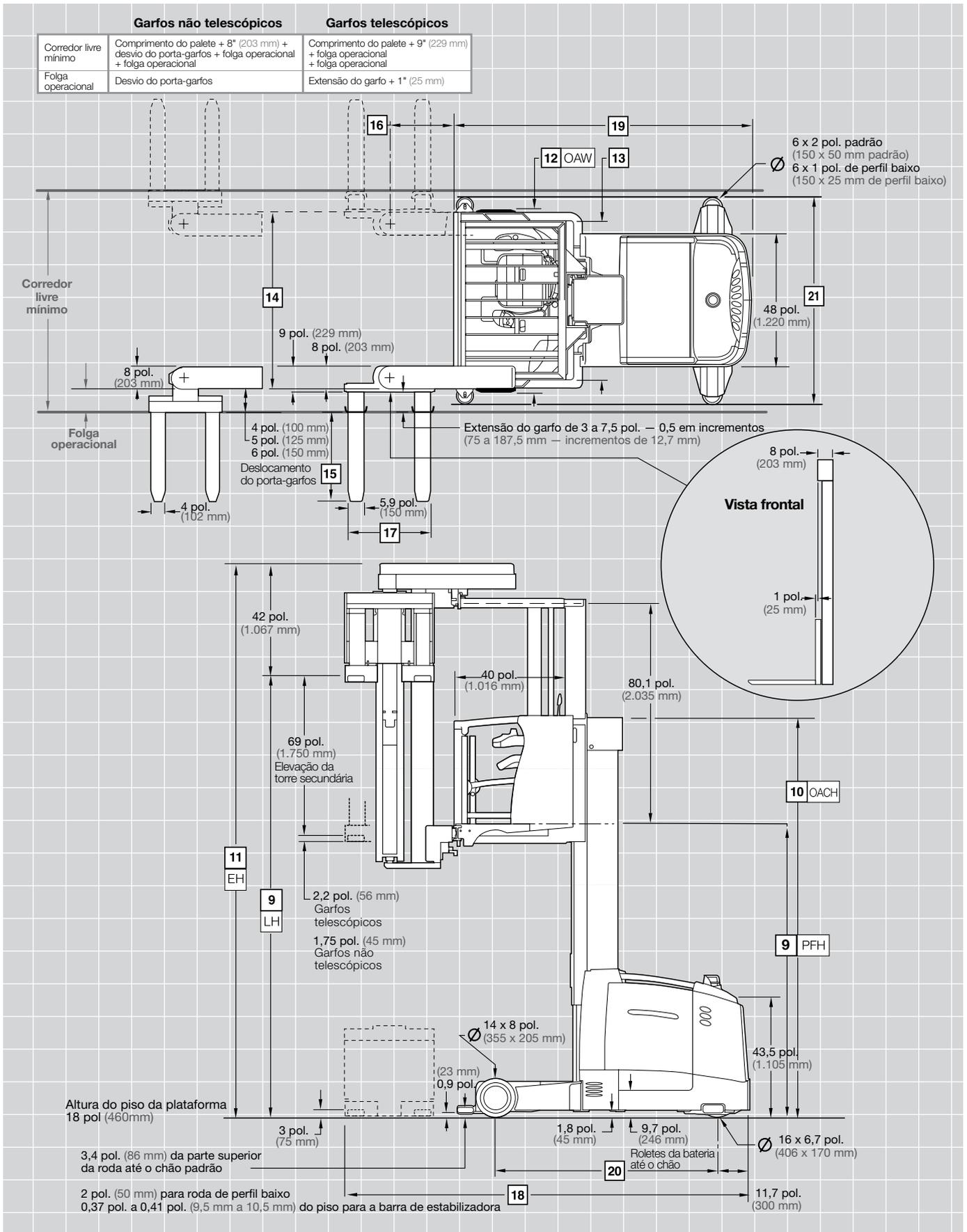


CROWN

SÉRIE TSP 6500

Especificações
Empilhadeira Trilateral





| Mastro TN/TF | | | Imperial | Métrico | |
|--------------------|---------------------------------------|---|---|---|--|
| Informações gerais | 1 | Fabricante | Crown Equipment Corporation | | |
| | 2 | Modelo | Mastro TN/TF TSP 6500-33 | | |
| | 3 | Capacidade de carga, máx.* | Centro de carga de 24" (610 mm) lb kg | 3300 1500 | |
| | 4 | Alimentação | Elétrico 48 V | | |
| | 5 | Tipo de operação | Sentado/em pé empilhadeira trilateral | | |
| | 6 | Tipo de roda | Carga/tração Poli | | |
| | 7 | Rodas | Carga/tração 2 / 1 | | |
| | 8 | Peso do equipamento | Sem bateria lb kg | 13,500 – 16,000 6125 – 7260 | |
| Dimensões | 9 | Altura de elevação/ Altura do piso da plataforma | (LH) (PFH) Consulte a Tabela de mastros | | |
| | 10 | Altura do mastro recolhido | (OACH) Consulte a Tabela de mastros | | |
| | 11 | Altura do mastro estendido | (EH) Consulte a Tabela de mastros | | |
| | 12 | Largura total (roda de carga) | Incrementos de 1" (25,4 mm) (OAW) 48 – 83 1220 – 2110 | | |
| | 13 | Largura da plataforma | pol. mm | 48, 52, 58 1220, 1320, 1475 | |
| | 14 | Largura da Estrutura Transversa | Plataforma (Pf) de 48" (1.220 mm) pol. mm | 48, 49, 50, 51 | 1220, 1245, 1270, 1295 |
| | | | Pf de 52" (1.320 mm) pol. mm | 52, 53, 54, 55, 56†, 57† | 1320, 1345, 1370, 1395, 1420†, 1450† |
| | | | Pf 58" (1.475 mm) pol. mm | 58, 59, 60, 61, 62†, 63† | 1475, 1500, 1525, 1550, 1575†, 1600† |
| | | | Pf de 64" (1.625 mm) †† pol. mm | 64, 65, 66, 67, 68, 69 | 1625, 1650, 1675, 1700, 1725, 1750 |
| | 15 | Comprimento dos garfos | C x L x E telescópico pol. mm | 36, 37,4, 42, 45,3, 48, 54 x 5,9 x 2,25 | 915, 950, 1.070, 1.150, 1.220, 1.370 x 150 x 56 |
| | | | C x L x E não telescópico pol. mm | 30, 36, 37,4, 42, 45,3, 48 x 4 x 1,75 | 760, 915, 950, 1.070, 1.150, 1.220 x 100 x 45 |
| | 16 | Comprimento do manipulador de carga | Padrão pol. mm | 23 ou 27 | 585 ou 685 |
| | | | Opcional pol. mm | 30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54 | 760, 840, 915, 990, 1070, 1143, 1220, 1295, 1370 |
| | 17 | Largura externa entre os garfos | Veja abaixo a tabela de distância entre os garfos | | |
| | 18 | Comprimento total (com manipulador de carga de 23", 585 mm) | Compartimento da bateria "AA/A" pol. mm | 145.0 | 3685 |
| | | | Compartimento da bateria "B" pol. mm | 148.4 | 3770 |
| | | | Compartimento da bateria "C" pol. mm | 154.1 | 3915 |
