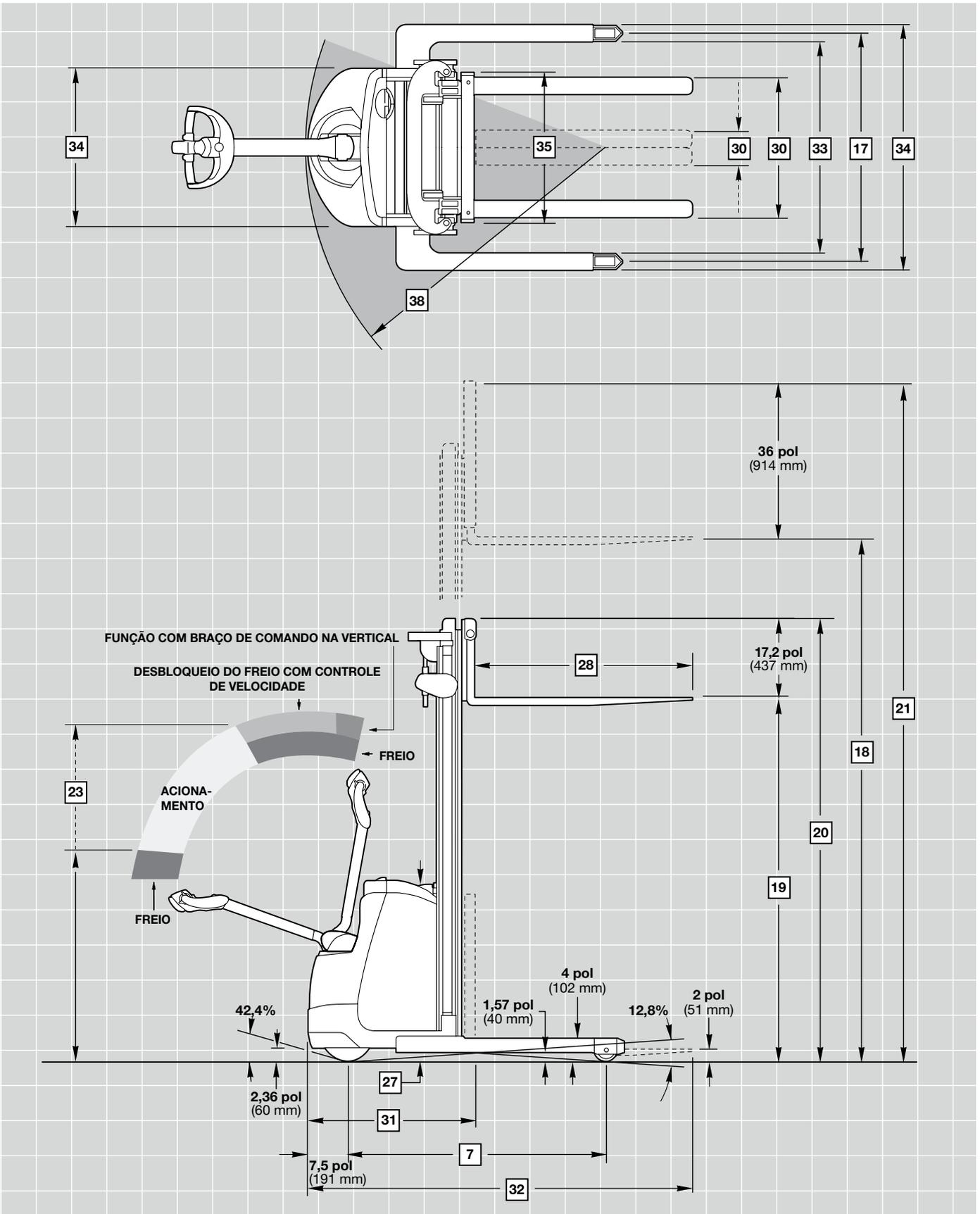


**CROWN**

# SÉRIE **ST 3200**

**Especificações**  
Empilhadeiras manuais





			Imperial	Métrico	
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation		
	2	Modelo	ST 3200-25		
		Tipo de mastro	pol mm	TL-128	TL-3236
	3	Alimentação	Elétrica		
	4	Tipo de operação	A pé		
	5	Capacidade de carga	Máx. lb kg	2.500	1.134
	6	Centro da carga	pol mm	24	600
	7	Distância entre eixos	pol mm	49	1.255
8	Peso sem bateria	lb kg	1.856	842	
Rodas	13	Tamanho da roda dianteira (d x w)	Poli pol mm	10 x 3,35	254 x 85
		Borracha	pol mm	10 x 4	254 x 100
	14	Tamanho da roda traseira (d x l)	Poli pol mm	4 x 2	102 x 50
		Aço	pol mm	4 x 2	102 x 50
15	Rodas adicionais Rodas de câster (d x l)	Poli pol mm	3,54 x 2	90 x 50	
16	Número de rodas (x=com tração)	Dianteira(s)/Traseira(s)	1x/2		
17	Largura da bitola	Traseira pol mm	Medida entre patolas +3	Medida entre patolas +76	
18	Altura de elevação	pol mm	127,4	3.236	
Dimensões	18a	Capacidade na altura de elevação	Centro da carga de 24 pol (600 mm) lb kg	2.500	1.134
		Centro da carga de 26 pol (660 mm) lb kg	2.300	1.043	
		Centro da carga de 28 pol (711 mm) lb kg	2.130	966	
		Centro da carga de 30 pol (762 mm) lb kg	1.980	898	
	19	Elevação livre	sem protetor da carga pol mm	6	152
	20	Altura do mastro recolhido	pol mm	83	2.108
	21	Altura do mastro estendido	sem protetor da carga pol mm	Altura de elevação + 17,2	Altura de elevação + 436
			com protetor de carga pol mm	Altura de elevação + 36	Altura de elevação + 914
	22	Largura do protetor de carga	Alturas do protetor de carga 36 pol (914) de altura pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	23	Altura do braço de controle em posição de condução	Mín/máx pol mm	31,1/47,5	790/1.206
	24	Altura da patolada	pol mm	4	100
	25	Altura dos garfos abaixados	pol mm	2	51
	27	Altura da unidade de potência	pol mm	32,28	820
