

СROWN

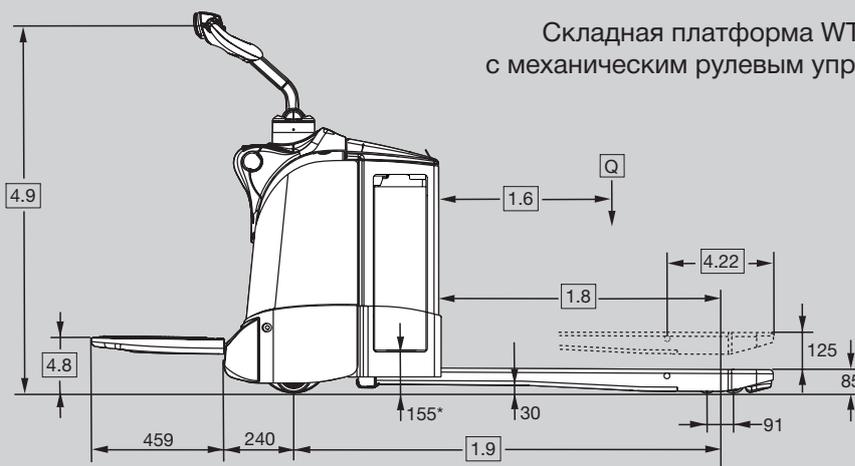
WT 3000 СЕРИЯ

Технические характеристики

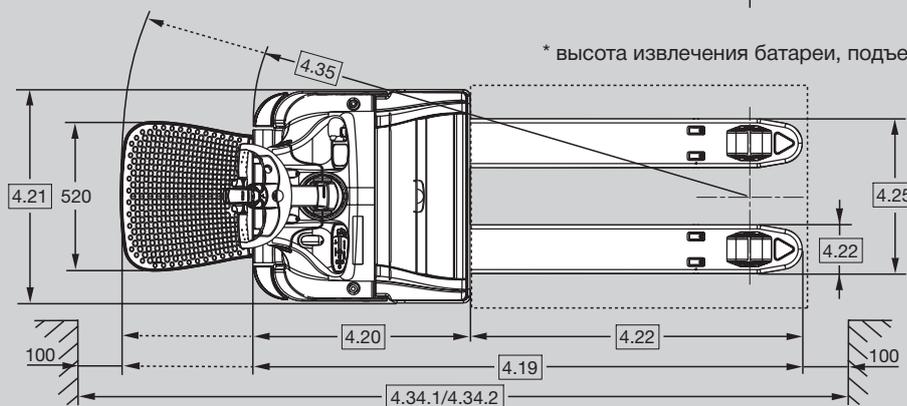
Транспортировщик поддонов с местом для оператора



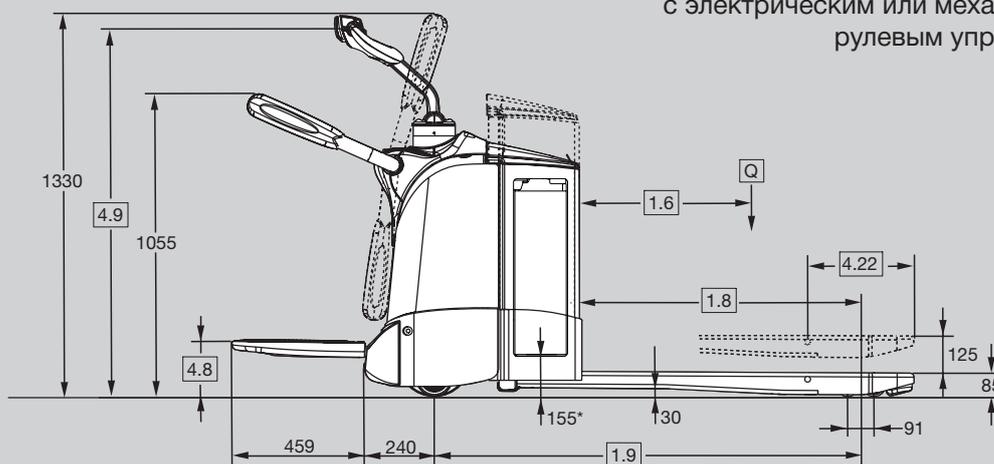
Складная платформа WT 3020-2.0 с механическим рулевым управлением



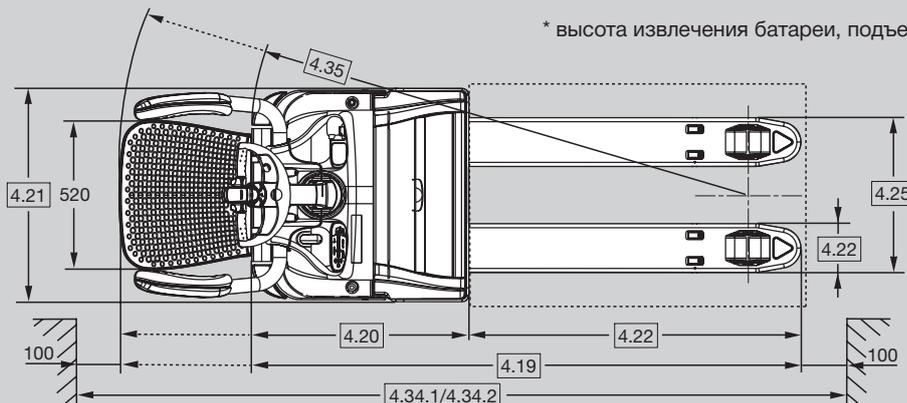
* высота извлечения батареи, подъем опущен

