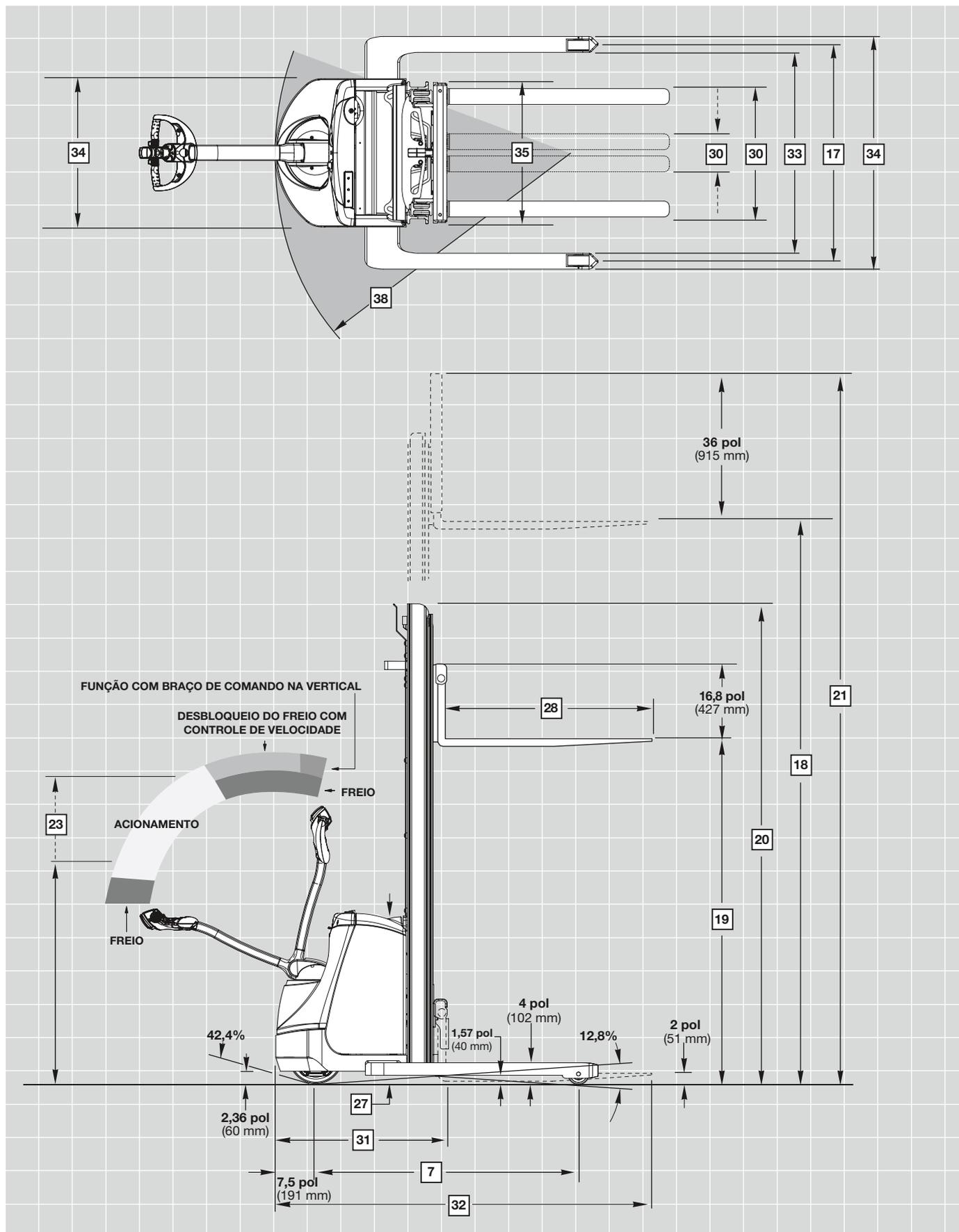


CROWN

SÉRIE M 3200

Especificações
Empilhadeira patolada a pé





| | | | Imperial | | | | Métrico | | | | | |
|--------------------|--|--|--|-------------------------|-------------|--------|---------|---------------------------|-----------|---------|---------|--|
| Informações gerais | 1 | Fabricante | Crown Equipment Corporation | | | | | | | | | |
| | 2 | Modelo | M 3200-20 | | | | | | | | | |
| | | Tipo de mastro | pol mm | TL-90 | TL-110 | TL-130 | TL-144 | TL-2305 | TL-2805 | TL-3305 | TL-3655 | |
| | 3 | Alimentação | Elétrica | | | | | | | | | |
| | 4 | Tipo de operação | A pé | | | | | | | | | |
| | 5 | Capacidade de carga | lb kg | 2.000 | | | | 900 | | | | |
| | 6 | Centro da carga | pol mm | 24 | | | | 600 | | | | |
| | 7 | Distância entre eixos | pol mm | 49 | | | | 1.255 | | | | |
| 8 | Peso sem bateria | lb kg | 1.663 | 1.704 | 1.746 | 1.775 | 754 | 773 | 792 | 805 | | |
| Rodas | 13 | Tamanho da roda dianteira (d x l) | Poli | pol mm | 10 x 3,35 | | | | 254 x 85 | | | |
| | Borracha | | pol mm | 10 x 4 | | | | 254 x 100 | | | | |
| | 14 | Tamanho da roda traseira (d x l) | Poli | pol mm | 4 x 2 | | | | 102 x 50 | | | |
| | Aço | | pol mm | 4 x 2 | | | | 102 x 50 | | | | |
| | 15 | Rodas adicionais Rodas de cáster (d x l) | Poli | pol mm | 3,54 x 2 | | | | 90 x 50 | | | |
| 16 | Número de rodas (x = com tração) | Dianteira(s)/Traseira(s) | 1x/2 | | | | | | | | | |
| 17 | Largura da bitola | Traseira | pol mm | Medida entre patolas +3 | | | | Medida entre patolas +76 | | | | |
| 18 | Altura de elevação | | pol mm | 90 | 110 | 130 | 144 | 2.305 | 2.805 | 3.305 | 3.655 | |
| 18a | Capacidade na altura de elevação | Centro de carga de 24 pol (600 mm) | lb kg | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 900 | 900 | 900 | 900 | |
| | | Centro de carga de 26 pol (660 mm) | lb kg | 1.815 | 1.815 | 1.815 | 1.815 | 815 | 815 | 815 | 815 | |
| | | Centro de carga de 28 pol (711 mm) | lb kg | 1.685 | 1.685 | 1.685 | 1.685 | 755 | 755 | 755 | 755 | |
| | | Centro de carga de 30 pol (762 mm) | lb kg | 1.570 | 1.570 | 1.570 | 1.570 | 705 | 705 | 705 | 705 | |
| 19 | Elevação livre | | pol mm | 6 | | | | 152 | | | | |
| 20 | Altura do mastro recolhido | | pol mm | 65 | 75 | 85 | 91 | 1.640 | 1.890 | 2.140 | 2.315 | |
| 21 | Altura do mastro estendido | sem protetor da carga | pol mm | 108 | 128 | 148 | 161 | 2.745 | 3.245 | 3.745 | 4.095 | |