| 19 | Comprimento do manipulador | Compartimento da bateria "AA/A" pol. mm | 107.0 | 2720 | |
| | | Compartimento da bateria "B" pol. mm | 110.4 | 2805 | |
| | | Compartimento da bateria "C" pol. mm | 116.1 | 2950 | |
| 20 | Distância entre eixos | Compartimento da bateria "AA/A" pol. mm | 80.1 | 2035 | |
| | | Compartimento da bateria "B" pol. mm | 83.5 | 2120 | |
| | | Compartimento da bateria "C" pol. mm | 89.2 | 2265 | |
| 21 | Largura total considerando rodas guia | Incrementos de 0,25" (6,35 mm) 1,25–8,75 (32–222) maior que LT, item 12 | | | |
| 22 | Velocidade de deslocamento, máx. | mph km/h | Consulte a tabela de velocidade de deslocamento | | |
| 23 | Velocidade de elevação | Mastro principal Sem carga/com carga fpm m/s | 95 / 80** | .48 / .41** | |
| | | Mastro auxiliar Sem carga/com carga fpm m/s | 80 / 80 | .41 / .41 | |
| 24 | Velocidade de descida | Mastro principal Sem carga/com carga fpm m/s | 88 / 88 | .45 / .45 | |
| | | Mastro auxiliar Sem carga/com carga fpm m/s | 65 / 80 | .33 / .41 | |
| 25 | Velocidade do eixo | 180° de rotação s | 6 - 10 | | |
| 26 | Velocidade cruzada | ips cm/s | 4 - 12 | 10 - 30 | |
| 27 | Bateria | Consulte a tabela da bateria | | | |
| 28 | Freios | Quantidade de unidades de tração | 1 | | |
| | | Tipo de freio | Aplicado mecanicamente, liberado eletricamente | | |

* A capacidade de altura está sujeita a limitação. Consulte a fábrica para informar-se sobre os valores exatos.

** As velocidades baseiam-se em mastros TN

† Há um parafuso de 2" (50 mm) em ambos os lados nas extensões da plataforma.

†† A plataforma real tem 58" (1.475 mm) de extensão com uma extensão de plataforma de 3" (75 mm) em cada lado.

A largura final da plataforma é de 64" (1.625 mm).

| Mastro TN/TF | | | | Largura externa dos garfos | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|------------------------|---------|----------------------------|------|--------------|-------------|-------------------|------------|
| 17 | Distância externa entre os garfos | Manipulador de carga | | Largura do porta-garfos | | Telescópico* | | Não Telescópico** | |
| | | 23" – 54" (585 – 1370) | pol. mm | 30 | 760 | 21.5 – 30 | 545 – 760 | 15 – 30 | 380 – 760 |
| | | 29" – 54" (735 – 1370) | pol. mm | 42 | 1065 | 33.5 – 42 | 850 – 1065 | 15 – 42 | 380 – 1065 |
| | | 35" – 54" (890 – 1370) | pol. mm | 54 | 1370 | 45.5 – 54 | 1155 – 1370 | 15 – 54 | 380 – 1370 |

* Em incrementos de 1,4 pol. (35,6 mm).

