

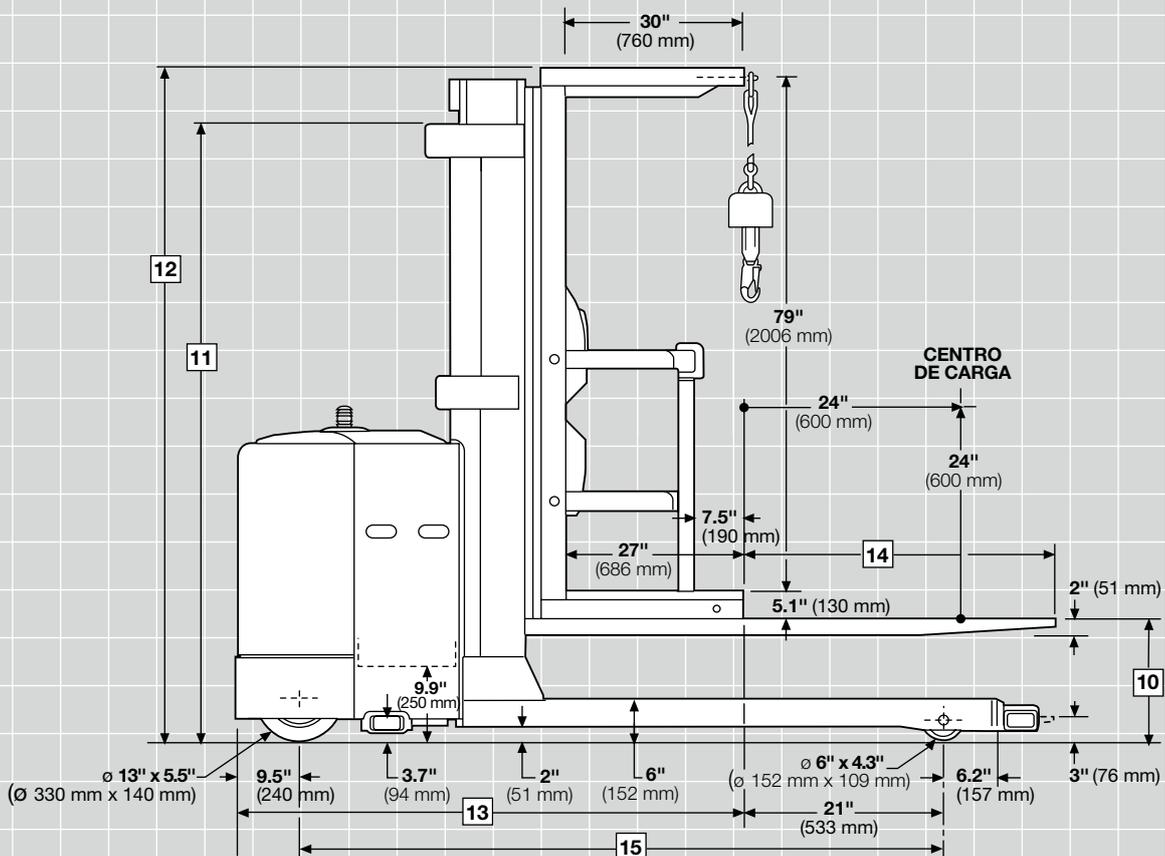
