

CROWN

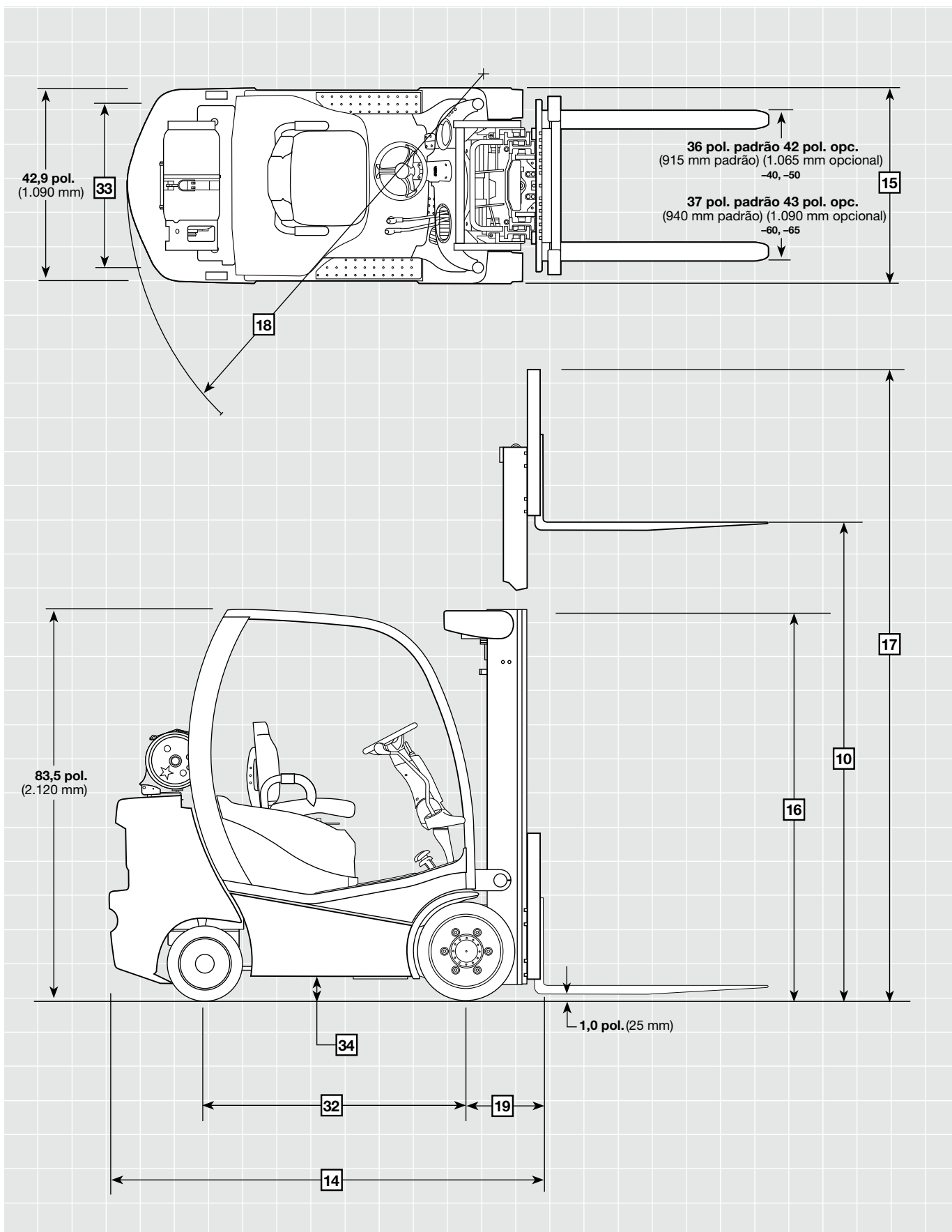
C-5

Capacidade de 1.815 a 2.950 kg

Pneus cushion a combustão

Especificações





Série C-5 Cushion

Especificações

			<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>	<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>		
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation					
	2	Modelo	C5 1000-40		C5 1000-50			
	3	Capacidade de carga	lb kg	4.000	1.815	5.000	2.270	
	4	Centro da carga	Face do garfo até o CG da carga	pol. mm	24	610	24	610
	5	Tipo de motor (combustível)	Gás, GLP, diesel					
	6	Tipo de operação	GLP					
	7	Tipo do pneu	Contrabalançada com operador sentado					
	8	Rodas (x = tração)	Cushion					
	9	Tipo de direção	2x/2					
	10	Mastro	Altura de elevação (MFH)	Hidroestática				
		Altura de elevação livre	Consulte a Tabela de mastros					
Dimensões	11	Porta-garfos	ITA Classe II					
	12	Garfos	Padrão C x L x E	pol. mm	42 x 4 x 1,8	1.065 x 100 x 45	42 x 4 x 1,8	1.065 x 100 x 45
			Comprimentos opcionais	pol. mm	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830
	13	Inclinação	F/T	grau	5/5			
			Máx. Altura > 2° de inclinação	Consulte a Tabela de mastros				
	14	Comprimento do manipulador	Comprimento até a face do garfo	pol. mm	91,9	2.335	93,1	2.365
	15	Largura total	Bitola padrão	pol. mm	42,9	1.090	42,9	1.090
			Bitola larga	pol. mm	47	1.195	47	1.195
	16	Altura com protetor de carga	Mastro recolhido	Consulte a Tabela de mastros				
	17		Mastro estendido	Consulte a Tabela de mastros				
18	Raio de giro	Externo	pol. mm	79,7	2.025	82,5	2.100	
19	Distância da carga	Centro da roda até a face do garfo	pol. mm	16,8	425	16,8	425	
20	Largura do corredor (adicionar carga + livre)	Ângulo de armazenagem	pol. mm	96,5	2.455	99,3	2.525	
Desempenho	21	Velocidade de deslocamento – avanço	Sem carga/com carga	mph km/h	10,7/10,7	17,2/17,2	10,7/10,7	17,2/17,2