** Em incrementos de 1,5 pol. (38,1 mm).

| Mastro TT | | | | Imperial | Métrico |
|------------------------------|---------------------------------------|---|---|-------------------|---|
| Informações gerais | 1 | Fabricante | Crown Equipment Corporation | | |
| | 2 | Modelo | Mastro TT TSP 6500-33 | | |
| | 3 | Capacidade de carga, máx.* | Centro de carga de 24" (610 mm) | lb kg | 3300 1500 |
| | 4 | Alimentação | Elétrico 48 V | | |
| | 5 | Tipo de operação | Sentado/em pé empilhadeira trilateral | | |
| | 6 | Tipo de roda | Carga/tração Poli | | |
| | 7 | Rodas | Carga/tração 2 / 1 | | |
| | 8 | Peso do equipamento | Sem bateria | lb kg | 14,500 – 18,700 6580 – 8395 |
| Dimensões | 9 | Altura de elevação/ Altura do piso da plataforma | (LH) (PFH) Consulte a Tabela de mastros | | |
| | 10 | Altura do mastro recolhido | (OACH) Consulte a Tabela de mastros | | |
| | 11 | Altura do mastro estendido | (EH) Consulte a Tabela de mastros | | |
| | 12 | Largura total (roda de carga) | Incrementos de 1" (25,4 mm) (OAW) | | 48 – 83 1220 – 2110 |
| | 13 | Largura da plataforma | | pol. mm | 48, 52, 58 1220, 1320, 1475 |
| | 14 | Largura da Estrutura Transversa | Plataforma (Pf) de 48" (1.220 mm) | pol. mm | 48, 49, 50, 51 1220, 1245, 1270, 1295 |
| | | | Pf de 52" (1.320 mm) | pol. mm | 52, 53, 54, 55, 56†, 57† 1320, 1345, 1370, 1395, 1420†, 1450† |
| | | | Pf 58" (1.475 mm) | pol. mm | 58, 59, 60, 61, 62†, 63† 1475, 1500, 1525, 1550, 1575†, 1600† |
| | | | Pf de 64" (1.625 mm) †† | pol. mm | 64, 65, 66, 67, 68, 69 1625, 1650, 1675, 1700, 1725, 1750 |
| | 15 | Comprimento dos garfos | C x L x E telescópico | pol. mm | 36, 37,4, 42, 45,3, 48, 54 x 5,9 x 2,25 915, 950, 1.070, 1.150, 1.220, 1.370 x 150 x 56 |
| | | | C x L x E não telescópico | pol. mm | 30, 36, 37,4, 42, 45,3, 48 x 4 x 1,75 760, 915, 950, 1.070, 1.150, 1.220 x 100 x 45 |
| | 16 | Comprimento do manipulador de carga | Padrão | pol. mm | 23 ou 27 585 ou 685 |
| | | | Opcional | pol. mm | 30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54 760, 840, 915, 990, 1070, 1143, 1220, 1295, 1370 |
| | 17 | Largura externa entre os garfos | Veja abaixo a tabela de distância entre os garfos | | |
| | 18 | Comprimento total (com manipulador de carga de 23", 585 mm) | Compartimento da bateria "AAVA" | em mm | 149.5 3800 |
| | | | Compartimento da bateria "B" | pol. mm | 152.9 3885 |
| | | | Compartimento da bateria "C" | pol. mm | 158.6 4030 |
| | 19 | Comprimento do manipulador | Compartimento da bateria "AA/A" | em mm | 111.5 2835 |
| | | | Compartimento da bateria "B" | pol. mm | 114.9 2920 |
| | | | Compartimento da bateria "C" | pol. mm | 120.6 3065 |
| | 20 | Distância entre eixos | Compartimento da bateria "AAVA" | em mm | 83.6 2125 |
| Compartimento da bateria "B" | | | pol. mm | 87.0 2210 | |
| Compartimento da bateria "C" | | | pol. mm | 92.7 2355 | |
| 21 | Largura total considerando rodas guia | Incrementos de 0,25" (6,35 mm) 1,25–8,75 (32–222) maior que LT, item 12 | | | |
| 22 | Velocidade de deslocamento, máx. | mph km/h Consulte a tabela de velocidade de deslocamento | | | |
| 23 | Velocidade de elevação | Mastro principal Sem carga/com carga | fpm m/s | 80 / 70 .41 / .36 | |
| | | Mastro auxiliar Sem carga/com carga | fpm m/s | 80 / 80 .41 / .41 | |
| 24 | Velocidade de descida | Mastro principal Sem carga/com carga | fpm m/s | 88 / 88 .45 / .45 | |
| | | Mastro auxiliar Sem carga/com carga | fpm m/s | 65 / 80 .33 / .41 | |
| 25 | Velocidade do eixo | 180° de rotação s 6 - 10 | | | |
| 26 | Velocidade cruzada | ips cm/s 4 - 12 10 - 30 | | | |
| 27 | Bateria | Consulte a tabela da bateria | | | |
| 28 | Freios | Quantidade de unidades de tração 1 | | | |
| | | Tipo de freio Aplicado mecanicamente, liberado eletricamente | | | |

* A capacidade de altura está sujeita a limitação. Consulte a fábrica para informar-se sobre os valores exatos.

† Há um parafuso de 2" (50 mm) em ambos os lados nas extensões da plataforma.

†† A plataforma real tem 58" (1.475 mm) de extensão com uma extensão de plataforma de 3" (75 mm) em cada lado.