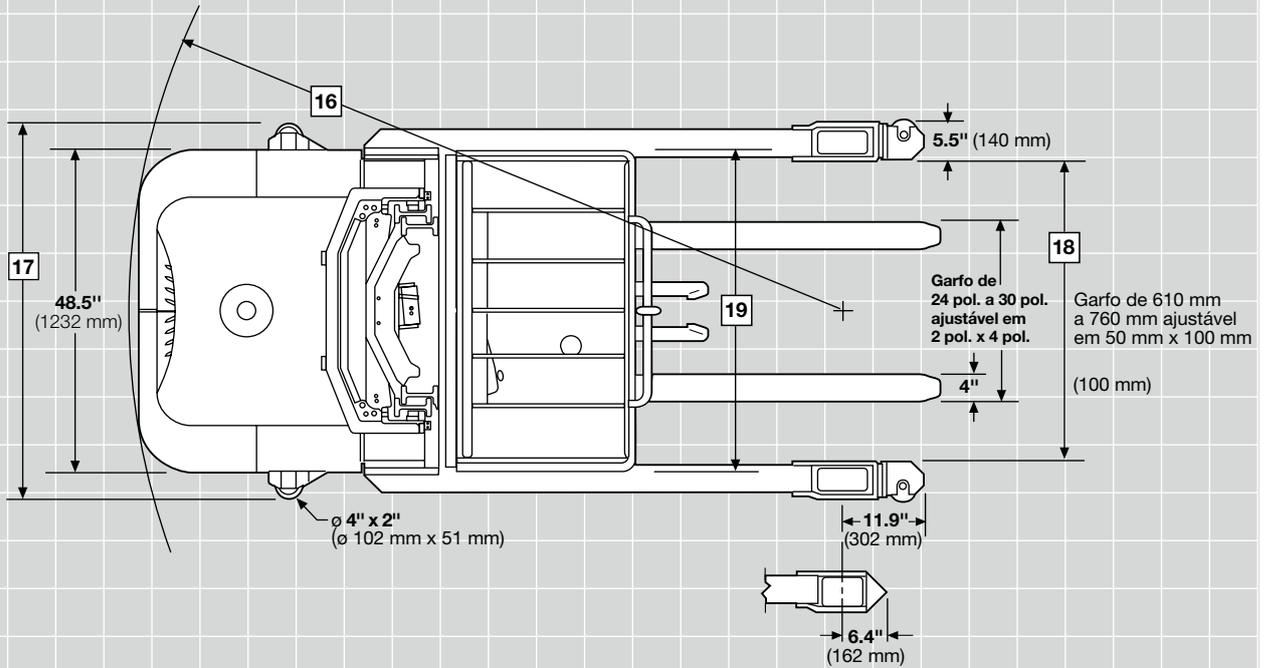
CROWN