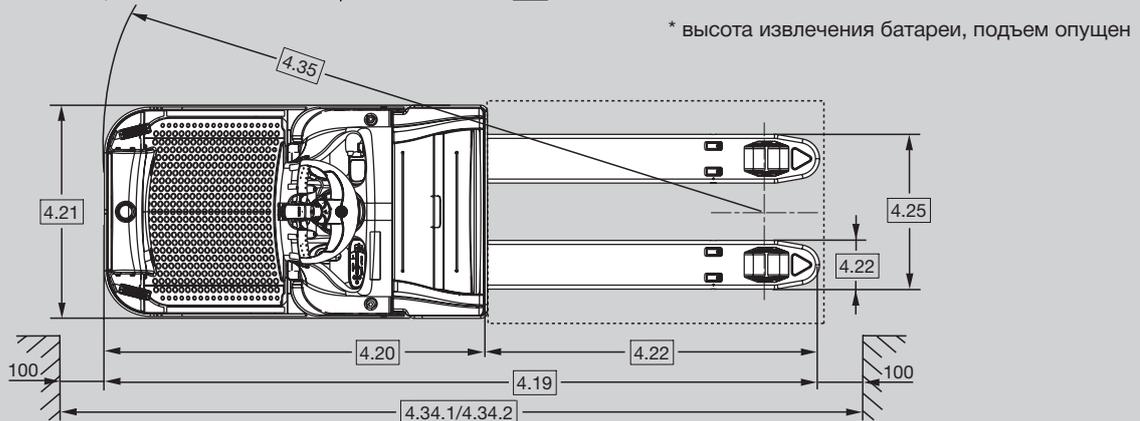
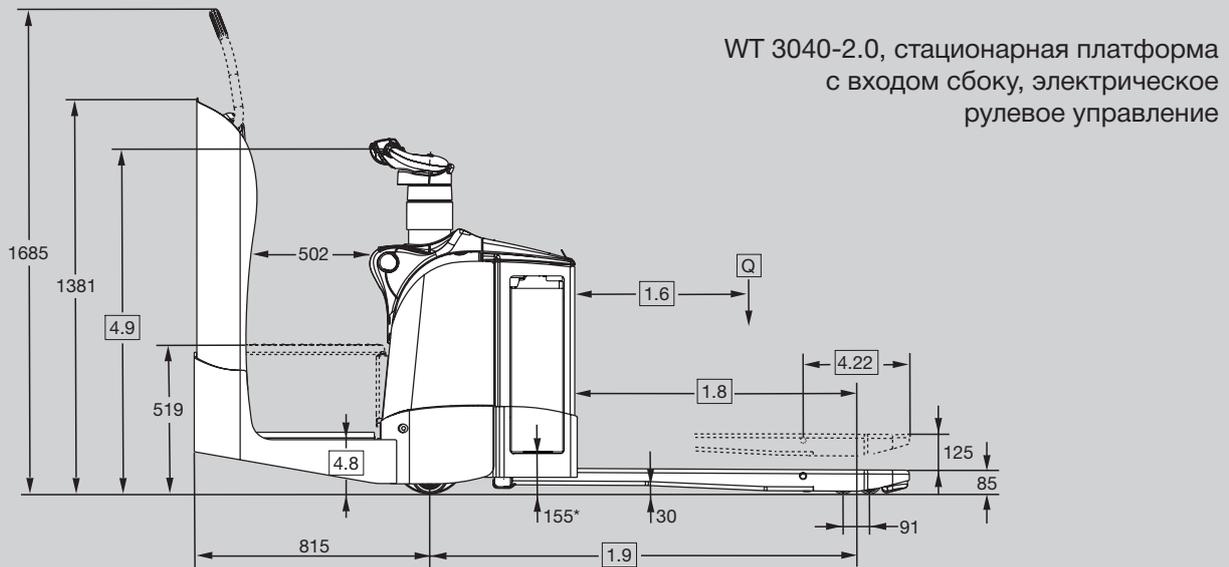
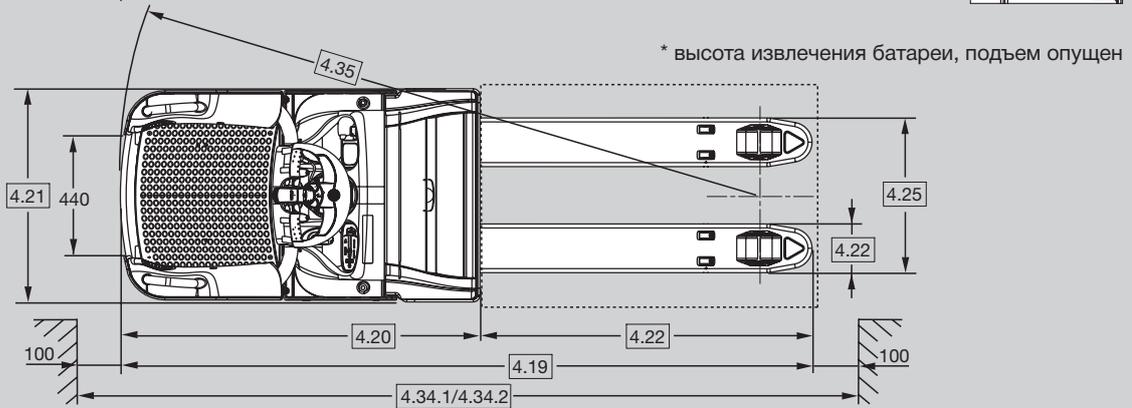
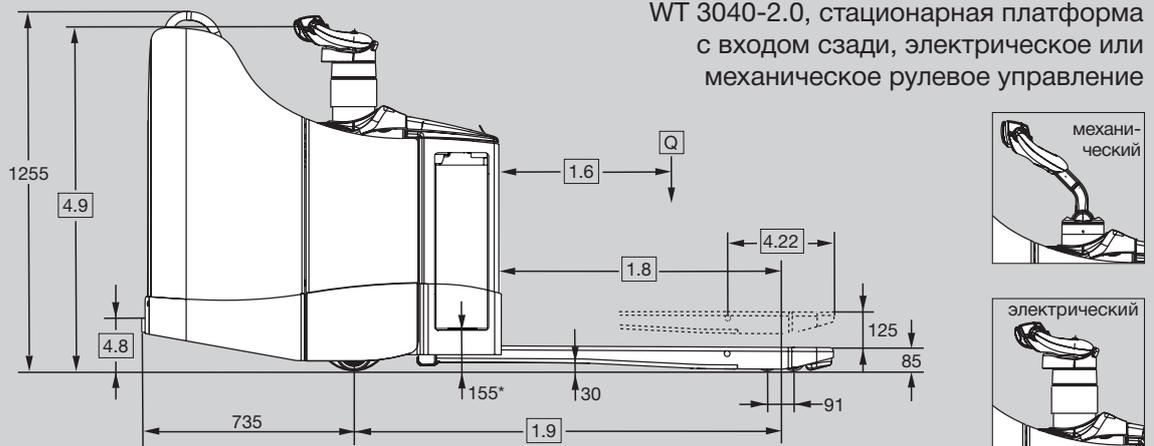