	22	Velocidade de deslocamento – ré	Sem carga/com carga	mph km/h	10,7/10,7	17,2/17,2	10,7/10,7	17,2/17,2
	23	Velocidade de elevação	Sem carga/com carga	fpm m/s	125/115	0,64/0,58	125/115	0,64/0,58
	24	Velocidade de descida	Sem carga/com carga	fpm m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47
Pesos	25	Capacidade de reboque – máx.	lb kg	4.360	1.975	4.360	1.975	
	26	Capacidade de rampa – máx.	Sem carga/com carga	34/22		28/18		
	27	Peso bruto do veículo	lb kg	8.720	3.955	9.735	4.415	
Chassi	28	Carga do eixo dianteiro	Sem carga/com carga	lb kg	4.275/11.205	1.940/5.085	4.110/12.780	1.865/5.800
	29	Carga do eixo traseiro	Sem carga/com carga	lb kg	4.445/1.510	2.015/685	5.630/1.955	2.555/885
	30	Pneus	Tamanho na dianteira	pol.	21 x 7 x 15		21 x 7 x 15	
	31		Tamanho na traseira	pol.	16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5	
	32	Distância entre eixos		pol. mm	55,9	1.420	55,9	1.420
	33	Medida das bitolas	Dianteira padrão/traseira	pol. mm	35,9/35,9	910/910	35,9/35,9	910/910
			Dianteira opcional/traseira	pol. mm	40/35,9	1.015/910	40/35,9	1.015/910
	34	Distância do solo	Centro da distância entre eixos	pol. mm	4,9	125	4,9	125
		Sob o mastro	pol. mm	3,1	75	3,1	75	
Conjunto de motor e transmissão	35	Freios	Serviço	Pedal/hidráulico				
			Estacionamento	Manual/hidráulico				
	36	Bateria	V	12				
	37	Motor	Tipo	Industrial				
	38		Nº de cilindros/deslocamentos	4 cilindros/2,4 L				
	39		Saída nominal (SAE bruto)	HP a rpm kW a rpm	59 a 2.800	44 a 2.800	59 a 2.800	44 a 2.800
	40		Torque máximo (SAE)	ft-lb a rpm Nm a rpm	125 a 1.400	169 a 1.400	125 a 1.400	169 a 1.400
	41	Transmissão	Tipo	Powershift				
	42		Número de velocidades de avanço/ré	1/1				
43	Função auxiliar	Pressão de alívio	psi bar	2.600	179	2.600	179	