	28	Comprimentos do garfo	pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	29	Dimensões dos garfos	Espessura x Largura pol mm	1,5 x 3	38 x 76
	30	Distância entre Garfos	Mín./Máx. ajustável pol mm	6,57-24,8	167-630
	31	Comprimento do chassi	pol mm	32,24	819
	32	Comprimento total	Comprimento do chassi + Comprimento dos garfos		
33	Patola interna	pol mm	38-50	965-1.270	
34	Largura total	Dianteira pol mm	28,03	712	
		Traseira pol mm	Medida entre patolas +6,4	Medida entre patolas +162	
35	Largura do carro porta-garfos	pol mm	26,57	675	
36	Distância até ao solo	com carga abaixo do mastro pol mm	1,57	40	
37		Distância entre eixos central pol mm	1,57	40	
38	Raio de giro	pol mm	56,73	1.446	
Desempenho	39	Comprimento com estabilizadores	pol mm	60,28	1.536
	40	Velocidade de deslocamento	com/sem carga mi/h km/h	3,11/3,42	5,0/5,5
	41	Velocidade de elevação	com/sem carga pés/min m/s	21,65/35,43	0,12/0,18
	42	Velocidade de descida 1	com/sem carga pés/min m/s	51,18/49,21	0,26/0,25
			com/sem carga pés/min m/s	19,69/11,81	0,10/0,06
	43	Capacidade de rampa	com/sem carga, classificação 60 min. %	2,4	4,5
com/sem carga, classificação 30 min. %			4,9	9,1	
44	Capacidade de rampa máxima	com/sem carga, classificação 5 min. %	8,4	15,7	
45	Freio de Serviço	Elétrica			
Bateria	46	Máximo da caixa da bateria	CxLxA pol mm	7,28 x 25,55 x 24,13 (s/ folga)	185 x 649 x 613 (s/ folga)
	47	Tensão da bateria (capacidade nominal na faixa de 6 horas)	4x motor de partida automativo V/Ah	24	87
			2x 12 V livre de manutenção V/Ah	24	95
			4x semi-industrial V/Ah	24	156
			4x 6 V livre de manutenção V/Ah	24	195
48	Tipo de Controlador	Acionamento	Transistor		
49	Peso da bateria	4x motor de partida automativo lb kg	128	58	
		2x 12 V livre de manutenção lb kg	132	60	
		4x semi-industrial lb kg	220	100	
		4x 6 V livre de manutenção lb kg	267	121	

As conversões de unidades de medidas inglesas são aproximadas. As conversões métricas devem ser feitas para obter valores precisos.

