135 | | | | |
| Dimensões | Compartimento da bateria | | | | B | | C | | D | | E | | | |
| | 14 | Comprimento do Cabeçote | TL | pol mm | 74.6 | 1895 | 76.9 | 1953 | 78.5 | 1994 | 81.1 | 2060 | | |
| | | | TT | pol mm | 75.6 | 1920 | 77.9 | 1979 | 79.5 | 2019 | 82.1 | 2085 | | |
| | 15 | Distância entre eixos | TL | pol mm | 52 | 1321 | 54 | 1378 | 56 | 1419 | 59 | 1486 | | |
| | | | TT | pol mm | 51 | 1302 | 53 | 1359 | 55 | 1400 | 58 | 1467 | | |
| | 16 | Raio de giro | TL | pol mm | 69 | 1753 | 71 | 1803 | 73 | 1854 | 75.5 | 1918 | | |
| TT | | | pol mm | 68 | 1727 | 70 | 1778 | 72 | 1829 | 74.5 | 1892 | | | |
| Bateria | 17 |  <p>-A largura é medida no lado da bateria com ganchos elevados</p> | Tipo | | "B" de chumbo ácido | | "C" de chumbo ácido | | "D" de chumbo ácido | | "E" de chumbo ácido | | | |
| | | | Peso Mínimo/Amp Máx | | lb amp | kg amp | 1700/775 | | 2000/930 | | 2280/1085 | | 2600/1240 | |
| | | | | | | | 770/775 | | 907/930 | | 1034/1085 | | 1179/1240 | |
| | | | Tamanho máx. da bateria C x L x A | | pol mm | | 38.44 x 14.25 x 31 | | 38.44 x 16.25 x 31 | | 38.69 x 18.19 x 31 | | 38.69 x 20.75 x 31 | |
| | | | | | | | 976 x 362 x 787 | | 976 x 413 x 787 | | 983 x 462 x 787 | | 983 x 527 x 787 | |
| | | | Localização/Comprimento do Conector (J) | | pol | A/20 | | | | | | | | |
| Conector Padrão | | SB 350 Cinza | | | | | | | | | | | | |

*Entre em contato com a fábrica. A capacidade pode estar sujeita a limitação, dependendo da altura de elevação, centro de carga e comprimento dos garfos.

Chassi Padrão - Mastro TL

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|--------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| 12 | Altura de elevação | pol mm | 136 | 3450 | 148 | 3755 | 172 | 4365 | 194 | 4925 | 214 | 5435 |
| | Capacidade Padrão | lb t | 3000 | 1.3 | 3000 | 1.3 | 3000 | 1.3 | 3000 | 1.3 | 3000 | 1.3 |
| | Alta Capacidade | lb t | na | na |
| | Elevação Livre | pol mm | 3 | 75 | 6 | 155 | 6 | 155 | 6 | 155 | 6 | 155 |
| 18 | Altura Recolhido | pol mm | 89.5 | 2270 | 95 | 2410 | 107 | 2715 | 119 | 3020 | 131 | 3325 |
| 19 | Altura Estendido | pol mm | 223 | 5670 | 235 | 5975 | 259 | 6585 | 281 | 7145 | 301 | 7650 |
| 20 | Largura da Unidade | pol mm | 42 | 1065 | 42 | 1065 | 42 | 1065 | 42 | 1065 | 42 | 1065 |
| 21 | Largura do Compartimento do Operador | pol mm | 42 | 1065 | 42 | 1065 | 42 | 1065 | 42 | 1065 | 42 | 1065 |
| 22 | Intervalo da Roda-guia de corredor † | pol mm | 45.50 to 65.25 | 1156 to 1658 |
| | Peso do Veículo Sem bateria | lb kg | 5130 | 2332 | 5189 | 2358 | 5319 | 2418 | 5607 | 2548 | 5737 | 2608 |