| | | com protetor de carga | pol mm | 127 | 147 | 167 | 180 | 3.225 | 3.725 | 4.225 | 4.575 | |
| 22 | Largura do protetor de carga | Alturas do protetor de carga 36 pol (915 mm) de altura | pol mm | 30/36/42 | | | | 762/914/1.067 | | | | |
| 23 | Altura do braço de controle em posição de condução | Mín./Máx. | pol mm | 31,1/47,5 | | | | 790/1.206 | | | | |
| 24 | Altura da patolada | | pol mm | 4 | | | | 100 | | | | |
| 25 | Altura dos garfos abaixados | | pol mm | 2 | | | | 51 | | | | |
| 27 | Altura da unidade de potência | | pol mm | 32,28 | | | | 820 | | | | |
| 28 | Comprimentos do garfo | | pol mm | 36/42/48 | | | | 914/1.067 / 1.219 | | | | |
| 29 | Dimensões dos garfos | Espessura x Largura | pol mm | 1,5 x 3 | | | | 38 x 76 | | | | |
| 30 | Distância entre Garfos | Mín./Máx. ajustável sem engates dos garfos | pol mm | 6,57-24,8 | | | | 167-630 | | | | |
| | | Mín./Máx. ajustável com engates dos garfos | pol mm | 7,2-24,3 | | | | 183-616 | | | | |
| 31 | Comprimento do chassi | sem engates dos garfos | pol mm | 32,24 | | | | 819 | | | | |
| | | com engates dos garfos | pol mm | 32,6 | | | | 826 | | | | |
| 32 | Comprimento total | | Comprimento do chassi + Comprimento dos garfos | | | | | | | | | |
| 33 | Medida entre patolas | | pol mm | 38-50 | | | | 965-1.270 | | | | |
| 34 | Largura total | Dianteira | pol mm | 28,03 | | | | 712 | | | | |
| | | Traseira | pol mm | Medida entre patolas +6 | | | | Medida entre patolas +153 | | | | |
| 35 | Largura do carro porta-garfos | | pol mm | 26,57 | | | | 675 | | | | |
| 36 | Distância até ao solo | com carga abaixo do mastro | pol mm | 1,57 | | | | 40 | | | | |
| 37 | | Distância entre eixos central | pol mm | 1,57 | | | | 40 | | | | |
| 38 | Raio de giro | | pol mm | 56,73 | | | | 1.446 | | | | |
| 39 | Comprimento com patoladas | | pol mm | 60,28 | | | | 1.536 | | | | |
| Desempenho | 40 | Velocidade de deslocamento | com/sem carga | mi/h km/h | 3,11/3,42 | | | | 5,0/5,5 | | | |
| | 41 | Velocidade de elevação | com/sem carga | pés/min/m/s | 27,56/43,31 | | | | 0,14/0,22 | | | |
| | 42 | Velocidade de descida | com/sem carga | pés/min/m/s | 51,18/43,31 | | | | 0,26/0,22 | | | |
| | 43 | Capacidade de rampa | com/sem carga, classificação 60 min | % | 2,4/4,5 | | | | | | | |
| | | | com/sem carga, classificação 30 min | % | 4,9/9,1 | | | | | | | |
| 44 | Capacidade de rampa máxima | com/sem carga, classificação 5 min | % | 8,4/15,7 | | | | | | | | |
| 45 | Freio de Serviço | | Elétrica | | | | | | | | | |

