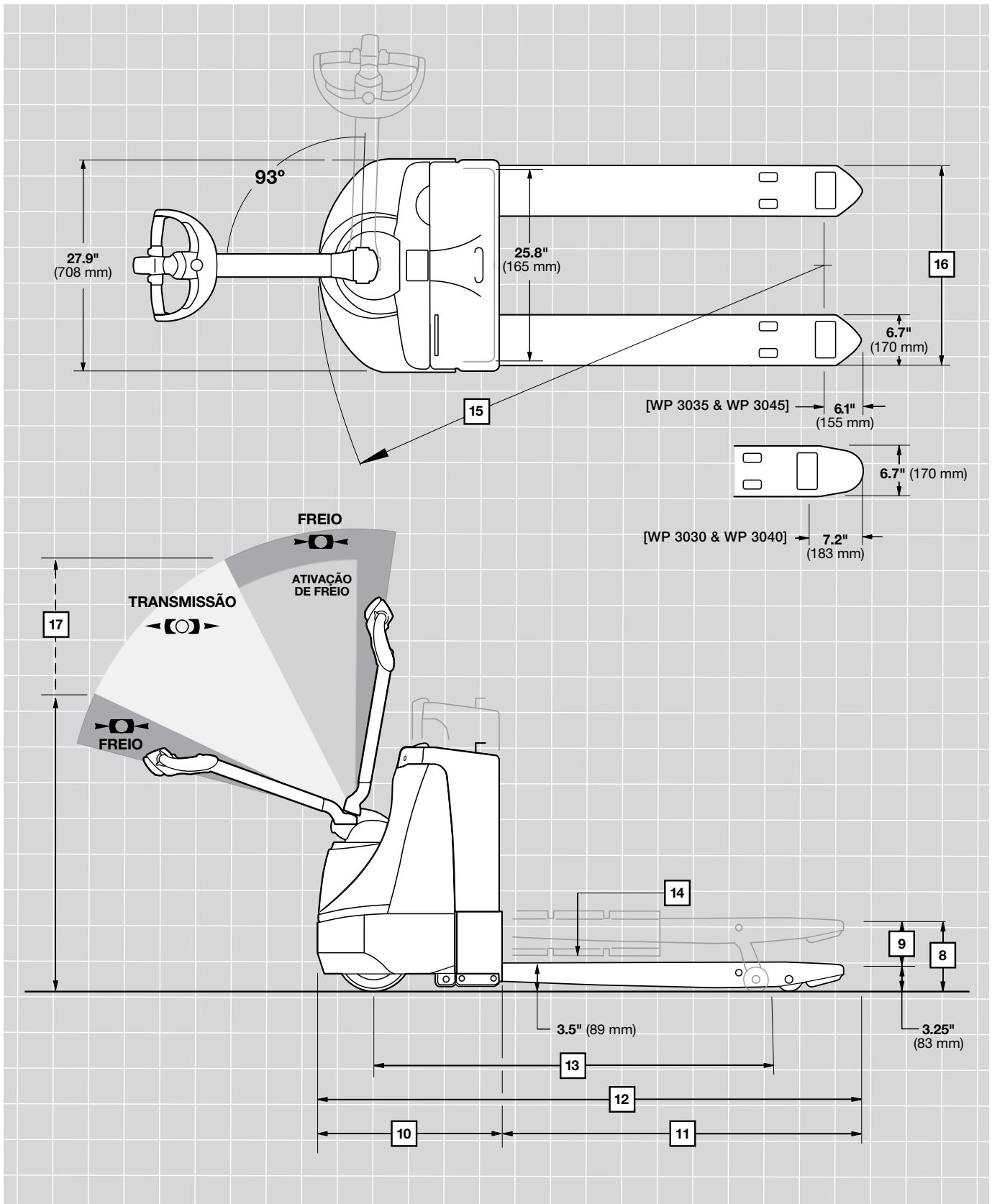


**CROWN**

# SÉRIE **WP 3000**

**Especificações**  
Transpaleteira Elétrica Walkie





## Série WP 3000

			Imperial	Métrica	Imperial	Métrica		
Geral	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation					
	2	Modelo	WP 3030		WP 3035			
	3	Capacidade de carga	lb kg	4500	2020	4500	2020	
	4	Tração	Elétrica	24 Volts		24 Volts		
	5	Tipo de operação	Em pé	Walkie		Walkie		
Dimensões	8	Altura de elevação	pol mm	9.25	235	8.5	215	
	9	Elevação	pol mm	6	150	5.2	130	
		Compartimento da Bateria	Comprimento	pol mm	7.9	202	7.9	202
	10	Comprimento até a face dos garfos	pol mm	23.2	590	23.2	590	
	16	Ext. de Garfo Externa	pol mm	18.1/21.3/26.4	460/540/670	18.1/21.3/26.4	460/540/670	
	17	Altura do timão em posição de condução	Mín/máx	pol mm	31.1/47.5	790/1210	31.1/47.5	790/1210
18	Velocidade de percurso	Vazia	mph km/h	3.7	5.9	3.7	5.9	
		Carregada	mph km/h	3.5	5.6	3.5	5.6	
Garfos		Comprimento nominal do garfo	pol mm	36/42/48	915/1065/1220	36/42/48	915/1065/1220	
	11	Comprimento efetivo do garfo	pol mm	35.6/41.7/47.6	905/1060/1210	33.6/39.7/45.6	855/1010/1160	
	12	Comprimento total	pol mm	58.8/65.0/70.9	1485/1650/1800	56.8/62.9/68.8	1445/1600/1750	
	13	Entre eixos	Abaixada	pol mm	44.2/50.3/56.2	1125/1280/1425	43.3/49.4/55.3	1100/1255/1405
			Elevada	pol mm	39.6/45.7/51.7	1005/1160/1315	40.2/46.3/52.2	1020/1175/1325
	14	Nível do solo	Elevada	%	52.7/44.5/38.7	52.7/44.5/38.7	45.6/37.4/31.6	45.6/37.4/31.6
			Declive máx. superável	Carregada	%	10		10
	15	Raio de giro	Abaixada	pol mm	51.6/57.7/63.6	1310/1465/1615	50.7/56.8/62.7	1290/1445/1595
