

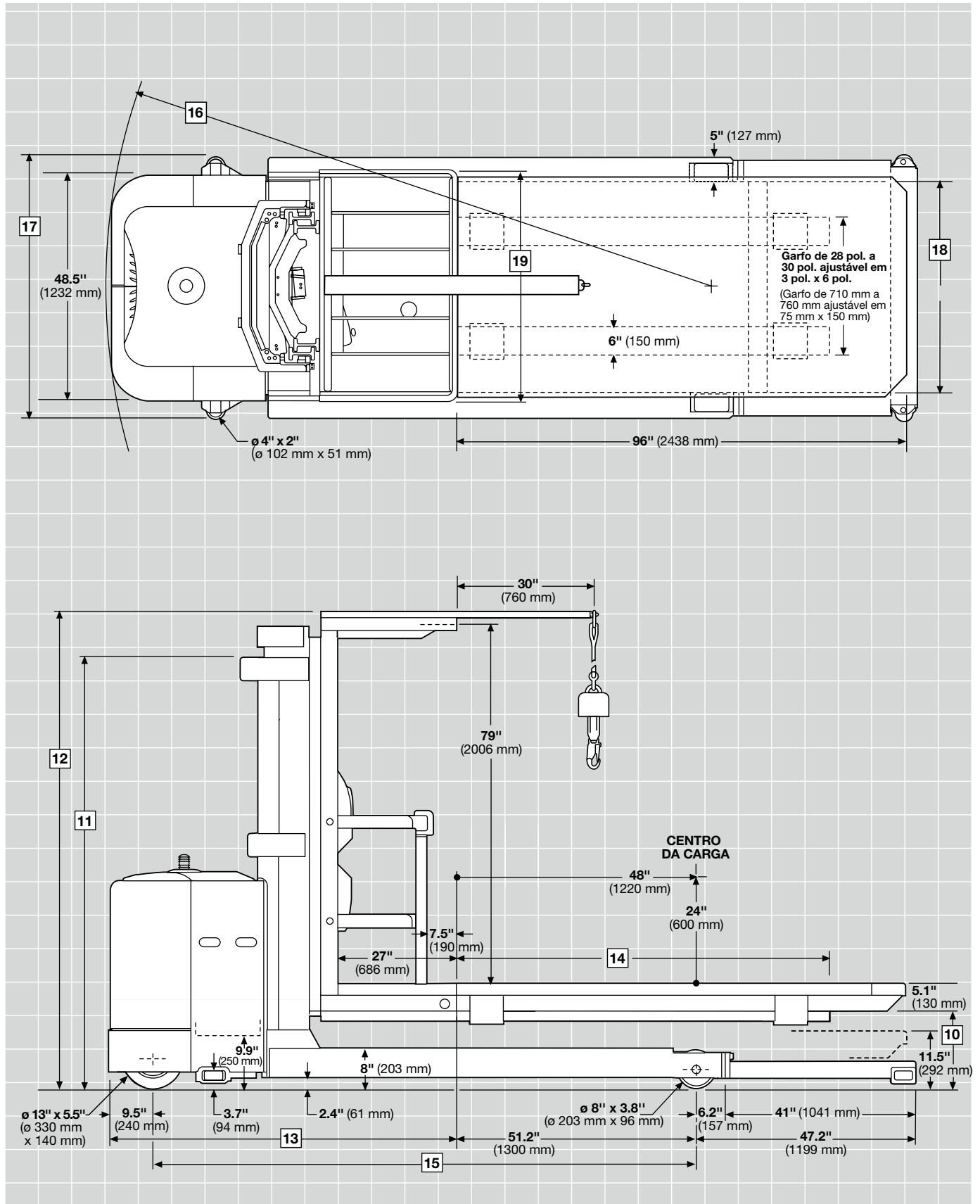
CROWN

SP 3500 SÉRIE

Especificações

Seccionadora de Pedidos
de Quatro Rodas
Modelo SP 3580F





				Imperial				Métrico					
Informações gerais	1	Fabricante		Crown Lift Trucks do Brasil – Comércio de Empilhadeiras Ltda.									
	2	Modelo		SP 3580F									
	3	Capacidade de carga*	Centro da carga de 48 pol. (1.200 mm) a 330 pol. (8.380 mm)	lb	kg	1500				680			
	4	Centro da carga	Face do garfo até CG da carga	pol	mm	48				1220			
	5	Alimentação	Elétrica	24 V									
	6	Tipo de operação	Operador em pé	Selecionadora de pedidos									
	7	Tipo de roda	Carga/Tração/Apoio	Poli/Poli/Poli									
	8	Rodas	Carga/Tração/Apoio	2 / 1 / 1									
Dimensões		Tipo de mastro	Telescópico triplo	TT									
	10	Altura de elevação	(LH)	pol	mm	210	5335	240	6095	276	7010	294	7470
						312	7925	330	8380	348**	8840**	366**	9295**
		Elevação livre	Com protetor de carga	pol	mm	8	205	20	510	32	815	38	965
						44	1120	56	1425	62	1575	68	1730
	11	Altura do mastro recolhido		pol	mm	95	2415	107	2720	119	3025	125	3175
						131	3330	143	3630	149	3785	155	3935
	12	Altura do mastro estendido	(EH)	pol	mm	298	7570	328	8330	364	9250	382	9705
						400	10160	418	10620	436	11075	454	11535
		Peso da empilhadeira	Sem bateria	lb	kg	7073	3210	7228	3280	7665	3475	7786	3530
						7879	3575	8008	3630	8102	3675	8195	3720
	13	Comprimento do chassi		pol	mm	75.6				1920			
	14	Garfos – Padrão	Com plataforma C x L x E	pol	mm	Seção em caixa 84 x 6 x 3				Seção em caixa 2.135 x 150 x 75			
Com carrinho C x L x E			pol	mm	72 x 4 x 2				1.825 x 100 x 50				
15	Distância entre eixos		pol	mm	117.3				2980				
16	Raio de giro		pol	mm	127.6				3241				
17	Variedade de medidas da roda guia		pol	mm	49,5 pol. a 77,5 pol. (11,5 pol. a 15,5 pol. Maior do que a patola interna em incrementos de 0,25 pol.)				1.260 a 1.970 (292 a 394 maior que a patola interna com incremento de 6 mm)				