Складная платформа WT 3040-2.0 с электрическим или механическим рулевым управлением



* высота извлечения батареи, подъем опущен





Разделительная отметка	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation								
	1.2	Модель				WT 3020-2.0		WT 3040-2.0			
			тип управления			механический			электрический		
			тип платформы			складная	складная	задний вход	складная	задний вход	боковой вход
	1.3	Источник питания	электрический								
	1.4	Тип управления оператором	стоя								
	1.5	Номинальная емкость		Q	т	2,0					
	1.6	Центр груза		с	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2			
	1.8	Расстояние до груза	в поднятом состоянии	х	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2			
1.9	Колесная база	в поднятом состоянии	у	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2				
	2.1	Эксплуатационный вес	без батареи		кг	см. таблицу 1		см. таблицу 2			
	2.2	Нагрузка на ось	с грузом, передняя/задняя		кг	см. таблицу 1		см. таблицу 2			
	2.3	Нагрузка на ось	без груза, передняя/задняя		кг	см. таблицу 1		см. таблицу 2			
Шины/колеса/шасси	3.1	Шины	Vulkolan								
	3.2	Размер шин	передние		мм	Ø 230 x 70	Ø 230 x 70	Ø 250 x 75			
	3.3	Размер шин	задние		мм	Ø 82 x 110					
	3.4	Дополнительные колеса	поворотное колесо ****		мм	Ø 125 x 50					
	3.5	Колеса	номер спереди/сзади (x = ведомые колеса)			1x + 2/2					
	3.6	Протектор	передние	b10	мм	512					
	3.7	Протектор	задние	b11	мм	350 / 370 / 390 / 500					
Размеры	4.4	Высота подъема		h3	мм	125					
	4.8	Высота сиденья относительно высоты SIP/стойки		h7	мм	186	186	197	186	197	197
	4.9	Высота рукоятки управления	в положении перемещения мин./макс.	h14	мм	1056/1359	1056/1359	1054/1323	1056/1359	1249	1249
	4.15	Высота подъема вил	опущены	h13	мм	85					
	4.19	Общая длина	в поднятом состоянии	l1	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2			
	4.20	Длина корпуса	в поднятом состоянии	l2	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2			
	4.21	Общая ширина		b1	мм	740					
	4.22	Размеры вил	DIN ISO 2331	s/e/l	мм	78 x 170 x 1150					
	4.25	Размах вил		b5	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2			
	4.32	Дорожный просвет	в центре колесной базы	m2	мм	30					
	4.34.1	Ширина прохода *	для поддонов 1000x1200 поперек, в поднятом состоянии	Ast	мм	1891/2316	1967/2392	-	1967/2392	-	-
	4.34.2	Ширина прохода **	для поддонов 800x1200 вдоль, в поднятом состоянии	Ast	мм	2091/2516	2167/2592	2626	2167/2592	2626	2718
4.35	Радиус поворота	в поднятом состоянии	Wa	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2				
Данные о рабочих характеристиках	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза, блок питания впереди		км/ч	6,0 / 6,0 ♦		7,5 / 10,5		10,0 / 12,5	
	5.1.1	Скорость движения назад	с грузом/без груза, вилами вперед		км/ч	6,0 / 6,0 ♦		7,5 / 10,5		10,0 / 12,5	
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза		м/с	0,04 / 0,06					
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза		м/с	0,05 / 0,05					
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	с грузом/без груза, норма 5 мин.		%	10 / 25			9 / 25		
	5.10	Рабочий тормоз				электрический					
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель	номинал S2 60 мин / Н-класс		кВт	3,0		4,0			
	6.2	Двигатель насоса***	норма при S3 15 %		кВт	1,3 (2,2)		1,3 (2,2)			
	6.3	Батарея	согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			B					
		Макс. размер батар. отсека****	Д x Ш x В			мм	212 x 624 x 627 (284 x 624 x 627)		284 x 624 x 627 (288 x 628 x 784)		
	6.4	Напряжение батареи****	номинальная емкость при 5-час. разряде		В/А·ч	24/230-250 (315-375)		24 / 315-375 (420-465)			
6.5	Вес батареи****	мин./макс.		кг	201/223 (270/324)		270 / 324 (382 / 439)				
8.1	Тип контроллера	привод									
10.7	Уровень звукового давления	на месте оператора		дБ(А)	≤ 70						

