

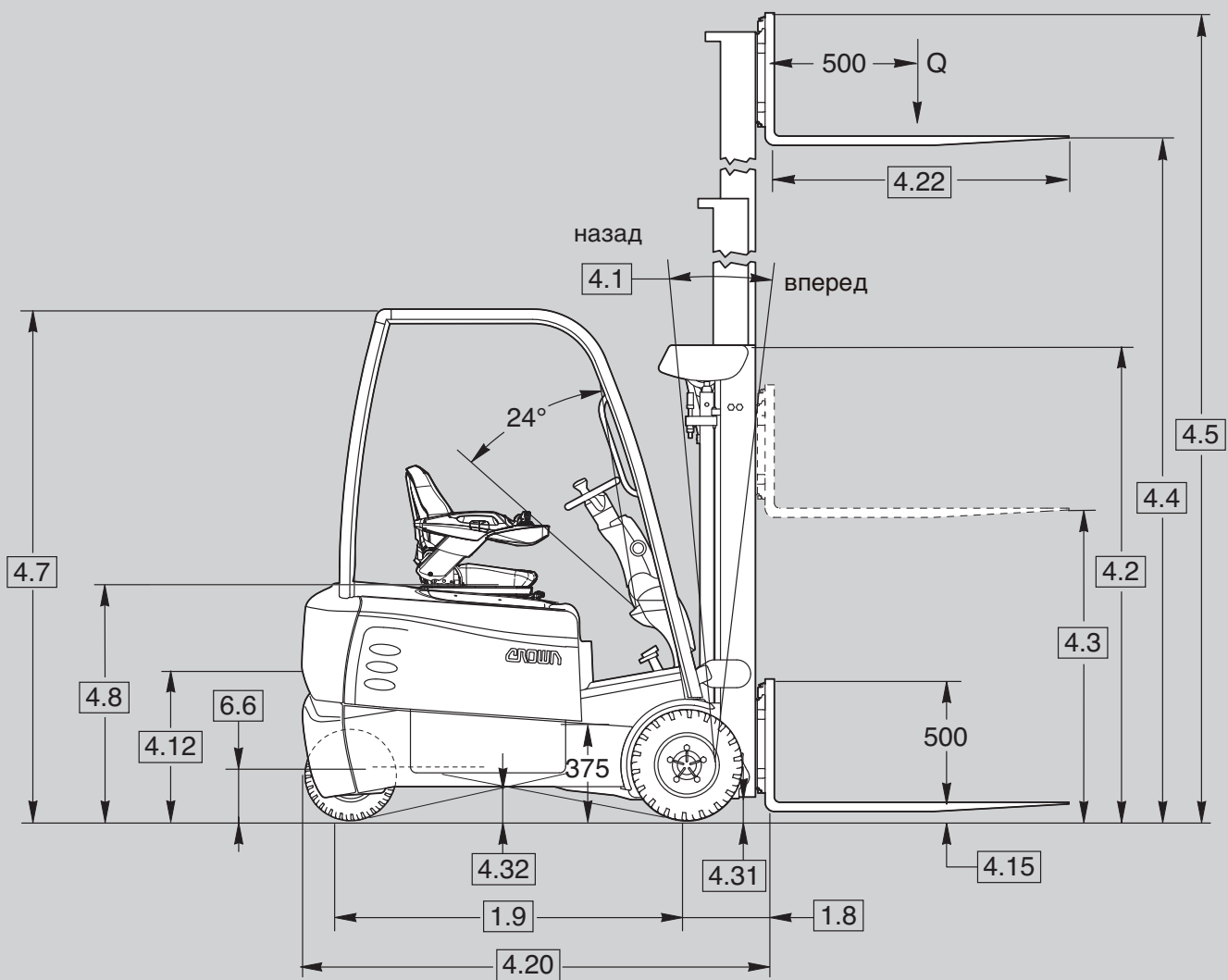
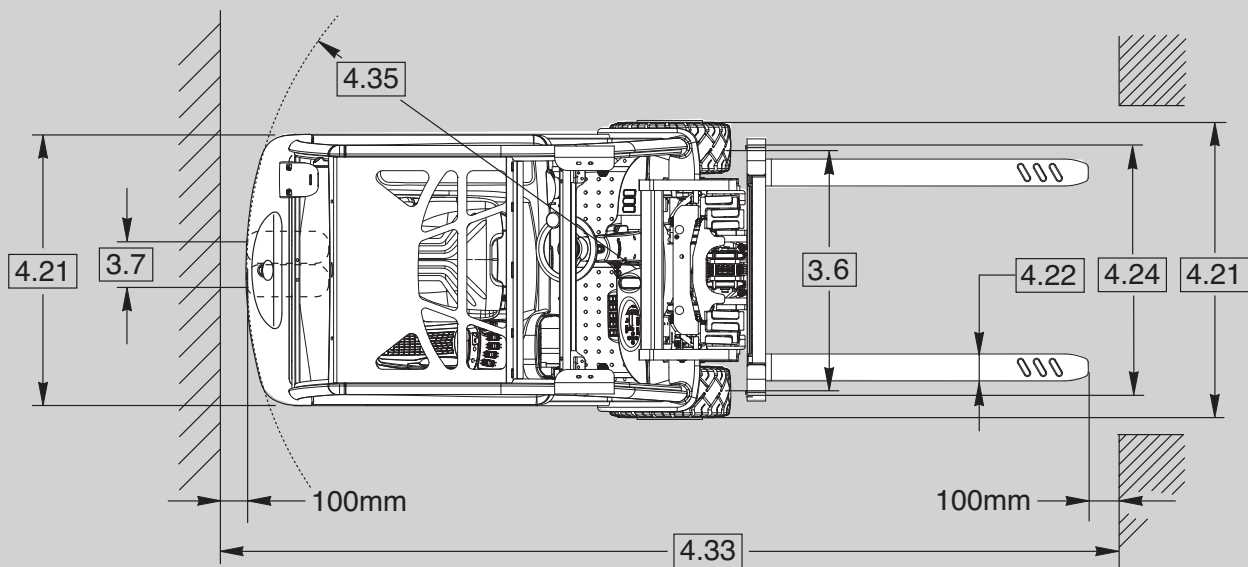
CROWN

