

CROWN

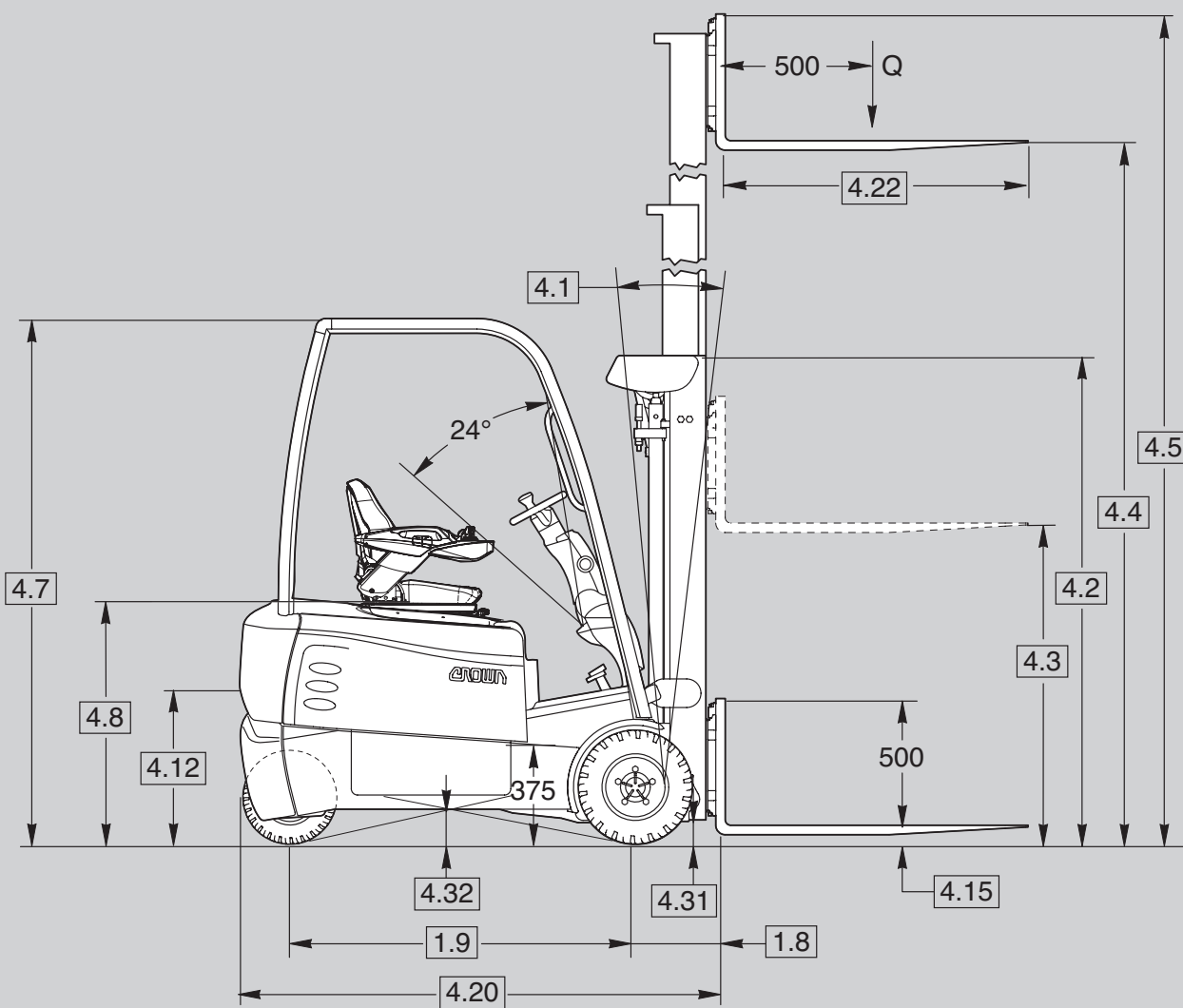
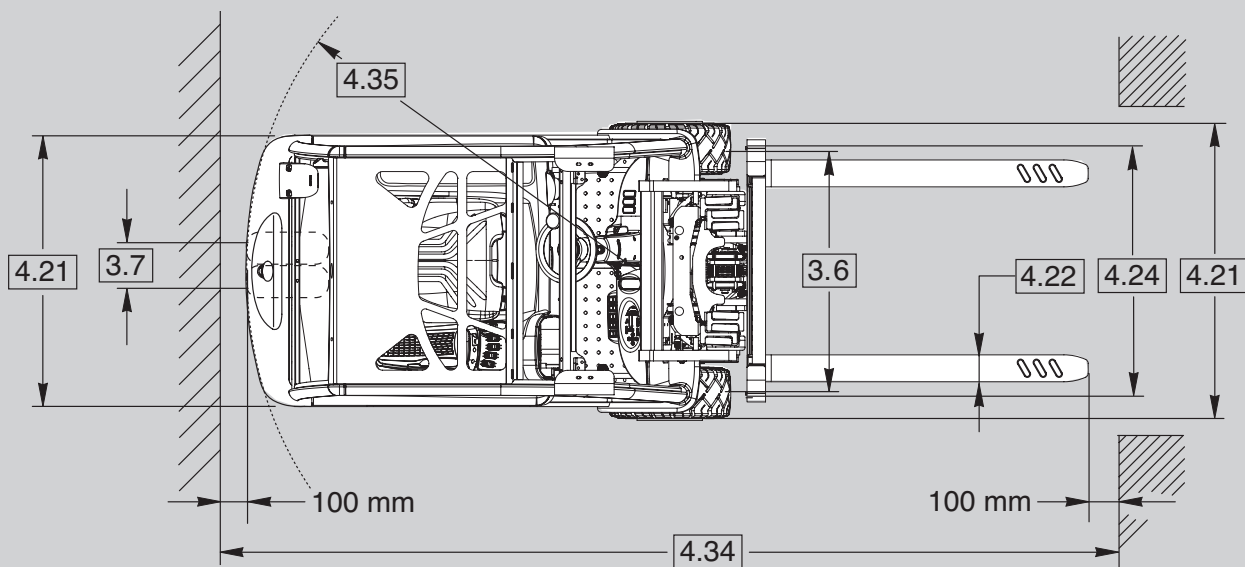
SC 6200