* Расчет Ast основан на стандартной конфигурации погрузчика с длиной вил 1000 мм и длиной конца вилы 368 мм, платформа поднята/откинута

** Расчет Ast основан на стандартной конфигурации погрузчика с длиной вил 1150 мм и длиной конца вилы 368 мм, платформа поднята/откинута

*** При длине вил ≥ 1600 мм использовать значения в скобках

**** При дополнительном увеличенном батарейном отсеке используются значения в скобках

***** WT 3020 поворотные колеса фиксированного типа

♦ 7,5/8,5 км/ч с опциональными боковыми ограничителями

Таблица 1		WT 3020-2.0					
		складная платформа, отсек 250 А-ч					
1.6	Центр груза		с	мм	500	600	600
1.8	Расстояние до груза ¹		х	мм	740	890	940
1.9	Колесная база ^{2,4}		у	мм	1193	1343	1393
2.1	Эксплуатационный вес ⁵	без батареи		кг	551	556	558
2.2	Нагрузка на ось ⁶	с грузом	передние	кг	1024	1121	1128
			задние	кг	1751	1658	1653
2.3	Нагрузка на ось ⁶	без груза	передние	кг	623	637	641
			задние	кг	151	142	140
4.19	Общая длина ^{3,4}	платформа сложена	l1	мм	1693	1843	1893
		платформа откинута	l1	мм	2152	2302	2352
4.20	Длина корпуса ^{3,4}	платформа сложена	l2	мм	693		
		платформа откинута	l2	мм	1152		
4.22	Размер вил DIN ISO 2331		с х е	мм	78 x 170		
	Длина вил		л	мм	1000	1150	1200
	Длина наконечников вил			мм	368		
4.25	Размах вил		b5	мм	520 / 540 / 560 / 670		
4.35	Радиус поворота ^{2,4}	платформа сложена	Wa	мм	1467	1617	1667
		платформа откинута	Wa	мм	1893	2043	2093

Таблица 2		WT 3020-2.0 / WT 3040-2.0								
		складная платформа, отсек 375 А-ч								
500	600	600	700	800	900	1000	1100	1200		
740	890	940	1140	1340	1540	1740	1890	2140		
1269	1419	1469	1669	1869	2069	2269	2419	2669		
576	581	583	589	619	631	643	655	671		
1091	1139	1198	1280	1358	1414	1461	1472	1538		
1809	1767	1709	1633	1585	1542	1507	1507	1457		
715	732	737	754	781	796	809	820	834		
186	174	171	159	162	159	158	160	161		
1769	1919	1969	2169	2369	2569	2769	2919	3169		
2228	2378	2428	2628	2828	3028	3228	3378	3628		
769										
1120										
78 x 170										
1000	1150	1200	1400	1600	1800	2000	2150	2400		
368										
520 / 540 / 560 / 670										
1543	1693	1743	1943	2143	2343	2543	2693	2943		
1969	2119	2169	2369	2569	2769	2969	3119	3369		

Таблица 2		WT 3040-2.0 отсек 375 А-ч																		
		платформа с задним входом								платформа с боковым входом										
1.6	Центр груза		с	мм	600	600	700	800	900	1000	1100	1200	600	600	700	800	900	1000	1100	1200
1.8	Расстояние до груза ¹		х	мм	890	940	1140	1340	1540	1740	1890	2140	890	940	1140	1340	1540	1740	1890	2140
1.9	Колесная база ^{2,4}		у	мм	1419	1469	1669	1869	2069	2269	2419	2669	1419	1469	1669	1869	2069	2269	2419	2669
2.1	Эксплуатационный вес	без батареи		кг	637	639	645	675	687	699	711	727	873	875	881	911	923	935	947	963
2.2	Нагрузка на ось	с грузом	передние	кг	1215	1274	1353	1430	1484	1529	1540	1605	1468	1526	1603	1679	1731	1776	1786	1850
			задние	кг	1746	1690	1616	1570	1528	1494	1495	1447	1730	1673	1602	1557	1516	1483	1485	1437
2.3	Нагрузка на ось	без груза	передние	кг	808	812	827	853	866	878	888	901	1060	1064	1077	1102	1114	1125	1134	1147
			задние	кг	154	151	142	147	145	145	148	150	137	135	128	134	133	134	137	141
4.19	Общая длина ^{3,4}		l1	мм	2413	2463	2663	2863	3063	3263	3413	3663	2494	2544	2744	2944	3144	3344	3494	3744
4.20	Длина корпуса ^{3,4}		l2	мм	1263								1344							
4.22	Размер вил DIN ISO 2331		с х е	мм	78 x 170															
	Длина вил		л	мм	1150	1200	1400	1600	1800	2000	2150	2400	1150	1200	1400	1600	1800	2000	2150	2400
	Длина наконечников вил			мм	368															
4.25	Размах вил		b5	мм	520 / 540 / 560 / 670															
4.35	Радиус поворота ^{2,4}		Wa	мм	2152	2202	2402	2602	2802	3002	3152	3402	2244	2294	2494	2694	2894	3094	3244	3494