18	Largura da patola	Patola interna	pol	mm	38 a 63 em incrementos de 1 pol.				970 a 1.600 em incrementos de 25 mm				
		Patola externa	pol	mm	Adicionar 10 pol.				Adicionar 254				
19	Operador Largura do compartimento		pol	mm	48 padrão; 42, 54, 60 e 64 opcional				1.220 padrão; 1.070, 1.370, 1.525 e 1.625 opcional				
Desempenho	20	Velocidade de deslocamento	Sem carga/Com carga	mph	km/h	Consulte a Tabela				Consulte a Tabela			
	21	Velocidade de elevação	Sem carga/Com carga	fpm	m/s	40/30 baixo, 71/53 alto				0,203/0,152 baixo, 0,360/0,269 alto			
	22	Velocidade de descida	Sem carga/Com carga	fpm	m/s	40/38 baixo, 80/76 alto				0,203/0,193 baixo, 0,406/0,386 alto			
	23	Bateria	Mastro			Chumbo-ácido				Chumbo-ácido			
			Peso mín.	lb	kg	1520				690			
			Amp máx.		A	1085				1085			
			Tamanho máx. C X L X A	pol	mm	36,25 x 14,25 x 31				920 x 360 x 790			
			Local do conector/ Comprimento (J)	pol	mm	A/20				A/500			
	Conector padrão				SB350 Vermelho				SB350 Vermelho				
24	Motor de Tração	Taxa de 60 min	hp	kw	5,2				3,9				

* Entre em contato com a fábrica. A capacidade depende da altura de elevação máxima, da largura da patola, do centro da carga e do comprimento do garfo. **ID da patola mín. = 42 pol.

Altura de elevação		Volante de direção <10° (1)			
		Guiado (2)			
		Unidade de Tração em Primeiro Lugar (PUF) (3)			
		Velocidade de Deslocamento Sem carga/ Com carga			
		SP 3580F Linear			
polegadas	mm	mph	km/h		
0 - 24	0 - 610	7.0 (4)	11.2		
25 - 152	635 - 3860	7.0 - 4.0 (4)	11.2 - 6.5		
153 - 200	3886 - 5080	4.0 - 3.0	6.5 - 4.8		
201 - 304	5105 - 7722	3.0 - 1.5	4.8 - 2.4		
305 - 366	7747 - 9295	1.5	2.4		

(1) A velocidade de deslocamento máxima é reduzida a 80% em um ângulo de direção de 10°; acima de 10° as velocidades de deslocamento diminuem gradativamente até 50% da velocidade de deslocamento máxima. O ângulo de direção é automaticamente limitado em até 10° do deslocamento reto, quando a elevação é superior a 200" (5.080 mm).