Chassi Padrão - Mastro TT

| | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|--------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| 12 | Altura de elevação | pol mm | 195 | 4950 | 210 | 5330 | 240 | 6095 | 276 | 7010 |
| | Capacidade Padrão | lb t | 3000 | 1.3 | 3000 | 1.3 | 3000 | 1.3 | 2000 | 0.9 |
| | Alta Capacidade ††† | lb t | na | na | na | na | na | na | 2500 | 1.1 |
| | Elevação Livre | pol mm | 3 | 75 | 8 | 215 | 20 | 520 | 32 | 825 |
| 18 | Altura Recolhido | pol mm | 89.5 | 2270 | 95 | 2410 | 107 | 2715 | 119 | 3025 |
| 19 | Altura Estendido | pol mm | 283 | 7175 | 298 | 7555 | 328 | 8320 | 364 | 9230 |
| 20 | Largura da Unidade | pol mm | 42 | 1065 | 42 | 1065 | 42†† | 1065 | 48 | 1220 |
| 21 | Largura do Compartimento do Operador | pol mm | 42 | 1065 | 42 | 1065 | 42 | 1065 | 48 | 1220 |
| 22 | Intervalo da Roda-guia de corredor † | pol mm | 45.50 to 65.25 | 1156 to 1658 | 45.50 to 65.25 | 1156 to 1658 | 45.50 to 65.25 | 1156 to 1658 | 48.75 to 71.25 | 1240 to 1810 |
| | Peso do Veículo Sem bateria | lb kg | 5704 | 2592 | 5789 | 2631 | 5975 | 2716 | 6453 | 2933 |

Chassi Padrão - Mastro TT

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|--------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| 12 | Altura de elevação | pol mm | 294 | 7465 | 312 | 7920 | 330 | 8380 | 348 | 8835 | 366 | 9295 |
| | Capacidade Padrão | lb t | 1750 | 0.7 | 1500 | 0.6 | na | na | na | na | na | na |
| | Alta Capacidade ††† | lb t | 2350 | 1.1 | 2200 | 1.0 | 2050 | 0.9 | 1900 | 0.9 | 1750 | 0.7 |
| | Elevação Livre | pol mm | 38 | 980 | 44 | 1130 | 56 | 1435 | 62 | 1590 | 68 | 1740 |
| 18 | Altura Recolhido | pol mm | 125 | 3175 | 131 | 3325 | 143 | 3630 | 149 | 3780 | 155 | 3935 |
| 19 | Altura Estendido | pol mm | 382 | 9690 | 400 | 10145 | 418 | 10605 | 436 | 11060 | 454 | 11520 |
| 20 | Largura da Unidade | pol mm | 54 | 1370 | 54 | 1370 | 56 | 1420 | 60 | 1525 | 60 | 1525 |
| 21 | Largura do Compartimento do Operador | pol mm | 54 | 1370 | 54 | 1370 | 54 | 1370 | 60 | 1525 | 60 | 1525 |
| 22 | Intervalo da Roda-guia de corredor † | pol mm | 54.75 to 77.25 | 1390 to 1962 | 54.75 to 77.25 | 1390 to 1962 | 56.75 to 79.25 | 1440 to 2013 | 60.75 to 83.25 | 1543 to 2115 | 60.75 to 83.25 | 1543 to 2115 |
| | Peso do Veículo Sem bateria | lb kg | 6636 | 3016 | 6728 | 3058 | 6924 | 3147 | 7094 | 3224 | 7524 | 3420 |

Chassi Estreito - Mastro TT ††††

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|--------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| 12 | Altura de elevação | pol mm | 294 | 7465 | 312 | 7920 | 330 | 8380 | 348 | 8835 | 366 | 9295 |
| | Capacidade Padrão | lb t | 1200 | 0.5 | 1000 | 0.4 | 1000 | 0.4 | 900 | 0.4 | 900 | 0.4 |
| | Elevação Livre | pol mm | 38 | 980 | 44 | 1130 | 56 | 1435 | 62 | 1590 | 68 | 1740 |
| 18 | Altura Recolhido | pol mm | 125 | 3175 | 131 | 3325 | 143 | 3630 | 149 | 3780 | 155 | 3935 |
| 19 | Altura Estendido | pol mm | 382 | 9690 | 400 | 10145 | 418 | 10605 | 436 | 11060 | 454 | 11520 |
| 20 | Largura da Unidade | pol mm | 48 | 1220 | 48 | 1220 | 52 | 1320 | 56 | 1420 | 56 | 1420 |
| 21 | Largura do Compartimento do Operador | pol mm | 48 | 1220 | 48 | 1220 | 48 | 1220 | 54 | 1370 | 54 | 1370 |
| 22 | Intervalo da Roda-guia de corredor † | pol mm | 48.75 to 71.25 | 1240 to 1810 | 48.75 to 71.25 | 1240 to 1810 | 48.75 to 71.25 | 1240 to 1810 | 56.75 to 79.25 | 1440 to 2013 | 56.75 to 79.25 | 1440 to 2013 |
| | Peso do Veículo Sem bateria | lb kg | 6636 | 3016 | 6728 | 3058 | 6924 | 3147 | 7424 | 3367 | 8014 | 3635 |

† c/ incremento de 0,25" (6 mm).