A largura final da plataforma é de 64" (1.625 mm).

| Mastro TT | | | | Distância entre os garfos | | | | | |
|-----------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|------|-------------------|-------------|---------|------------|
| 17 | Distância externa entre os garfos | Manipulador de carga | Largura do porta-garfos | Telescópico* | | Não Telescópico** | | | |
| | | 23" – 54" (585 – 1370) | pol. mm | 30 | 760 | 21.5 – 30 | 545 – 760 | 15 – 30 | 380 – 760 |
| | | 29" – 54" (735 – 1370) | pol. mm | 42 | 1065 | 33.5 – 42 | 850 – 1065 | 15 – 42 | 380 – 1065 |
| | | 35" – 54" (890 – 1370) | pol. mm | 54 | 1370 | 45.5 – 54 | 1155 – 1370 | 15 – 54 | 380 – 1370 |

* Em incrementos de 1,4 pol. (35,6 mm).

** Em incrementos de 1,5 pol. (38,1 mm).

Tabelas do mastro

| 9 | | | | | | | | | | 10 | | | | 11 | | 12 | |
|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|--------------------|------|---------------------|------|---------------------|------|------------------------------|------|---------------------------|------|-----------------------|-------|----------------------|------|
| Altura de elevação (LH) | | Altura do piso da plataforma (PFH) | | Elevação livre TN* | | Elevação livre TF** | | Elevação livre TT** | | Altura total recolhido TN/TF | | Altura total recolhido TT | | Altura estendida (EH) | | Largura mínima total | |
| pol. | mm | pol. | mm | pol. | mm | pol. | mm | pol. | mm | pol. | mm | pol. | mm | pol. | mm | pol. | mm |
| 193 | 4900 | 139 | 3530 | 72 | 1825 | NA | NA | NA | NA | 118 | 3000 | NA | NA | 235 | 5970 | 48 | 1220 |
| 207 | 5255 | 153 | 3885 | 72 | 1825 | 83 | 2105 | NA | NA | 125 | 3175 | NA | NA | 249 | 6325 | 48 | 1220 |
| 219 | 5560 | 165 | 4190 | 72 | 1825 | 89 | 2260 | NA | NA | 131 | 3330 | NA | NA | 261 | 6630 | 48 | 1220 |
| 231 | 5865 | 177 | 4495 | 72 | 1825 | 95 | 2410 | 73 | 1850 | 137 | 3480 | 115 | 2925 | 273 | 6935 | 48 | 1220 |
| 243 | 6170 | 189 | 4800 | 72 | 1825 | 101 | 2565 | 77 | 1955 | 143 | 3635 | 119 | 3025 | 285 | 7240 | 48 | 1220 |
| 255 | 6475 | 201 | 5105 | 72 | 1825 | 107 | 2715 | 81 | 2055 | 149 | 3785 | 123 | 3125 | 297 | 7545 | 48 | 1220 |
| 267 | 6780 | 213 | 5410 | 72 | 1825 | 113 | 2870 | 85 | 2155 | 155 | 3940 | 127 | 3230 | 309 | 7850 | 48 | 1220 |
| 279 | 7085 | 225 | 5715 | 72 | 1825 | 119 | 3020 | 89 | 2260 | 161 | 4090 | 131 | 3330 | 321 | 8155 | 48 | 1220 |
| 291 | 7390 | 237 | 6020 | 72 | 1825 | 125 | 3175 | 93 | 2360 | 167 | 4245 | 135 | 3430 | 333 | 8460 | 48 | 1220 |
| 303 | 7695 | 249 | 6325 | 72 | 1825 | 131 | 3325 | 97 | 2460 | 173 | 4395 | 139 | 3535 | 345 | 8765 | 48 | 1220 |
| 315 | 8000 | 261 | 6630 | 72 | 1825 | 137 | 3475 | 101 | 2565 | 179 | 4550 | 143 | 3635 | 357 | 9070 | 48 | 1220 |
| 327 | 8305 | 273 | 6935 | 72 | 1825 | 143 | 3630 | 105 | 2665 | 185 | 4700 | 147 | 3735 | 369 | 9375 | 48 | 1220 |
| 339 | 8610 | 285 | 7240 | 72 | 1825 | 149 | 3780 | 109 | 2765 | 191 | 4855 | 151 | 3840 | 381 | 9680 | 48 | 1220 |
| 351 | 8915 | 297 | 7545 | 72 | 1825 | 155 | 3935 | 113 | 2870 | 197 | 5005 | 155 | 3940 | 393 | 9985 | 48 | 1220 |
| 363 | 9220 | 309 | 7850 | 72 | 1825 | 161 | 4085 | 117 | 2970 | 203 | 5160 | 159 | 4040 | 405 | 10290 | 48 | 1220 |
| 375 | 9525 | 321 | 8155 | 72 | 1825 | 167 | 4240 | 121 | 3070 | 209 | 5310 | 163 | 4140 | 417 | 10595 | 48 | 1220 |
| 387 | 9830 | 333 | 8460 | 72 | 1825 | 173 | 4390 | 125 | 3175 | 215 | 5465 | 167 | 4245 | 429 | 10900 | 49 | 1245 |
| 399 | 10135 | 345 | 8765 | 72 | 1825 | 179 | 4545 | 129 | 3275 | 221 | 5615 | 171 | 4345 | 441 | 11205 | 50 | 1270 |
| 411 | 10435 | 357 | 9065 | 72 | 1825 | 185 | 4695 | 133 | 3375 | 227 | 5770 | 175 | 4445 | 453 | 11510 | 51 | 1295 |
| 423 | 10740 | 369 | 9370 | 72 | 1825 | 191 | 4850 | 137 | 3475 | 233 | 5920 | 179 | 4550 | 465 | 11815 | 52 | 1320 |
| 435 | 11045 | 381 | 9675 | 72 | 1825 | 197 | 5000 | 141 | 3580 | 239 | 6075 | 183 | 4650 | 477 | 12120 | 54 | 1370 |
| 447 | 11350 | 393 | 9980 | 72 | 1825 | 203 | 5155 | 145 | 3680 | 245 | 6225 | 187 | 4750 | 489 | 12425 | 55 | 1395 |
| 459 | 11655 | 405 | 10285 | 72 | 1825 | 209 | 5305 | 149 | 3780 | 251 | 6380 | 191 | 4855 | 501 | 12730 | 56 | 1420 |
| 471 | 11960 | 417 | 10590 | 72 | 1825 | | | 153 | 3885 | 257 | 6530 | 195 | 4955 | 513 | 13035 | 58 | 1475 |
| 483 | 12265 | 429 | 10895 | 72 | 1825 | | | 157 | 3985 | 263 | 6685 | 199 | 5055 | 525 | 13335 | 59 | 1500 |
| 495 | 12570 | 441 | 11200 | 72 | 1825 | | | 161 | 4085 | 269 | 6835 | 203 | 5160 | 537 | 13640 | 61 | 1550 |
| 507 | 12875 | 453 | 11505 | | | | | 165 | 4190 | | | 207 | 5260 | 549 | 13945 | 61 | 1550 |
| 519 | 13180 | 465 | 11810 | | | | | 169 | 4290 | | | 211 | 5360 | 561 | 14250 | 62 | 1575 |
| 531 | 13485 | 477 | 12115 | | | | | 173 | 4390 | | | 215 | 5465 | 573 | 14555 | 63 | 1600 |