Série C-5 Cushion

Especificações

			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico		
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation					
	2	Modelo	C5 1000-60		C5 1000-65			
	3	Capacidade de carga	lb kg	6.000	2.720	6.500	2.950	
	4	Centro da carga	Face do garfo até o CG da carga	pol. mm	24	610	24	610
	5	Tipo de motor (combustível)	Gás, GLP, diesel					
	6	Tipo de operador	Contra-balançada com operador sentado					
	7	Tipo do pneu	Cushion					
	8	Rodas (x = tração)	Número dianteira/traseira					
	9	Tipo de direção	2x/2					
	10	Mastro	Altura de elevação (MFH) Altura de elevação livre	Hidroestática Consulte a Tabela de mastros				
Dimensões	11	Porta-garfos	ITA Classe III					
	12	Garfos	Padrão C x L x E	pol. mm	42 x 5 x 1,8	1.065 x 125 x 45	42 x 5 x 1,8	1.065 x 125 x 45
			Comprimentos opcionais	pol. mm	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830
	13	Inclinação	F/T	grau	5/5			
			Máx. Altura > 2° de inclinação	Consulte a Tabela de mastros				
	14	Comprimento do manipulador	Comprimento até a face do garfo	pol. mm	97,3	2.470	96,6	2.455
	15	Largura total	Bitola padrão	pol. mm	44,8	1.140	44,8	1.140
			Bitola larga	pol. mm	47	1.195	47	1.195
	16	Altura com protetor de carga	Mastro recolhido	Consulte a Tabela de mastros				
	17		Mastro estendido	Consulte a Tabela de mastros				
Desempenho	18	Raio de giro	Externo	pol. mm	85,7	2.180	85	2.160
	19	Distância da carga	Centro da roda até a face do garfo	pol. mm	17	430	17	430
	20	Largura do corredor (adicionar carga + livre)	Ângulo de armazenagem	pol. mm	102,7	2.610	102	2.595
	21	Velocidade de deslocamento – avanço	Sem carga/com carga	mph km/h	11/10,8	17,7/17,4	11/10,8	17,7/17,4
22	Velocidade de deslocamento – ré	Sem carga/com carga	mph km/h	11/10,8	17,7/17,4	11/10,8	17,7/17,4	
23	Velocidade de elevação	Sem carga/com carga	fpm m/s	125/115	0,64/0,58	125/115	0,64/0,58	
24	Velocidade de descida	Sem carga/com carga	fpm m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47	
Pesos	25	Capacidade de reboque – máx.		lb kg	4.360	1.975	4.360	1.975
	26	Capacidade de rampa – máx.	Sem carga/com carga	%	24/16		21/16	
	27	Peso bruto do veículo		lb kg	10.670	4.840	10.890	4.940
Chassi	28	Carga do eixo dianteiro	Sem carga/com carga	lb kg	3.945/14.395	1.790/6.530	3.855/15.180	1.750/6.558
	29	Carga do eixo traseiro	Sem carga/com carga	lb kg	6.725/2.280	3.050/1.035	7.035/2.215	3.190/1.005
	30	Pneus	Tamanho na dianteira	pol.	21 x 8 x 15		21 x 8 x 15	
	31		Tamanho na traseira	pol.	18 x 6 x 12.125		18 x 6 x 12.125	
	32	Distância entre eixos		pol. mm	55,9	1.420	55,9	1.420
	33	Medida das bitolas	Dianteira padrão/traseira	pol. mm	35,9/35,9	910/910	35,9/35,9	910/910
			Dianteira opcional/traseira	pol. mm	38,9/35,9	990/910	38,9/35,9	990/910
	34	Distância do solo	Centro da distância entre eixos	pol. mm	4,9	125	4,9	125
		Sob o mastro	pol. mm	3,1	75	3,1	75	
Conjunto de motor e transmissão	35	Freios	Serviço	Pedal/hidráulico				
			Estacionamento	Manual/hidráulico				
	36	Bateria		V	12			
	37	Motor	Tipo	Industrial				
	38		Nº de cilindros/deslocamentos	4 cilindros/2,4 L				
	39		Saída nominal (SAE bruto)	HP a rpm kW a rpm	59 a 2.800	44 a 2.800	59 a 2.800	44 a 2.800
	40		Torque máximo (SAE)	ft-lb a rpm Nm a rpm	125 a 1.400	170 a 1.400	125 a 1.400	170 a 1.400
41	Transmissão	Tipo	Powershift					
42		Número de velocidades de avanço/ré	1/1					
43	Função auxiliar	Pressão de alívio	psi bar	3.100	214	3.100	214	

Tabelas do mastro

C5 1000-40/50

MASTRO DE EMPILHADEIRAS TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	68	1.725	76	1.930	80	2.030	82	2.080	112	2.840
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
16	Altura do mastro recolhido*	pol. mm	54	1.375	58	1.475	60	1.525	61	1.550	76	1.935
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	105	2.670	113	2.875	117	2.975	119	3.025	149	3.785
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	117	2.975	125	3.175	129	3.280	131	3.330	161	4.090

*Qualquer altura recolhida > 60 pol. (1.524 mm), mesmo sem protetor de carga, poderia atingir o teto de uma carreta com folga interna de 106 pol. (2692 mm).

C5 1000-40/50

TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	126	3.200	138	3.505	150	3.810
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	78	1.980	78	1.980	78	1.980
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	83	2.110	89	2.265	95	2.415
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	163	4.145	175	4.445	187	4.750
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	175	4.445	187	4.750	199	5.055

C5 1000-40/50

TF (2 ESTÁGIOS COM ELEVAÇÃO LIVRE)

10	Altura de elevação	pol. mm	114	2.895	126	3.200	138	3.505	150	3.810	162	4.110	174	4.415	184	4.670	196	4.975
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	40	1.015	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625	70	1.775	76	1.930	82	2.080
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	28	710	34	860	40	1.015	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625	70	1.775
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	60	1.520	96	2.435	96	2.435	96	2.435	84	2.130	90	2.285	96	2.435	102	2.590
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	77	1.960	83	2.110	89	2.265	95	2.415	101	2.570	107	2.720	113	2.875	119	3.025
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	151	3.840	163	4.145	175	4.445	187	4.750	199	5.055	211	5.360	221	5.615	233	5.920
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	163	4.145	175	4.445	187	4.750	199	5.055	211	5.360	223	5.665	233	5.920	245	6.225