SÉRIE

Especificações

Empilhadeira contrabalançada
elétrica 48 V
(Três rodas/Quatro rodas)

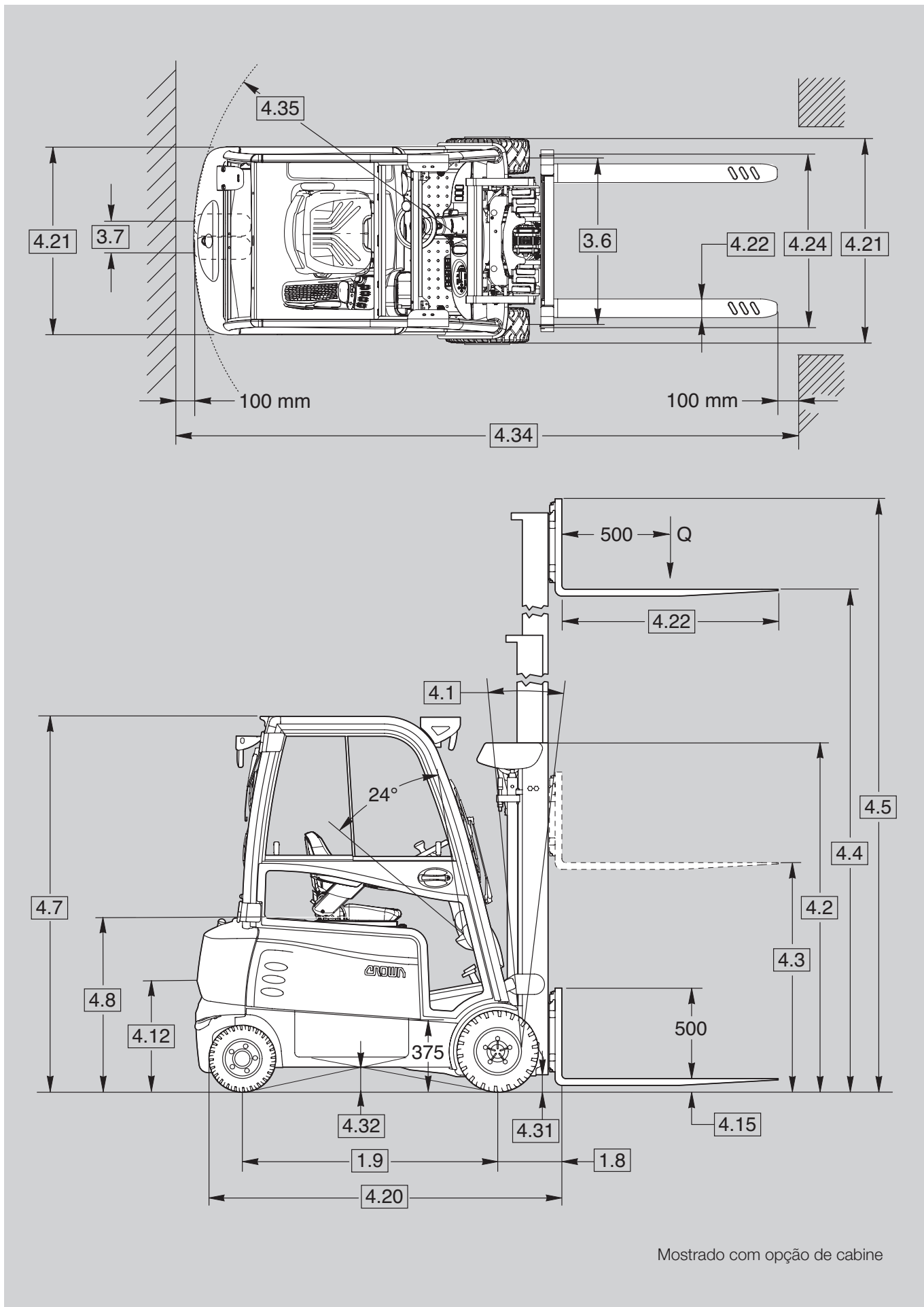




Marca distintiva	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation											
	1.2	Modelo			SCT 6210	SCT 6220	SCT 6220	SCT 6240	SCT 6240	SCT 6260	SCT 6260			
					1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0			
	1.3	Fonte de alimentação	Elétrica		Bateria									
	1.4	Tipo de operação	Sentado											
	1.5	Capacidade nominal	Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0			
	1.6	Centro da carga	c	mm	500									
	1.8	Distância da carga	x	mm	316*					349*				
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1175	1285			1390		1500			
Peso	2.1	Peso bruto	Sem bateria		kg	2420	2528	2528	2602	2621	2699	2699		
	2.2	Carga no eixo	Com carga, dianteira/traseira		kg	3518/734	3548/953	4039/762	4074/941	4549/685	4576/884	4891/769		
	2.3	Carga no eixo	Sem carga, dianteira/dianteira		kg	1314/1638	1421/1780	1421/1780	1535/1880	1628/1805	1735/1926	1735/1926		
Pneus/Rodas/Chassis	3.1	Pneus	Superelástico/SE											
	3.2	Tamanho do pneu	Dianteiro		mm	18x7-8				200/50-10				
	3.3	Tamanho do pneu	Traseiro		mm	140 / 55 - 9								
	3.5	Rodas	Número dianteira/traseira (x = com rodas tração)			2x / 2								
	3.6	Banda de rodagem	Dianteiro		b10	mm	920							
	3.7	Banda de rodagem	Traseiro		b11	mm	180							
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro, carro porta-garfos	Marcha à frente/marcha à ré		a / β	°				consulte a tabela 1			consulte a tabela 2
4.2		Altura do mastro recolhido			h1	mm	consulte a tabela 1				consulte a tabela 2			
4.3		Elevação livre			h2	mm	consulte a tabela 1				consulte a tabela 2			
4.4		Altura de elevação			h3	mm	consulte a tabela 1				consulte a tabela 2			
4.5		Altura do mastro estendido			h4	mm	consulte a tabela 1				consulte a tabela 2			
4.7		Altura do teto da cabine	Padrão/opcional, inferior		h6	mm	2105 / 1990							
4.8		Altura do assento em relação ao SIP/altura do banco			h7	mm	1078							
4.12		Altura do acoplamento			h10	mm	520							
4.15		Altura do garfo			h13	mm	45							
4.20		Comprimento do chassi*			l2	mm	1696	1804	1804	1912	1943	2053	2053	
4.21		Largura total			b1	mm	1070				1130			
4.22		Dimensões dos garfos	DIN ISO 2331		s x e	mm	38 x 100				45 x 100			
					l		990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525							