| | | | <i>Imperial</i> | <i>Métrico</i> | |
|---------|----|--|---|----------------------|-----------------|
| Bateria | 46 | Máximo da caixa da bateria | C x L x A pol mm | 7,28 x 25,55 x 24,13 | 185 x 649 x 613 |
| | 47 | Tensão da bateria (capacidade nominal em taxa de 6 horas) | 4x motor de partida automático de 6 V V/Ah | 24/87 | |
| | | | Livre de manutenção 2x 12 V V/Ah | 24/95 | |
| | | | Semi-industrial 4x 6 V V/Ah | 24/156 | |
| | | | Livre de manutenção 4x 6 V V/Ah | 24/195 | |
| | 48 | Tipo de Controlador | Acionamento | Transistor | |
| | 49 | Peso da bateria | 4x motor de partida automático de 6 V lb kg | 128 | 58 |
| | | | Livre de manutenção 2x 12 V lb kg | 132 | 60 |
| | | | Semi-industrial 4x 6 V lb kg | 220 | 100 |
| | | | Livre de manutenção 4x 6 V lb kg | 267 | 121 |

Observação: Para informações do Empilhamento em ângulo reto, consulte a Calculadora do Ângulo de armazenagem.

Equipamento padrão

1. Sistema elétrico com fusíveis de 24 V
 2. Controle de tração transistorizado MOSFET, sistema de circuito fechado
 3. Link de comunicação CAN
 4. Motor de tração CA
 5. Sistema de frenagem e-GEN
 6. Freio elétrico de estacionamento
 7. Timão X10
 8. Desbloqueio do freio com controle de velocidade
 9. Função com braço de comando na vertical
 10. O display Curtis inclui horímetro, indicador de descarga da bateria com bloqueio de elevação e leitura do código de falha
 11. Assistente de parada em rampa
 12. Unidade de tração fechada em chassi de aço de alta resistência
 13. Cobertura da unidade de potência em aço selado
 14. Interruptor para reversão de segurança
 15. Conector de 175 A com alavanca de desconexão
 16. Fiação codificada por cores
 17. Corte em alta velocidade na altura de elevação
 18. Dois níveis de desempenho pré-programados
 19. Pneu de tração poli 10 pol x 3,35 pol de largura (254 x 85 mm)
 20. Rodas de carga poli 4 pol x 2 pol de largura (102 x 51 mm)
 21. Patoladas ajustáveis
 22. Bandeja porta-objetos do compartimento da bateria
 23. Proteção do mastro em Plexiglass
 24. Buzina
 25. Cinta antiestática da chave de contato
 26. Indicador de descarga com horímetro e bloqueio de elevação
5. Protetor da carga com 36 pol (915 mm) de altura
 6. Livre de manutenção, semi-industrial ou pacote de bateria do motor de partida
 7. Preparação de congelamento/anticorrosão
 8. Luz estroboscópica âmbar
 9. Alarme de deslocamento
 10. Carregador totalmente automático de 30 A
 11. Compatível com baterias de íon-lítio V-Force
 12. Interruptor de ligar/desligar sem chave no lugar da chave de contato
 13. Rodas de carga de aço
 14. Proteção do mastro de tela de proteção
 15. Interruptor de condução/reboque
 16. Acessórios Work Assist:
 - Prancheta com clipe e gancho
 - Ventilador do operador
 - Bolsa porta-objetos
 - Controle remoto para subir/descer
 17. Opções Work Assist:
 - Plataforma de trabalho (37,5 pol de L x 26 pol de C) (953 x 660 mm)
 Opções de plataforma:
 - Luzes de trabalho
 - Ventilador do operador
 - Prancheta com clipe e gancho
 - Bandeja de carga ajustável
 - Controle remoto para subir/descer
 - Rodas de apoio
 - Bolsa porta-objetos
 - Plataforma de encaixe