**Observação:** Para informações do Empilhamento em ângulo reto, consulte a Calculadora do Ângulo de armazenagem.

			Imperial	Métrico		
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	ST 3200-25			
		Tipo de mastro	pol mm	TT-154	TT-3912	
	3	Alimentação	Elétrica			
	4	Tipo de operação	A pé			
	5	Capacidade de carga	Máx.	lb kg	2.500	1.134
	6	Centro da carga		pol mm	24	600
	7	Distância entre eixos		pol mm	49	1.255
8	Peso sem bateria		lb kg	2.048	929	
Rodas	13	Tamanho da roda dianteira (d x w)	Poli	pol mm	10 x 3,35	254 x 85
			Borracha	pol mm	10 x 4	254 x 100
	14	Tamanho da roda traseira (d x l)	Poli	pol mm	4 x 2	102 x 50
			Aço	pol mm	4 x 2	102 x 50
15	Rodas adicionais Rodas de cáster (d x l)	Poli	pol mm	3,54 x 2	90 x 50	
16	Número de rodas (x=com tração)	Dianteira(s)/Traseira(s)		1x/2		
17	Largura da bitola	Traseira	pol mm	Medida entre patolas +3	Medida entre patolas +76	
18	Altura de elevação		pol mm	154	3.912	
Dimensões	18a	Capacidade na altura de elevação	Centro da carga de 24 pol (600 mm)	lb kg	2.500	1.134
			Centro da carga de 26 pol (660 mm)	lb kg	2.300	1.043
			Centro da carga de 28 pol (711 mm)	lb kg	2.130	966
			Centro da carga de 30 pol (762 mm)	lb kg	1.980	898
	19	Elevação livre	sem protetor da carga	pol mm	56	1.422
	20	Altura do mastro recolhido		pol mm	73	1.858
	21	Altura do mastro estendido	sem protetor da carga	pol mm	Altura de elevação + 17,2	Altura de elevação + 436
			com protetor de carga	pol mm	Altura de elevação + 36	Altura de elevação + 914
	22	Largura do protetor de carga	Alturas do protetor de carga 36 pol (914) de altura	pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	23	Altura do braço de controle em posição de condução	Mín/máx	pol mm	31,1/47,5	790/1.206
	24	Altura da patolada		pol mm	4	100
	25	Altura dos garfos abaixados		pol mm	2	51
	27	Altura da unidade de potência		pol mm	32,28	820
	28	Comprimentos do garfo		pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	29	Dimensões dos garfos	Espessura x Largura	pol mm	1,5 x 3	38 x 76
	30	Distância entre Garfos	Mín./Máx. ajustável	pol mm	6,57-24,8	167-630
	31	Comprimento do chassi		pol mm	32,95	837
	32	Comprimento total			Comprimento do chassi + Comprimento dos garfos	
33	Patola interna		pol mm	38-50	965-1.270	
34	Largura total	Dianteira	pol mm	28,03	712	
		Traseira	pol mm	Medida entre patolas +6,4	Medida entre patolas +162	
35	Largura do carro porta-garfos		pol mm	26,57	675	
36	Distância até ao solo	com carga abaixo do mastro	pol mm	1,57	40	
		Distância entre eixos central	pol mm	1,57	40	
37			pol mm	1,57	40	
38	Raio de giro		pol mm	56,73	1.446	
Desempenho	39	Comprimento com estabilizadores		pol mm	60,28	1.536
	40	Velocidade de deslocamento	com/sem carga	mi/h km/h	3,11/3,42	5,0/5,5
	41	Velocidade de elevação	com/sem carga	pés/min m/s	21,65/35,43	0,12/0,18
	42	Velocidade de descida 1	com/sem carga	pés/min m/s	51,18/49,21	0,26/0,25
			com/sem carga	pés/min m/s	19,69/11,81	0,10/0,06
	43	Capacidade de rampa	com/sem carga, classificação 60 min.	%	2,4	4,5
			com/sem carga, classificação 30 min.	%	4,9	9,1
44	Capacidade de rampa máxima	com/sem carga, classificação 5 min.	%	8,4	15,7	
45	Freio de Serviço			Elétrica		
Bateria	46	Máximo da caixa da bateria	CxLxA	pol mm	7,28 x 25,55 x 24,13 (s/ folga)	185 x 649 x 613 (s/ folga)
	47	Tensão da bateria (capacidade nominal na faixa de 6 horas)	4x motor de partida automativo	V/Ah	24	87
			2x 12 V livre de manutenção	V/Ah	24	95
			4x semi-industrial	V/Ah	24	156
			4x 6 V livre de manutenção	V/Ah	24	195
	48	Tipo de Controlador	Acionamento		Transistor	
	49	Peso da bateria	4x motor de partida automativo	lb kg	128	58
2x 12 V livre de manutenção			lb kg	132	60	
4x semi-industrial			lb kg	220	100	
4x 6 V livre de manutenção			lb kg	267	121	