* Altura máxima do garfo usando somente a elevação auxiliar.

** Altura máxima do garfo sem alteração na altura recolhida.

Velocidades de deslocamento

Posição do assento

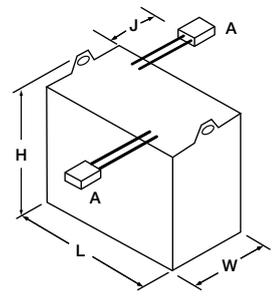
Velocidade máxima*

Sem carga Com carga

| | | | | | | |
|---|---|----------|---------|--------|---------|----------|
| No sentido dos garfos em primeiro lugar | Qualquer posição | mph km/h | 6.5 | 10.4 | 6.0 | 9.6 |
| No sentido da unidade de tração em primeiro lugar | Voltado para a lateral/Voltado para a dianteira | mph km/h | 7.5/6.0 | 12/9.6 | 7.0/6.0 | 11.2/9.6 |

* No corredor, totalmente abaixado, garfos na posição inicial.

46 Baterias



* A largura é medida no lado da bateria com ganchos de elevação

| | Tensão | Capacidade (intervalo de 6 h) | | Número de placas | Comprimento máx. | | Largura máx. | | Altura máx. | | Peso mínimo | | Peso máximo | | |
|-----------------|--------|-------------------------------|-------------|------------------|------------------|-------|--------------|---------------|-------------|-------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | | volts | A/h | | kW/h | pol. | mm | pol. | mm | pol. | mm | lb | kg | lb | kg |
| Sistema de 48 V | "AA" | 48 | 840 - 930 | 39.0 - 43.1 | 13 | 44.50 | 1130 | 21.38 | 543 | 31.00 | 787 | 2800 | 1270 | 3410 | 1545 |
| | "A" | 48 | 875 - 1085 | 40.6 - 50.3 | 15 ou 17 | 44.50 | 1130 | 24.69 | 627 | 31.00 | 787 | 2900 | 1315 | 3700 | 1680 |
| | "B" | 48 | 1000 - 1240 | 46.4 - 57.5 | 17 ou 19 | 44.50 | 1130 | 28.12 | 714 | 31.00 | 787 | 3140 | 1425 | 4500 | 2040 |
| | "B" | 48 (24x2) | 1000 - 1240 | 46.4 - 57.5 | 17 | 44.50 | 1130 | 13.5 (x2) | 343 (x2) | 31.00 | 787 | 1570 (x2) | 712.5 (x2) | 2250 (x2) | 1020 (x2) |
| | "C" | 48 | 1250 - 1550 | 58.0 - 71.9 | 21 ou 23 | 44.50 | 1130 | 33.75 | 857 | 31.00 | 787 | 3880 | 1760 | 5530 | 2510 |
| | "C" | 48 (24x2) | 1125 - 1395 | 52.2 - 64.7 | 19 | 44.50 | 1130 | 16.25 (x2) | 413 (x2) | 31.00 | 787 | 1940 (x2) | 880 (x2) | 2765 (x2) | 1255 (x2) |

Localização/comprimento do conector (J) é A/15" (A/381 mm). Conectores padrão: 48 V "AA", "A", "B", "C" = SB350 azul; 48 (24x2) V "B", "C" = SB350 vermelho.