 18. Engates dos garfos
 19. Preparação para InfoLink

Bateria e carregador

As opções do pacote de bateria são as seguintes:

- Pacote de baterias livre de manutenção, duas baterias de 12 V a 95 Ah, quatro baterias de 6 V a 195 Ah
- Pacote de baterias de ciclo profundo semi-industrial, quatro baterias de 6 V a 156 Ah
- Pacote de baterias convencionais do motor de partida, quatro baterias de 6 V a 87 Ah
- Compatível com baterias de íon-lítio V-Force

Os pacotes de baterias não seladas têm o recurso de deslizar para verificar o nível de água das baterias inferiores.

Um carregador integrado de 30 amperes é necessário para todos os pacotes de bateria de chumbo-ácido (não disponível com soluções compatíveis com baterias de íon-lítio V-Force). Este carregador de estado sólido refrigerado com ventilador e de alta qualidade é durável e eficiente. Possui um avançado recurso de memória que permite carga ocasional. O carregador pode ser configurado para baterias industriais ou de célula úmida, livres de manutenção. Um cabo de extensão é fornecido com qualquer empilhadeira equipada com um carregador de bateria de bordo.

Controles do operador

O robusto timão X10 da Crown coloca todos os controles na posição ideal para facilitar a operação com qualquer uma das mãos e para minimizar o movimento das mãos e dos pulsos. A manopla giratória de frente/ré ergonômica permite uma manobrabilidade precisa.

Os punhos da alavanca de controle são revestidos de uretano para isolamento contra o frio e as vibrações. Os botões de buzina são integrados na alavanca de controle para facilitar a ativação. A alavanca contém um botão de segurança que inverte a direção da empilhadeira caso o botão toque no operador.

O esforço físico para manter a alavanca em uma altura confortável foi minimizado para reduzir a fadiga, uma vantagem distinta. O operador está posicionado para maximizar o esforço da direção e manter uma excelente visibilidade.

O seletor lebre/tartaruga incorpora dois níveis de desempenho de deslocamento programáveis para combinar com a experiência do operador e o ambiente de aplicação.

O desbloqueio do freio com controle de velocidade permite que os operadores movam a alavanca em uma posição vertical próxima ao mesmo tempo que acionam a tração em marcha lenta ao manobrar cargas. A função com braço de comando na vertical é habilitada com a alavanca completamente na vertical e permite um posicionamento preciso em espaços estreitos.

Desempenho

A Série M 3200 se beneficia da excelência em design e engenharia da Crown.

O módulo de controle com transistor trabalha em conjunto com um novo motor de tração de excitação separada (SEM) para fornecer excelente aceleração e velocidade máxima de deslocamento carregado ou vazio. O controle com transistor é programável para tarefas específicas ou para o nível técnico do operador.

O deslocamento uniforme e a elevação se combinam com excelentes controles para reduzir os danos ao produto e aumentar a produtividade.

Sistema elétrico

Um sistema elétrico equipado de fusíveis de 24 V para serviços pesados oferece velocidades excelentes de deslocamento e elevação.