4.23		Carro porta-garfos ISO 2328, Classe/tipo A, B			b5	mm	2 A							
4.24		Largura do carro porta-garfos	Sem/com protetor da carga		b3	mm	990 / 965							
4.31		Distância até ao solo	Com carga abaixo do mastro		m1	mm	75							
4.32		Distância até ao solo	Distância entre eixos central		m2	mm	105							
4.34		Largura do corredor predefinida Dimensões de carga			Ast	mm	consulte a tabela 3							
4.35	Raio de giro			Wa	mm	1390	1495		1595		1705			
Dados de desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento	Com/sem carga		km/h	16 / 16 **								
	5.2	Velocidade de elevação	Com/sem carga		m/s	0,55 / 0,56				0,52 / 0,56		0,49/0,56		
	5.3	Velocidade de descida	Com/sem carga		m/s	0,51 / 0,46								
	5.5	Capacidade de reboque	Com/sem carga		N	2336/2591	2284/2539	2225/2539	2180/2494	2137/2490	2090/2443	2050/2443		
	5.6	Altura máx. de elevação	Com carga		N	12635	12584	12525	12480	12437	12389	12350		
			Sem carga		N	12890	12839	12839	12794	12790	12742	12742		
	5.7	Capacidade de rampa	Com/sem carga, nominal 60 min.		%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5		
	5.8	Capacidade máx. de rampa	Com/sem carga		%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8		
	5.9	Tempo de aceleração	Com/sem carga		s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1		
	5.10	Freio de serviço	Serviço			Freio do motor elétrico regenerativo								
Estacionado				Liberação elétrica e acionamento por mola										
Motor elétrico	6.1	Motor de tração	Nominal a S2, 60 min.		kW	2 x 5,5								
	6.2	Motor da bomba	Classificação a S3 15%		kW	11,2								
	6.3	Tamanho máx. da caixa da bateria	DIN43531		l	mm	414	522			630		738	
			Layout A		lxa	mm	830 x 627							
	6.4	Tensão da bateria	Tensão		V	48								
6.5	Peso da bateria	Min./máx.		Ah	330-360	440-480			550-625		660-750			
		Min./máx.		kg	532/588	673/743			814/899		962/1064			
10.1	Pressão de trabalho disponível para acessórios			bar	175									
10.2	Volume de óleo para acessórios			l/min	30,3									

* Adicionar 36 mm para o deslocador lateral integrado Crown, adicionar 59 mm para o deslocador lateral tipo enganchado Cascade ou posicionador do garfo, adicionar 79,5 mm para o posicionador do garfo de gancho Rightline

** Redução da velocidade de deslocamento aplicável a empilhadeiras com altura de elevação acima de 2260 mm de altura abaixada