As conversões de unidades de medidas inglesas são aproximadas. As conversões métricas devem ser feitas para obter valores precisos.

**Observação:** Para informações do Empilhamento em ângulo reto, consulte a Calculadora do Ângulo de armazenagem.

			Imperial	Métrico	
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation		
	2	Modelo	ST 3200-25		
		Tipo de mastro	pol mm	TT-168	TT-4267
	3	Alimentação	Elétrica		
	4	Tipo de operação	A pé		
	5	Capacidade de carga	Máx. lb kg	2.500	1.134
	6	Centro da carga	pol mm	24	600
	7	Distância entre eixos	pol mm	49	1.255
8	Peso sem bateria	lb kg	2.048	929	
Rodas	13	Tamanho da roda dianteira (d x w)	Poli pol mm	10 x 3,35	254 x 85
		Borracha	pol mm	10 x 4	254 x 100
	14	Tamanho da roda traseira (d x l)	Poli pol mm	4 x 2	102 x 50
		Aço	pol mm	4 x 2	102 x 50
15	Rodas adicionais Rodas de cáster (d x l)	Poli pol mm	3,54 x 2	90x50	
16	Número de rodas (x=com tração)	Dianteira(s)/Traseira(s)	1x /2		
17	Largura da bitola	Traseira pol mm	Medida entre patolas +3	Medida entre patolas +76	
Dimensões	18	Altura de elevação	pol mm	168	4.267
	18a	Capacidade na altura de elevação	Centro da carga de 24 pol (600 mm) lb kg	2.500	1.134
			Centro da carga de 26 pol (660 mm) lb kg	2.300	1.043
			Centro da carga de 28 pol (711 mm) lb kg	2.130	966
			Centro da carga de 30 pol (762 mm) lb kg	1.980	898
	19	Elevação livre	sem protetor da carga pol mm	56	1.422
	20	Altura do mastro recolhido	pol mm	73	1.858
	21	Altura do mastro estendido	sem protetor da carga pol mm	Altura de elevação + 17,2	Altura de elevação + 436
			com protetor de carga pol mm	Altura de elevação + 36	Altura de elevação + 914
	22	Largura do protetor de carga	Alturas do protetor de carga 36 pol (914) de altura pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	23	Altura do braço de controle em posição de condução	Mín/máx pol mm	31,1/47,5	790/1.206
	24	Altura da patolada	pol mm	4	100
	25	Altura dos garfos abaixados	pol mm	2	51
	27	Altura da unidade de potência	pol mm	32,28	820
	28	Comprimentos do garfo	pol mm	36/42/48	914/1.067/1.219
	29	Dimensões dos garfos	Espessura x Largura pol mm	1,5 x 3	38 x 76
	30	Distância entre Garfos	Mín./Máx. ajustável pol mm	6,57–24,8	167–630
	31	Comprimento do chassi	pol mm	32,95	837
	32	Comprimento total		Comprimento do chassi + Comprimento dos garfos	
	33	Patola interna	pol mm	38–50	965–1.270
	34	Largura total	Dianteira pol mm	28,03	712
			Traseira pol mm	Medida entre patolas +6,4	Medida entre patolas +162
	35	Largura do carro porta-garfos	pol mm	26,57	675
36	Distância até ao solo	com carga abaixo do mastro pol mm	1,57	40	
37		Distância entre eixos central pol mm	1,57	40	
38	Raio de giro	pol mm	56,73	1.446	
Desempenho	39	Comprimento com estabilizadores	pol mm	60,28	1.536
	40	Velocidade de deslocamento	com/sem carga mi/h km/h	3,11/3,42	5,0/5,5
	41	Velocidade de elevação	com/sem carga pés/min m/s	21,65/35,43	0,12/0,18
	42	Velocidade de descida 1	com/sem carga pés/min m/s	51,18/49,21	0,26/0,25
		Velocidade de descida 2	com/sem carga pés/min m/s	19,69/11,81	0,10/0,06
	43	Capacidade de rampa	com/sem carga, classificação 60 min. %	2,4	4,5
			com/sem carga, classificação 30 min. %	4,9	9,1
44	Capacidade de rampa máxima	com/sem carga, classificação 5 min. %	8,4	15,7	
45	Freio de Serviço		Elétrica		
Bateria	46	Máximo da caixa da bateria	CxLxA pol mm	7,28 x 25,55 x 24,13 (s/ folga)	185 x 649 x 613 (s/ folga)
	47	Tensão da bateria (capacidade nominal na faixa de 6 horas)	4x motor de partida automativo V/Ah	24	87
			2x 12 V livre de manutenção V/Ah	24	95
			4x semi-industrial V/Ah	24	156
			4x 6 V livre de manutenção V/Ah	24	195
	48	Tipo de Controlador	Acionamento	Transistor	
49	Peso da bateria	4x motor de partida automativo lb kg	128	58	
		2x 12 V livre de manutenção lb kg	132	60	
		4x semi-industrial lb kg	220	100	
		4x 6 V livre de manutenção lb kg	267	121	