Таблица 3		WT 3060-2.5 отсек 375 А-ч																		
		складная платформа								платформа с задним входом										
1.6	Центр груза		с	мм	500	600	600	700	800	1000	1200	1200	1200	600	600	700	800	1000	1200	1200
1.8	Расстояние до груза ¹		х	мм	748	898	948	1148	1348	1748	1815	1778	1564	898	948	1148	1348	1748	1815	1778
1.9	Колесная база ^{2,4}		у	мм	1277	1427	1477	1677	1877	2277	2344	2307	2093	1427	1477	1677	1877	2277	2344	2307
2.1	Эксплуатационный вес	без батареи		кг	656	668	671	687	701	730	752	751	745	724	727	743	757	786	808	807
2.2	Нагрузка на ось	с грузом	передние	кг	1302	1355	1426	1522	1600	1717	1553	1520	1312	1432	1503	1597	1672	1787	1622	1590
			задние	кг	2179	2138	2069	1989	1925	1837	2024	2055	2257	2116	2049	1971	1909	1824	2011	2042
2.3	Нагрузка на ось	без груза	передние	кг	783	803	808	829	847	877	879	876	857	880	885	904	920	947	948	945
			задние	кг	197	190	187	182	178	177	198	200	212	168	166	164	162	164	185	187
4.19	Общая длина ^{3,4}	платформа сложена	l1	мм	1769	1919	1969	2169	2369	2769	3169	3169	3169	2413	2463	2663	2863	3263	3663	3663
		платформа откинута	l1	мм	2228	2378	2428	2628	2828	3228	3628	3628								
4.20	Длина корпуса ^{3,4}	платформа сложена	l2	мм	769								1263							
		платформа откинута	l2	мм	1228															
4.22	Размер вил DIN ISO 2331		с х е	мм	78 x 180															
	Длина вил		л	мм	1000	1150	1200	1400	1600	2000	2400	2400	2400	1150	1200	1400	1600	2000	2400	2400
	Длина наконечников вил			мм	360	360	360	360	360	360	693*	730**	944**	360	360	360	360	360	693*	730**
4.25	Размах вил		b5	мм	520 / 540 / 680															
4.35	Радиус поворота ^{2,4}	платформа сложена	Wa	мм	1551	1701	1751	1951	2151	2551	2618	2581	2367	2160	2210	2410	2610	3010	3077	3040
		платформа откинута	Wa	мм	1977	2127	2177	2377	2577	2977	3044	3007	2793							

¹ Вилы опущены +40 мм

² Вилы опущены +58 мм

³ Вилы опущены -18 мм

⁴ С опциональными роликами для батарей +67 мм

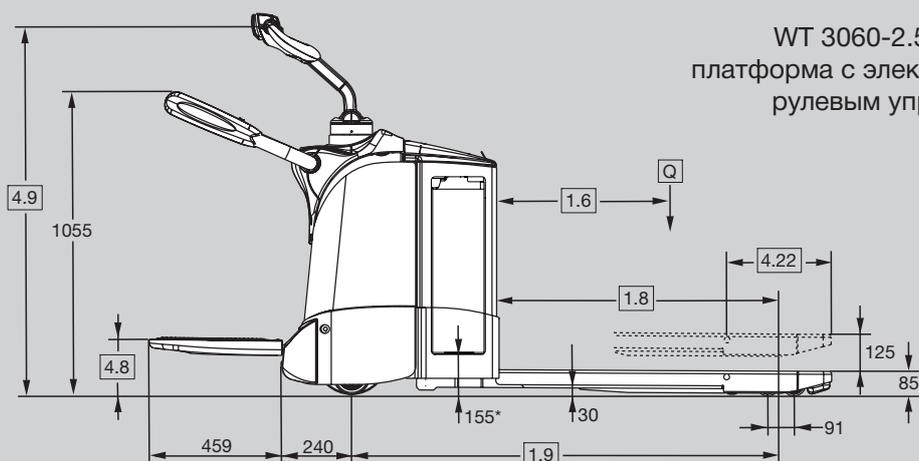
⁵ WT 3020 с отсеком 375 А-ч -23 кг

⁶ WT 3020 с отсеком 375 А-ч -23 кг спереди

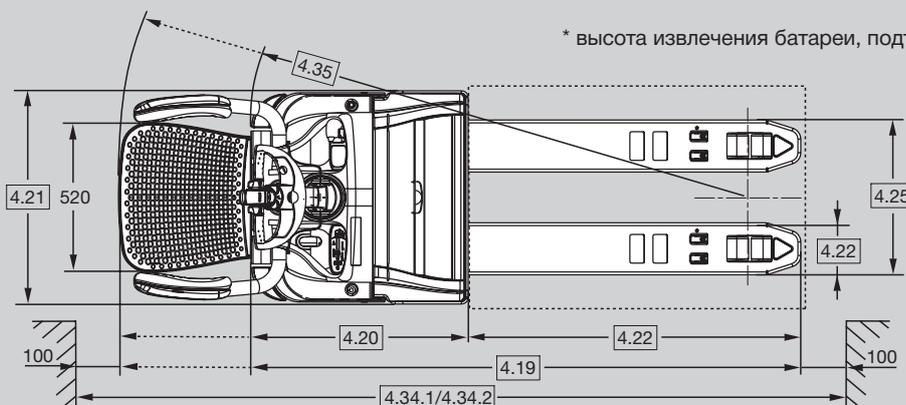
* Только с одинарными грузовыми колесами

