

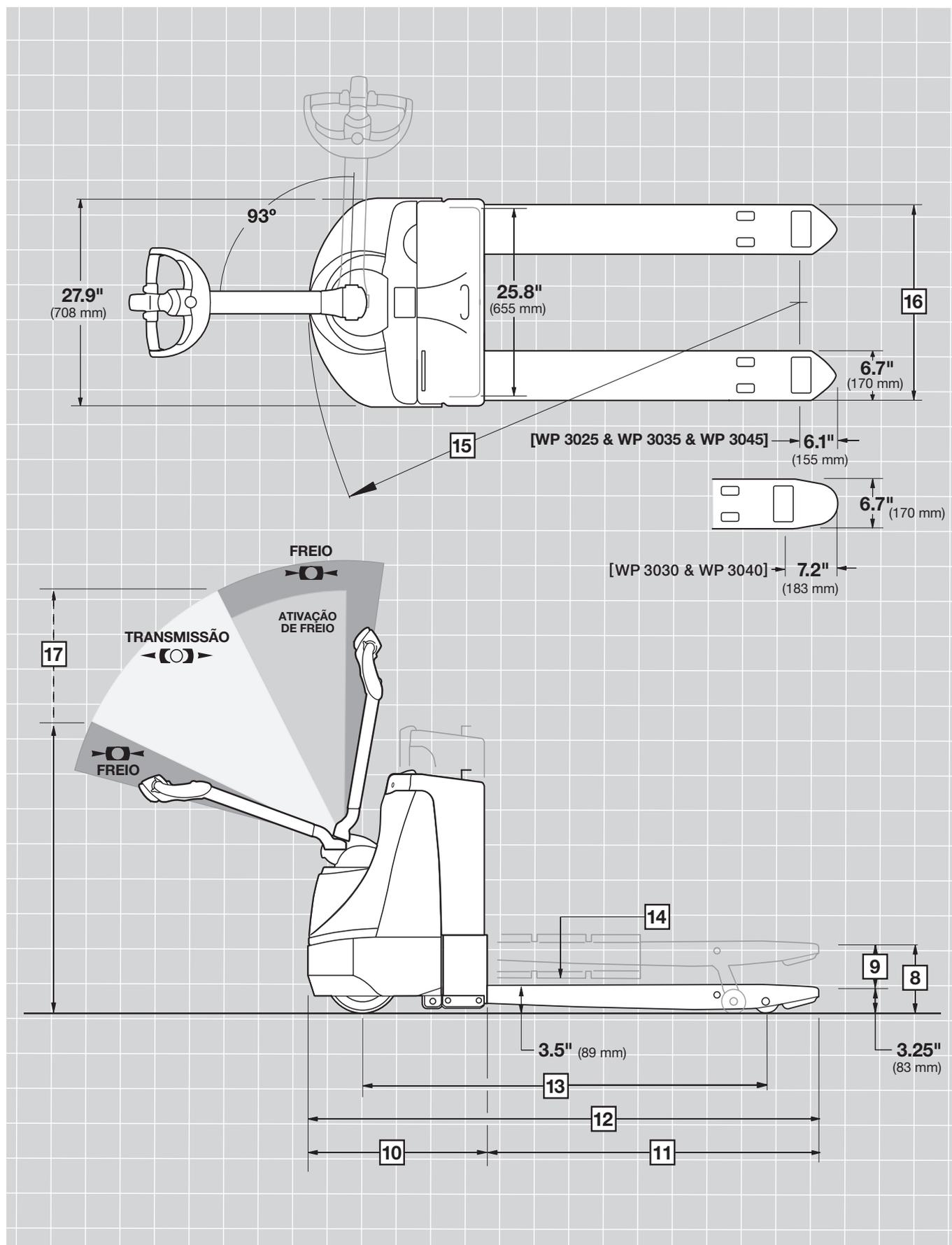
CROWN

SÉRIE **WP 3000**

Especificações

Transpaleteira Elétrica Walkie





Série WP 3000

Especificações

			<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>
Geral	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation	
	2	Modelo	WP 3025	
	3	Capacidade de carga	lb kg	4.500 2.020
	4	Alimentação	Elétrica	24 V
	5	Tipo de operação	Em pé	A pé
Dimensões	8	Altura de elevação	pol. mm	8,5 215
	9	Elevação	pol. mm	5,2 130
		Compartimento da bateria	Comprimento pol. mm	4,9 125
	10	Comprimento até a face dos garfos	pol. mm	20,2 513
	16	Largura externa dos garfos	pol. mm	16,5/18,1/20,5/21,3/26,4 420/460/520/540/670
	17	Altura do timão em posição de condução	Mín./Máx. pol. mm	31,1/47,5 790/1.210
18	Velocidade de deslocamento	Sem carga mph km/h	3,7 5,9	
		Com carga mph km/h	3,5 5,6	
Garfos		Comprimento nominal dos garfos	pol. mm	36/42/48 915/1.065/1.220
	11	Comprimento efetivo dos garfos	pol. mm	33,6/39,7/45,6 855/1.010/1.160
	12	Comprimento total	pol. mm	53,8/59,9/65,8 1.370/1.525/1.675
	13	Distância entre eixos	Abaixada pol. mm	40,3/46,4/52,3 1.025/1.180/1.330
			Elevada pol. mm	37,2/43,3/49,2 945/1.100/1.250
	14	Vão livre	Elevada %	46,3/38,8/33,9
			Capacidade de rampa	Com carga %
15	Raio de giro	Abaixada pol. mm	47,7/53,8/59,7 1.215/1.370/1.520	
7	Peso da transpaleta*	Sem bateria lb kg	690 314	

			<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>