†† Unidade de 48" (1.220 mm) de largura apenas com "bateria AA".

††† 36V com capacidade máxima está disponível quando a altura de elevação for maior que 240" (6095mm), exceto quando chassi estreito for selecionado.

†††† 3/8" (10 mm) de altura livre entre chão e skid (LH 294" to 330" [7465 to 8380 mm], chassi estreito)
Skid estendido adicionado (LH > 330" [8380 mm], chassi estreito)

| Altura de elevação (polegadas/mm) | Ângulo de direção < 10° ⁽¹⁾ | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|-----------------|
| | Unidade de Potência em Primeiro Lugar (PUF) ⁽²⁾ Velocidade de deslocamento (mph/kmph) sem carga/com carga | | |
| | Capacidade Padrão da Bateria "AA" | Capacidade Padrão ⁽³⁾ | Alta Capacidade |
| 0 - 24 | 6.5 | 7.5 | 7.5 |
| 0 - 610 | 10.4 | 12.0 | 12.0 |
| 24 - 64 | 6.5 - 5.5 | 7.5 - 6.0 | 7.5 - 6.5 |
| 610 - 1625 | 10.4 - 8.8 | 12.0 - 9.6 | 12.0 - 10.4 |
| 64 - 120 | 5.5 - 3.3 | 6.0 - 3.8 | 6.5 - 4.5 |
| 1625 - 3048 | 8.8 - 5.3 | 9.6 - 6.1 | 10.4 - 7.2 |
| 120 - 152 | 3.3 - 2.1 | 3.8 - 2.7 | 4.5 - 3.4 |
| 3048 - 3861 | 5.3 - 3.3 | 6.1 - 4.3 | 7.2 - 5.4 |
| 152 - 175 | 2.1 - 1.2 | 2.7 - 2.0 | 3.4 - 2.6 |
| 3861 - 4445 | 3.3 - 1.9 | 4.3 - 3.2 | 5.4 - 4.1 |
| 175 - 192 | 1.2 | 2.0 - 1.5 | 2.6 - 2.2 |
| 4445 - 4877 | 1.9 | 3.2 - 2.4 | 4.1 - 3.5 |
| 192 - 216 | 1.2 | 1.5 | 2.2 - 1.5 |
| 4877 - 5486 | 1.9 | 2.4 | 3.5 - 2.4 |
| 216 - max | 1.2 | 1.5 | 1.5 |
| 5486 - max | 1.9 | 2.4 | 2.4 |

⁽¹⁾ A velocidade máxima de deslocamento é reduzida em 80% a um ângulo da direção de 10°; além de 10°, as velocidades de deslocamento reduzem gradualmente para 50% da velocidade máxima de deslocamento. O ângulo de direção é automaticamente limitado a 10° do deslocamento em linha reta, conforme indicado abaixo:

- Bateria "AA" de capacidade padrão acima de 176 " (4470 mm)
- Capacidade padrão acima de 192 " (4877 mm)
- Alta capacidade acima de 216 " (5486 mm)

⁽²⁾ Entre 0 e 60 polegadas (0 a 152 mm), as velocidades de deslocamento no sentido dos Garfos em Primeiro Lugar (FF) são cerca de 0,5 mph (0,8 km/h) a menos que as velocidades de deslocamento no sentido da Unidade de Potência em Primeiro Lugar (PUF).