** Только со двояными грузовыми колесами

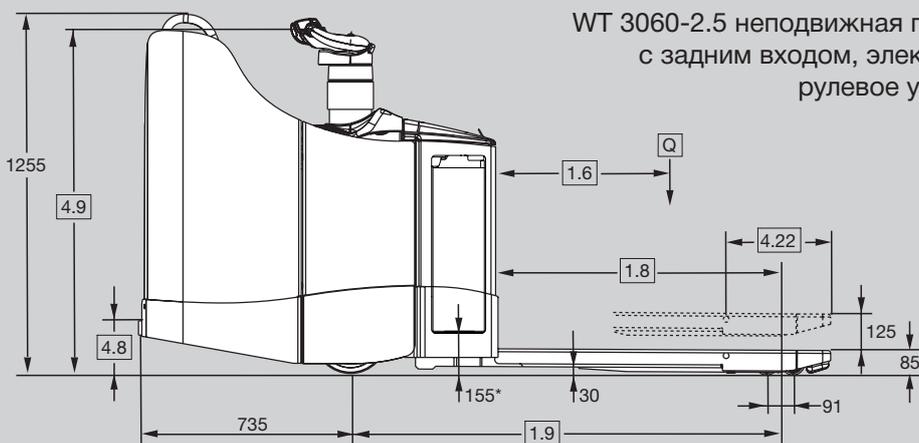
WT 3060-2.5 складная платформа с электрическим рулевым управлением



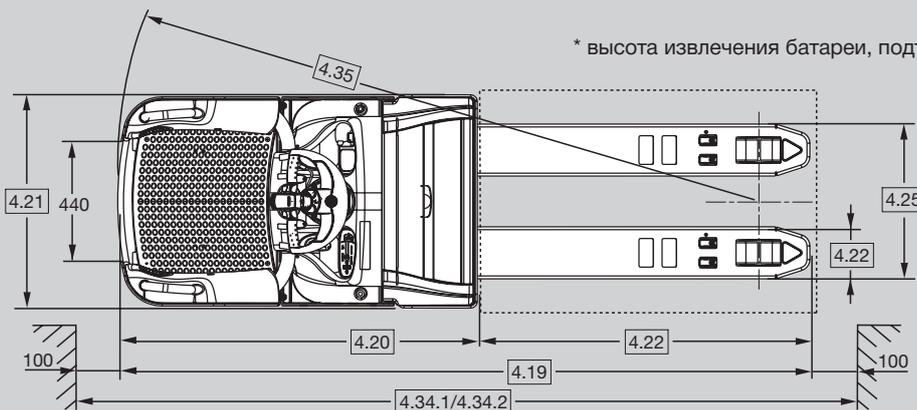
* высота извлечения батареи, подъем опущен



WT 3060-2.5 неподвижная платформа с задним входом, электрическое рулевое управление



* высота извлечения батареи, подъем опущен



Разделительная отметка	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Модель			WT 3060-2.5		
			тип управления		электрическое		
			тип платформы		складная	задний вход	
	1.3	Источник питания	электрический				
	1.4	Тип управления оператором	стоя				
	1.5	Номинальная емкость	Q	т	2,5		
	1.6	Центр груза	с	мм	см. таблицу 3		
	1.8	Расстояние до груза	в поднятом состоянии	x	мм	см. таблицу 3	
1.9	Колесная база	в поднятом состоянии	y	мм	см. таблицу 3		
	2.1	Эксплуатационный вес	без батареи		кг	см. таблицу 3	
	2.2	Нагрузка на ось	с грузом, передняя/задняя		кг	см. таблицу 3	
	2.3	Нагрузка на ось	без груза, передняя/задняя		кг	см. таблицу 3	
Шины/колеса/шасси	3.1	Шины	Vulkollan				
	3.2	Размер шин	передние	мм	Ø 250 x 75		
	3.3	Размер шин	задние	мм	Ø 82 x 110		
	3.4	Дополнительные колеса	поворотное колесо	мм	Ø 125 x 50		
	3.5	Колеса	номер спереди/сзади (x = ведомые колеса)	1x + 2/2			
	3.6	Протектор	передние	b10	мм	512	
	3.7	Протектор	задние	b11	мм	350 / 370 / 500	
Размеры	4.4	Высота подъема		h3	мм	125	
	4.8	Высота сиденья относительно высоты SIP/стойки		h7	мм	186	197
	4.9	Высота рукоятки управления	в положении перемещения мин./макс.	h14	мм	1056/1359	1249
	4.15	Высота подъема вил	опущены	h13	мм	85	
	4.19	Общая длина	в поднятом состоянии	l1	мм	см. таблицу 3	
	4.20	Длина корпуса	в поднятом состоянии	l2	мм	см. таблицу 3	
	4.21	Общая ширина		b1	мм	740	
	4.22	Размеры вил	DIN ISO 2331	s/e/l	мм	78 x 180 x 1150	
	4.25	Размах вил		b5	мм	см. таблицу 3	
	4.32	Дорожный просвет	в центре колесной базы	m2	мм	30	
	4.34.1	Ширина прохода *	для поддонов 1000x1200 поперек, в поднятом состоянии	Ast	мм	1967 / 2392	-
	4.34.2	Ширина прохода **	для поддонов 800x1200 вдоль, в поднятом состоянии	Ast	мм	2167 / 2592	2626
4.35	Радиус поворота	в поднятом состоянии	Wa	мм	см. таблицу 3		
Данные о рабочих характеристиках	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза, блок питания впереди		км/ч	9,0 / 12,5	
	5.1.1	Скорость движения назад	с грузом/без груза, вилами вперед		км/ч	9,0 / 12,5	
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза		м/с	0,04 / 0,06	
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза		м/с	0,05 / 0,05	
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	с грузом/без груза, норма 5 мин.		%	8 / 25	
	5.10	Рабочий тормоз				электрический	
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель	номинал S2 60 мин / Н-класс		кВт	4,0	
	6.2	Двигатель насоса	норма при S3 15 %		кВт	2,2	
	6.3	Батарея	согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			В	
		Макс. размер батар. отсека ***		ДхШхВ	мм	284 x 624 x 627 (288 x 628 x 784)	
	6.4	Напряжение батареи ***	номинальная емкость при 5-час. разряде		В/А·ч	24 / 315-375 (420-465)	
	6.5	Вес батареи ***	мин./макс.		кг	270 / 324 (382 / 439)	
8.1	Тип контроллера	привод			транзистор перем. тока		
10.7	Уровень звукового давления	на месте оператора		дБ(А)	≤ 70		