Geral	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation	
	2	Modelo	WP 3030	
	3	Capacidade de carga	lb kg	4.500 2.020
	4	Alimentação	Elétrica	24 V
	5	Tipo de operação	Em pé	A pé
Dimensões	8	Altura de elevação	pol. mm	9,25 235
	9	Elevação	pol. mm	6 150
		Compartimento da bateria	Comprimento pol. mm	7,9 202
	10	Comprimento até a face dos garfos	pol. mm	23,2 590
	16	Largura externa dos garfos	pol. mm	16,5/18,1/20,5/21,3/26,4 420/460/520/540/670
	17	Altura do timão em posição de condução	Mín./Máx. pol. mm	31,1/47,5 790/1.210
18	Velocidade de deslocamento	Sem carga mph km/h	3,7 5,9	
		Com carga mph km/h	3,5 5,6	
Garfos		Comprimento nominal dos garfos	pol. mm	36/42/48/54/60/66/72 915/1.065/1.220/1.370/1.525/1.675/1.830
	11	Comprimento efetivo dos garfos	pol. mm	35,6/41,7/47,6/53,5/59,6/65,6/71,7 905/1.060/1.210/1.360/1.515/1.665/1.820
	12	Comprimento total	pol. mm	58,9/65,0/70,9/76,8/82,9/88,8/94,9 1.495/1.650/1.800/1.950/2.105/2.255/2.410
	13	Distância entre eixos	Abaixada pol. mm	44,2/50,3/56,2/62,1/68,2/74,1/80,2 1.125/1.280/1.425/1.580/1.735/1.885/2.040
			Elevada pol. mm	39,6/45,7/51,7/57,6/63,7/69,6/75,7 1.005/1.160/1.315/1.460/1.620/1.770/1.920
	14	Vão livre	Elevada %	52,7/44,5/38,7/35,9/32,5/29,8/27,4
			Capacidade de rampa	Com carga %
15	Raio de giro	Abaixada pol. mm	51,6/57,7/65,3/69,5/75,6/81,5/87,6 1.310/1.465/1.615/1.770/1.925/2.075/2.230	
7	Peso da transpaleta*	Sem bateria lb kg	715 325	

*Com garfos de 48" (1.220 mm)