Mostrado com opção de cabine

Marca distintiva	1.1	Fabricante	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modelo				SCF 6240	SCF 6240	SCF 6260	SCF 6260
						1.6	1.8	1.8	2.0
	1.3	Fonte de alimentação	Elétrica						
	1.4	Tipo de operação	Sentado						
	1.5	Capacidade nominal		Q	t	1,6	1,8	1,8	2.0
	1.6	Centro da carga		c	mm	500			
	1.8	Distância da carga		x	mm	316*	349*		
	1.9	Distância entre eixos		y	mm	1440		1545	
Peso	2.1	Peso bruto	Sem bateria		kg	2570	2743	2767	2767
	2.2	Carga no eixo	Com carga, dianteira/traseira		kg	3998/985	4546/810	4571/958	4883/846
	2.3	Carga no eixo	Sem carga, dianteira/dianteira		kg	1491/1892	1663/1893	1763/1966	1763/1966
Pneus/Rodas/Chassis	3.1	Pneus	Superelástico/SE						
	3.2	Tamanho do pneu	Dianteiro		mm	18x7-8	200/50-10		
	3.3	Tamanho do pneu	Traseiro		mm	140 / 55 - 9			
	3.5	Rodas	Número dianteira/traseira (x=com rodas tração)				2x / 2		
	3.6	Banda de rodagem	Dianteiro		b10	mm	920		
	3.7	Banda de rodagem	Traseiro		b11	mm	890		
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro, carro porta-garfos	Marcha à frente/marcha à ré		a / B	°	consulte a tabela 1	
4.2		Altura do mastro recolhido		h1	mm	consulte a tabela 1		consulte a tabela 2	
4.3		Elevação livre		h2	mm	consulte a tabela 1		consulte a tabela 2	
4.4		Altura de elevação		h3	mm	consulte a tabela 1		consulte a tabela 2	
4.5		Altura do mastro estendido		h4	mm	consulte a tabela 1		consulte a tabela 2	
4.7		Altura do teto da cabine	Padrão/opcional, inferior		h6	mm	2105 / 1990		
4.8		Altura do assento em relação ao SIP/altura do banco		h7	mm	1078			
4.12		Altura do acoplamento		h10	mm	520			
4.15		Altura do garfo		h13	mm	45			
4.20		Comprimento do chassi*		l2	mm	2011	2043	2153	
4.21		Largura total		b1	mm	1070	1130		
4.22		Dimensões dos garfos	DIN ISO 2331	s x e	mm	38 x 100	45 x 100		
				l			990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525		
4.23		Carro porta-garfos ISO 2328, Classe/tipo A, B		b5	mm	2 A			
4.24		Largura do carro porta-garfos	Com/sem protetor da carga		b3	mm	990 / 965		
4.31		Distância até ao solo	Com carga abaixo do mastro		m1	mm	75		
4.32		Distância até ao solo	Distância entre eixos central		m2	mm	105		
4.34	Largura do corredor predefinida Dimensões de carga		Ast	mm	consulte a tabela 3				
4.35	Raio de giro		Wa	mm	1710		1820		
Dados de desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento	Com/sem carga		km/h	16 / 16 **			
	5.2	Velocidade de elevação	Com/sem carga		m/s	0,55 / 0,56	0,52 / 0,56		0,49 / 0,56
	5.3	Velocidade de descida	Com/sem carga		m/s	0,51 / 0,46			
	5.5	Esforço de tração	Com/sem carga		N	2186 / 2500	2113 / 2466	2109 / 2462	2037 / 2429
	5.6	Altura máx. de elevação	Com carga		N	12486	12413	12408	12337
			Sem carga		N	12800	12766	12761	12729
	5.7	Capacidade de rampa	Com/sem carga, nominal 60 min.		%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2
	5.8	Capacidade máx. de rampa	Com/sem carga		%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1
	5.9	Tempo de aceleração	Com/sem carga		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Freio de serviço	Serviço			Freio do motor elétrico regenerativo			
Estacionado				Liberação elétrica e acionamento por mola					
Motor elétrico	6.1	Motor de tração	Nominal a S2, 60 min.		kW	2 x 5,5			
	6.2	Motor da bomba	Classificação a S3 15%		kW	11,2			
	6.3	Tamanho máx. da caixa da bateria	DIN43531		l	mm	630		738
			Layout A		l x a	mm	830 x 627		
	6.4	Tensão da bateria	Tensão		V	48			
Mín./máx.			Ah	550 - 625		660 - 750			
6.5	Peso da bateria	Mín./máx.		kg	814 / 898		962 / 1064		
10.1	Pressão de trabalho disponível para acessórios			bar	175				
10.2	Volume de óleo para acessórios			l/min	30,3				

* Adicionar 36 mm para o deslocador lateral integrado Crown, adicionar 59 mm para o deslocador lateral de gancho Cascade ou posicionador de garfo, adicionar 79,5 mm para o posicionador de garfo de gancho Rightline

** Redução da velocidade de deslocamento aplicável a empilhadeiras com altura de elevação acima de 2260 mm de altura abaixada

Tabela 1 Gráfico do mastro SC 6200 1.3/1.6

					Mastro TL									
					SC 6210 SC 6220 SC 6240									
4.1	Inclinação do mastro, carro porta-garfos	Marcha à frente/ marcha à ré	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Altura do mastro recolhido		h ₁	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225	3350
4.3	Elevação livre		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Altura de elevação		h ₃	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925	5305	5560
4.5	Altura do mastro estendido	Sem protetor da carga	h ₄	mm	3455	3755	4065	4365	4625	4755	5105	5495	5875	6125
		Com protetor da carga	h ₄	mm	4140	4440	4750	5050	5310	5440	5780	6180	6560	6810