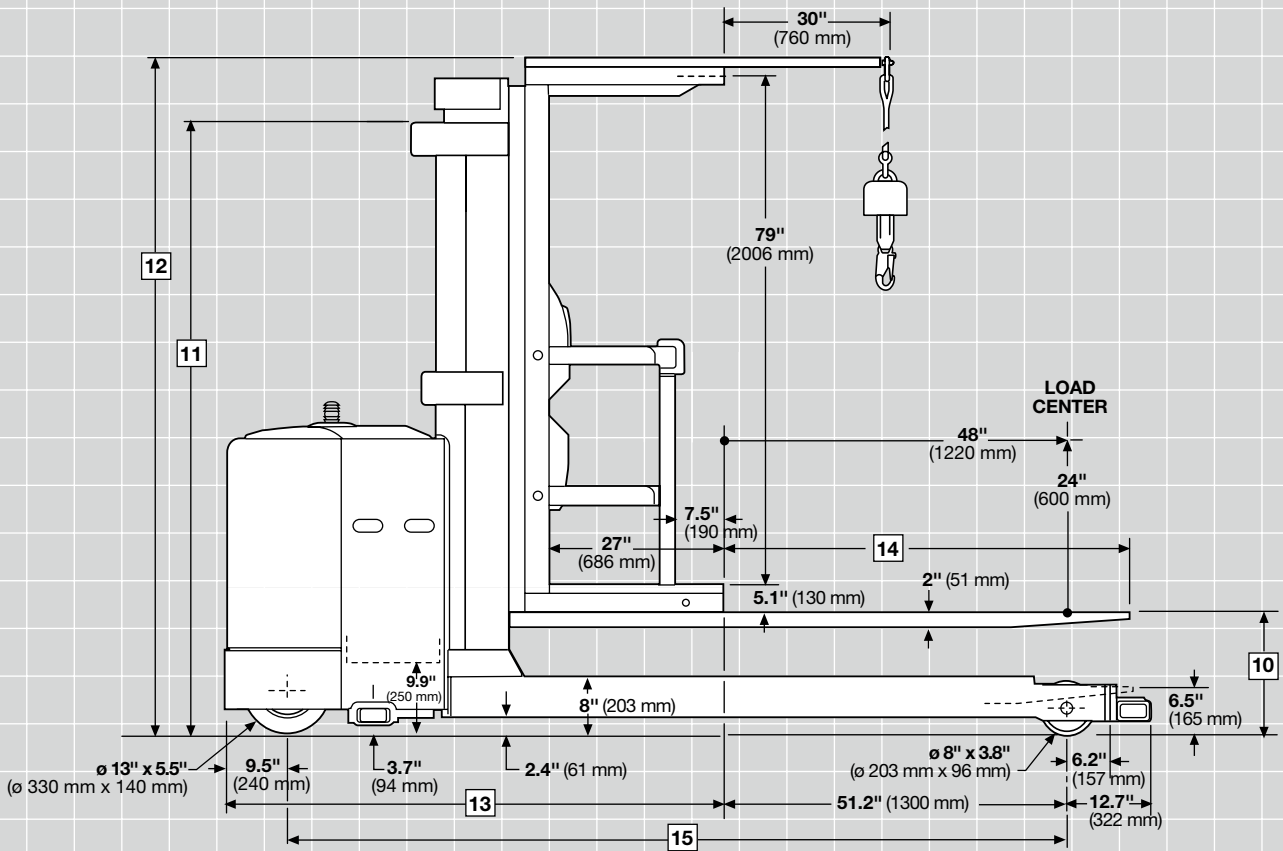
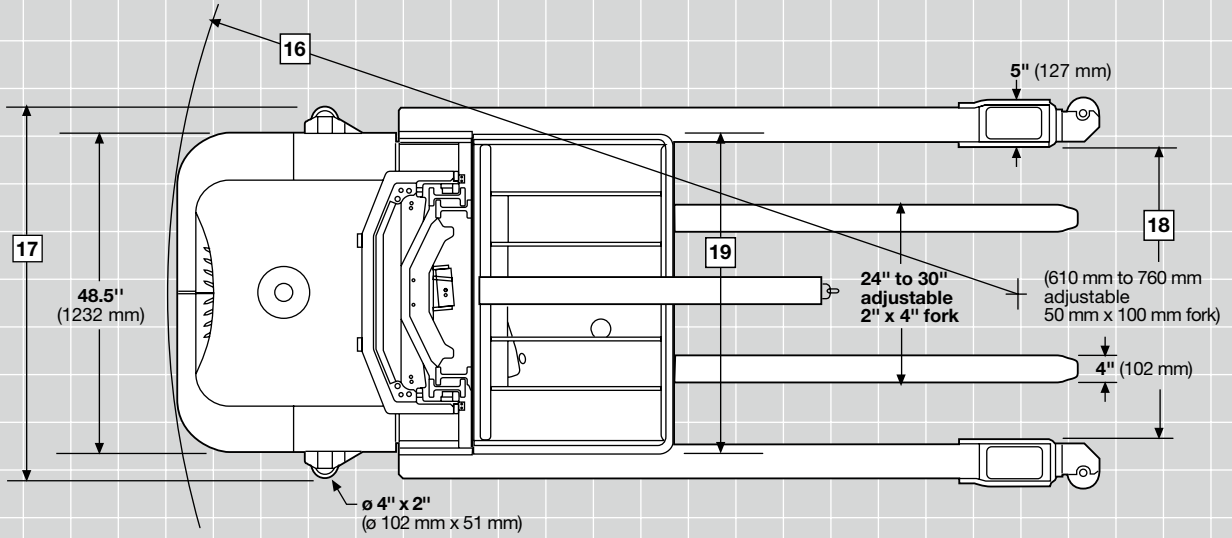
(2) As velocidades de deslocamento não guiadas entre 24 pol. (610 mm) e 304 pol.(7.722 mm) são reduzidas.