Série WP 3000

Especificações

			<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>		
Geral	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	WP 3035			
	3	Capacidade de carga	lb kg	4.500	2.020	
	4	Alimentação	Elétrica	24 V		
	5	Tipo de operação	Em pé	A pé		
Dimensões	8	Altura de elevação	pol. mm	8,5	215	
	9	Elevação	pol. mm	5,2	130	
		Compartimento da bateria	Comprimento	pol. mm	7,9	202
	10	Comprimento até a face dos garfos	pol. mm	23,2	590	
	16	Largura externa dos garfos	pol. mm	16,5/18,1/20,5/21,3/26,4	420/460/520/540/670	
	17	Altura do timão em posição de condução	Mín./Máx.	pol. mm	31,1/47,5	790/1.210
18	Velocidade de deslocamento	Sem carga	mph km/h	3,7	5,9	
		Com carga	mph km/h	3,5	5,6	
Garfos		Comprimento nominal dos garfos	pol. mm	36/42/48/54/60/66/72	915/1.065/1.220/1.370/1.525/1.675/1.830	
	11	Comprimento efetivo dos garfos	pol. mm	33,6/39,6/45,6/51,6/57,6/63,6/69,6	855/1.010/1.160/1.310/1.465/1.615/1.770	
	12	Comprimento total	pol. mm	56,8/62,9/68,8/74,8/80,8/86,8/92,8	1.445/1.600/1.750/1.900/2.055/2.205/2.360	
	13	Distância entre eixos	Abaixada	pol. mm	43,3/49,4/55,3/61,3/67,3/73,3/79,3	1.100/1.255/1.405/1.560/1.710/1.860/2.015
			Elevada	pol. mm	40,2/46,3/52,2/58,2/64,2/70,2/76,2	1.020/1.175/1.325/1.480/1.630/1.785/1.935
	14	Vão livre	Elevada	%	45,6/37,4/31,6/30,5/27,7/25,3/23,3	
		Capacidade de rampa	Com carga	%	10	
	15	Raio de giro	Abaixada	pol. mm	50,7/56,8/62,7/68,7/74,7/80,7/86,7	1.290/1.445/1.595/1.745/1.900/2.050/2.205
7	Peso da empilhadeira*	Sem bateria	lb kg	715	325	

			Crown Equipment Corporation			
Geral	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	WP 3040			
	3	Capacidade de carga	lb kg	4.500	2.020	
	4	Alimentação	Elétrica	24 V		
	5	Tipo de operação	Em pé	A pé		
Dimensões	8	Altura de elevação	pol. mm	9,25	235	
	9	Elevação	pol. mm	6	150	
		Compartimento da bateria	Comprimento	pol. mm	9,1	232
	10	Comprimento até a face dos garfos	pol. mm	24,4	620	
	16	Largura externa dos garfos	pol. mm	16,5/18,1/20,5/21,3/26,4	420/460/520/540/670	
	17	Altura do timão em posição de condução	Mín./Máx.	pol. mm	31,1/47,5	790/1.210
18	Velocidade de deslocamento	Sem carga	mph km/h	3,7	5,9	
		Com carga	mph km/h	3,5	5,6	
Garfos		Comprimento nominal dos garfos	pol. mm	36/42/48/54/60/66/72	915/1.065/1.220/1.370/1.525/1.675/1.830	
	11	Comprimento efetivo dos garfos	pol. mm	35,6/41,7/47,6/53,5/59,6/65,6/71,7	905/1.060/1.210/1.360/1.515/1.665/1.820	
	12	Comprimento total	pol. mm	60,0/66,6/72,0/78,0/84,1/90,0/96,1	1.525/1.680/1.830/1.980/2.135/2.285/2.440	
	13	Distância entre eixos	Abaixada	pol. mm	45,4/51,5/57,4/63,3/69,4/75,3/81,4	1.155/1.310/1.460/1.610/1.765/1.915/2.070
			Elevada	pol. mm	40,8/46,9/52,8/58,7/64,8/70,7/76,9	1.035/1.190/1.340/1.490/1.650/1.800/1.950
	14	Vão livre	Elevada	%	50,9/43,2/37,8/35,2/31,9/29,3/27,0	
		Capacidade de rampa	Com carga	%	10	
	15	Raio de giro	Abaixada	pol. mm	52,8/58,9/64,8/70,7/76,8/82,7/88,8	1.345/1.500/1.650/1.800/1.955/2.105/2.260
7	Peso da empilhadeira*	Sem bateria	lb kg	715	325	