Série TSP 6500

Informações técnicas

Equipamento padrão

- Mastro TN — Sem elevação livre no mastro principal, mas 69" (1.750 mm) de elevação livre no mastro auxiliar
- Sistema elétrico com fusíveis de 48 V
- Motores de tração e de elevação AC
- Sistema de descida regenerativa
- Sistema de Controle Crown Access 1 2 3™ Incorporado
 - Display de quatro linhas, totalmente interativo
 - Indicador de descarga da bateria com bloqueio de elevação
 - Monitor de capacidade
 - Diagnósticos de partida e tempo de operação
 - Armazenamento do histórico de diagnósticos
 - Os horímetros incluem motor de tração, motor hidráulico, motor de direção e tempo de operação (em incrementos, caso nenhum dos três anteriores estejam ativos).
 - Curvas de velocidade e velocidades de deslocamento máxima programáveis
 - Controle de velocidade linear para redução gradual da velocidade à medida que a plataforma é elevada
 - Limitação de elevação/descida programável com comandos de anulação
- O sistema de frenagem inteligente combina a quantidade ideal de fricção e freio do motor
- O sistema de direção inteligente reduz a velocidade de deslocamento durante uma curva, e proporciona uma direção eletrônica suave
- Assento MoveControl™
 - Controles de mão direita e mão esquerda totalmente integrados
 - Permite posições operacionais de -20, 0, 60 e 90 graus
 - Assento giratório independente
 - Operação sentada ou em pé
 - Ajuste de altura de 7,5 pol. (190 mm) (assento e apoio de braços)
 - Ajustes de posição do apoio de braços
 - Sensores manuais integrados
- Mastro MonoLift™ para maior rigidez na altura e visibilidade máxima
- Unidade de potência resistente
 - Portas e tampas de aço de fácil remoção
 - Acesso por cima da bateria
 - Luz de advertência de LED
 - Tampa da roda de direção removível
 - Liberação manual da válvula de descida localizada na unidade de potência
 - Roletas de bateria com diâmetro de 2-3/4 pol. (70 mm)
 - Conector de bateria SB 350
 - Fiação codificada por cores
 - Rodas de poli reforçadas
- Plataforma resistente
 - Trilho frontal robusto e portas laterais articuladas
 - Controle de deslocamento, elevação/descida, translado e eixo pivotante suave e composto
 - Assento MoveControl™
 - Tapete de borracha premium
 - Ventilador do operador com duas velocidades
 - Luz do teto dupla em LED
 - Luzes de trabalho superior, dupla, ajustável de LED
 - Espelho retrovisor ajustável
 - Cinto trava quedas retrátil e cinto abdominal
 - Chave de ignição
 - Buzina
 - Saída para acessórios de 12 V
 - Vários porta-objetos
 - Proteção plexiglass superior parcial
- Mapas e Guia de Referência Rápida InfoPoint™

Equipamento opcional

- Orientação por fio indutivo e/ou guia
- Sistema de controle de fim de corredor
- Soluções semi-automáticas
 - Auto Fence
 - Auto Positioning System (Sistema de posicionamento automático) com Auto Fence (Limite Automático)
- Mastro TF para total elevação livre ou mastro em três estágios (TT) para alturas retraídas superiores e elevação livre completa
- Unidade de potência/estrutura principal
 - Baterias "AA", "A", "B" ou "C"
 - Barras de estabilização para empilhadeiras com orientação por fio indutivo ≤ 531 pol. (13.485 mm)
 - Largura total selecionável (OAW) em incrementos de 1 pol. (25 mm)
 - Rodas de carga que não marcam
 - Várias luzes estroboscópicas
 - Farol de trabalho — azul
 - Sensor de trava da bateria
 - Compatível com baterias de íon-lítio V-Force™
- Plataforma
 - Opções de comprimento do manipulador de carga estendido e de larguras do carro portagarfos
 - Telescópico de perfil padrão, telescópico de perfil baixo ou garfos não-telescópicos
 - Inclinação do carro portagarfos (apenas garfos não telescópicos)
 - Fonte de alimentação e suportes de montagem para terminal WMS
 - Para-brisas dianteiro e traseiro
 - Extintor de incêndio
 - Guia frontal estreita
 - Interruptor liga/desliga sem chave
 - Interruptor de seleção de zona
 - Apoio de braços dobráveis
- Pacotes ambientais
 - Classificação "EE" UL
 - Pacote freezer
 - Cabine fechada — com aquecimento
- Acessórios do Work Assist™
 - Segundo ventilador
 - Segundo conjunto de luzes de trabalho de LED
 - Prancheta com clipe e gancho
 - Placa (para montagem RF)
 - Sistema de montagem de braços ajustável
- Preparação para InfoLink™

Sistema elétrico

O sistema elétrico de 48 V resistente proporciona desempenho inigualável para seleção de pedidos em torre monomastro. Os motores de tração e elevação AC oferecem excelente controle em baixas velocidades e desempenho líder do setor em altas velocidades. Todas as funções da empilhadeira são monitoradas e controladas através do Sistema de Controle Access 1 2 3™ Incorporado. Cada um dos oito módulos controlados por microprocessador, localizados em toda a empilhadeira, estão em constante comunicação entre si, proporcionando um grau de controle inigualável. Codificadores e sensores resistentes e de longa duração são utilizados sempre que necessário na detecção dos parâmetros de funcionamento. São necessários apenas dois contratantes, reduzindo em muito os itens de desgaste. A fiação codificada por cores e o sistema InfoPoint™ exclusivo da Crown reduz o tempo de inatividade, oferecendo direcionamento claro para os técnicos de manutenção.