(3) Velocidades de deslocamento guiadas na direção com garfos à frente (FF) são menores do que as da Unidade de Tração em Primeiro Lugar (PUF) de até 152 pol. (3.860 mm).

(4) As velocidades de deslocamento guiadas por fio indutivo são reduzidas.

Modelo SP 3580F

Seccionadoras de Pedido com Carrinho



Equipamento Padrão

1. Sistema de Controle Crown Access 1 2 3™ Incorporado
2. Sistema de controle de tração AC da Crown
3. Sistema elétrico de 24 V
4. Direção eletrônica
5. Controle linear de velocidade de altura
6. Elevação/descida de duas velocidades com parada e início suave
7. Limitações de elevação/descida programável
8. Sistema de frenagem Inteligente com pedal do freio de perfil baixo
9. Desgaste da escova do motor de elevação e indicador de superaquecimento
10. Display Crown
 - Indicador de descarga da bateria com bloqueio de elevação
 - Horímetro/distância de deslocamento/ cronômetro
 - Capacidade de acesso via código PIN
 - Diagnóstico Access 1 2 3
 - Desempenho P1, P2, P3
 - Indicador de direção de roda direcional padrão (selecionadoras não guiadas por fio indutivo)
 - Indicador de direção de roda direcional aprimorado (selecionadoras guiadas por fio indutivo)
11. Manopla Came macia em uretano
12. Volante com 10° com manípulo giratório suave
13. Compartimento de armazenamento
14. Manta premium na plataforma
15. Janela da plataforma com alta visibilidade
16. Tela de proteção na janela da plataforma
17. Projeto do mastro de alta visibilidade
18. Chave de contato
19. Buzina
20. Luz de advertência de LED
21. Portas laterais com desconexão de energia
22. Compartimento da bateria de 14,25 pol. (362 mm)
23. Conector de bateria de 350 A
24. Roletes do compartimento da bateria com diâmetro de 2 pol. (51 mm)
25. Acesso à manutenção por cima da bateria

26. Tampas de aço laterais da bateria removíveis
27. Retentor ajustável da bateria
28. Portas da unidade de tração de direção suspensas e articuladas
29. Condicionamento para ambiente corrosivo
30. Botão de emergência
31. Cinto trava quedas retrátil e cinturão
32. Garra do paleta
33. Guia de referência rápida e mapas InfoPoint®
34. Fiação codificada por cores
35. Rodas de carga com diâmetro de 8 pol. (203 mm)