*Com garfos de 48" (1.220 mm)

			<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>
Geral	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation	
	2	Modelo	WP 3045	
	3	Capacidade de carga	lb kg	4.500 2.020
	4	Alimentação	Elétrica	24 V
	5	Tipo de operação	Em pé	A pé
Dimensões	8	Altura de elevação	pol. mm	8,5 215
	9	Elevação	pol. mm	5,2 130
		Compartimento da bateria	Comprimento pol. mm	9,1 232
	10	Comprimento até a face dos garfos	pol. mm	24,4 620
	16	Largura externa dos garfos	pol. mm	16,5/18,1/20,5/21,3/26,4 420/460/520/540/670
	17	Altura do timão em posição de condução	Mín./Máx. pol. mm	31,1/47,5 790/1.210
	18	Velocidade de deslocamento	Sem carga mph km/h Com carga mph km/h	3,7 5,9 3,5 5,6
Garfos		Comprimento nominal dos garfos	pol. mm	36/42/48/54/60/66/72 915/1.065/1.220/1.370/ 1.525/1.675/1.830
	11	Comprimento efetivo dos garfos	pol. mm	33,6/39,6/45,6/51,6/ 57,6/63,6/69,6 855/1.010/1.160/1.310/ 1.465/1.615/1.770
	12	Comprimento total	pol. mm	58,0/64,1/70,0/76,0/ 82,0/88,0/94,0 1.475/1.630/1.780/1.930/ 2.085/2.235/2.390
	13	Distância entre eixos	Abaixada pol. mm	44,5/50,6/56,5/62,5/ 68,5/74,5/80,5 1.130/1.285/1.435/1.590/ 1.740/1.890/2.045
	Elevada pol. mm		41,4/47,5/53,4/59,4/ 65,4/71,4/77,4 1.050/1.205/1.355/1.510/ 1.660/1.815/1.965	
	14	Vão livre	Elevada %	43,7/36,0/30,6/29,9/27,2/24,9/23,0
		Capacidade de rampa	Carregada %	10
	15	Raio de giro	Abaixada pol. mm	51,9/58,0/63,9/69,9/ 75,9/81,9/87,9 1.320/1.475/1.625/1.775/ 1.930/2.080/2.235
7	Peso da empilhadeira*	Sem bateria lb kg	715 325	

*Com garfos de 48" (1.220 mm)

Equipamento Padrão

1. Sistema elétrico com fusíveis de 24 V
2. Controle de tração transistorizado MOSFET, sistema de circuito fechado
3. Link de comunicação CAN
4. Motor de transmissão AC
5. Sistema de frenagem e-GEN™
6. Freio elétrico de estacionamento
7. Timão X10™ com acionamento manual de freio
8. O display Curtis inclui horímetro, indicador de descarga com bloqueio de elevação e leitura do código de falha
9. Assistente de rampa
10. Unidade de tração para serviços pesados
11. Unidade de tração fechada em estrutura de aço de alta resistência
12. Tampa da unidade de tração em aço selado
13. Botão antiesmagamento
14. Garfos com varão em forma de cilindro que permitem a regulação
15. Conector SB de 175 A cinza com desconexão rápida
16. Dois níveis de desempenho pré-programados
17. Rodas de borracha com 10" x 4" (254 mm x 102 mm) de largura
18. Rodas de carga poli de 3,25" x 4,5" (83 mm x 114 mm) de largura e proteção contra detritos ou sujeira
19. Altura do garfo baixa para facilitar a visibilidade de entrada e saída de paletes
20. Cilindros de elevação duplos e barra de torção
21. Barras de desgaste
22. Indicadores na ponta dos garfos
23. Buzina
24. Interruptor de ignição