SC 6000 СЕРИЯ

Технические характеристики

Трех- и четырехколесный
погрузчик с противовесом

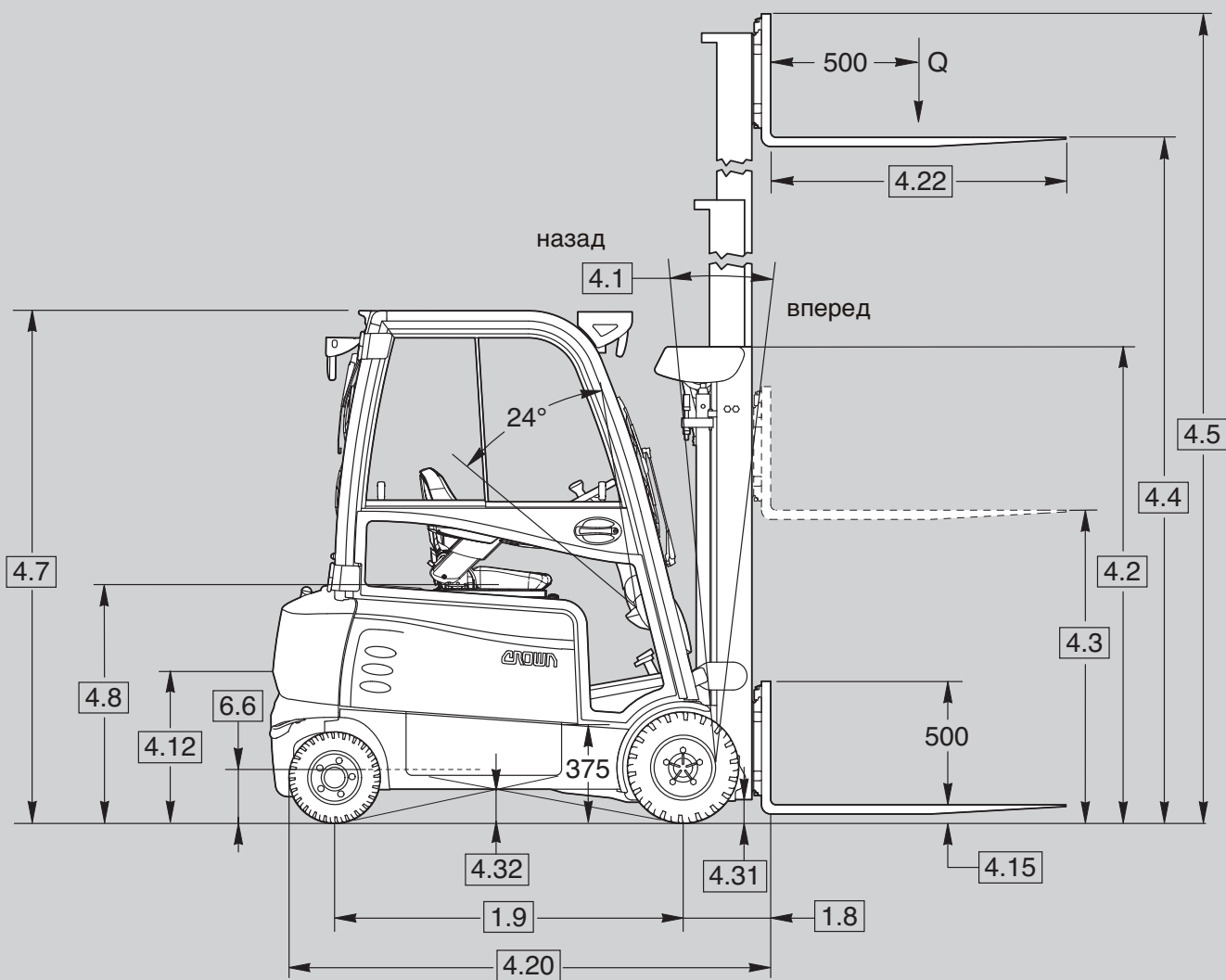
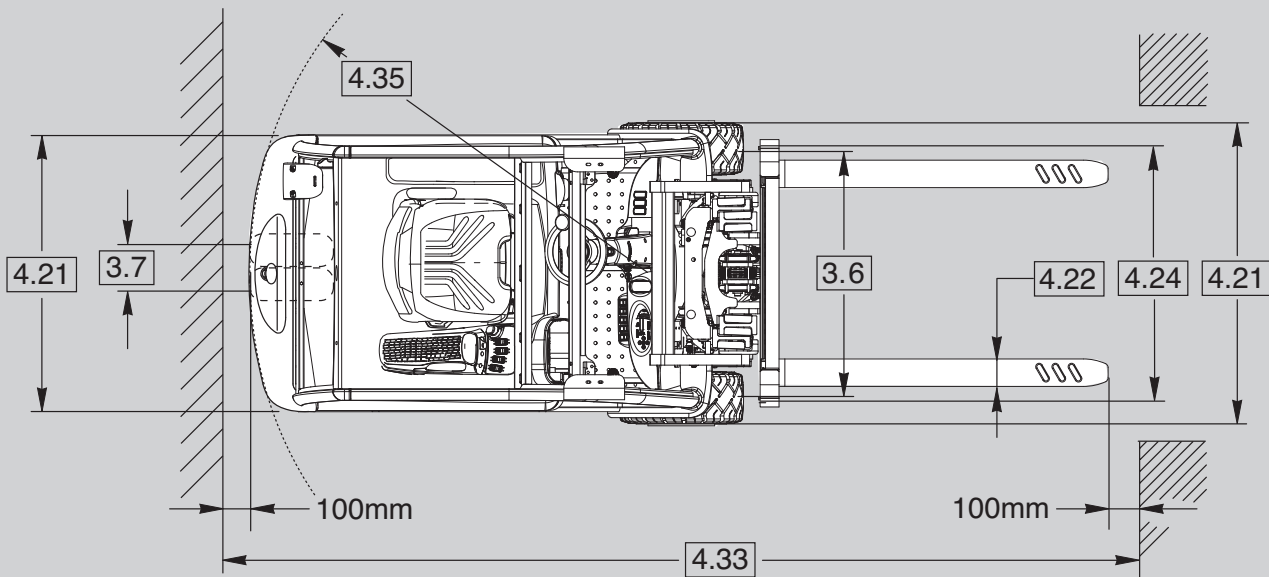