* Расчет Ast основан на стандартной конфигурации погрузчика с длиной вил 1000 мм и длиной конца вилы 368 мм, платформа поднята/откинута

** Расчет Ast основан на стандартной конфигурации погрузчика с длиной вил 1150 мм и длиной конца вилы 360 мм, платформа поднята/откинута или неподвижная платформа

*** При дополнительном увеличенном батарейном отсеке используются значения в скобках

Грузоподъемность

WT 3020 — 2000 кг

WT 3040 — 2000 кг

WT 3060 — 2500 кг

Электрическая система и батареи

24-вольтовая электрическая система с номинальной емкостью батареи от 230 до 465 Ач.

Батарею можно извлечь вертикально или горизонтально при помощи опциональных роликов для батарейного отсека.

Стандартное оборудование

- Трехфазный двигатель хода (переменного тока) Crown, не требующий обслуживания
- Тормозная система e-GEN® обеспечивает регенеративное и бесфрикционное электрическое торможение. Механическое торможение применяется только для стояночного тормоза
- Все функции погрузчика под рукой у оператора на рукоятке управления X10®
- Комплексная система управления* Crown Access 1 2 3
 - ЖК-экран
 - Запуск без стартового ключа с использованием кода пользователя
 - Диагностика при запуске и в процессе работы
 - Индикатор разрядки батареи и блокировка функции подъема
 - 3 профиля производительности на выбор (WT 3040, WT 3060)
 - Счетчики часов для контроля различных рабочих компонентов погрузчика
 - Бортовая диагностика с возможностью устранения неисправностей в режиме реального времени
- FlexRide™ снижает уровень вибрации и тряски до минимума благодаря сочетанию следующих факторов (складная платформа)
 - Эластичное покрытие платформы со встроенным датчиком присутствия
 - Усовершенствованная подвеска платформы

- Полностью амортизированный приводной блок
- Усиленные поворотные колеса, поглощающие удары (WT 3040, WT 3060)

- Технология шины CAN
- Герметичные электрические разъемы Deutsch
- Сверхпрочные боковые ограничители с мягкими боковыми подушками (WT 3040/3060)
- Выключатель подачи электропитания
- Шина ведущего колеса, опорные и грузовые колеса Vulkollan
- Одинарные грузовые колеса
- Фиксация на пандусах
- Соединитель батареи DIN 160 A Schaltbau
- Сверхпрочный узел вилок
- Шасси высокой мощности со стальным фальшбортом толщиной 10 мм
- Съемные стальные крышки, включая шарнирную крышку батареи для простоты доступа
- Интеллектуальная система электрического рулевого управления (WT 3060)
 - Выбор профиля производительности для снижения скорости на поворотах
 - Функция тактильной обратной связи анализирует условия работы и регулирует усилие поворота рукоятки, оптимизируя управление
 - Активная тяговая система регулирует прижатие приводного колеса при изменении массы груза
 - Трехфазный двигатель хода (переменного тока), не требующий обслуживания
- Переключатель режимов «Кролик/Черепашка» обеспечивает два варианта программы движения
- Пандус для поддонов

Дополнительное оборудование

- Интеллектуальная система электрического рулевого управления (WT 3040)
- Фиксированная платформа со входом сзади (WT 3040, WT 3060)

- Неподвижная платформа с боковым входом (WT 3040)
- Система FlexRide™ с регулировкой по весу (для платформы со входом сзади)
- Складная ступенька с поручнем спинки для доступа оператора (для платформы с боковым входом)
- Длина вилок и варианты размаха
- Батарейный отсек для батарей 315–375 Ач (WT 3020) и для батарей 420–465 Ач (WT 3040, WT 3060)
- Ролики для батарей (увеличенная длина корпуса)
- Варианты соединителя батареи
- Резиновая ведущая шина, резиновая ведущая шина с нарезанными канавками и ведущая шина Pevodyn Soft или Supertrac
- Тандемное грузовое колесо (диаметр) 82 x 82 мм
- Сверхпрочные неподвижные опорные колеса, одинарные или сдвоенные
- Исполнение для работы при низких температурах и работа в условиях воздействия коррозионной среды
- Подготовка для установки системы InfoLink®
- Источник чистого электропитания 12 В
- Источник электропитания 24 В
- Стартовый ключ или клавиатура
- Опции заднего защитного ограждения груза
- Звуковой сигнал при движении
- Сверхпрочные боковые ограничители с мягкими боковыми подушками (WT 3020)
- Дополнительная труба Work Assist™
- Аксессуары Work Assist™
 - Лоток для груза
 - Отсеки для хранения
 - Подставка для напитков
 - Держатель мешка для мусора
 - Держатель для сканера
 - Малье, средние и большие зажимы
 - Монтажные кронштейны для терминалов WMS

- Специальная краска
- Отметки стыков вилок
- Готовая к установке литий-ионная батарея
- Усиленные поворотные колеса, поглощающие удары (WT 3020)
- Проблесковые маячки

Электрическая система

Электрическая система на 24 В под управлением системы комплексного управления Crown Access 1 2 3. Практически не требующий обслуживания тяговый электродвигатель переменного тока дает мощное ускорение и управление на любой скорости. Датчики контролируют рабочие параметры машины, включая рулевое управление и скорость, и автоматически регулируют настройки согласно фактическим условиям.