As conversões de unidades de medidas inglesas são aproximadas. As conversões métricas devem ser feitas para obter valores precisos.

**Observação:** Para informações do Empilhamento em ângulo reto, consulte a Calculadora do Ângulo de armazenagem.

**Equipamento padrão**

1. Sistema elétrico com fusíveis de 24 V
2. Controle de tração transistorizado MOSFET, sistema de circuito fechado
3. Link de comunicação CAN
4. Motor de tração CA
5. Sistema de frenagem e-GEN
6. Freio elétrico de estacionamento
7. Timão X10
8. Desbloqueio do freio com controle de velocidade
9. Função com braço de comando na vertical
10. O display inclui horímetro, indicador de descarga da bateria com bloqueio de elevação e leitura do código de falha
11. Assistente de parada em rampa
12. Unidade de tração fechada em chassi de aço de alta resistência
13. Cobertura da unidade de potência em aço selado
14. Interruptor para reversão de segurança
15. Conector de 175 A com alavanca de desconexão
16. Fiação codificada por cores
17. Corte em alta velocidade na altura de elevação
18. Dois níveis de desempenho pré-programados
19. Pneu de tração poli 10 pol x 3,35 pol de largura (254 x 85 mm)
20. Rodas de carga poli 4 pol x 2 pol de largura (102 x 51 mm)
21. Patoladas ajustáveis
22. Bandeja porta-objetos do compartimento da bateria
23. Proteção do mastro em Plexiglass
24. Buzina
25. Cinta antiestática da chave de contato
26. Indicador de descarga com horímetro e bloqueio de elevação