					Mastro TF					Quádruplo	
					SC 6210 SC 6220 SC 6240					SC 6210 SC 6220 SC 6240	
4.1	Inclinação do mastro, carro porta-garfos	Marcha à frente/ marcha à ré	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	
4.2	Altura do mastro recolhido		h ₁	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105	
4.3	Elevação livre	Sem protetor da carga	h ₂	mm	1415	1565	1720	1870	2000	1500	
		Com protetor da carga	h ₂	mm	735	885	1040	1190	1320	885	
4.4	Altura de elevação		h ₃	mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095	
4.5	Altura do mastro estendido	Sem protetor da carga	h ₄	mm	3495	3800	4105	4410	4665	6635	
		Com protetor da carga	h ₄	mm	4215	4515	4825	5125	5385	7300	

					Mastro TT								
					SC 6210 SC 6220 SC 6240								SC 6220 SC 6240
4.1	Inclinação do mastro, carro porta-garfos	Marcha à frente/ marcha à ré	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	Altura do mastro recolhido		h ₁	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225
4.3	Elevação livre	Sem protetor da carga	h ₂	mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525	2715
		Com protetor da carga	h ₂	mm	730	880	1035	1185	1315	1440	1615	1810	2000
4.4	Altura de elevação		h ₃	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490	8075
4.5	Altura do mastro estendido	Sem protetor da carga	h ₄	mm	4875	5335	5790	6250	6630	6910	7440	8000	8585
		Com protetor da carga	h ₄	mm	5590	6050	6505	6960	7345	7625	8155	8715	9300

* 5/3 Com painel frontal (para-brisas)

** Não disponível em combinação com opções de cabine somente na SCT

Tabela 2 Gráfico do mastro SC 6200 1.8/2.0

					Mastro TL							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	Inclinação do mastro, carro porta-garfos	Marcha à frente/ marcha à ré	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Altura do mastro recolhido		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Elevação livre		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Altura de elevação		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Altura do mastro estendido	Sem protetor da carga	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5520
		Com protetor da carga	h4	mm	4125	4425	4735	5035	5295	5425	5775	6165

					Mastro TF					Quádruplo
					SC 6240 SC 6260					SC 6240 SC 6260
4.1	Inclinação do mastro, carro porta-garfos	Marcha à frente/ marcha à ré	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3*
4.2	Altura do mastro recolhido		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105
4.3	Elevação livre	Sem protetor da carga	h2	mm	1400	1550	1705	1855	1985	1500
		Com protetor da carga	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	885
4.4	Altura de elevação		h3	mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095
4.5	Altura do mastro estendido	Sem protetor da carga	h4	mm	3495	3800	4105	4410	4665	6635
		Com protetor da carga	h4	mm	4215	4515	4825	5125	5385	7330

					Mastro TT							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6240
4.1	Inclinação do mastro, carro porta-garfos	Marcha à frente/ marcha à ré	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Altura do mastro recolhido		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Elevação livre	Sem protetor da carga	h2	mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525
		Com protetor da carga	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1620	1815
4.4	Altura de elevação		h3	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Altura do mastro estendido	Sem protetor da carga	h4	mm	4885	5335	5800	6250	6640	6925	7450	8025
		Com protetor da carga	h4	mm	5600	6050	6515	6965	7345	7625	8155	8715

* Não disponível na SCT 6260-2.0, SCF 6260-2.0

Tabela 3 Largura do corredor

	1.9	1.8	4.35	Paletes	4.34		
	Distância entre eixos	Distância da carga	Raio de giro		Largura do corredor predefinida Dimensões de carga		
	Y	X	Wa	Comprimento x largura	Sem deslocador lateral	Deslocador lateral integrado	Deslocador lateral encaixável
SCT 6210-1.3	1174	-	1390	800 x 1200	2857	2889	2909
		316		1200 x 800	3158	3193	3215
		352,2		1000 x 1200	3036	3069	3090
		375		1200 x 1000	3186	3221	3242
SCT 6220 1.3 SCT 6220 1.6	1282	-	1495	800 x 1200	2960	2992	3012
		316		1200 x 800	3261	3296	3318
		352,2		1000 x 1200	3139	3172	3193
		375		1200 x 1000	3289	3324	3345
SCT 6240 1.6	1390	-	1595	800 x 1200	3064	3096	3116
		316		1200 x 800	3365	3400	3422
		352,2		1000 x 1200	3243	3276	3297
		375		1200 x 1000	3393	3428	3449
SCT 6240 1.8	1390	-	1595	800 x 1200	3093	3125	3146
		349		1200 x 800	3397	3432	3454
		385,2		1000 x 1200	3273	3307	3328
		408		1200 x 1000	3425	3459	3481
SCT 6260 1.8 SCT 6260 2.0	1498	-	1705	800 x 1200	3200	3232	3253
		349		1200 x 800	3504	3539	3561
		385,2		1000 x 1200	3380	3414	3435
		408		1200 x 1000	3532	3566	3588
SCF 6240 1.6	1439	-	1710	800 x 1200	3176	3208	3228
		316		1200 x 800	3477	3512	3534
		352,2		1000 x 1200	3355	3388	3409
		375		1200 x 1000	3505	3540	3561
SCF 6240 1.8	1439	-	1710	800 x 1200	3205	3237	3258
		349		1200 x 800	3509	3544	3566
		385,2		1000 x 1200	3385	3419	3440
		408		1200 x 1000	3537	3571	3593
SCF 6260 1.8 SCF 6260 2.0	1547	-	1820	800 x 1200	3312	3344	3365
		349		1200 x 800	3616	3651	3673
		385,2		1000 x 1200	3492	3526	3547
		408		1200 x 1000	3644	3678	3700