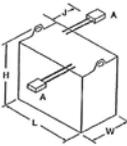
SP 3500 SÉRIE

Especificações

Seccionadora de Pedidos
de Quatro Rodas
Modelo SP 3570F





				<i>Imperial</i>				<i>Métrico</i>				
Informações gerais	1	Fabricante		Crown Equipment Corporation								
	2	Modelo		SP 3570F								
	3	Capacidade de carga*	24 pol. (600 mm) Centro da carga para 276 pol. (7.010 mm) lb kg	3000				1360				
	4	Centro de carga	Face do garfo até CG da carga pol. mm	24				600				
	5	Alimentação	Elétrica	24 V								
	6	Tipo de operação	Operador em pé	Selecionadora de Pedidos								
	7	Tipo de roda	Carga/Tração/Apoio	Poli/Poli/Poli								
	8	Rodas	Carga/Tração/Apoio	2 / 1 / 1								
		Tipo de mastro	Telescópico triplo	TT								
Dimensões	10	Altura de elevação	(LH) pol. mm	210	5335	240	6095	276	7010	294	7470	
		Elevação livre	Com protetor de carga pol. mm	8	205	20	510	32	815	38	965	
				44	1120	56	1425	62	1575	68	1730	
	11	Altura do mastro recolhido	pol. mm	95	2415	107	2720	119	3025	125	3175	
				131	3330	143	3630	149	3785	155	3935	
	12	Altura do mastro estendido	(EH) pol. mm	298	7570	328	8330	364	9250	382	9705	
				400	10160	418	10620	436	11075	454	11535	
		Peso do equipamento	Sem bateria lb kg	6295	2855	6490	2944	6887	3124	7008	3179	
				7101	3221	7231	3280	7324	3322	7417	3364	
	13	Comprimento do chassi	pol. mm	75.6				1920				
	14	Garfos	Padrão C x L x E pol. mm	36 x 4 x 2				914 x 100 x 50				
			Comprimentos opcionais pol. mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60, 72, 84				762, 990, 1067, 1143, 1219, 1372, 1524, 1829, 2134				
	15	Distância entre eixos	pol. mm	87.5				2222				
	16	Raio de giro	pol. mm	98.5				2502				
	17	Variedade de medidas da roda guia	pol. mm	49,5 a 77,5 (11,5 a 15,5 maior do que a patola interna em incrementos de 0,25 pol.)				1.260 a 1.970 (292 a 394 maior que a patola interna em incrementos de 6 mm)				
18	Largura da patola	Patola interna pol. mm	38 a 63 em incrementos de 1 pol.				970 a 1.600 em incrementos de 25 mm					
		Patola externa pol. mm	Adicionar 11				Adicionar 279					
19	Operador Largura do compartimento	pol. mm	48 padrão; 42, 54, 60 e 64 opcional				1.220 padrão; 1.070, 1.370, 1.525 e 1.625 opcional					
Desempenho	20	Velocidade de deslocamento	Sem carga/com carga mph km/h	Consulte a Tabela				Consulte a Tabela				
	21	Velocidade de elevação	Sem carga/com carga fpm m/s	40/26 baixo, 71/43 alto				0,203/0,132 baixo, 0,360/0,218 alto				
	22	Velocidade de descida	Sem carga/com carga fpm m/s	40/38 baixo, 80/75 alto				0,203/0,193 baixo, 0,406/0,381 alto				
	23	Bateria		Tipo	Chumbo-ácido				Chumbo-ácido			
				Peso mín. lb kg	1520				690			
				Amp máx. A	1085				1085			
				Tamanho máx. C X L X A pol. mm	36,25 x 14,25 x 31				920 x 360 x 790			
				Local do conector/ Comprimento (J) pol. mm	A/20				A/500			
	Conector padrão		SB350 Vermelho				SB350 Vermelho					
24	Motor de tração	Taxa de 60 min hp kw	5.2				3.9					

* Entre em contato com a fábrica. A capacidade depende da altura de elevação máxima, da largura da patola, do centro da carga e do comprimento do garfo.

Altura de elevação		Volante de direção <10° (1)	
		Guiada (2)	
		Unidade de Potência em Primeiro Lugar (PUF) (3)	
		Velocidade de Deslocamento Sem	
		SP 3570F Linear	
<i>polegadas</i>	<i>mm</i>	<i>mph</i>	<i>km/h</i>
0 - 24	0 - 610	7.0 (4)	11.2
25 - 152	635 - 3860	7.0 - 4.0 (4)	11.2 - 6.5
153 - 200	3886 - 5080	4.0 - 3.0	6.5 - 4.8
201 - 304	5105 - 7722	3.0 - 1.5	4.8 - 2.4
305 - 366	7747 - 9295	1.5	2.4

(1) A velocidade de deslocamento máxima é reduzida a 80% em um ângulo de direção de 10°; acima de 10° as velocidades de deslocamento diminuem gradativamente até 50% da velocidade de deslocamento máxima. O ângulo de direção é automaticamente limitado em até 10° do deslocamento reto, quando a elevação é superior a 200pol. (5.080 mm).

(2) As velocidades de deslocamento não guiadas entre 24 pol. (610 mm) e 304 pol. (7.722 mm) são reduzidas.

(3) Velocidades de deslocamento guiadas na direção com garfos à frente (FF) são menores do que as da Unidade de Tração em Primeiro Lugar (PUF) de até 152 pol. (3.860 mm).

(4) As velocidades de deslocamento guiadas por fio indutivo são reduzidas.