7	Peso da transpaleta*	Sem a bateria	lb kg	715	325	715	325	

			Crown Equipment Corporation					
Geral	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation					
	2	Modelo	WP 3040		WP 3045			
	3	Capacidade de carga	lb kg	4500	2020	4500	2020	
	4	Tração	Elétrica	24 Volts		24 Volts		
	5	Tipo de operação	Em pé	Walkie		Walkie		
Dimensões	8	Altura de elevação	pol mm	9.25	235	8.5	215	
	9	Elevação	pol mm	6	150	5.2	130	
		Compartimento da Bateria	Comprimento	pol mm	9.1	232	9.1	232
	10	Comprimento até a face dos garfos	pol mm	24.4	620	24.4	620	
	16	Ext. de Garfo Externa	pol mm	18.1/21.3/26.4	460/540/670	18.1/21.3/26.4	460/540/670	
	17	Altura do timão em posição de condução	Mín/máx	pol mm	31.1/47.5	790/1210	31.1/47.5	790/1210
18	Velocidade de percurso	Vazia	mph km/h	3.7	5.9	3.7	5.9	
		Carregada	mph km/h	3.5	5.6	3.5	5.6	
Garfos		Comprimento nominal do garfo	pol mm	36/42/48	915/1065/1220	36/42/48	915/1065/1220	
	11	Comprimento efetivo do garfo	pol mm	35.6/41.7/47.6	905/1060/1210	33.6/39.7/45.6	855/1010/1160	
	12	Comprimento total	pol mm	60.0/66.1/72.0	1525/1680/1830	58.0/64.1/70.0	1475/1630/1780	
	13	Entre eixos	Abaixada	pol mm	45.4/51.5/57.4	1155/1310/1460	44.5/50.6/56.5	1130/1285/1435
			Elevada	pol mm	40.8/46.9/52.8	1035/1190/1340	41.4/47.5/53.4	1050/1205/1355
	14	Nível do solo	Elevada	%	50.9/43.2/37.8	50.9/43.2/37.8	43.7/36.0/30.6	43.7/36.0/30.6
			Declive máx. superável	Carregada	%	10		10
	15	Raio de giro	Abaixada	pol mm	52.8/58.9/64.8	1345/1500/1650	51.9/58.0/63.9	1320/1475/1625
7	Peso da transpaleta*	Sem a bateria	lb kg	715	325	715	325	