C5 1000-40/50

TT (3 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	188	4.775	206	5.230	216	5.485	231	5.865	246	6.245	258	6.550	276	7.010
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625	70	1.775	76	1.930	82	2.080
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	34	860	40	1.015	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625	70	1.775
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	94	2.385	94	2.385	94	2.385	90	2.285	96	2.435	102	2.590	108	2.740
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	83	2.110	89	2.265	95	2.415	101	2.570	107	2.720	113	2.875	119	3.025
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	225	5.715	243	6.175	253	6.430	268	6.810	283	7.190	295	7.495	313	7.955
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	237	6.020	255	6.480	265	6.735	280	7.115	295	7.495	307	7.800	325	8.255

C5 1000-40/50

QUAD (4 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	240	6.095	258	6.550	276	7.010	294	7.465
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	34	860	40	1.015	46	1.165	52	1.320
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	69	1.750	75	1.905	81	2.055	87	2.205
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	83	2.110	89	2.265	95	2.415	101	2.570
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	277	7.040	295	7.495	313	7.955	331	8.410
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	289	7.345	307	7.800	325	8.255	343	8.715

C5 1000-60

MASTRO DE EMPILHADEIRAS TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	60	1.520	68	1.725	72	1.825	100	2.540
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	54	1.375	58	1.475	60	1.525	74	1.880
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	97	2.465	105	2.670	109	2.770	137	3.480
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	109	2.770	117	2.975	121	3.075	149	3.785

C5 1000-60

TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	118	2.995	130	3.300	142	3.605
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	78	1.980	78	1.980	78	1.980
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	83	2.110	89	2.265	95	2.415
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	155	3.940	167	4.245	179	4.550
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	167	4.245	179	4.550	191	4.855

Tabelas do mastro (continuação)

C5 1000-60			TF (2 ESTÁGIOS COM ELEVÇÃO LIVRE)													
10	Altura de elevação	pol. mm	108	2.740	120	3.045	132	3.350	143	3.630	155	3.935	167	4.240	177	4.495
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	40	1.015	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625	70	1.775	76	1.930
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	28	710	34	860	40	1.015	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	57	1.445	93	2.360	93	2.360	93	2.360	81	2.055	87	2.205	93	2.360
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	77	1.960	83	2.110	89	2.265	95	2.415	101	2.570	107	2.720	113	2.875
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	145	3.685	157	3.990	169	4.295	180	4.575	192	4.880	204	5.185	214	5.440
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	157	3.990	169	4.295	181	4.600	192	4.880	204	5.185	216	5.490	226	5.745

C5 1000-60			TT (3 ESTÁGIOS)													
10	Altura de elevação	pol. mm	180	4.570	198	5.025	208	5.280	223	5.660	238	6.045	250	6.350		
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625	70	1.775	76	1.930		
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	34	860	40	1.015	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625		
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	91	2.310	91	2.310	91	2.310	87	2.205	93	2.360	99	2.510		
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	83	2.110	89	2.265	95	2.415	101	2.570	107	2.720	113	2.875		
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	217	5.515	235	5.970	245	6.225	260	6.605	275	6.985	287	7.290		
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	229	5.820	247	6.275	257	6.530	272	6.910	287	7.290	299	7.595		

C5 1000-60			QUAD (4 ESTÁGIOS)													
10	Altura de elevação	pol. mm	240	6.095	258	6.550	276	7.010	294	7.465						
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625						
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	34	860	40	1.015	46	1.165	52	1.320						
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	69	1.750	75	1.905	81	2.055	87	2.205						
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	83	2.110	89	2.265	95	2.415	101	2.570						
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	277	7.040	295	7.495	313	7.955	331	8.410						
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	289	7.345	307	7.800	325	8.255	343	8.715						

C5 1000-65			MASTRO DE EMPILHADEIRAS TL (2 ESTÁGIOS)													
10	Altura de elevação	pol. mm	57	1.445	65	1.650	69	1.750	97	2.460						
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145						
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA						
16	Altura do mastro recolhido*	pol. mm	54	1.375	58	1.475	60	1.525	74	1.880						
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	94	2.390	102	2.595	106	2.695	134	3.405						
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	106	2.695	114	2.900	118	3.000	146	3.710						

*Qualquer altura recolhida > 60 pol. (1.524 mm), mesmo sem protetor de carga, poderia atingir o teto de uma careta com folga interna de 106 pol. (2692 mm).