Общая информация	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation										
	1.2	Модель			SCT 6010	SCT 6020	SCT 6020	SCT 6040	SCT 6040	SCT 6060	SCT 6060		
					1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0		
	1.3	Тип привода	электрический			Батарея							
	1.4	Тип эксплуатации	Сидячее										
	1.5	Грузоподъемность	Q	T	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0		
	1.6	Центр тяжести груза	с	мм	500								
	1.8	Расстояние до груза	х	мм	316*					366*			
	1.9	Колесная база	у	мм	1174	1282			1390		1498		
Вес	2.1	Вес	без батареи	кг	2420	2528	2528	2602	2621	2699	2699		
	2.2	Нагрузка на ось	с грузом перед. / задняя	кг	3518/734	3548/953	4039/762	4074/941	4549/685	4576/884	4891/769		
	2.3	Нагрузка на ось	без груза перед. / задняя	кг	1314/1638	1421/1780	1421/1780	1535/1880	1628/1805	1735/1926	1735/1926		
Шины	3.1	Тип шин	Сверхэластичные/ СЭ										
	3.2	Шины	передняя	18x7-8					200/50-10				
	3.3		задняя	140 / 55 - 9									
	3.5	Колеса	число (х = ведомые) перед./задних	2x / 2									
	3.6	Ширина колеи	сторона груза	b10	мм	919				922			
	3.7		стор. силового отсека	b11	мм	176							
	Габариты	4.1	Наклон мачты	вперед / назад	°	См. таблицу 1				См. таблицу 2			
4.2		Мачта	выс. в сложенном состоянии	h1	мм	См. таблицу 1				См. таблицу 2			
4.3		Свободный подъем	с / без задн. стенки для груза	h2	мм	См. таблицу 1				См. таблицу 2			
4.4		Высота подъема		h3	мм	См. таблицу 1				См. таблицу 2			
4.5		Мачта	выс. в раздвинутом состоянии	h4	мм	См. таблицу 1				См. таблицу 2			
4.7		Высота защ. ограж.	стандарт/низкое (опция)	h6	мм	2105 / 1990							
4.8		Высота сиденья		h7	мм	1078							
4.12		Высота прицеп. устр.		h10	мм	520							
4.15		Высота опущенных вил		h13	мм	45							
4.20		Длина до спинки вил *		l2	мм	1696	1804	1804	1912	1963	2071		
4.21		Общая ширина		b1/b2	мм	1070				1129			
4.22		Размер вил		TxШ	мм	38x100				45x100			
			стандарт/опции	l	мм	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525							
4.23		Каретка вил	ISO/FEM	b5	мм	2 A							
4.24		Ширина каретки вил	с/без решетки ограж. груза	b3	мм	990 / 965							
4.31		Дорожный просвет	с грузом ниже мачты	m1	мм	76							
4.32			в середине колесной базы	m2	мм	108							
4.33	Ширина рабочего прохода	минимум		мм	См. таблицу 3								
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	1390	1493			1597		1704		
Производительность	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза	км/ч	16 / 16 **								
	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза	м/с	0,55/0,56				0,52/0,56		0,49/0,56		
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,50/0,50								
	5.5	Тяговое усилие	с грузом/без груза (60 мин. номинал)	N	2336/2591	2284/2539	2225/2539	2180/2494	2137/2490	2090/2443	2050/2443		
	5.6	Максимальное тяговое усилие	с грузом	N	12635	12584	12525	12480	12437	12389	12350		
			без груза	N	12890	12839	12839	12794	12790	12742	12742		
	5.7	Преодолеваемый уклон	с грузом/без груза (60 мин. номинал)	%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5		
	5.8	Макс. преодол. уклон	с грузом/без груза (кратковременно)	%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8		
	5.9	Время ускорения	с грузом/без груза	с	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1		
	5.10	Тормоз	рабочий		Регенеративный электрический тормоз								
стояночный				Двухдисковый автоматический стояночный тормоз									
Двигатели	6.1	Тягов. электродвигатель	60 мин. номинал	kW	2 x 5,5								
	6.2	Двигатель подъема	15% продолж-ность вкл.	kW	11,2								
	6.3	Макс. размер батар. отсека	DIN 43531	l	мм	414	522			630		738	
			отсек А	TxШ	мм	830 x 627							
	6.4	Характеристики батареи	напряжение		V	48							
			мин. / макс.		Ah	330-360	440-480			550-625		660-750	
6.5	Вес батареи	мин. / макс.		кг	532/588	673/743			814/898		963/1063		
6.6	Высота перекрытия бат.	с/без роликов		мм	210 / 204								
Проч.	8.1	Тип управления	движение / подъем		Транзисторный								
	8.2	Доступ. раб. давл. для доп. обор.		bar	235								