\*Com garfos de 48" (1220 mm)

**Equipamentos Padrão**

1. Sistema elétrico com fusíveis de 24V
2. Controle de tração com transistores MOSFET, sistema de loop fechado
3. Link de comunicação CAN
4. Motor de transmissão AC
5. Sistema de freios e-GEN™
6. Freio elétrico de estacionamento
7. Timão X10™ com acionamento manual de freio
8. Display Curtis inclui relógio, indicador de descarga com trava de içamento e leitura de códigos de falha
9. Assistente de rampa
10. Unidade de transmissão para tarefas pesadas
11. Unidade de tração reforçada em estrutura de aço flexível
12. Tapa de unidade de tração em aço selado
13. Botão antiesmagamento
14. Garfos com varão em forma de cilindro que permitem a regulagem
15. Conector SB cinza de 175 ampères com rápida desconexão
16. Dois níveis de desempenho pré-programados
17. Rodas de borracha com largura de 10" x 4" (254 mm x 102 mm)
18. Rodas de carga Vulkollan com 3,25" x 4,5" (83 mm x 114 mm) de largura e proteção contra detritos ou sujeiras
19. Altura do garfo baixa para facilitar a visibilidade de entrada e saída de paletes
20. Cilindros de içamento duplo e barra de torsão
21. Barra de desgaste
22. Indicadores de ponta de garfo
23. Buzina
24. Interruptor de ignição

**Equipamentos opcionais**

1. Conjunto de baterias de célula seca ou úmida sem necessidade de manutenção
2. Alças de bateria
3. Carregador vedado completamente automático de 30 ampères
4. Conector de bateria vermelho SB 175
5. Rodas de apoio carregadas com molas
6. Opções de rodas
7. Alarme de percurso (avanço, ré ou ambos)
8. Preparação Frigorífica

9. Suporte da parte traseira de altas cargas com 48" (1.220 mm), 60" (1.525 mm) ou 72" (1.830 mm)
10. Acionador de liga/desliga sem chave alinhado com interruptor de partida
11. Interruptor de transmissão/guincho
12. Acessórios Work Assist™
13. Compatível com InfoLink™
14. Analisador manual para calibração ou análise de falhas

**Bateria e carregador**

Dois compartimentos de bateria disponíveis para atender ao seu ciclo de trabalho.

O compartimento de bateria de 7,9" (202 mm) (WP 3030/WP 3035) foi desenvolvido para o conjunto de bateria e inclui um suporte de fio de extensão.

As opções de pacote de bateria são as seguintes:

- Pacote de bateria sem necessidade de manutenção, quatro baterias de 6V em 195 ampères/hora
- Pacote de bateria sem basculante em célula úmida, quatro baterias de 6V em 160 ampères/hora
- Pacote de bateria sem basculante em célula seca, quatro baterias de 6V em 160 ampères/hora

Um conjunto de bateria basculante opcional está disponível para pacotes de bateria de células secas e úmidas. As faixas de bateria em nylon opcionais prendem as baterias ao suporte para minimizar vibrações no piso ou aplicações em cais, reduzindo o potencial de danos às baterias e ao suporte.

O compartimento de bateria de 9,1" (232 mm) (WP 3040/WP 3045) aceita um armazenamento de bateria industrial de capacidade que chega até 300 ampères/hora.

Um carregador vedado e integrado de 30 ampères está disponível como opção para todos os modelos. Esse carregador de estado sólido especial é durável e eficiente. A unidade vedada acaba com problemas ou falhas relacionadas à infiltração ou umidade. Ela conta com um recurso avançado de memória para possibilitar oportunidade de carregamento. O carregador pode ser ajustado para baterias industriais ou de célula úmida sem necessidade de manutenção. Um fio de extensão está incluído com qualquer empilhadeira equipada com o carregador de bateria integrada.

**Controles de operador**

A robusta alça de controle X10™ da série WP foi desenvolvida para possibilitar um raio otimizado de giro com menor esforço de direção. Todos os botões de controle podem ser operados manualmente e podem ser acessados com movimentos mínimos de mão e punho. Os botões de buzina são integrados nas alças manuais. Uma borboleta de acionamento manual de avanço/ré ergonômica possibilita manobras precisas. Um interruptor de aceleração/desaceleração possibilita que os operadores selecionem a velocidade máxima de percurso de acordo com as condições operacionais. O sistema de freios e-GEN é ativado quando a roda de acionamento manual volta para a posição neutra, durante conexão ou quando o timão é colocado na posição de freio superior ou inferior. A taxa de freio é ajustável com um aparelho manual.