Equipamento padrão

1. Controle de sistema abrangente Crown Access 1 2 3[®]
2. Sistema InfoPoint[®]
3. Motores de tração e elevação AC fabricados pela Crown
4. Sistema de frenagem e-GEN[®] com freio de estacionamento automático
5. Apoio de braço D4 ajustável, para frente/para trás com
 - Alavancas de controle na ponta dos dedos
6. Seletor de direção acionado pelo polegar integrado no apoio de braço
7. Intrinsic Stability System
 - Redução de velocidade de deslocamento e controle de freio eletrônico adequado quando os garfos estiverem acima da elevação livre
 - O intertravamento da inclinação reduz a inclinação para frente acima da altura livre para aumentar a estabilidade
 - Velocidades de inclinação controladas
 - Contrapeso excede padrões exigidos
 - Redução de velocidade nas curvas
 - Assistente de parada em rampa
 - Controle de velocidade em rampa
8. Recursos da cabine do operador
 - Altura de degrau de 375 mm
 - Piso amplo e espaçoso
 - Tapete de borracha antiderrapante
 - Pedais de freio e acelerador cobertos com borracha automotiva
 - Freio de estacionamento automático (acionado pelo banco)
 - Entrada/saída por ambos os lados
 - Tampa de bateria arredondada para facilitar a entrada/saída
 - Assento de segurança confortável e com suspensão em vinil MSG 65 com protetor de quadril
 - Cinto de segurança laranja de alta visibilidade e retrátil
 - Bandeja porta-objetos laranja magnética na plataforma do assento
 - Coluna de direção compacta e volante pequeno
 - Manopla giratória com alças
 - Controle de direção de inclinação ajustável
 - Design de visão clara para maior visibilidade
 - Painel baixo para visibilidade do garfo e chão
9. Display Crown
 - Indicador de descarga da bateria com bloqueio de elevação e recurso de reconexão
 - Horímetro/distância de deslocamento/cronômetro
 - Acesso ativado por código de usuário
 - Diagnóstico Access 1 2 3
 - Ajuste de desempenho P1, P2, P3

10. Sistema de 48 volts
11. Conector de bateria azul SBE 320
12. Tamanhos de compartimento da bateria DIN 43531
 - Acesso e extração lateral da bateria
 - O interruptor da trava da bateria inibe o deslocamento quando ela não está com a trava de segurança
13. Dois pneus de direção superelásticos de 15"
14. Pneus de direção superelásticos grandes de 18"
15. Pneus SIT, aro de única peça sem chanfro, aro flangeado ou anel de travamento
16. Direção progressiva
17. Design da grade de proteção do operador para a cabine
18. Altura do teto da cabine de 2105 mm
19. O assoalho pode ser levantado sem ferramentas para acesso de serviço
20. Mastro com alta visibilidade com posicionamento de mangueira em linha
21. Elevação suave e transição de descida por meio do posicionamento faseado do mastro
22. Acessórios hidráulicos com anéis de vedação
23. Mastro basculante
24. Pino de reboque
25. Alça de entrada/saída
26. Pacote de proteção contra corrosão

Equipamentos opcionais

1. Tipos de mastro TL, TF, TT e Quad
2. Opções de alavancas de controle hidráulico
 - Apoio de braço D4 ajustável Crown com:
 - Controle hidráulico de alavanca dupla
 - Controle hidráulico com minialavanca
 - Combinação de controles de alavanca dupla e minialavanca
 - Alavancas manuais, curvadas e revestidas em uretano com retroalimentação tátil
3. Controles direcionais
 - Pedal duplo
 - Controle direcional operado por pedais
 - Alavanca no braço de descanso D4 Crown (disponível apenas para controles hidráulicos mini, duplos ou combinados)
 - Alavanca integrada na coluna de direção, lado esquerdo ou direito
 - Interruptor integrado na alavanca hidráulica de elevação manual
4. Roletes da bateria para extração lateral

5. Porta da bateria articulada e com trava
6. Sistema de troca de bateria BTS para uma troca de bateria ágil e segura
7. Conector da bateria DIN A 160 ou DIN A 320
8. Assistente de posição de inclinação
 - A inclinação do mastro para na posição vertical
9. Sistema hidráulico auxiliar do mastro
 - Função única
 - Função dupla, com a quarta via hidráulica e mangueira auxiliar
10. Engates hidráulicos simples ou duplos de desconexão rápida
11. Deslocador lateral integrado ou sobreposto
12. Posicionador de garfo encaixável
13. Diferentes alturas do protetor de carga
14. Diversos comprimentos de garfo
15. Opção de pneus
 - Pneus superelásticos não marcantes
 - Pneus de almofada com ressaltos (apenas na SCT 6200)
16. Para-lamas traseiros para a SCF 6200
17. Banco com suspensão de tecido
18. Preparação frigorífica
19. Grade de proteção do operador, 1990 mm de altura
20. Grade de proteção do operador do porta paleta drive in rack
21. Painel de teto em policarbonato
22. Pacotes de iluminação
 - Luz interna de leitura
 - Luzes de trabalho
 - Luzes estroboscópicas
 - Luz de freio, traseira e de ré integradas
 - Pacote de luzes de deslocamento de LED
 - o Faróis
 - o Farol baixo
 - o Setas
 - o Luzes intermitentes de alerta
 - o Luzes traseiras inferiores
23. Compatível com InfoLink[®]
24. Cabo auxiliar de 48 volts
25. Alarme sonoro de deslocamento
26. Farol de trabalho, azul ou vermelho
27. Para-sol
28. Espelho retrovisor
29. Acessórios Work Assist[™]
 - Prancheta com clipe e gancho
 - Braçadeira
 - Braçadeira e placa de montagem
 - Vários porta-objetos de armazenamento
 - Compartimento porta-objetos (montagem magnética)
30. 5ª função
31. Opções de carregamento rápido
32. Pronto para Lítio V-force[®] Crown
33. Tela de proteção do painel superior