C5 1000-65			TL (2 ESTÁGIOS)													
10	Altura de elevação	pol. mm	115	2.920	126	3.200	139	3.530								
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145								
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	78	1.980	78	1.980	78	1.980								
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	83	2.110	89	2.265	95	2.415								
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	152	3.865	163	4.145	176	4.475								
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	164	4.170	175	4.445	188	4.780								

C5 1000-65			TF (2 ESTÁGIOS COM ELEVÇÃO LIVRE)													
10	Altura de elevação	pol. mm	105	2.665	117	2.970	129	3.275	141	3.580	153	3.885	165	4.190	175	4.445
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	40	1.015	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625	70	1.775	76	1.930
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	28	710	34	860	40	1.015	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	57	1.445	93	2.360	93	2.360	93	2.360	81	2.055	87	2.205	93	2.360
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	77	1.960	83	2.110	89	2.265	95	2.415	101	2.570	107	2.720	113	2.875
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	142	3.610	154	3.915	166	4.220	178	4.525	190	4.830	202	5.135	212	5.385
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	154	3.915	166	4.220	178	4.525	190	4.830	202	5.135	214	5.440	224	5.690

C5 1000-65			TT (3 ESTÁGIOS)													
10	Altura de elevação	pol. mm	171	4.340	189	4.800	199	5.050	214	5.435	229	5.815	241	6.120		
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625	70	1.775	76	1.930		
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	34	860	40	1.015	46	1.165	52	1.320	58	1.470	64	1.625		
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	91	2.310	91	2.310	91	2.310	87	2.205	93	2.360	99	2.510		
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	83	2.110	89	2.265	95	2.415	101	2.570	107	2.720	113	2.875		
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	208	5.285	226	5.745	236	5.995	251	6.380	266	6.760	278	7.065		
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	220	5.590	238	6.050	248	6.300	263	6.685	278	7.065	290	7.370		

Recursos Padrão

- Motor industrial A GLP de 2,4 L da Crown em conformidade com os atuais padrões da EPA
- Cinto de segurança laranja de alta visibilidade
- Radiador duplo de núcleo aberto
- Sistema de Controle Crown Access 1 2 3™ Incorporado
- Intrinsic Stability System™
 - Maior massa e baixo centro de gravidade
 - Travamento em inclinação
 - Controle de velocidade em inclinação
 - Travamento de motor e direção
 - Parada automática em rampa
- Limitador de velocidade máxima
- Suporte de botijão dobrável
- Características do design da cabine do operador
 - Painel rebaixado para visibilidade do chão e do garfo
 - Proteção da cabine de operação larga e disposta verticalmente reduz a interferência visual
 - A montagem isolada da proteção superior reduz a vibração
 - Assento Crown FlexSeat™ com ajuste para quadril e cinto de segurança retrátil
 - Volante de 13 pol.
 - Coluna do volante com ajuste gradual
 - Alavancas de controle de nylon com retorno tátil
 - Posição natural para o seletor de avanço/ré
 - Tapetes de borracha/pedais com acabamento de borracha
- Entrada e saída do operador
 - Degrau extra largo
 - Grande abertura para entrada e saída
 - Coluna da proteção da cabine de operação com espessura para facilitar apoio das mãos
 - Plataforma do assento arredondada
 - Volante e coluna de direção compactos e inclináveis
 - Piso espaçoso
- Protetor de carga de 30 pol. ou 36 pol. (760 ou 915 mm) dependendo da capacidade
- Garfos de 42 pol. (1.065 mm)
- Amplo porta-garfo de 38 pol. (965 mm) com roletes de pressão superiores
- Mastro que proporciona boa visibilidade com posicionamento da mangueira em linha
- Horímetro/memória de ocorrências

- As plataformas podem ser elevadas sem a necessidade de ferramenta
- Válvula de três carretéis
- Conexões hidráulicas de vedação facial com anel o-ring
- Cabeamento codificado por cores
- Alternador de 12 V
- Os freios de tambor são padrão das capacidades de 4.000 e 5.000 lb; (1.815 e 2.270 kg) Os freios Power Brakes são padrão das capacidades de 6.000 e 6.500 lb (2.720 e 2.950 kg)
- Eixo de direção robusto e montado de maneira isolada com pinos graxeiros
- Purificador de ar de elemento único
- Bateria de uso pesado
- Indicador de nível de combustível
- Indicador de obstrução do filtro de ar
- Pino de reboque
- Buzina
- Grade do radiador