Equipamentos opcionais

1. Bateria livre de manutenção, célula úmida, célula seca ou bateria de placa fina de chumbo puro (TPPL)
2. Sistemas de armazenamento de energia com íon-lítio V-Force™ (ESS)
3. Alças de bateria
4. Carregador vedado totalmente automático de 30 A
5. Conector da bateria SB 175 vermelho

6. Rodas de apoio com molas
7. Opções de rodas
8. Alarme de deslocamento (frente, ré ou ambos)
9. Preparação Frigorífica
10. Protetor da carga com 48" (1.220 mm), 60" (1.525 mm) ou 72" (1.830 mm) de altura
11. Liga-desliga sem chave no lugar da chave de contato
12. Interruptor de acionamento/reboque
13. Acessórios Work Assist™
14. Preparação para o InfoLink™
15. Analisador manual para calibração ou análise de falhas

Bateria e Carregador

Três compartimentos de bateria estão disponíveis para se adaptar ao seu ciclo de trabalho.

O compartimento da bateria de 4,9" (125 mm) (WP 3025) foi projetado para baterias TPPL e inclui um suporte para cabo de extensão.

As opções de bateria para o compartimento de 4,9" são as seguintes:

- Bateria TPPL, quatro baterias de 12 V a 122 Ah.

A bateria TPPL inclui um dispositivo de proteção contra excesso de descarga, que monitora o estado de carga (SOC) e notifica o operador através de alarmes sonoros e visuais quando a bateria deve ser carregada.

O compartimento da bateria de 7,9" (202 mm) (WP 3030/ WP 3035) foi projetado para várias baterias e inclui um suporte para cabo de extensão.

As opções de bateria para o compartimento de 7,9" são as seguintes:

- Bateria livre de manutenção, quatro baterias de 6 V a 195 Ah.
- Bateria de célula úmida, sem oscilação, quatro baterias de 6 V a 160 Ah.
- Bateria de célula seca, sem oscilação, quatro baterias de 6 V a 160 Ah.
- ESS de íon-lítio V-Force™ 24 V a 72, 100 ou 180 A h; bateria de 100 Ah também disponível com aquecedor de bateria; Carregador de bordo integrado incluído.

Um conjunto de bateria com oscilação opcional está disponível para baterias de célula úmida e célula seca. As cintas de nylon opcionais para bateria prendem as baterias de célula úmida ou célula seca livres de manutenção ao suporte para minimizar a vibração em pisos irregulares ou aplicações em docas, reduzindo possíveis danos às baterias e ao suporte.

O compartimento da bateria de 9,1" (232 mm) (WP 3040/ WP 3045) aceitará uma bateria de armazenamento industrial com capacidade de até 300 A/hora.

Um carregador vedado de bordo opcional de 30 A está disponível em todos os modelos de baterias selecionadas. Este carregador de estado sólido de alta qualidade é durável e eficiente. A unidade vedada elimina problemas ou falhas relacionadas a contaminação ou umidade. Possui um avançado recurso de memória que permite carregamento de oportunidade. O carregador pode ser configurado para baterias de célula úmida ou seca, livres de manutenção ou TPPL. Um cabo de extensão é fornecido com qualquer transpaleta equipada com um carregador de bateria de bordo.

Controles do Operador

O robusto Timão X10™ da WP foi projetado para permitir um raio de giro ideal com pouco esforço de direção. Todos os botões de controle podem ser operados com uma das mãos e podem ser acessados com movimento mínimo da mão e do pulso. Os botões de buzina estão integrados às alças manuais. A manopla giratória de frente/ ré ergonômica permite uma manobrabilidade precisa. Um interruptor coelho/tartaruga permite que os operadores escolham a velocidade máxima de deslocamento de acordo com as condições de operação. O sistema de frenagem e-GEN é ativado quando a manopla giratória de frente/ré é girada para a posição neutra durante a frenagem por inversão ou sempre que o timão estiver posicionado na posição de frenagem superior ou inferior. A taxa de freio é ajustável com um aparelho manual.