**Freio WP 3000****Função de acionamento**

Para fácil operação em áreas pequenas, uma função de acionamento de freio está incorporada, a qual possibilita que a WP 3000 seja guiada de forma segura e precisa em velocidades baixas com a alça em posição quase vertical. A alça de controle permanece dentro do perfil da unidade de alimentação todo o tempo, mesmo ao realizar curvas de 90°.

Quando a roda de acionamento manual está na posição neutra e a rotação da roda para, o freio de estacionamento é ativado imediatamente, evitando assim movimentos inesperados.

**Desempenho**

A WP 3000 se beneficia da excelência em engenharia e design da Crown.

O módulo de controle de transistores funciona em conjunto com o motor de transmissão AC para fornecer aceleração responsiva e controle preciso. A excelente aceleração aprimora a entrada e a saída eficientes de paletes para aumentar a produtividade. O controle de transistores é programável para tarefas específicas ou níveis de habilidade do operador.

Percurso e içamento suaves combinados com excelentes controles reduzem danos ao palete e aprimoram a produtividade.

**Sistema elétrico**

Um sistema elétrico com fusíveis de 24V para tarefas pesadas fornece as melhores velocidades de percurso e içamento.

O controle de transistores é vedado contra sujeira, pó e umidade para operações sem problemas. Os recursos de controle de transistores incluem proteção contra superaquecimento, proteção contra polaridade, autoteste e diagnóstico visível.

Os freios e-GEN são ativados sob condições de declive, durante ligações ou quando o controle direcional é colocado na posição neutra. O repetidor regenerativo reduz o acúmulo de calor no motor.

Um recurso de suspensão em subidas ativa o freio e-GEN para minimizar a possibilidade de percurso reverso inesperado em declive quando nenhum comando de percurso for fornecido.

Conector de bateria de 175 ampères com alça de desconexão padrão.

**Sistema hidráulico**

Motor hidráulico de trabalhos pesados de 4" (102 mm) diâmetro com bomba integral e reservatório para máxima eficiência e durabilidade.

Cilindros duplos de elevação cromados fornecem melhor estabilidade de cargas. Além disso, cilindros duplos menores reduzem a extensão do caminho, melhorando sua maneabilidade.

Linhas hidráulicas, encaixes e conexões em cotovelo são minimizados para reduzir o aquecimento do fluxo de óleo hidráulico e melhorar a eficiência.

No içamento completo, a parte superior do interruptor de desligamento de curso desativa o motor de içamento, o que economiza energia e evita que o motor superaqueça.

O sistema totalmente revestido é protegido por pressão, sucção e filtragem de linha de retorno. Um plugue de enchimento conveniente possibilita fácil verificação de nível de fluidos.

### Unidade de transmissão e freios

A unidade de transmissão fabricada pela Crown foi desenvolvida para obter tolerâncias para baixa emissão de ruídos. Um conjunto robusto de engrenagens helicoidais fornece operação sem problemas e longa duração.

A unidade de transmissão é equipada com um cabo de parada eletromagnético aplicado por mola e liberado eletricamente. O freio de estacionamento só é ativado quando a roda de acionamento manual volta para o ponto neutro e nenhum movimento de pneus é detectado, de forma que a duração do rotor e do disco é ampliada. Os componentes do freio de estacionamento são facilmente acessados para inspeção e substituição.

O sistema de freios e-GEN utiliza o controlador e o motor AC para fornecer o melhor nível de freio com base em informações.

A unidade de transmissão é montada na estrutura da transpaleta com um rolamento cônico duplo e permanentemente lubrificado que dispersa forças de carregamento uniforme, reduzindo a manutenção e tempo de inatividade.

### Garfos

A WP 3000 conta com dois garfos para atender à aplicação. "Garfo perfilado" fornece 5,26" (130 mm) de elevação e oferece as pontas dos garfos cônicas com comprimentos mais curtos e distância entre eixos para melhorar o raio de giro e facilitar o manuseio de carga em áreas mais apertadas. As pontas dos garfos possuem um ângulo menor para baixo, que facilita a entrada nos paletes.