Equipamento opcional

1. A orientação por fio indutivo (tecnologia de banda larga) opera em faixas de frequências de 5,2 a 10 kHz, sem trocar componentes. *Não disponível no Modelo SP 3580F com carrinho.*
2. Sistema de controle de fim de corredor (necessário fio indutivo ou guia por trilhos)
3. Rodas-guia laterais para orientação nos trilhos
4. Interruptor de intertravamento das travas da bateria
5. Preparação para íon-lítio V-Force™
6. Ventilador do operador adicional
7. Luzes de trabalho de LED, luz do teto de LED e ventilador de duas velocidades
8. Refletores — LED ou halogênio
9. Farol de trabalho — azul
10. Limitação de elevação/descida programável com comandos de anulação
11. Interruptor de seleção de zona
12. Plataformas do operador com largura de 48 pol., 54 pol., 60 pol. e 64 pol. (1.220 mm, 1.370 mm, 1.525 mm e 1.625 mm)
13. Preparação Frigorífica (inclui condicionamento para ambiente corrosivo e tapete antiderrapante e para-brisa em tela)
14. Para-brisa de vidro
15. Tipo de compostos de rodas de carga e tração
16. Corda de ligação do cinto de segurança da lança de 30 pol. (762 mm)
17. Preparação para InfoLink™
18. Cabo acessório positivo/negativo

19. Pintura especial
20. Acessórios Work Assist™
 - Compartimento de armazenamento
 - Prancheta com clipe e gancho
 - Placa
 - Porta-objetos
21. Extintor de incêndio

Plataforma do Operador

A área do operador é projetada para a máxima visibilidade e estabilidade, para maior conforto e confiança dos operadores.

A plataforma do operador possui uma janela grande (1.088 pol²) (701.934 mm²) para uma visibilidade excelente. O mastro de alta visibilidade projetado pela Crown proporciona, à janela da plataforma uma janela frontal e duas janelas periféricas para máxima visibilidade, mesmo quando a plataforma está abaixada.

O mastro de alta visibilidade, com elevação totalmente livre, estende a janela da plataforma acima dos canais do mastro para a visibilidade sem obstruções, quando elevado.

Uma unidade de tração perfil baixo, um posicionamento baixo do reforço transversal inferior e um conjunto do trilho do canal C externo também contribuem para uma excelente visibilidade.

O punho macio da manopla de torção instalado no console o equipamento fornece uma estabilidade excelente para o operador durante o deslocamento, a frenagem por inversão e a frenagem. Controles para elevação/descida, buzina e desconexão de emergência estão localizados de forma conveniente para a operação eficaz e esforço mínimo do operador. O volante está com um ângulo de 10° e recuado para aumentar a área de trabalho e reduzir o esforço da direção. O volante e o manípulo giratório do volante são cobertos com uretano macio para reduzir a força de aperto e isolar contra vibração. A localização do controle mantém neutra a postura do operador a todo o tempo.

O amortecedor da plataforma, feito de composição microcelular, absorve choques e vibrações. O pedal do freio tem um design de perfil baixo e, quando acionado, é nivelado com o amortecedor da plataforma do operador para o máximo conforto. As portas laterais resistentes com dois trilhos de suporte horizontais e um vertical, transmitem segurança ao operador.

Para segurança adicional, os interruptores interrompem o funcionamento do equipamento quando as portas laterais são levantadas.

Duas luzes de trabalho, duas luzes de leitura e um ventilador de duas velocidades são opcionais. A chave de “acionamento” evita que o equipamento seja operado sem autorização. O Display do Access 1 2 3 proporciona um retorno conciso e claro para o operador durante a operação da empilhadeira.

Access 1 2 3 da Crown...

O Sistema de Controle Crown Access 1 2 3 Incorporado é um sistema de controle e comunicação com base modular. Monitora todos os sensores integrados, toma decisões com base na leitura dos sensores e, posteriormente, controla todos os movimentos do sistema com segurança e facilidade. Todos os cinco módulos comunicam-se constantemente entre si ou através de um cabeamento CAN (rede de área de controle, na sigla em inglês), para que as informações em tempo real estejam acessíveis ao sistema ininterruptamente.