Equipamentos opcionais

- Engate do cinto de segurança com correia laranja
- On-Demand Cooling™
- Power Brake da Crown (com capacidade de 4.000 e 5.000 lb) (1.815 e 2.270 kg)
- TL — Mastro de empilhadeiras (2 estágios)
- Mastro TL (2 estágios)
- Mastro TF (mastro de 2 estágios com elevação livre)
- Mastro TT (3 estágios)
- Mastro quad (4 estágios)
- Garfos polidos e afunilados (36 pol., 39 pol., 40 pol., 43,31 pol., 45 pol., 48 pol., 54 pol., 60 pol. e 72 pol.) (915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525 e 1.830 mm)
- Conexões hidráulicas de rápida desconexão
- Regulador e medidor de pressão dos acessórios
- Opção de inclinação
- Alturas do protetor de carga (30, 36, 42, 44, 48 e 60 pol.) (760, 915, 1.065, 1.120, 1.220 e 1.525 mm)
- Acessórios hidráulicos e conexões
- Corrente resistente à corrosão
- Roletes de pressão reduzida
- Luzes de trabalho (halogênio ou LED)
- Luz estroboscópica (halogênio ou LED)

- Luzes traseiras e de freio
- Alarme de deslocamento inteligente (ré)
- Interruptor liga/desliga sem chave
- Suporte fixo de botijão
- Roda de tração larga
- Pneus de borracha lisa, sem saliências e que não deixam marcas
- Assento com suspensão (tecido ou vinil)
- Assento Grammer MSG 65 com suspensão (tecido ou vinil)
- Assento Grammer MSG 75 com suspensão a ar (tecido ou vinil)
- Acessórios Work Assist™
 - Prancheta com clip e gancho
 - Braçadeira
 - Suporte do terminal
 - Extintor de incêndio
 - Ventilador para o operador
 - Retrovisores
 - Suporte para copo
 - Suporte para rolo de plástico
 - Rede ou bolso de armazenamento atrás do assento
 - Compartimento de armazenamento
 - Suporte para lápis
- Controle de dois pedais com combinação de avanço gradual/freio
- Controle de três pedais com avanço gradual/freio separados
- Tela do radiador
- Entrada de ar do pré-purificador
- Chapa de proteção de fundo
- Aquecedor do bloco do motor
- Cabo acessório positivo/negativo
- Volante de 10 pol. com botão giratório
- Volante de 13 pol. com botão giratório
- Indicadores de direção
- Preparação para InfoLink™
- Alavanca com botão de buzina na parte traseira
- Grelha de contrapeso
- Espelhos (plástico ou vidro)
- Classificação LPS, NFPA505
- Apoio de braço D4 da Crown

Dirigibilidade

A Série C-5 desfruta da excelência do design e da engenharia da Crown. Diversos recursos melhoram o conforto e a produtividade do operador.

Primeiramente, um largo degrau de entrada recebe o operador e o leva para a proteção do motor delineada em V, que permite que o operador deslize facilmente para o assento da

empilhadeira. As colunas curvas da proteção superior abrem a janela de entrada e saída e proporcionam um local confortável de apoio para as mãos para operadores de diversas alturas. Facilitando ainda mais a entrada/saída há uma coluna de direção de inclinação, acionada por mola, que se movimenta com facilidade para cima e para baixo. O piso é espaçoso e organizado e inclui um tapete de piso trançado que isola o operador da vibração e do calor. Há mais conforto para o operador com a redução do esforço sobre o pedal de freio e de avanço gradual, juntamente com um pedal cuja altura fica um pouco mais próxima do piso.

O Intrinsic Stability System da Crown aumenta a confiança do operador empregando uma abordagem proativa à segurança e à estabilidade. Integrado aos componentes e ao sistema de controle da empilhadeira, o Intrinsic Stability System da Crown inclui as seguintes características:

- Maior massa e baixo centro de gravidade
- Travamento em inclinação
- Controle de velocidade de inclinação
- Frenagem e direção com o motor desligado
- Parada automática em rampa

Maior visibilidade pode reduzir danos ao produto e ao palete. A C-5 proporciona excelente visibilidade em qualquer direção: painel rebaixado para visibilidade do garfo e do porta-garfo, mastro de alta visibilidade, coluna de direção compacta, design de placa de piso moldada, configuração da barra e da placa superior de proteção do operador e baixa altura do botijão.

As alavancas de controle são montadas dentro do compartimento e projetadas para proporcionar retorno tátil para facilitar a seleção. As forças de atuação são mínimas e adaptáveis. O freio de estacionamento com alerta sonoro melhora a saída/entrada do operador e estimula, naturalmente, o seu uso. Há um grande botão de buzina convexo localizado no centro do volante. Os sistemas de isolamento do motor e da célula do operador praticamente eliminam toda a vibração para o operador. O ar quente é direcionado para longe do operador por uma grande abertura do contrapeso com um defletor.

Conjunto de motor e transmissão

Derivada de um motor a diesel, a série C-5 traz um motor de GLP industrial em linha, de 4 cilindros e 2,4 L, em conformidade no que diz respeito a emissões. Este motor industrial robusto inclui bloco e cabeçote de ferro fundido resistente ao calor. O refrigerador padrão de óleo do motor e de capacidade de óleo de 8 quartos (7,6 litros) oferece maior refrigeração para melhorar a capacidade térmica e aumentar a durabilidade do componente. O comando de válvula acionado por engrenagem e a bomba auxiliar eliminam os ajustes da correia ou da corrente. O conforto do operador é ainda maior por conta do balanceamento interno do motor.