Plataforma do operador

O assento MoveControl™ multipatenteado proporciona níveis de flexibilidade inigualáveis para o operador da selecionadora de pedidos com torre monomastro. O assento pode ser posicionado a -20, 0, 60 ou 90 graus, o que for mais produtivo para o operador. A parte inferior do assento e o encosto articulam-se de forma independente para maior mobilidade. A parte inferior do assento pode ser erguida para proporcionar um encosto macio para o operador em pé. O assento conta também com ajuste de altura de 7,5 pol. (190 mm).

Há controles para todas as funções operacionais posicionados de forma inteligente nos apoios de braço do assento. Os controles ficam sempre posicionados de forma coerente para o operador, independentemente da direção do assento. Os apoios de braço também são articulados para permitir a movimentação livre dentro da plataforma. Os controles multi-tarefas são organizados de forma a permitir a ocorrência de uma grande gama de funções combinadas. A mão direita controla o deslocamento, as funções de subida e descida principal e deslocamento da torre secundária, enquanto a mão esquerda controla a elevação/descida e o eixo auxiliar. As mãos são detectadas por meio de feixes de luz infravermelhos, enquanto que os pés ativam sensores amplos e planos no piso.

O piso espaçoso é coberto por um tapete premium, para um máximo conforto. Entre os confortos para o operador estão uma série de acessórios do Work Assist™, tais como um ventilador de duas

velocidades e duas luzes de trabalho de LED localizadas na grade de proteção do operador. É possível montar também outros acessórios do Work Assist ao tubo vertical do Work Assist ou em um dos tubos integrados à grade de proteção do operador. Vários porta-objetos oferecem amplo espaço para itens pessoais e ferramentas.

Os pés e a mão direita do operador devem ficar na devida posição de operação para que as funções de deslocamento e elevação principal funcionem. Para as funções do manipulador de cargas, é necessário que o sensor da mão esquerda também esteja ativo. É necessário também que as portas estejam fechadas durante qualquer movimento da empilhadeira motorizada. A empilhadeira pode ser parada pela ativação de um dos dois freios de serviço de ação positiva operados no pé ou revertendo o motor de tração para uma frenagem por inversão AC suave.

Display

O display alfanumérico de quatro linhas (Access 1) está montado de maneira conveniente à esquerda, na vertical, para facilitar o acesso. Além de disponibilizar uma interface completa de diagnóstico e calibração, o display possui capacidade de exibição ininterrupta:

- Códigos de eventos atuais
- Indicador de bateria descarregada
- Posição da roda de direção
- Status do cabo para ligar/desligar
- Monitor de capacidade
- Altura do garfo
- Peso da carga
- Hora do dia e data

Pode-se usar os botões interativos, montados na face do display, para interagir a empilhadeira ou ajustar os parâmetros. Os equipamentos de diagnósticos de última geração são padrão. Todos os sensores podem ser monitorados em tempo real pelo display e muitos dos drivers de saída podem também ser testados. As estruturas do menu são compartilhadas com outros modelos da Crown, portanto, os técnicos não ficam perdidos.

Unidade de tração

A robusta unidade de tração foi projetada para distribuir uniformemente as forças de stress durante carga e descarga dos paletes. As portas e tampas de aço protegem os componentes do sistema elétrico e hidráulico contra o ambiente operacional e de intrusão. As tampas podem ser facilmente removidas com poucas ferramentas. As barras de desgaste podem ser ajustadas e substituídas com facilidade. O serviço nas baterias é realizado por meio do painel de acesso superior das baterias, que gira com facilidade, afastando-se.

Mastro MonoLift™

O balanço da carga elevada e a inclinação lateral são minimizados com a estrutura do mastro de seção transversal fechada. "Perfis em I" enrolados soldados em toda extensão de uma chapa dobrada criam um mastro de comprimento completo e seção transversal profunda, capaz de resistir igualmente bem a cargas frontais e laterais. Cilindros de elevação, mangueiras, cabos e correntes dentro do mastro são protegidos do ambiente de operação, mas são prontamente acessíveis para manutenção. Os sensores integrados no mastro principal detectam a corrente frouxa e desligam as funções de descida principal, descida auxiliar, eixo pivotante e translado. Uma janela de vidro na parte traseira da plataforma proporciona mais visibilidade acima do estágio.

Access 1 2 3™

O Sistema de Controle Access 1 2 3 Incorporado é um sistema de controle e comunicação com base modular. Ele monitora todos os sensores integrados, toma decisões com base na leitura dos sensores e, posteriormente, controla todos os movimentos do sistema com segurança e facilidade. Todos os oito módulos estão em constante comunicação entre si através do barramento CAN (rede de área de controle) para que o sistema possa acessar as informações em tempo real a qualquer momento.

- Access 1
Módulo do display interativo
- Access 2
Módulo de controle hidráulico
- Access 3
Módulo de controle de tração
- Access 4
Módulo de controle de veículo
- Access 5
Módulo de controle de direção
- Access 6
Módulo de controle de orientação
- Access 7
Módulo de controle acessório
- Access 8
Módulo de controle operacional

Sistema hidráulico simplificado

O sistema hidráulico foi projetado para oferecer desempenho líder de mercado com uma abordagem simplificada que incorpora menos peças, menos conexões e menos mangueiras. O mastro/estabilizadores (estrutura principal) podem ser totalmente separados da unidade de tração sem desconectar nenhuma conexão hidráulica. Além de ser fácil de desmontar a empilhadeira para transporte, o sistema hidráulico fica isolado do sistema elétrico, para que o óleo e outros contaminantes não afetem a operação. Todas as funções hidráulicas são controladas por apenas dois blocos hidráulicos, um no chassi principal e outro no manipulador de carga.