Função de comando de anulação do freio WP 3000

Para operação fácil em áreas estreitas, uma função de comando de anulação do freio é incorporada, o que permite que a WP 3000 seja conduzida com segurança e precisão na velocidade de rotação lenta com a alavanca na posição quase vertical. O timão permanece dentro do perfil da unidade de alimentação o tempo todo, mesmo ao executar um giro de 90°.

Quando a manopla giratória de frente/ré estiver na posição neutra e a rotação do pneu parar, o freio de estacionamento é imediatamente ativado, impedindo assim um movimento inesperado.

Desempenho

A WP 3000 se beneficia da excelência em design e engenharia da Crown.

O módulo de controle de transistor trabalha em conjunto com o motor de acionamento AC para fornecer aceleração responsiva e controle preciso. A excelente aceleração melhora a entrada e a saída eficiente do palete para aumentar a produtividade. O controle de transistor é programável para tarefas específicas ou para o nível técnico do operador.

O deslocamento uniforme e a elevação se combinam com excelentes controles para reduzir os danos ao produto e aumentar a produtividade.

Sistema Elétrico

Um sistema elétrico equipado de fusíveis de 24 V para serviços pesados oferece velocidades ideais de deslocamento e elevação.

O controle de transistor é vedado contra sujeira, poeira e umidade para uma operação livre de problemas. Os recursos de controle de transistor incluem proteção contra excesso de temperatura, proteção contra polaridade, autoteste e diagnóstico visível.

A frenagem e-GEN é ativada em declives durante a frenagem por inversão ou quando o controle direcional é colocado novamente em neutro. O repetidor regenerativo reduz o acúmulo de calor no motor.

O recurso de assistente de parada em rampa ativa a frenagem e-GEN para reduzir a possibilidade de deslocamento inesperado para trás em uma inclinação, quando não é fornecido comando de deslocamento.

Conector da bateria de 175 A com alça de desconexão padrão.

Sistema Hidráulico

Motor hidráulico para serviços pesados com 4" (102 mm) de diâmetro, com bomba e reservatório integrados para máxima eficiência e durabilidade.

Cilindros duplos de elevação e cromados proporcionam maior estabilidade de carga. Além disso, cilindros de elevação duplos menores reduzem o comprimento da transpaleta, melhorando a capacidade de manobra.

Linhas hidráulicas, encaixes e conexões em cotovelo são minimizados para reduzir o aquecimento do fluxo de óleo hidráulico e melhorar a eficiência.

Em elevação completa, um interruptor para interrupção no topo do curso desliga o motor de elevação, o que economiza energia e evita o superaquecimento do motor.

O sistema totalmente fechado é protegido por pressão, sucção e filtragem da linha de retorno. Um plugue de enchimento conveniente permite fácil verificação do nível de fluido.

Unidade de transmissão e freios

A unidade de transmissão fabricada pela Crown é construída com tolerâncias precisas para baixa emissão de ruído. Um conjunto de engrenagens helicoidais robustas proporciona operação sem problemas e longa vida útil.

A unidade de tração está equipada com um freio de estacionamento eletromagnético aplicado por mola e liberado eletricamente. O freio de estacionamento é ativado somente quando a roda de acionamento manual volta ao ponto neutro e nenhum movimento de roda é detectado, aumentando a vida útil do rotor e do disco. Os componentes do freio de estacionamento são facilmente acessados para inspeção e substituição.

O sistema de frenagem e-GEN utiliza o controlador e o motor AC para fornecer o nível ideal de frenagem com base nas entradas.

A unidade de tração é montada na estrutura da transpaleta com rolamento de roletes cônicos, duplos permanentemente lubrificadas, que dispersa as forças de carga uniformemente, reduzindo a manutenção e o tempo de inatividade.

Garfos

A WP 3000 possui dois modelos de garfos para se ajustar à aplicação.

O "garfo perfurado" da Crown fornece 5,26" (130 mm) de elevação e oferece pontas de garfos cônicas com comprimentos e distância entre eixos menores para melhorar o raio de giro e facilitar o manuseio da carga em áreas mais estreitas. As pontas dos garfos são anguladas para baixo para melhorar a entrada inicial.