⁽³⁾ Modelos de chassi padrão e chassi estreito

Série SP 3500/4000

Informações Técnicas

Equipamentos Padrão

- Sistema de Controle Crown Access 1 2 3™ Incorporado
- Sistema de controle de tração AC da Crown
- Sistema elétrico de 24 ou 36 volts
- Direção Eletrônica
- Controle Linear da Velocidade de Altura
- Elevação/descida variáveis (apenas em 36V)
- Descida regenerativa (apenas em 36V)
- Limitação de altura programável
- Frenagem Inteligente com pedal de freio de perfil baixo
- Display Crown
 - Indicador de bateria descarregada com interruptor de elevação
 - Horímetro/distância percorrida /cronômetro
 - Opção de acesso com código de segurança
 - Diagnósticos Access 1 2 3
 - Ajuste de desempenho P1, P2 e P3
 - Indicador de direção de roda padrão (equipamentos que não são guiados por fios)
 - Indicador aprimorado de direção do equipamento (equipamentos guiados por fio)
- Manopla Came macia em uretano
- Revestimento da roda direcional com ângulo de 10° com contato suave
- Porta-objetos
- Manta premium na plataforma
- Janela da plataforma com alta visibilidade
- Parabrisa em tela
- Interruptor
- Buzina
- Luz estroboscópica, âmbar
- Portas laterais com sensores de funcionamento
- Conector de bateria de 175 amp para a caixa de bateria "AA"
- 350 amp para "B", "C", "D". e caixas de bateria "E"
- Roletas de compartimento de bateria de 2" (51 mm) de diâmetro
- Acesso à manutenção por cima da bateria
- Tampas de aço laterais da bateria removíveis
- Retentor ajustável para bateria
- Portas de unidade de energia de direção suspensas e articuladas
- Anticorrosão
- Botão de emergência
- Cinto trava quedas retrátil e cinturoão
- Abraçadeira do palete
- Sistema Infopoint TM com Guia de Consulta Rápida
- Fiação codificada por cores
- Rodas de carga em conjunto de 6" (152 mm) de diâmetro

Equipamentos opcionais

1. Deslocamento de alta velocidade
2. Elevação rápida
3. Alta capacidade
4. A orientação por fio indutivo da Crown (tecnologia de banda larga) opera em todas as frequências que variam de 5,2 a 10 kHz sem alteração de componentes
5. Freio final de corredor (necessário fio indutivo e trilho guia)
6. Rodas-guia laterais para orientação nos trilhos
7. Indicador de desgaste das escovas e alta temperatura do motor de elevação (apenas 24V)
8. Sensor de travas de bateria
9. Abraçadeira elétrica para palete
10. Luzes de Trabalho, luz de teto e duas velocidades do ventilador
11. Refletores
12. Luz intermitente, âmbar
13. Cortes de elevação/ descida em alturas programáveis que podem ser momentaneamente desabilitados pelo operador.
14. Interruptor de seleção de área
15. 48" (1120 mm), 54" (1370 mm) e 60" (1525 mm) de larguras da plataforma do operador
16. Pacote freezer/anticorrosão (inclui anticorrosão, tapete antiderrapante e parabrisa em tela)
17. Classificação nominal EE (apenas 24V)
18. Parabrisa de vidro
19. Tipo de compostos de rodas de carga e tração
20. uma barra com correia de 30" (762 mm)
21. Preparação para o Sistema InfoLink™
22. Preparação para o Sistema Infolink para Windows™
23. Cabo acessório Positivo/ Negativo
24. Pintura especial
25. Acessórios Work Assist™
 - Prancheta e gancho
 - Placa
 - Porta-objeto
26. Extintor de incêndio

Plataforma do Operador

A área do operador é projetada para máxima visibilidade e estabilidade, para maior confiança e conforto dos operadores.

A plataforma do operador possui uma janela grande (1088 pol²) (701930 mm²) para uma excelente visibilidade. O mastro de alta visibilidade projetado pela Crown confere à janela da plataforma uma janela frontal e duas periféricas, garantindo a máxima visibilidade, mesmo quando a plataforma está abaixada.

A alta visibilidade do mastro, com plena elevação livre, estende a janela da plataforma acima do mastro para desobstrução de visibilidade quando elevada. Uma unidade de potência de baixo perfil, baixa colocação da cinta inferior e uma montagem de trilhos em canal C também contribuem com uma excelente visibilidade. O punho macio da manopla de torção instalado no console do veículo para fornecer excelente estabilidade para o operador durante o deslocamento, aceleração e frenagem.

Os controles para elevar /abaixar, buzina e botão de emergência estão convenientemente localizados para uma operação eficiente e mínima fadiga do operador. O volante está inclinado em 10° e rebaixado para maximizar a área de trabalho e reduzir o esforço na direção.

O volante e a manopla-giratória são cobertas com uretano flexível para reduzir a necessidade de força contra vibrações. A localização de controle mantém neutra a postura do operador a todo o tempo.

A manta da plataforma, feita de uma composição microcelular, absorve choques e vibrações. O pedal de freio tem um design de perfil baixo e quando acionado é nivelado com a plataforma do operador para o máximo de conforto. Portas laterais resistentes, com dois trilhos de suporte horizontais e um vertical, transmitem segurança ao operador. Para mais segurança, os interruptores interrompem o funcionamento do veículo quando as portas laterais são levantadas.

São opcionais duas luzes de trabalho, duas luzes de teto e um ventilador de duas velocidades. A chave de "acionamento" evita que o equipamento seja operado sem autorização. O Display do Access 1 2 3 fornece um feedback conciso e claro para o operador durante o funcionamento do equipamento.