Equipamento Padrão

1. Sistema de Controle Crown Access 1 2 3™ Incorporado
2. Sistema de controle de tração AC da Crown
3. Sistema elétrico de 24 V
4. Direção eletrônica
5. Controle linear de velocidade de altura
6. Elevação/descida de duas velocidades com parada e início suave
7. Limitações de elevação/descida programável
8. Sistema de frenagem Inteligente com pedal do freio perfil baixo
9. Desgaste da escova do motor de elevação e indicador de superaquecimento
10. Display Crown
 - Indicador de descarga da bateria com bloqueio de elevação
 - Horímetro/distância de deslocamento/cronômetro
 - Capacidade de acesso via código PIN
 - Diagnóstico Access 1 2 3
 - Desempenho P1, P2, P3
 - Indicador de direção de roda direcional padrão (empilhadeiras não guiadas por fio indutivo)
 - Indicador de direção de roda direcional aprimorada (empilhadeiras guiadas por fio indutivo)
11. Manopla Came macia em uretano
12. Volante com 10° com manopla giratória suave
13. Compartimento de armazenamento
14. Amortecedor da plataforma da melhor qualidade
15. Janela da plataforma com alta visibilidade
16. Tela de proteção na janela da plataforma
17. Projeto do mastro de alta visibilidade
18. Chave de contato
19. Buzina
20. Luz estroboscópica, âmbar
21. Portas laterais com desconexão de energia
22. Compartimento da bateria de 14,25 pol. (362 mm)
23. Conector de bateria de 350 A
24. Roletes do compartimento da bateria com diâmetro de 2 pol. (51 mm)
25. Acesso à manutenção por cima da bateria
26. Tampas de aço laterais da bateria removíveis

27. Condicionamento para ambiente corrosivo
28. Retentor ajustável da bateria
29. Portas da unidade de tração de direção suspensas e articuladas
30. Botão de emergência
31. Cinto trava quedas retrátil e cinturão
32. Garra do palete
33. Mapas e Guia de Referência Rápida InfoPoint™
34. Fiação codificada por cores
35. Rodas de carga de 6 pol. (152 mm) de diâmetro

Equipamento opcional

1. A orientação por fio indutivo da Crown (tecnologia de banda larga) opera em faixas de frequências de 5,2 a 10 kHz, sem alteração dos componentes
2. Sistema de controle de fim de corredor (necessário fio indutivo ou guia por trilhos)
3. Rodas-guia laterais para orientação nos trilhos
4. Interruptor de intertravamento das travas da bateria
5. Preparação para íon-lítio V-Force™
6. Luzes de trabalho de LED, luz do teto de LED e ventilador de duas velocidades
7. Ventilador do operador adicional
8. Refletores — LED ou halogênio
9. Farol de trabalho — azul
10. Limitação de elevação/descida programável com comandos de anulação
11. Interruptor de seleção de zona
12. Plataformas do operador com largura de 48 pol., 54 pol., 60 pol. e 64 pol. (1.220 mm, 1.370 mm, 1.525 mm e 1.625 mm)
13. Preparação Frigorífica (inclui condicionamento para ambiente corrosivo e tapete antiderrapante e para-brisa em tela)
14. Para-brisa de vidro
15. Tipo de compostos de rodas de carga e tração
16. Corda de ligação do cinto de segurança da lanca de 30 pol. (762 mm)
17. Preparação para o InfoLink™
18. Cabo acessório positivo/negativo
19. Pintura especial

20. Acessórios do Work Assist™
 - Compartimento de armazenamento
 - Prancheta com clipe e gancho
 - Placa
 - Porta-objetos
21. Extintor de incêndio

Plataforma do Operador

A área do operador é projetada para a máxima visibilidade e estabilidade, para maior conforto e confiança dos operadores.

A plataforma do operador possui uma janela grande (1.088 pol²) (701.934 mm²) para uma visibilidade excelente. O mastro de alta visibilidade projetado pela Crown proporciona, à janela da plataforma uma janela frontal e duas janelas periféricas para máxima visibilidade, mesmo quando a plataforma está abaixada.