O desenho do garfo padrão tem 6" (150 mm) de elevação com uma ponta de garfo convencional. Ambos os modelos de garfos estão disponíveis com separação dos garfos de 16,5", 18", 20,5", 22" ou 27" (420 mm, 460 mm, 520 mm, 560 mm ou 685 mm).

Todos os pontos de articulação possuem buchas de bronze, reforçadas com aço e revestidas com Teflon. Além disso, cada ponto de articulação é fornecido com uma guarnição de lubrificação para eliminar a sujeira e a umidade, reduzindo o tempo de inatividade e proporcionando maior vida útil.

Manutenção

A tampa do motor é uma peça única e pode ser retirada facilmente para acessar todos os principais componentes.

O ajuste dos garfos é feito facilmente usando a haste de tração rosqueada.

A localização do freio de estacionamento simplifica a inspeção e a substituição dos componentes.

O motor de acionamento AC não tem escovas, portanto, a inspeção e a substituição das escovas são eliminadas.

O link de comunicação CAN entre o controlador, timão e display simplifica muito a conexão e melhora o diagnóstico.

A fiação codificada a cores, um display com leitura do código de falha e um controlador com LED visível piscam para solucionar problemas de velocidade de comunicação de falhas. Analisador plug-in opcional para manutenção e capacidade de programação.

A tampa do controle do timão é facilmente removida para expor os componentes.

InfoPoint™ permite que seu técnico solucione problemas sem esquemas complicados, diagramas elétricos ou manuais de serviço pesados para mais de 95% de seus reparos. A simplicidade fica completa com o Guia de Referência Rápida InfoPoint™, mapas de componentes coloridos e pequenas informações localizadas na transpaleta.

Rodas e Pneus

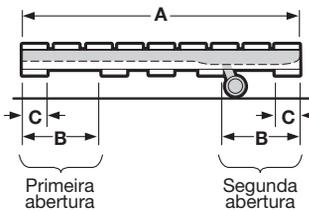
Pneu de tração — borracha sólida de 10" de diâmetro x 4" de largura x cubo de 6,5" (254 mm de diâmetro x 102 mm de largura x cubo de 165 mm)

Rodas de carga — poli 3,25" de diâmetro x 4,5" de largura (83 mm de diâmetro x 114 mm de largura)

Os rodízios opcionais têm 3,5" de diâmetro x 2" de largura (90 mm de diâmetro x 51 mm de largura)

Guia de planejamento de paletes

Nos modelos WP 3000, a roda de carga cai na segunda abertura do paleta. Quando a dimensão "A" é igual ao comprimento nominal dos garfos, a dimensão "C" é 6" (150 mm) no máximo e "B" é 14" (355 mm) no mínimo.



Opções de dispositivos de aviso

Alertas visuais ou sonoros

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de alerta incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade de "atenção" para os pedestres.
- Incomodam operadores e pedestres.

Outras opções disponíveis

Entre em contato com a fábrica para obter opções adicionais.

Os dados fornecidos relativos às dimensões e desempenho podem variar devido às tolerâncias de fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, condição do equipamento, como está equipado e as condições da área de operação. As especificações e os produtos Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.



**Crown Lift Trucks do Brasil –
Comércio de Empilhadeiras Ltda.**

CLA - Centro Logístico
Anhanguera - Jundiá Av. Antonieta
Piva Barranqueiros, s/n – Distrito
Industrial Rodovia Anhanguera,
Km 62 Jundiá/SP - CEP:
13.212-000 – Brasil

Tel +55 11 4585-4040

crown.com

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos,
as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso
prévio.

Aviso: nem todos os produtos e acessórios estão disponí-
veis nos países em que este material é publicado.

Crown, o logotipo Crown, a cor bege, o símbolo Momen-
tum, InfoLink, Work Assist, V-Force, InfoPoint, e-GEN
e timão X10 são marcas registradas da Crown Equipment
Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

Copyright 2004-2020 Crown Equipment Corporation
SF14424-036 Rev. 02-20
Impresso nos EUA.