Силовой блок

Разработанный для эксплуатации в сложных условиях мощный силовой блок размещен в усиленном отсеке толщиной 10 мм, который защищает привод и систему маневрирования. Корпус толщиной 12 мм защищает батарею и передачу подъемного механизма. Контурная форма корпуса обеспечивает большой дорожный просвет для работы на пандусах. Съемные стальные крышки по всему периметру обеспечивают безопасность внутренних компонентов от удара, одновременно облегчая доступ для сервисного обслуживания.

Зона и органы управления оператора

Серия WT 3000 имеет многочисленные конструктивные особенности, повышающие степень комфорта оператора и производительность.

Складная платформа FlexRide более чем на 80 % снижает последствия толчков для оператора. Погрузочные рампы можно преодолевать, не снижая скорости. Долговечная подвеска платформы не требует регулировки, она оборудована полупроводниковыми индукционными переключателями для предотвращения проблем, возникающих ввиду загрязнения.

Боковые ограничители повышенной прочности выполнены из стальных толстостенных труб диаметром 50 мм и крепятся на жестких зажимных скобах. Мягкие полиуретановые боковые прокладки оптимально расположены для обеспечения максимальной поддержки и комфорта. Прочные боковые ограничители легко складывать и раскладывать, что обеспечивает удобство посадки и высадки. Мы настолько уверены в прочности и долговечности наших боковых ограничителей, что предоставляем первому владельцу гарантию на них на весь срок эксплуатации.

Модели со неподвижной платформой оснащены запатентованным безопасным переключателем входной педали, который выдает уведомление, если нога оператора оказывается за периметром кабины. Если оператор нажмет на входную педаль, погрузчик остановится в 10 метрах или менее в зависимости от скорости движения, выдаст звуковой сигнал и сообщение «ВХОДНАЯ ПЕДАЛЬ» на дисплее погрузчика.

Низкая подножка и широкий закругленный проход упрощают вход и выход из погрузчика. Платформа со входом сзади имеет большие боковые спинки для комфортной поддержки оператора при поперечном расположении оператора.

Профилированная опорная подушка на платформе с боковым входом обеспечивает мягкий контакт с поверхностью.

Платформа FlexRide™ с регулировкой по весу — дополнительная комплектация для моделей с входом сзади — обеспечивает максимальный комфорт для водителя, настраивая подвеску в соответствии с весом оператора.

Рукоятка управления X10®, разработанная для выполнения различных операций одной рукой, улучшает оператору обзор в обоих направлениях движения, когда тот стоит. Эргономичное колесико с накаткой для управления ходом вперед и назад обеспечивает точное маневрирование. Ручки имеют полиуретановое покрытие, которое обеспечивает хорошую теплоизоляцию и защищает от вибрации. В них также встроены легко приводимые в действие кнопки звукового сигнала. Переключатель «Черепаха/Кролик» имеет две программы движения. Так оператор может выбрать настройки в соответствии со своим опытом или эксплуатационными условиями. Низко расположенный рычаг обеспечивает наилучшее пространство для движения ноги при работе в пешеходном режиме (платформа сложена). Электрическое рулевое управление повышает маневренность и улучшает реакцию системы управления даже при работе с тяжелыми грузами. Интеллектуальная функция тактильной обратной связи анализирует условия работы и регулирует усилие поворота рукоятки для удобства оператора. Электрическое рулевое управление в сочетании с активной тяговой системой и с уменьшением скорости на поворотах гарантирует максимальную эффективность вождения.

Комплексная система управления Access 1 2 3*

Технология Access 1 2 3 компании Crown обеспечивает оптимальный уровень эффективности и управления, предоставляя операторам и специалистам по обслуживанию дружелюбный интерфейс, точное взаимодействие всех

систем вилочного погрузчика и упрощенную систему обслуживания с улучшенной диагностикой.

Дисплей представляет собой полнофункциональное устройство для активного мониторинга специалистами по обслуживанию входных и выходных данных во время работы погрузчика. Не потребуются ни ноутбук, ни рабочий терминал. С помощью дисплея можно получить доступ к журналу кодов событий с отметками о 16 последних событиях.

Дисплей имеет удобный для оператора интерфейс с данными (часы работы, индикатор разрядки батареи, сообщения для оператора, коды сбоя) об изменениях, влияющих на производительность погрузчика. Оператор может выбрать один из трех доступных профилей производительности (3040/3060).

Настройка производительности под специфические задачи и требования оператора также доступна с помощью дисплея. Кроме того, для разных операторов можно назначить до 25 PIN-кодов, которые будут сопоставлены с запрограммированными профилями производительности.

Амортизатор блока привода

Для долговременной эксплуатации без регулировки в амортизаторе силового блока использованы хромированные штоки и герметичные направляющие втулки. Амортизатор обеспечивает 60 мм ход подвески при постоянном усилии прижатия приводного колеса для максимально производительной работы на рампах. В сочетании с подпружиненными колесами система снижает силу удара, приходящуюся на

шасси, на внутренние компоненты погрузчика и на оператора. Активная тяговая система, которая входит в стандартную комплектацию погрузчиков с электрическим рулевым управлением, использует гидравлическое давление для повышения тягового усилия. Уменьшение пробуксовки и улучшение процесса торможения особенно важно при работе на влажных поверхностях или под большим уклоном.

Тормозная система e-GEN®

Мощный тяговый двигатель с большим вращающим моментом используется для остановки штабелера и удержания его в неподвижном положении до поступления команды начала движения, даже при работе под уклоном. Такая система исключает износ и необходимость регулировок на протяжении всего срока эксплуатации.

Автоматический стояночный тормоз приводится в действие в случае остановки погрузчика и выхода оператора с платформы или в случае отключение питания.

Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности.

Указанные размеры и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные производительности основаны на усредненных размерах машины и могут зависеть от массы, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