O mastro de alta visibilidade, com elevação totalmente livre, estende a janela da plataforma acima dos canais do mastro para a visibilidade sem obstruções, quando elevado.

Uma unidade de tração perfil baixo, um posicionamento baixo do reforço transversal inferior e um conjunto do trilho do canal C externo também contribuem para uma excelente visibilidade.

O punho macio da manopla de torção instalado no console do equipamento fornece uma estabilidade excelente para o operador durante o deslocamento, a frenagem por inversão e a frenagem. Controles para elevação/descida, buzina e desconexão de emergência estão localizados de forma conveniente para a operação eficaz e esforço mínimo do operador. O volante está com um ângulo de 10° e recuado para aumentar a área de trabalho e reduzir o esforço da direção. O volante e o manipulador giratório do volante são cobertos com uretano macio para reduzir a força de aperto e isolar contra vibração. A localização do controle mantém neutra a postura do operador a todo o tempo.

O amortecedor da plataforma, feito de composição microcelular, absorve choques e vibrações. O pedal do freio tem um design de perfil baixo e, quando acionado, é nivelado com o amortecedor da plataforma do operador para o máximo conforto. Os portões laterais para serviços pesados, com dois trilhos de suporte horizontais e um vertical, transmitem segurança ao operador. Para segurança adicional, os interruptores interrompem o funcionamento do equipamento quando as portas laterais são levantadas.

Duas luzes de trabalho, duas luzes de leitura e um ventilador de duas velocidades são opcionais. A chave de “acionamento” evita que o equipamento seja operado sem autorização. O Display do Access 1 2 3 proporciona um retorno conciso e claro para o operador durante a operação da empilhadeira.

Access 1 2 3 da Crown...

O Sistema de Controle Crown Access 1 2 3 Incorporado é um sistema de controle e comunicação com base modular. Monitora todos os sensores integrados, toma decisões com base na leitura dos sensores e, posteriormente, controla todos os movimentos do sistema com segurança e facilidade. Todos os cinco módulos comunicam-se constantemente entre si ou através de um barramento CAN (rede de área de controle, na sigla em inglês), para que as informações em tempo real estejam acessíveis ao sistema ininterruptamente.

- Módulo de visualização interativo
- Módulo de controle de tração
- Módulo de controle da empilhadeira
- Módulo de controle de direção
- Módulo de controle do fio guia

O Sistema de tração da Crown

aplicou o sistema de tração AC de última geração aprimorado com a tecnologia Access 1 2 3. A unidade de tração fabricada pela Crown utiliza engrenagens espirais e helicoidais do motor para o eixo da roda de tração.

O motor de tração montado fixo não gira, minimizando o desgaste nos cabos elétricos. A troca da roda de tração é simplificada com essa unidade.

O sistema de tração AC da Crown aumenta bastante as velocidades de deslocamento, aceleração e desaceleração, aumentando, assim, a produtividade.

O controle de velocidade linear padrão proporciona a transição de velocidade de deslocamento suave conforme mudam as alturas da elevação, aumentando a produtividade.

Sistema de Deslocamento

As especificações de desempenho da empilhadeira (velocidade de deslocamento máxima, movimento por inércia, frenagem por inversão, aceleração, velocidade de deslocamento em altura e velocidade de descida em baixa velocidade) são ajustáveis por meio do Access 1 2 3. Isso permite que a personalização do desempenho da empilhadeira para atender às exigências específicas da aplicação ou do operador.

O sistema InfoPoint™ da Crown oferece aperfeiçoamento revolucionário para maior simplicidade do serviço. O Guia de Referência Rápida InfoPoint, os mapas do componente da empilhadeira e os blocos de informações localizados em toda a empilhadeira permitem que os técnicos solucionem problemas sem representações esquemáticas, diagramas elétricos ou manuais de serviço em mais de 95% dos reparos.