- Módulo de visualização interativo
- Módulo de controle de tração
- Módulo de controle da empilhadeira
- Módulo de controle de direção
- Módulo de controle do fio guia

O Sistema de tração da Crown

aplicou o sistema de tração AC de última geração aprimorado com a tecnologia Access 1 2 3. A unidade de tração fabricada pela Crown utiliza engrenagens espirais e helicoidais do motor para o eixo da roda de tração.

O motor de tração montado fixo não gira, minimizando o desgaste nos cabos elétricos. A troca da roda de tração é simplificada com essa unidade.

O sistema de tração AC da Crown aumenta bastante as velocidades de deslocamento, aceleração e desaceleração, aumentando, assim, a produtividade.

O controle de velocidade linear padrão proporciona a transição de velocidade de deslocamento suave conforme mudam as alturas da elevação, aumentando a produtividade.

O Guia de Referência Rápida InfoPoint fornece total definição de códigos e a ID geral de componentes, de modo que os técnicos de serviço sabem o que é, onde está e o que faz (os 3 Ws, em inglês: what it is, where it is e what it does). O InfoPoint garante o serviço mais rápido, mais simples e de qualidade superior.

Direção inteligente

A direção eletrônica baseada em microprocessador é padrão na Série SP 3500.

O recurso de direção inteligente da Crown diminui a velocidade da empilhadeira automaticamente quando o volante é girado em mais de 10°. O Access 1 2 3 monitora a altura da plataforma do operador, a velocidade do equipamento e a posição da roda de tração.

A rotação do volante proporciona um retorno suave para o operador. O esforço de direção é mínimo, o máximo de torção da manopla é de 4,5 voltas. A roda de tração gira 180° para a máxima manobrabilidade. Roda de tração com centralização automática para empilhadeiras equipadas com guia de trilho. A direção é conectada ao Sistema de Controle para o diagnóstico completo e a interface com o operador.

Sistema de Frenagem Inteligente

O Sistema de Frenagem Inteligente patenteado da Crown combina o freio do motor com quantidades ideais de frenagem por atrito (três níveis diferentes de força). O nível adequado de frenagem é aplicado conforme a altura da plataforma, na direção de deslocamento e do peso do equipamento. A força de frenagem é automaticamente reduzida conforme a altura aumenta e a velocidade diminui. A frenagem ideal para a elevação correta proporciona mais confiança e melhor controle ao operador, ao mesmo tempo que elimina paradas bruscas e reduz a oscilação da plataforma. Pode-se esperar que a vida útil das lonas de freio seja de até o dobro antes de precisar ser substituída.

A frenagem também pode ser realizada pela frenagem por inversão proporcional, que permite que o operador controle a taxa de desaceleração quando for mais conveniente estender a distância de frenagem.

Sistema Hidráulico Simplificado

As bombas de engrenagem e os motores de bomba revestida da série de alta capacidade são montados em uma unidade integral. A elevação em duas velocidades (alta/baixa) é padrão. Coletores do tipo solenoide fabricados pela Crown com válvulas de alívio e retenção embutidas.

A descida de duas velocidades (alta/baixa) com início suave é padrão. A descida de baixa velocidade é ajustável com o uso do display do Access 1 2 3. O recurso de descida de inicialização suave reduz a dureza no início e no fim do ciclo de descida. A inicialização mais suave é realizada controlando a rapidez com que a válvula proporcional é aberta ou fechada. A atuação da válvula é controlada por um driver no módulo de controle de direção.

A velocidade máxima de descida é regulada por uma válvula de controle de fluxo compensadora de pressão. Os fusíveis de velocidade que são usados em todos os cilindros para interromper a descida devem reduzir o excesso de velocidade em um valor atual devido a uma ruptura do cabo. O acumulador hidráulico é usado para amortecer as funções de elevação e descida. O controle de descida manual no bloco do coletor permite o rebaixamento da plataforma do nível do chão. O reservatório de óleo é projetado com uma tela de proteção 100 no local de abastecimento, um filtro de sucção, um filtro da linha de retorno de 10 microns do tipo enroscável e um conector de drenagem magnético.

Configuração de Quatro Rodas

Uma roda de tração, uma roda de cãster e duas rodas de carga proporcionam apoio em quatro pontos. A roda é ajustável para compensar o desgaste da roda.