A transmissão de troca de marchas Carraro TA135 de velocidade única oferece uma construção de engrenagem otimizada para menor ruído e vibrações e maior eficiência. O projeto robusto da transmissão Carraro inclui engrenagens e eixo da transmissão forjados, eixo de ferro dúctil, carcaças de suporte do diferencial e vedações e o-rings de alta temperatura, trabalhando juntos para aumentar a vida e a durabilidade.

Há dois modelos de desempenho disponíveis, Economia e Produtividade. Além disso, pode-se limitar as velocidades, impedindo as mais altas, para atender às exigências da aplicação. Esses modos de desempenho podem ser definidos via senha por meio do módulo do display do Access 1 2 3.

A transmissão da C-5 oferece três características principais: parada automática em rampa, parada automática trans e controle de inversão. A parada automática em rampa impedirá que a empilhadeira retorne quando estiver em uma rampa. A parada automática em rampa é ativada quando a empilhadeira detecta movimento na direção oposta à direção de deslocamento que foi selecionada pelo operador. O recurso parada automática em trans impedirá que a empilhadeira se mova até que o operador pressione o acelerador. Com a para automática em trans desligada, a empilhadeira começa a mover-se quando o operador seleciona a direção de deslocamento e tira o pé do freio.

O controle de inversão é um recurso que ajuda a ampliar a durabilidade da transmissão e do pneu impedindo mudanças de direção em alta velocidade. Todas essas características são ajustáveis e podem ser ativadas e desativadas pelo display do Access 1 2 3.

Refrigeração

O radiador industrial de núcleo duplo padrão oferece refrigeração separada para o motor e a transmissão e fica isolado da empilhadeira, isolando-a do impacto e aumentando a durabilidade do radiador. O recurso do radiador industrial de núcleo duplo oferece amplo espaçamento entre as aletas de refrigeração para reduzir a obstrução. O fluxo de ar é maximizado por um ventilador de dez lâminas que aumenta o desempenho e a eficiência do radiador. O defletor de ar completo envolve a superfície do núcleo do radiador. O projeto em duas partes facilita a manutenção e é selado para impedir que o fluxo de ar escape do núcleo do radiador. O fluxo de ar é maximizado ainda mais pelo projeto de defletor venturi personalizado que direciona o ar por sobre toda a superfície do radiador.

O sistema On-Demand Cooling opcional da Crown proporciona uma refrigeração precisa e a limpeza do radiador para economia financeira e de tempo de atividade nas aplicações em ambientes severos. Alcança-se a refrigeração necessária por meio do ventilador do radiador independente que ajusta automaticamente a sua velocidade para gerenciar as temperaturas da transmissão e do motor. O ventilador independente permite também a desvinculação ideal do radiador revertendo sua direção no arranque do motor.

Power Brake da Crown

O Power Brake da Crown é um freio exclusivo de ciclo completo, com acionamento hidráulico com poucas peças e amplas áreas de atrito que contribuem para a maior durabilidade do freio. Este projeto reduz o esforço que o operador emprega no pedal, aumenta a reação do freio e permite acesso direto e fácil ao revestimento de fricção, que reduz o tempo de inatividade para manutenção do freio. O freio de estacionamento faz parte do freio de serviço e é ativado por um botão de toque único localizado no painel à direita da coluna de direção. Há um alerta sonoro padrão para lembrete.

Sistema hidráulico

A válvula premium de controle da função hidráulica da série C-5 garante a medição precisa da elevação, da inclinação e de funções acessórias, sem sacrificar o conforto do operador. O design da alavanca em tubo de aço oco com controles táteis aumenta a produtividade e o conforto.

O sistema de trava de elevação/inclinação da Crown permite inclinação maior frontal com o garfo em baixa altura e menor elevação frontal em altura elevada para melhorar a estabilidade da empilhadeira. O sistema de trava inibe a ocorrência de funções hidráulicas acidentais quando o operador está fora do assento. O compensador de inclinação mantém o devido controle sobre a velocidade de inclinação sob todas as condições de carga.

O projeto modular das válvulas de controle permite a fácil inclusão de funções acessórias. A velocidade máxima de descida é limitada por uma válvula de controle do fluxo de compensação da pressão e por fusíveis de velocidade. Os amortecedores no cilindro hidráulico integrado suavizam a transição do estágio do mastro. Todos os pistões do cilindro de elevação são cromados e se retraem no óleo hidráulico para maior proteção contra corrosão quando os garfos são baixados.

O reservatório de óleo feito de aço é integrado ao chassi, ajudando a dissipar o calor do óleo hidráulico. Este projeto limpo e livre de vazamento inclui um filtro de sucção com uma porta de abastecimento e vareta de medição e filtro de separadas e de fácil acesso com respiro duplo. O óleo hidráulico é devolvido por meio de um filtro de cartucho ecológico e de fácil manutenção.