Um grande motor AC fornece muita potência para a elevação principal, a elevação auxiliar, a guia, o eixo pivotante e a extensão do garfo. Os sistemas hidráulico e elétrico trabalham juntos para permitir um excelente controle do manipulador de carga para manipulação segura e suave das cargas. As taxas de aceleração e as velocidades máximas podem ser programadas para se adequarem às necessidades de aplicação.

O sistema de descida regenerativa recupera a energia a cada descida. Isso melhora a disponibilidade e permite que a bateria seja recarregada menos vezes.

Uma válvula de descida manual, posicionada na unidade de tração, permite que a plataforma desça até o chão. Os garfos podem ser retornados à posição inicial antes da descida.

Sistema de tração

Um robusto motor de tração AC, associado a uma unidade de tração, fornecem velocidades de deslocamento máximas inigualáveis e controle preciso em velocidades baixas. É possível programar as taxas de aceleração e desaceleração para se adequarem às necessidades da aplicação, e as inversões de direção acontecem de forma suave e imediata. Há várias opções de programas de seleção de velocidade para maximizar a segurança e a produtividade. Embora muitos fatores, tais como sentido de deslocamento, altura da plataforma, posição dos garfos e se a operação está sendo realizada em modo guiado afetem a velocidade, a maior velocidade de deslocamento é alcançada no sentido da unidade de potência com o assento na posição de 90 graus. A velocidade máxima será reduzida gradualmente, à medida que a plataforma for levantada.

Frenagem inteligente

O sistema de frenagem inteligente patenteado combina a frenagem de motor variável com um freio de atrito de três etapas para otimizar a segurança e o conforto para o operador. Condições de operação tais como a velocidade da empilhadeira, sentido de deslocamento, altura e peso nos garfos e peso da empilhadeira são levadas em consideração no acionamento dos freios. Além disso, o uso do freio de atrito é minimizado, o que prolonga a vida do freio.

Embora o freio de serviço esteja sempre disponível para o operador por meio de dois pedais de piso, o operador pode optar por parar a empilhadeira de maneira controlada invertendo a direção do controle de deslocamento (frenagem por inversão).

Direção inteligente

A direção totalmente eletrônica proporciona manobra suave e simples para o operador. A velocidade máxima de deslocamento da empilhadeira é reduzida quando o volante estiver a mais de dez graus. Ocorrem outras reduções de velocidade à medida em que a direção aumenta. Esta abordagem inteligente oferece um alto grau de segurança e conforto para o operador.

Manipulador de carga

O porta-garfos gira (trilateralmente) 180° permitindo armazenar e retirar cargas de ambos os lados ou na frente da empilhadeira. A posição dos garfos é monitorada continuamente para permitir uma operação segura, suave e produtiva. As funções de manuseio dos garfos podem ser reunidas para operação simultânea, o que pode aumentar muito a produtividade. A torre secundária irá movimentar e rodar os garfos automaticamente, mantendo o palete centralizado no corredor. A distância entre os garfos pode ser ajustada em incrementos enquanto há duas opções de garfos disponíveis: telescópico e não telescópico. Os garfos telescópicos estendem-se automaticamente durante a função de traslado ou podem ser estendidos manualmente usando o botão do comando de anulação padrão. Há também limites de altura programáveis para elevação e descida. Os limites de descida e elevação podem ser anulados pelo operador, se desejado.

O cilindro de elevação, as mangueiras hidráulicas e os cabos elétricos ficam protegidos dentro do perfil da estrutura ou atrás das coberturas removíveis. O alinhamento lateral vertical do mastro auxiliar é mantido pelas engrenagens de cremalheira e pinhão.

Rodas e pneus

Rodas de carga grandes, com capacidade para grandes cargas, de prensa de poliuretano têm 14 pol. (355 mm) de diâmetro x 8 pol. (205 mm) de largura. A roda de tração reforçada de poliuretano tem 16 pol. (406 mm) de diâmetro x 6,7 pol. (170 mm) de largura. As rodas-guia para orientação por trilho indutivo têm 6 pol. (150 mm) de diâmetro x 2 pol. (50 mm) de largura.

Opções de dispositivos de carga

Alertas sonoros e visuais

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de alerta incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade de "atenção" para os pedestres.
- Incomodam operadores e pedestres.

Outras opções disponíveis

Entre em contato com a fábrica para mais opções.

As dimensões e os dados de desempenho apresentados poderão variar em função das tolerâncias de fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, estado da empilhadeira, como está equipada e condições da área de trabalho. Os produtos e especificações da Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Crown Lift Trucks do Brasil – Comércio de Empilhadeiras Ltda.

CLA - Centro Logístico Anhanguera
- Jundiá Av. Antonieta Piva
Barranqueiros, s/n — Distrito Industrial
Rodovia Anhanguera, Km 62 Jundiá/
SP - CEP: 13.212-000 — Brasil
Tel +55 11 4585 4040
crown.com

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos, e especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Aviso: nem todos os produtos e acessórios estão disponíveis nos países em que este material é publicado.

Crown, o logotipo da Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, InfoLink, V-Force, MoveControl, MonoLift e Work Assist são marcas registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

Direitos autorais 2012–2021 Crown Equipment Corporation
SF18742-036 Rev. 02-21
Impresso nos EUA.