Conjunto de Mastro da Crown

Os mastros de três estágios de alta visibilidade possuem um design de trilho combinado com cilindros de elevação posicionados atrás dos trilhos do mastro. Um cilindro posicionado na parte inferior central para elevação livre durante a rotação adequada da carcaça e dos cabos melhora a visibilidade pelo mastro. Os sensores embutidos detectam corrente frouxa e desligam a função de descida primária.

Os amortecedores de estágios ativados por molas exclusivos praticamente eliminam o impacto da plataforma, conforme os estágios da plataforma. A queda negativa do trilho possibilita o calçamento dos roletes do mastro sem a necessidade de grandes desmontagens.

Unidade de Tração de Perfil Baixo Mais Forte

A unidade de tração é fabricada em aço reforçado. A saia inferior é de aço de 0,75 pol. (19 mm) que se desloca a 9 pol. (228 mm) de altura para proteger os componentes. As portas de aço resistente suspensas nas dobradiças do pino de alta capacidade protegem os componentes da unidade de tração. O ângulo de abertura das portas é maior para fornecer acesso. As portas também podem ser retiradas para acesso de manutenção irrestrito. Os parafusos da porta têm um design convexo exclusivo que se encaixa com os orifícios côncavos da porta para reinstalação rápida. As tampas laterais da bateria são todas em aço. Está disponível um sensor de trava da bateria opcional. O acesso à bateria superior é possível levantando a tampa. A tampa possui um posto de suporte completo.

Rodas e pneus

Roda de tração de poliuretano, 13 pol. (330 mm) de diâmetro x 5,5 pol. (140 mm) de largura x 9,5 pol. (241 mm) de diâmetro do centro. Rodas de carga de poliuretano de 8 pol. (203 mm) de diâmetro x 3,8 pol. (96 mm) de largura. As rodas de poliuretano de guia do corredor opcionais têm 2 pol. (51 mm) de largura com 4 pol. (102 mm) ou 2,5 pol. (63,5 mm) de diâmetro. Os apoios têm rodas de carga duplas de poliuretano de 3 pol. (76 mm) de largura x 10 pol. (254 mm) de diâmetro.

Garfos

O garfo de aço forjado de 2 pol. (51 mm) de espessura x 4 pol. (102 mm) de largura x 72 pol. (1.825 mm) de comprimento é padrão para empilhadeiras com carrinho e opcional para empilhadeiras de plataforma. A distância entre os garfos é de 24 pol. (610 mm) a 30 pol. (762 mm).

Uma seção em caixa de 3 pol. (76 mm) de espessura x 6 pol. (152 mm) de largura x 84 pol. (2.134 mm) de comprimento é padrão em empilhadeiras de plataforma e opcional para empilhadeiras com carrinho. Comprimentos opcionais disponíveis. Distância entre os garfos (ajustável) de 28 pol. (711 mm) a 30 pol. (762 mm).

Garra de palete

O equipamento padrão inclui uma garra de palete aplicada com o pé e liberada manualmente, projetada para uso com paletes que tenham longarinas centrais.

Opções de dispositivos de aviso

Alertas visuais ou sonoros

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de advertência incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade da "atenção" para os pedestres.
- Incomodam os operadores e os pedestres.

Outras opções disponíveis

Entre em contato com a fábrica para mais opções.

As dimensões e os dados de desempenho apresentados poderão variar em função das tolerâncias de fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, estado da empilhadeira, como está equipada e condições da área de trabalho. Os produtos e especificações da Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.



**Crown Lift Trucks do Brasil
— Comércio de Empilhadeiras
Ltda.**

CLA - Centro Logístico
Anhanguera - Jundiaí Av.
Antonieta Piva Barranqueiros,
s/n — Distrito Industrial Rodovia
Anhanguera, Km 62 Jundiaí/SP -
CEP: 13.212-000 — Brasil
Tel +55 11 4585-4040
crown.com

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Aviso: nem todos os produtos e acessórios estão disponíveis nos países em que este material é publicado.

Crown, o logotipo Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, InfoLink for Windows, InfoPoint e Work Assist são marcas registradas da Crown Equipment Corporation. Outras marcas são propriedade dos seus respectivos proprietários.

Direitos autorais 2010–2021 Crown Equipment Corporation
SF18418-036 Rev. 02-21
Impresso nos EUA.