O sistema de filtragem de dois estágios no respiro/vareta de medição oferece maior proteção contra contaminação para o óleo hidráulico e pulverização do óleo, que poderia gerar resíduos sujos no interior do compartimento do motor.

Os sistemas de direção e do power brake são também acionados hidráulicamente, ajudando a reduzir a fadiga do operador e a aumentar a produtividade.

Conjunto de mastro fabricado pela Crown

O robusto mastro da série C-5 foi desenvolvido para proporcionar uma operação estável e confiável sem comprometer a força e a qualidade. Os munhões amplos e resistentes são montados no eixo da direção. Prendendo o mastro há cilindros de inclinação mais robustos com buchas de alinhamento automático. O mastro de alta visibilidade da Crown conta com um projeto de perfis aninhados com os cilindros de elevação posicionados atrás dos trilhos. Além disso, o posicionamento da mangueira em linha reduz a interferência visual. As grandes polias da mangueira hidráulica, bem como o posicionamento da mangueira foram projetados para reduzir o desgaste e aumentar a durabilidade da mangueira. Faz-se uso de grandes correntes de elevação para proporcionar confiança e longa durabilidade. Porta-garfos de classe II e III disponíveis. Os mastros estão disponíveis em TL, TF, TT e quad.

Direção

O sistema totalmente hidrostático com área igual e cilindro de dupla atuação proporciona uma taxa de direção igualmente adaptável em ambos os sentidos (4,8 voltas de um batente ao outro). A estrutura reforçada do eixo, o fuso forjado e as ligações de conexão eliminam a necessidade de ajuste. O pino mestre e o fuso em duas peças com rolamentos cônicos facilitam a manutenção e aumentam a durabilidade. Rolamentos esféricos com pinos retos nas juntas de conexão eliminam toda folga no acoplamento. Todas as áreas do rolamento são vedadas para excluir contaminações e são equipadas com pontos de lubrificação que facilitam a manutenção. O eixo da direção é articulado em uma bucha de isolamento de borracha para melhorar o manuseio e a condução.

Sistema elétrico

A série C-5 vem com uma bateria padrão de trabalho rigoroso que proporciona 510 A de arranque a frio.

O sistema integrado exclusivo de informação e diagnóstico inclui o sistema de controle abrangente Access 1 2 3 com comunicação por CAN Bus. As características incluem:

- Diagnósticos do motor
- Diagnóstico de nível da empilhadeira
- Analisador de componentes
- Proteção por senha
- Características de controle de velocidade
- Modos de desempenho
- Códigos PIN do operador

O display da Crown é totalmente integrado, oferecendo ao operador e ao técnico de manutenção informações e mensagens em tempo real sobre códigos de evento, nível de combustível, horas de serviço da empilhadeira ou velocidade em tempo real. O display alfanumérico serve como central de comunicação com as luzes indicadoras a seguir:

- Alternador/bateria
- Defeito
- Cinto de segurança
- Status do freio de estacionamento
- Baixa pressão do óleo
- Alta temperatura de transmissão
- Temperatura do líquido refrigerante do motor
- Luzes de nível de combustível de vários estágios

Todos os chicotes elétricos são encapsulados com conduítes corrugados e são totalmente vedados com conexões soldadas por ultrassom para maior confiança e durabilidade. Todos os conectores elétricos são vedados conforme a IP67.

Opções de dispositivos de aviso

Alertas sonoros e visuais

Entre as considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de alerta estão:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade da "atenção" para os pedestres.
- Incomodam os operadores e os pedestres.

Outras opções disponíveis

Entre em contato com a fábrica para conhecer outras opções.

As dimensões e os dados de desempenho apresentados poderão variar em função das tolerâncias de fabrico. O desempenho se baseia em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, pela condição do equipamento, como é equipado e as condições da área de operação. Os produtos e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.



**Crown Lift Trucks do Brasil –
Comércio de Empilhadeiras Ltda.**

CLA - Centro Logístico Anhanguera
- Jundiá Av. Antonieta Piva
Barraqueiros, s/n – Distrito
Industrial Rodovia Anhanguera,
Km 62 Jundiá/SP -
CEP: 13.212-000 – Brasil
Tel +55 11 4585-4040
crown.com

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Aviso: nem todos os produtos e acessórios estão disponíveis nos países em que este material é publicado.

A Crown, o logotipo da Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, Work Assist, FlexSeat, Intrinsic Stability System, On-Demand Cooling e eSmart são marcas registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e em outros países. Outras marcas comerciais são de propriedade de seus fabricantes.

Direitos autorais 2009-2019 Crown Equipment Corporation
SF18358-036 Rev. 10-19
Impresso nos EUA.