O controle do motor de excitação separada elimina os contratantes direcionais, reduzindo a manutenção e o tempo de inatividade.

O controle com transistor é vedado contra sujeira, poeira e umidade para uma operação livre de problemas. As características de controle com transistor incluem proteção contra excesso de temperatura, proteção contra polaridade, autoteste e diagnóstico visível.

A frenagem regenerativa do motor é ativada em declives durante a frenagem por inversão ou quando o controle direcional é colocado novamente em neutro. "Regenerativo" reduz o acúmulo de calor e aumenta a vida útil da escova do motor.

Um recurso antirrolagem aplicará os freios se a empilhadeira rodar sem um comando de deslocamento.

Conector da bateria de 175 A com alça de desconexão padrão.

Sistema hidráulico

O pacote de elevação hidráulica padrão possui um motor hidráulico (2,2 kw) com bomba e reservatório integrados. A elevação e o abaixamento proporcionais estão disponíveis para o operador.

As bielas possuem revestimento de cromo duro com vedações de poliuretano.

A válvula de descarga de pressão adequada à capacidade protege todos os componentes do sistema hidráulico.

Unidades de tração e freios

Caixa de engrenagens de alta resistência com engrenagem cônica em espiral para operação silenciosa.

A unidade de tração está equipada com um freio a disco eletromagnético aplicado por mola e liberado eletricamente. O freio é ativado pela posição da alavanca de controle. O rotor do freio e o disco são facilmente acessados para inspeção e substituição. A frenagem regenerativa do motor auxilia o esforço do freio e melhora a vida útil do componente.

A unidade de tração é montada na estrutura da empilhadeira com cone do rolamento cônico duplo permanentemente lubrificados, que dispersa as forças de carga uniformemente, reduzindo a manutenção e o tempo de inatividade.

Mastro

O design de alta visibilidade do mastro em dois estágios inclui perfil em "I" e roletes enviesados. Um cilindro de elevação único é posicionado no centro do mastro para uma visão clara das pontas dos garfos durante a movimentação de cargas. Um amortecedor na haste do cilindro proporciona um pouso suave ao abaixar os garfos. O mastro resistente e o rolamento das correntes são vedados e lubrificados para toda a vida útil. O design do mastro permite fácil acesso aos roletes do carro.

Carro porta-garfos

Com carro dos garfos da série M 3200 do tipo de pino largo de 25 pol (635 mm). Os garfos são ajustáveis de 6,5 a 24,8 pol (165 a 630 mm) sem engates dos garfos ou de 7,2 a 24,3 pol (183 a 616 mm) com engates dos garfos. Os comprimentos dos garfos padrão são 36, 42 e 48 pol (914, 1.067 e 1.219 mm).

Manutenção

A tampa da unidade de potência é uma peça única e pode ser retirada facilmente para acessar todos os principais componentes.

O rotor do freio e o disco facilitam a inspeção e substituição.

O acesso à escova do motor de tração é excelente.

A fiação codificada por cores acelera a solução de problemas e o módulo de controle com transistor usa LEDs visíveis para comunicação de falhas. Analisador do conjunto manual de plug-in opcional para manutenção e capacidade de programação.

A tampa dos interruptores da alavanca de controle é facilmente removida para expor os componentes.

Rodas e pneus

- Pneu de tração — Poli 10 pol de diâm. x 3,35 pol de largura (254 x 85 mm)
- Rodas de carga — Poli 4 pol de diâm. x 2 pol de largura (ST) (102 x 51 mm)
- Os rodízios poli opcionais têm 3,5 pol de diâmetro x 2 pol de largura (89 x 51 mm)

Opções de dispositivos de aviso

Alertas sonoros e visuais

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de advertência incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade da "atenção" para os pedestres.
- Incomodam operadores e pedestres.

Outras opções disponíveis

Entre em contato com a fábrica para obter opções adicionais.

As dimensões e os dados de desempenho apresentados poderão variar em função das tolerâncias de fabricação.

O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, condição do equipamento, como está equipado e as condições da área de operação. Os produtos e especificações da Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

[crown.com](https://www.crown.com)

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Aviso: nem todos os produtos e recursos estão disponíveis nos países em que este material é publicado.

Crown, o logotipo Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, InfoLink, Work Assist e timão X10 são marcas registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

© 2002–2024 Crown Equipment Corporation
SF14109-036 Rev. 01-24