**Equipamento opcional**

1. Pneus de tração de borracha
2. Pneu de tração de borracha que não marca
3. Pneu de tração de borracha com sulcos na forma de diamante
4. Rodas poli de apoio com molas
5. Protetor da carga com 36 pol (915 mm) de altura
6. Livre de manutenção, semi-industrial ou pacote de bateria do motor de partida
7. Preparação de congelamento/ anticorrosão
8. Luz estroboscópica âmbar
9. Alarme de deslocamento
10. Interruptor de limite de elevação com ou sem ativação manual
11. Carregador totalmente automático de 30 A
12. Compatível com baterias de íon de lítio V-Force
13. Computador de ligar/desligar sem chave no lugar da chave de contato
14. Rodas de carga de aço
15. Proteção do mastro de tela de proteção
16. Acessórios Work Assist:
  - Prancheta com clipe e gancho
  - Ventilador do operador
  - Bolsa porta-objetos
  - Controle remoto de elevação/descida
17. Opções Work Assist:
  - Plataforma de trabalho (37,5 pol de L x 26 pol de C) (953 x 660 mm)
  - Opções de plataforma:
    - Luzes de trabalho
    - Ventilador do operador
    - Prancheta com clipe e gancho
    - Bandeja de carga ajustável
    - Controle remoto de elevação/descida
    - Rodas de apoio
  - Plataforma de encaixe
18. Preparação para InfoLink

**Bateria e carregador**

As opções do pacote de bateria são as seguintes:

- Pacote de baterias livre de manutenção, duas baterias de 12 V a 95 Ah, quatro baterias de 6 V a 195 Ah
- Pacote de bateria de ciclo profundo semi-industrial, quatro baterias de 6 V a 156 Ah
- Pacote de baterias convencionais do motor de partida, quatro baterias de 6 V a 87 Ah
- Compatível com baterias de íon de lítio V-Force

Um carregador integrado de 30 amperes é necessário para todos os pacotes de bateria de chumbo-ácido (não disponível com soluções compatíveis com baterias de íon-lítio V-Force). Este carregador de estado sólido refrigerado com ventilador e de alta qualidade é durável e eficiente. Possui um avançado recurso de memória que permite carga ocasional. O carregador pode ser configurado para baterias industriais ou de célula úmida, livres de manutenção. Um cabo de extensão é fornecido com qualquer empilhadeira equipada com um carregador de bateria integrado.

**Controles do operador**

O robusto timão X10 da Crown coloca todos os controles na posição ideal para facilitar a operação com qualquer uma das mãos e para minimizar o movimento das mãos e dos pulsos. A manopla giratória de frente/ré ergonômica permite uma manobrabilidade precisa.

Os punhos da alavanca de controle são revestidos de uretano para isolamento contra o frio e as vibrações. Os botões de buzina são integrados na alavanca de controle para facilitar a ativação. A alavanca contém um botão de segurança que inverte a direção da empilhadeira caso o botão toque no operador.

O esforço físico para manter a alavanca em uma altura confortável foi minimizado para reduzir a fadiga, uma vantagem distinta. O operador está posicionado para maximizar o esforço da direção e manter uma excelente visibilidade.

O interruptor coelho/tartaruga incorpora dois níveis de desempenho de deslocamento programáveis para combinar com a experiência do operador e o ambiente de aplicação.

O desbloqueio do freio com controle de velocidade permite que os operadores movam a alavanca em uma posição vertical próxima ao mesmo tempo que acionam a tração em marcha lenta ao manobrar cargas. A função com braço de comando na vertical é habilitada com a alavanca completamente na vertical e permite um posicionamento preciso em espaços estreitos.

**Desempenho**

A Série ST 3200 se beneficia da excelência em design e engenharia da Crown.

O módulo de controle com transistor trabalha em conjunto com um novo motor de tração de excitação separada (SEM) para fornecer excelente aceleração e velocidade máxima de deslocamento carregado ou vazio. O controle com transistor é programável para tarefas específicas ou para o nível técnico do operador.

O deslocamento uniforme e a elevação se combinam com excelentes controles para reduzir os danos ao produto e aumentar a produtividade.

**Sistema elétrico**

Um sistema elétrico equipado de fusíveis de 24 V para serviços pesados oferece velocidades excelentes de deslocamento e elevação.

O controle do motor de excitação separada elimina os contratantes direcionais, reduzindo a manutenção e o tempo de inatividade.