Recursos da cabine

1. Cabine parcial
 - Para-brisa com vidro temperado, limpador e esguicho
 - Vidro de segurança laminado no teto
 - Altura da cabine igual a altura do teto da cabine do operador padrão
 - Tela traseira com vidro temperado, desembaçador com temporizador de desligamento automático de 15 minutos, limpador e lavador, auxiliar de mola a gás, janela basculante de 2 estágios
2. Cabine parcialmente fechada
 - Cabine completa com portas em lona
 - Portas de PVC com zíper que se enrolam para cima com janelas grandes
3. Cabine totalmente fechada
 - Cabine com portas rígidas e conforto da classe automotiva. Portas rígidas removíveis com mola a gás e tranca com chave, janelas deslizantes nos dois sentidos nos dois lados, janelas laterais com vidro temperado
4. Aquecimento para cabines totalmente fechadas
 - Aquecedor de cabine montado na lateral direita inferior com controle de temperatura e ventilador de 2 velocidades
 - Cinco saídas ajustáveis: pedal, operador, desembaçador

Dirigibilidade

A série SC 6200 inclui diversas características de design para aumentar a produtividade e o conforto do operador. A direção progressiva é assistida pela bomba hidráulica principal quando o esterçamento é solicitado. O sistema de direção com área igual e cilindro de dupla ação oferece uma taxa de esterçamento igualmente rápida e precisa nos dois sentidos.

Um degrau grande posicionado a uma baixa altura de apenas 375 mm auxilia a entrada/saída nos dois lados da empilhadeira. A estreita coluna de direção inclinável e volante inclinam-se facilitando entrada/saída. O assoalho largo, espaçoso e emborrachado, isolando o operador das vibrações. Os pedais do freio e do acelerador são cobertos por borracha, promovendo boa aderência e conforto.

Vários recursos de design contribuem para melhorar a visibilidade a partir de qualquer ângulo de visão. O painel baixo para visibilidade do garfo, uma grade de proteção do operador fina com janela superior desobstruída para a movimentação de cargas em altura, um mastro de alta visibilidade e uma coluna de direção compacta melhoram a visibilidade do operador.

Os controles hidráulicos permitem combinar facilmente até 4 funções hidráulicas. Os controles táteis estão integrados no descanso de braço ajustável. As alavancas duplas são recomendadas quando os operadores usam luvas. As alavancas manuais são revestidas em uretano para proporcionar conforto e facilitar a seleção. As forças de atuação de controle são mínimas e responsivas.

Sistema de tração da Crown

A Crown aplicou o sistema de tração de AC de última geração, aprimorado com a tecnologia Access 1 2 3. A demanda por sistemas de alta eficiência que suprem as exigências de torque dos clientes é atendida com este sistema de controle de última geração. Fabricados pela Crown, controlados de forma independente, os motores de acionamento CA são projetados especificamente para otimizar o sistema de integração entre o sistema de tração e frenagem.

A tecnologia Access 1 2 3 da Crown fornece desempenho e controle ideais, oferecendo uma interface de comunicação para operadores e técnicos, coordenação inteligente do sistema da empilhadeira e manutenção simplificada com diagnósticos avançados.

O display da Crown é usado para uma fácil solução de problemas, acesso ao histórico de manutenção e definição de características de desempenho.

Três modos de desempenho podem ser selecionados para se adequar à experiência do operador ou às exigências da aplicação.

Sistema de frenagem e-GEN®

A frenagem regenerativa do motor variável é otimizada e auxiliada por freios de fricção elétrica, eliminando a manutenção geralmente associada a freios úmidos, a disco, tambor e sapata. A quantidade apropriada de força de parada é aplicada para corresponder ao comando de frenagem do operador e às condições atuais de operação da empilhadeira.

O controle de tração do Access 1 2 3 de circuito fechado manterá automaticamente a empilhadeira estática até a solicitação de deslocamento, mesmo quando estiver operando em uma rampa.

Freios de estacionamento elétricos automáticos são ativados quando o operador sai do assento, quando não houver qualquer comando de deslocamento ou quando a alimentação da bateria tiver sido desconectada.

Empilhadeira de três rodas com sistema proporcional de direção do tipo pinhão e cremalheira

A direção assistida hidrostática usa um conjunto grande de cremalheira e pinhão totalmente fechado. A proteção contra detritos evita que filmes plásticos e outros materiais fiquem presos em torno do eixo.