O Guia de Referência Rápida InfoPoint fornece total definição de códigos e a ID geral de componentes, de modo que os técnicos de serviço sabem o que é, onde está e o que faz (os 3 Ws, em inglês: what it is, where it is e what it does). O InfoPoint garante o serviço mais rápido, mais simples e de qualidade superior.

Direção inteligente

A direção eletrônica baseada em microprocessador é padrão na Série SP 3500.

O recurso de direção inteligente da Crown desacelera a empilhadeira automaticamente quando o volante é girado em mais de 10°. O Access 1 2 3 monitora a altura da plataforma do operador, velocidade da empilhadeira e a posição do volante.

A rotação do volante proporciona um retorno suave para o operador. O esforço de direção é mínimo, o máximo de torção da manopla é de 4,5 voltas. A roda de tração gira 180° para a máxima manobrabilidade. Roda de tração com centralização automática para empilhadeiras equipadas com guia de trilho. A direção é conectada ao Sistema de Controle para o diagnóstico completo e a interface com o operador.

Sistema de Frenagem Inteligente

O Sistema de Frenagem Inteligente patenteado da Crown combina o freio do motor com quantidades ideais de frenagem por atrito (três níveis diferentes de força). O nível adequado de frenagem é aplicado conforme a altura da plataforma, na direção de deslocamento e do peso do equipamento. A força de frenagem é automaticamente reduzida conforme a altura aumenta e a velocidade diminui. A frenagem ideal para a elevação correta proporciona mais confiança e melhor controle ao operador, ao mesmo tempo que elimina paradas bruscas e reduz a oscilação da plataforma. Pode-se esperar que a vida útil das lonas de freio seja de até o dobro antes de precisar ser substituída.

A frenagem também pode ser realizada pela frenagem por inversão proporcional, que permite que o operador controle a taxa de desaceleração quando for mais conveniente estender a distância de frenagem.

Sistema Hidráulico Simplificado

As bombas de engrenagem e os motores de bomba revestida da série de alta capacidade são montados em uma unidade integral. A elevação de duas velocidades (alta/baixa) é padrão. Coletores do tipo solenoide fabricados pela Crown com válvulas de alívio e retenção embutidas.

A descida de duas velocidades (alto/baixo) com início suave é padrão em todos os modelos. A descida de baixa velocidade é ajustável com o uso do display do Access 1 2 3. O recurso de descida de inicialização suave reduz a dureza no início e no fim do ciclo de descida. A inicialização mais suave é realizada controlando a rapidez com que a válvula proporcional é aberta ou fechada. A atuação da válvula é controlada por um driver no módulo de controle de direção.

A velocidade máxima de descida é regulada por uma válvula de controle de fluxo compensadora de pressão. Os fusíveis de velocidade que são usados em todos os cilindros para interromper a descida devem reduzir o excesso de velocidade em um valor atual devido a uma ruptura do cabo. O acumulador hidráulico é usado para amortecer as funções de elevação e descida. O controle de descida manual no bloco do coletor permite o

rebaixamento da plataforma do nível do chão. O reservatório de óleo é projetado com uma tela de proteção 100 no local de abastecimento, um filtro de sucção, um filtro da linha de retorno de 10 microns do tipo enrosçável e um conector de drenagem magnético.

Configuração de Quatro Rodas

Uma roda de tração, uma roda de câster e duas rodas de carga proporcionam apoio em quatro pontos. A roda é ajustável para compensar o desgaste da roda.

Conjunto de Mastro da Crown

Os mastros de três estágios de alta visibilidade possuem um design de trilho combinado com cilindros de elevação posicionados atrás dos trilhos do mastro. Um cilindro posicionado na parte inferior central para elevação livre durante a rotação adequada da carcaça e dos cabos melhora a visibilidade pelo mastro. Os sensores embutidos detectam corrente frouxa e desligam a função de descida primária. Os amortecedores de estágios carregados com molas exclusivos praticamente eliminam o impacto da plataforma, conforme os estágios da plataforma. A queda negativa do trilho possibilita o calçamento dos roletes do mastro sem a necessidade de grandes desmontagens.