O outro design de garfo conta com 6" (150 mm) de içamento com uma ponta de garfo convencional e está disponível em comprimentos de 36", 42" e 48" (915 mm, 1.065 mm e 1.220 mm). Ambos os estilos de garfo estão disponíveis com abertura de 18", 22" ou 27" (455 mm, 560 mm, 685 mm).

Todos os pontos de eixos contam com buchas com parte traseira de aço, bronze e revestidos com Teflon. Além disso, cada ponto de eixo é fornecido com um encaixe lubrificado para retirar a sujeira e umidade, reduzindo o tempo de máquina parada e aumentando a vida útil.

### Manutenção

A tampa do motor é uma peça única e pode ser removida facilmente para acesso a todos os principais componentes.

O ajuste de garfos é realizado facilmente através da biela de arraste rosqueada.

A localização do freio de estacionamento simplifica a inspeção e substituição de componentes.

O motor de tração AC não possui escovas, acabando com a necessidade de inspeção e substituição das mesmas.

O sistema de comunicação CAN entre o controlador, o timão e o display simplifica significativamente a fiação ao mesmo tempo em que aprimora os diagnósticos.

Fiação codificada por cores, um display com leitura de códigos de erro e um controlador com LED visível que pisca para comunicação de falhas, aceleram a resolução de problemas. Com uma chave de serviço auxilia a manutenção e possui recursos de programação.

A tampa do controle do timão é removida com facilidade para exposição de componentes.

O Sistema InfoPoint™ permite que seu técnico solucione problemas, sem esquemas complicados, diagramas elétricos ou manuais de serviço pesados para mais de 95% de seus reparos. A simplicidade fica completa com o Guia de Referência Rápida InfoPoint™, adesivos com informações e indicações coloridas e informações localizadas no interior da transpaleta.

### Rodas e pneus

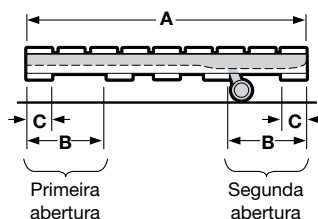
Rodas de Tração: borracha sólida de 10" de diâmetro x 4" de largura x 6,5" eixo (254 mm D x 102 mm L x 165 mm E)

Rodas de carga - Vulkollan 3,25" de diâmetro x 4,5" de largura (83 mm D x 114 mm L)

Rodas de Apoio opcionais com 3,5" de diâmetro x 2" de largura (90 mm D x 51 mm L)

### Guia de planejamento de paletes

No modelo WP 3000, a roda de carga é livre na segunda abertura do paleta. Quando a dimensão "A" é igual ao comprimento nominal do garfo, a dimensão "C" é de no máximo 6" (150 mm) e "B" é de no mínimo 14" (355 mm).



### Outras opções

1. Alarme sonoro de percurso
2. Luzes

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de percurso e luzes de alerta incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição diária.
- O operador pode transferir a responsabilidade de "atenção" para os pedestres.
- Perturbar operadores e pedestres.

### Outras Opções Disponíveis

Entre em contato com seu revendedor Crown local.

Os dados fornecidos relativos às dimensões e desempenho podem variar devido às tolerâncias da fabricação. O desempenho se baseia em um veículo de tamanho médio e é afetado pelo peso, pela condição da paleta, pela maneira como é equipado e pelas condições da área de operação. Os produtos e especificações Crown estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio.



**Crown Comércio de Empilhadeiras Ltda.**

CLA - Centro Logístico Anhanguera Jundiáí  
Av. Antonieta Piva Barranqueiros, s/n - Dist. Industrial  
Rodovia Anhanguera Km 62  
Jundiáí/SP - CEP 13.212-000 - Brasil

**Tel** +55 11 4585-4040

**Fax** +55 11 4585-4050

[crown.com](http://crown.com)

Como a Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

A Crown, a logo Crown, a cor bege, a marca Momentum, InfoLink, Work Assist, InfoPoint, e-GEN e X10 Handle são marcas comerciais registradas da Crown Equipment Corporation.

Copyright 2004-2012 Crown Equipment Corporation  
SF14424-36 Rev. 03-12  
Impresso nos EUA