Empilhadeira de quatro rodas

A estrutura reforçada do eixo, o fuso forjado e as ligações de conexão eliminam a necessidade de ajuste. O pino mestre e o fuso em duas peças com rolamentos cônicos facilitam a manutenção e aumentam a durabilidade. Rolamentos esféricos com pinos retos nas juntas de conexão eliminam toda folga no acoplamento. Todas as áreas do rolamento são vedadas para excluir contaminações e são equipadas com pontos de lubrificação que facilitam a manutenção.

A geometria da direção é adaptada ao controlador para fornecer direção suave em todos os ângulos. Isso resulta em menos lavagem do pneu para prolongar a vida útil do pneu. Ambos os motores recebem potência, mesmo nas menores voltas. Isso ajuda a empilhadeira a acelerar, virar e manobrar, mesmo a partir de uma posição de início com giro total. A redução de velocidade nas curvas regula a potência do motor de tração pelo ângulo de direção da empilhadeira. A vantagem é a direção suave e estável, que pode aumentar a confiança e a produtividade do operador.

Sistema hidráulico

A bomba hidráulica de baixo ruído serve para sistemas de elevação e direção. O sistema hidráulico proporciona uma filtragem contínua através do filtro de sucção e filtro da linha de retorno de serviço. A atuação hidráulica é precisa e o óleo é controlado usando válvulas de carretel com medidor. Elevação/descida, inclinação e função auxiliar são padrão e apresentam uma válvula de alívio de pressão integrada para proteção do sistema. Uma válvula de descida por compensação de pressão garante velocidades de descida seguras e controladas.

Os cilindros de elevação com deslocamento de pistão e dois cilindros de inclinação com atuação dupla são fabricados pela Crown e projetados para ter longa vida útil. Todos os pistões e hastes de pistão são cromados para reduzir o surgimento de furos e corrosão e aumentar a vida útil do cilindro.

Anéis de vedação são utilizados em todas as conexões para impedir vazamentos.

Conjunto do mastro

O conjunto do mastro de três fases, fabricado pela Crown usa um design de viga em I telescópico tipo "flush face" para melhorar a visibilidade e reduzir o comprimento da empilhadeira. Os eixos dos rolamentos de roletes são soldados em ambos os lados para máxima rigidez e os rolamentos são enviesados para diminuir o balanço. As seções do mastro em aço forte com roletes com lubrificação vitalícia foram construídas para baixa deflexão do mastro e alta rigidez. Barras envolvem os trilhos para aumentar a força e resistir às forças de carga descentralizadas.

O posicionamento da mangueira em linha amplia a visibilidade. Os cilindros são posicionados nas traseiras dos trilhos para criar um design de alta visibilidade. O mastro possui quatro pontos de fixação à empilhadeira para garantir boa distribuição da força da carga. Dois pontos de montagem estão na estrutura, onde os cilindros de inclinação são fixados. Os cilindros de inclinação usam buchas esféricas para resistir às distorções de cargas descentralizadas. Dois eixos de diâmetro grande fixam o mastro nas transmissões. O mastro fabricado pela Crown oferece uma transição de elevação silenciosa por meio de posicionamento faseado durante sua subida e descida. Os dispositivos antivibrantes reduzem o ruído do mastro durante o deslocamento em superfícies irregulares.

Os seguintes tipos de mastro estão disponíveis:

- O mastro TL oferece máxima visibilidade pelo mastro eliminando o cilindro de elevação livre interno.
- O mastro TF oferece maior janela de visibilidade com capacidade de elevação completa livre.
- O mastro TT oferece máxima flexibilidade com capacidade de elevação completa livre.
- O mastro quádruplo oferece altura máxima de elevação na altura mais baixa.

Unidades de tração

A Crown produz duas unidades de tração independentes. As engrenagens resistentes da unidade de tração são constantemente lubrificadas com um banho de óleo. Esse design consagrado é silencioso e confiável, oferecendo anos de serviço sem complicações.

Carro porta-garfos

Porta-garfos FEM/ISO/ITA Classe II de série.

A distância entre os garfos é ajustável entre 314-914 mm.

Há uma opção de deslocador lateral integrado fabricado pela Crown ou um deslocador lateral tipo ISO encaixável. Outros acessórios como o posicionador do garfo podem ser facilmente adicionados.

Os garfos de aço forjado extremamente fortes com indicadores da ponta dos garfos da Crown estão disponíveis em vários comprimentos.

Acesso à bateria

A plataforma do assento com trava pode ser facilmente levantada para excelente acesso à bateria. A plataforma do assento é suportada por molas a gás e permanece na vertical. A porta para remoção da bateria é de série. Um interruptor da trava da bateria impede seu funcionamento não intencional quando a porta da bateria não está fechada adequadamente.

A porta da bateria articulada é opcional.

A opção pronta para Lítio V-force Crown vem com tampa lateral completa com um recorte de acesso para carregamento lateral.

Sistema de transferência de bateria

O Sistema de Transferência de Bateria está disponível opcionalmente. Esse sistema exclusivo de acionamento manual permite a troca da bateria com mais rapidez e segurança em questão de minutos, prolongando as horas de funcionamento ou proporcionando uma operação contínua da empilhadeira.

Normas de segurança

Em conformidade com as normas de segurança europeias.

Os dados fornecidos relativos às dimensões e desempenho podem variar devido às tolerâncias de fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, pela condição da empilhadeira, pela forma como está equipada e pelas condições da área de trabalho. Os produtos e especificações da Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.