Crown's Access 1 2 3™

O Sistema de Controle Crown Access 1 2 3 Incorporado é um sistema de controle e de comunicações com base modular. Ela monitora todos os sensores on-board, toma decisões com base nas leituras do sensor e, em seguida, controla todos os movimentos do sistema com segurança e suavidade. Todos os cinco módulos estão em constante comunicação entre si através de um barramento CAN (rede de área de controle, na sigla em inglês), para que as informações em tempo real estejam acessíveis para o sistema ininterruptamente.

- Módulo de Visualização Interativa
- Módulo de Controle de Tração
- Módulo de Controle do Veículo
- Módulo de Controle da Direção
- Módulo de Controle de Orientação

Sistema de Tração Crown

A Crown aplicou o sistema de direção AC de última geração, melhorado com Tecnologia Access 1 2 3. A unidade de transmissão fabricada pela Crown, utiliza engrenagens espirais e helicoidais para transmitir potência do motor à roda de tração.

O motor de unidade montado e fixo não gira, minimizando o desgaste dos cabos elétricos. É simples trocar a roda de direção com esta unidade.

O Sistema de Tração da Crown aumenta consideravelmente as velocidades de deslocamento a aceleração e a desaceleração, aumentando assim a produtividade.

O controle de velocidade linear padrão proporciona uma transição de velocidade de deslocamento flexível conforme mudam as alturas de elevação, aumentando a produtividade.

Sistema de Deslocamento

As especificações do desempenho do equipamento (velocidade máxima de deslocamento, locomoção sem força, conexão aceleração, velocidade de deslocamento no alto e velocidade baixa de descida) são ajustáveis utilizando o Access 1 2 3. Isso permite personalizar o desempenho do equipamento para atender às exigências específicas da operação e do operador.

O sistema InfoPoint da Crown dá um passo à frente na simplicidade de manutenção. O Guia de Consulta Rápida InfoPoint, mapas componentes no equipamento e informações localizadas por todo o equipamento permitem que os técnicos solucionem problemas sem esquemas, diagramas elétricos ou manuais de manutenção em mais de 95% dos reparos.

O Guia de Consulta Rápida InfoPoint fornece total definição de código e ID do componente para que o técnico saiba o que é, onde está e o que faz (três Ws). O InfoPoint garante que o reparo seja mais rápido, mais simples e de qualidade superior.

Direção inteligente

O padrão nas Séries SP 3500/ SP 4000 é a direção eletrônica baseada em microprocessamento.

O recurso de direção inteligente da Crown desacelera o equipamento automaticamente quando o volante é girado além de 10°. O Access 1 2 3 controla a altura da plataforma do operador, a velocidade do equipamento e a posição da roda de tração.

A rotação do volante fornece uma resposta flexível ao operador. Esforço da Direção é mínimo, o máximo de torção da manopla é de 4,5 voltas. A roda de direção gira 180° para máxima manobrabilidade. Roda de direção com centralização automática equipado guias. A direção está ligada ao sistema de controle de diagnóstico completo e a interface do operador.

Frenagem inteligente

A Frenagem Inteligente patenteada da Crown combina freio motor com as melhores quantidades de atrito (três níveis de força diferentes). O nível apropriado de frenagem

é aplicado, conforme a altura da plataforma, sentido do deslocamento, e peso do equipamento. A força de frenagem é reduzida automaticamente conforme a altura aumenta e a velocidade diminui. Uma frenagem ótima para a elevação certa dá aos operadores mais confiança e melhor controle, ao mesmo tempo em que eliminam paradas abruptas e reduzem o movimento da plataforma. Pode-se esperar que a vida útil da lona de freio seja de até o dobro do tempo antes que seja necessária uma substituição.

A frenagem também pode ser acompanhada por encaixe proporcional, o qual permite ao operador controlar a taxa de desaceleração quando for mais conveniente a extensão da distância de parada.

Hidráulica simplificada

Motores de bomba enrolada de série resistente e bombas de engrenagem são montadas em uma unidade integral. Elevação e descida variável são padrão no SP 4000. A velocidade alta de elevação é opcional no SP 3500.

Padrão de duas velocidade de descida (alta/baixa) com soft start nos modelos SP 3500. A velocidade baixa de descida é ajustável, com o uso do display do Access 1 2 3. O recurso de

descida soft start reduz a dureza no início e no fim do ciclo de descida. Consegue-se o soft start controlando-se a rapidez com que a válvula proporcional é aberta ou fechada. A atuação da válvula é controlada por um condutor no módulo de controle da direção.