Unidade de Potência de Perfil Baixo Mais Forte

A unidade de potência é fabricada em aço reforçado. A saia inferior é de aço de 0,75 pol. (19 mm) que se desloca a 9 pol. (228 mm) de altura para proteger os componentes. As portas de aço resistente suspensas nas dobradiças do pino de alta capacidade protegem os componentes da unidade de tração. O ângulo de abertura das portas é maior para fornecer acesso. As portas também podem ser retiradas para acesso de manutenção irrestrito. Os parafusos da porta têm um design convexo exclusivo que se encaixa com os orifícios côncavos da porta para reinstalação rápida. As tampas laterais da bateria são todas em aço. Está disponível um sensor de trava da bateria opcional. O acesso à bateria superior é possível levantando a tampa. A tampa possui um posto de suporte completo.

Rodas e Pneus

Roda de tração de poliuretano, 13 pol. (330 mm) de diâmetro x 5,5 pol. (140 mm) de largura x 9,5 pol. (241 mm) de diâmetro do centro. As rodas de carga de poliuretano têm 6 pol. (152 mm) de diâmetro x 4,25 pol. (108 mm) de largura. As rodas de poliuretano de guia do corredor opcionais têm 2 pol. (51 mm) de largura com 4 pol. (102 mm) ou 2,5 pol. (63,5 mm) de diâmetro. Os apoios têm rodas de carga duplas de poliuretano de 3 pol. (76 mm) de largura x 10 pol. (254 mm) de diâmetro.

Garfos

O garfo de aço forjado padrão tem 2 pol. (51 mm) de espessura x 4 pol. (102 mm) de largura x 36 pol. (914 mm) de comprimento, com comprimentos opcionais disponíveis. Distância entre os garfos (ajustável) de 24 pol. (610 mm) a 30 pol. (762 mm). Um garfo de seção em caixa é opcional, com 3 pol. (76 mm) de espessura x 6 pol. (152 mm) de largura x 84 pol. (2.134 mm) de comprimento. Distância entre os garfos (ajustável) de 28 pol. (711 mm) a 30 pol. (762 mm).

Garra do palete

O equipamento padrão inclui uma garra de palete aplicada com o pé e liberada manualmente, projetada para uso com paletes que tenham longarinas centrais.

Opções de dispositivos de aviso

Alertas visuais ou sonoros

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de advertência incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade da "atenção" para os pedestres.
- Incomodam os operadores e os pedestres.

Outras opções disponíveis

Entre em contato com a fábrica para mais opções.

As dimensões e os dados de desempenho apresentados poderão variar em função das tolerâncias de fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, estado da empilhadeira, como está equipada e condições da área de trabalho. Os produtos e especificações da Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.



**Crown Lift Trucks do Brasil
– Comércio de Empilhadeiras
Ltda.**

CLA - Centro Logístico
Anhanguera - Jundiaí Av.
Antonietta Piva Barranqueiros,
s/n — Distrito Industrial Rodovia
Anhanguera, Km 62 Jundiaí/SP -
CEP: 13.212-000 — Brasil
Tel +55 11 4585-4040
crown.com

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos,
e especificações estão sujeitas a alterações sem
aviso prévio.

Aviso: nem todos os produtos e acessórios estão
disponíveis nos países em que este material é publicado.

Crown, o logotipo Crown, a cor bege, o símbolo
Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, InfoLink for Windows,
InfoPoint e Work Assist são marcas registradas da
Crown Equipment Corporation. Outras marcas
são propriedade dos seus respectivos proprietários.

Direitos autorais 2010–2021 Crown Equipment Corporation
SF18417-036 Rev. 02-21
Impresso nos EUA.