O controle com transistor é vedado contra sujeira, poeira e umidade para uma operação livre de problemas. As características de controle com transistor incluem proteção contra excesso de temperatura, proteção contra polaridade, autoteste e diagnóstico visível.

A frenagem regenerativa do motor é ativada em declives durante a frenagem por inversão ou quando o controle direcional é colocado novamente em neutro. "Regenerativo" reduz o acúmulo de calor e aumenta a vida útil da escova do motor.

Um recurso antirolagem aplicará os freios se a empilhadeira rodar sem um comando de deslocamento.

Conector da bateria de 175 A com alavanca de desconexão padrão.

**Sistema hidráulico**

Motor hidráulico para serviços pesados (3,0 kw) com bomba e reservatório integrados para máxima eficiência e durabilidade.

A elevação e o abaixamento proporcionais estão disponíveis para o operador.

As bielas possuem revestimento de cromo duro com vedações de poliuretano.

A válvula de descarga de pressão adequada à capacidade protege todos os componentes do sistema hidráulico.

**Unidades de tração e freios**

Caixa de engrenagens de alta resistência com engrenagem cônica em espiral para operação silenciosa.

A unidade de tração está equipada com um freio a disco eletromagnético aplicado por mola e liberado eletricamente. O freio é ativado pela posição da alavanca de controle. O rotor do freio e o disco são facilmente acessados para inspeção e substituição. A frenagem regenerativa do motor auxilia o esforço do freio e melhora a vida útil do componente.

A unidade de tração é montada no chassi da empilhadeira com cone do rolamento cônico duplo permanentemente lubrificados, que dispersa as forças de carga uniformemente, reduzindo a manutenção e o tempo de inatividade.

**Mastro**

O design de alta visibilidade do mastro em dois e três estágios inclui perfil em "I" e rolamentos enviesados. Os cilindros de elevação são posicionados em perfil "I" externo para melhor visibilidade através do mastro e visão clara das pontas dos garfos durante a movimentação de cargas. O amortecimento do mastro entre os estágios garante uma operação uniforme. O mastro resistente e os roletes das correntes são vedados e lubrificados para toda a vida útil. O design do mastro permite fácil acesso aos roletes do carro.

**Carro porta-garfos**

A série ST 3200 apresenta um carro porta-garfos do tipo de pino largo de 25" (635 mm). Os garfos são ajustáveis de 6,5 a 24,8 pol (165 a 630 mm). Os comprimentos dos garfos padrão são 36, 42 e 48 pol (914, 1.067 e 1.219 mm).

**Manutenção**

A tampa da unidade de potência é uma peça única e pode ser retirada facilmente para acessar todos os principais componentes.

O rotor do freio e o disco facilitam a inspeção e substituição.

O acesso à escova do motor de tração é excelente.

A fição codificada por cores acelera a solução de problemas e o módulo de controle do transistor usa LEDs visíveis para comunicação de falhas. Analisador do conjunto manual de plug-in opcional para manutenção e capacidade de programação.

A tampa dos interruptores da alavanca de controle é facilmente removida para expor os componentes.

**Rodas e pneus**

- Pneu de tração — Poli 10 pol de diâm. x 3,35 pol de largura (254 x 85 mm)
- Rodas de carga — Poli 4 pol de diâm. x 2 pol de largura (ST) (102 x 51 mm)
- Os rodízios poli opcionais têm 3,5 pol de diâmetro x 2 pol de largura (89 x 51 mm)

**Opções de dispositivos de aviso**

Alertas visuais ou sonoros

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de advertência incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade da "atenção" para os pedestres.
- Incomodam operadores e pedestres.

**Outras opções disponíveis**

Entre em contato com a fábrica para mais opções.

*As dimensões e os dados de desempenho apresentados poderão variar em função das tolerâncias de fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, condição do equipamento, como está equipado e as condições da área de operação. Os produtos e especificações da Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.*



**[crown.com](https://crown.com)**

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Crown, o logotipo Crown, a cor bege, o símbolo de Momentum, Work Assist e X10 são marcas registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

© 2004–2024 Crown Equipment Corporation  
SF14388-036 Rev. 01-24  
Impresso nos EUA.