A velocidade máxima de descida é regulada por uma válvula de controle de fluxo de compensação de pressão. Os fusíveis de velocidade são utilizados em todos os cilindros para interromper a descida, caso a velocidade de descida ultrapasse um valor pré-determinado devido a ruptura de uma linha. Um acumulador hidráulico é usado para amortecer as funções de elevação e descida do SP 3500. O reservatório de óleo é projetado com uma tela de malha 100 no local de abastecimento, um filtro de sucção, filtro de linha de retorno de 10 microns e um plugue de drenagem.

O Conjunto do Mastro da Crown

Os mastros de alta visibilidade de dois e três estágios possuem um projeto de trilhos combinado com cilindros de elevação posicionados atrás dos trilhos dos mastros. A posição do cilindro central do mastro de três estágios é baixa para elevação livre. O encaminhamento das mangueiras e cabos otimiza a visibilidade no mastro. Sensores incorporados detectam a folga de corrente e desligam as funções de descida. Os para-choques de estágio com molas exclusivas praticamente eliminam o impacto da plataforma conforme sua montagem. A queda negativa da rampa permite o calçamento dos rolos do mastro sem a necessidade de grandes desmontagens.

Unidade Mais Forte De Energia De Baixo Perfil

A unidade de potência é fabricada com aço resistente. A saia inferior é de 0,75" (19 mm) de aço que corre a 9" (228 mm) de altura para proteção de componentes. Portas de aço resistente suspensas em dobradiças de pino resistentes tampam a caixa de alimentação. Ampla abertura/fechamento das portas para livre acesso. As portas também podem ser levantadas para livre acesso ao reparo. Os parafusos da porta tem um desenho convexo exclusivo que combina com os orifícios côncavos das portas para sua rápida reinstalação. As tampas laterais da bateria são todas em aço. Está disponível um interruptor do engate do retentor da bateria. Está disponível o acesso à parte superior da bateria levantando-se a tampa. A tampa tem um posto de apoio integral.

Rodas e Pneu

13" (330 mm) de diâmetro x 5,5" (140 mm) de largura x 8" (203 mm) diâmetro do centro. Rodas de carga em conjunto tem 6" (152 mm) de diâmetro poliuretano x 2,8" (70 mm) de largura (4.25" (108 mm de largura) para veículos de alta capacidade). Rodas-guia de corredor em poliuretano opcional de 2" (51 mm) de largura com 4" (102 mm) ou 2,5" (64 mm) de diâmetro.

Garfos

2" (51 mm) de espessura x 4" (102 mm) de largura de aço forjado. Largura dos garfos (ajustável) de 24" (610 mm) a 30" (760 mm). Comprimento Padrão de 36" (915mm) Comprimentos opcionais disponíveis.

Abraçadeira do palete

O equipamento padrão inclui um travamento de paleta aplicado pelo pé, liberado pela mão projetado para utilização com paletes com longarinas centrais.

Opção de Alarme de trajeto audível

As considerações sobre segurança e os perigos associados com os alarmes de trajeto audíveis incluem:

- Múltiplos alarmes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade pela "atenção" para os.
- Incomodam operadores e pedestres

Outras opções disponíveis

Entre em contato com o seu revendedor Crown local.

Os dados de desempenho e dimensões fornecidos podem variar devido às tolerâncias de fabricação.

O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, condição do veículo, como está equipado e as condições da área de operação. Os produtos e as especificações Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Crown Lift Trucks do Brasil - Comércio de Empilhadeiras Ltda.

CLA - Centro Logístico Anhanguera Jundiá
Av. Antonieta Piva Barranqueiros, s/n - Dist. Industrial
Rodovia Anhanguera Km 62
Jundiá/SP - CEP 13.212-000 - Brasil
Tel +55 11 4585-4040
Fax +55 11 4585-4050
crown.com

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a mudanças sem prévio aviso.

Aviso: nem todos os produtos e acessórios estão disponíveis nos países em que este material é publicado.

Crown, a logo Crown, a cor bege, a marca Momentum, Work Assist, Access 1 2 3, InfoLink, InfoLink para Windows e InfoPoint são marcas registradas da Crown Equipment Corporation. Outras marcas comerciais registradas são propriedade de seus fabricantes.

Direitos reservados 2005-2015 Crown Equipment Corporation SF14832-36 Rev. 09-15
Impresso nos E.U.A.