* добавьте 36 мм при использовании встроенной функции бокового смещения Crown; добавьте 59 мм при использовании навесного устройства бокового смещения Cascade или позиционера вил; добавьте 79,5 мм при использовании навесного позиционера вил Rightline

** снижение скорости движения осуществляется для погрузчиков с высотой подъема более 2260 мм в сложенном состоянии мачты



показано с кабиной

Общая информация	1.1	Производитель			Crown Equipment Corporation				
	1.2	Модель			SCF 6040	SCF 6040	SCF 6060	SCF 6060	
					1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Тип привода	Электрический		Батарея				
	1.4	Тип эксплуатации			Сидячее				
	1.5	Грузоподъемность		Q	T	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Центр тяжести груза		с	мм	500			
	1.8	Расстояние до груза		х	мм	316*	366*		
	1.9	Колесная база		у	мм	1439		1547	
Вес	2.1	Вес	Без батареи		кг	2570	2743	2767	2767
	2.2	Нагрузка на ось	с грузом передняя / задняя		кг	3998/985	4546/810	4571/958	4883/846
	2.3	Нагрузка на ось	без груза передняя / задняя		кг	1491/1892	1663/1893	1763/1966	1763/1966
Шины	3.1	Тип шин			Сверхэластичные/ СЭ				
	3.2	Шины	передняя		18x7-8	200/50-10			
	3.3		задняя		140 / 55 - 9				
	3.5	Колеса	число (x = ведомые) передних/задних		2x / 2				
	3.6	Ширина колеи	сторона груза	b10	мм	919	922		
	3.7		сторона силового отсека	b11	мм	888			
	Габариты	4.1	Наклон мачты	вперед/назад		°	См. та. 1	См. таблицу 2	
4.2		Мачта	выс. в сложенном состоянии	h1	мм	См. та. 1	См. таблицу 2		
4.3		Свободный подъем	с / без задней стенки для груза	h2	мм	См. та. 1	См. таблицу 2		
4.4		Высота подъема		h3	мм	См. та. 1	См. таблицу 2		
4.5		Мачта	высота в раздвинутом состоянии	h4	мм	См. та. 1	См. таблицу 2		
4.7		Высота защитного ограждения	стандарт/низкое (опция)	h6	мм	2105 / 1990			
4.8		Высота сиденья		h7	мм	1078			
4.12		Высота прицепного устройства		h10	мм	520			
4.15		Высота опущенных вил		h13	мм	45			
4.20		Длина до спинки вил *		l2	мм	2011	2062	2170	
4.21		Общая ширина		b1/b2	мм	1070	1129		
4.22		Размер вил		T x Ш	мм	38x100	45x100		
			стандарт/опции	l	мм	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525			
4.23		Каретка вил	ISO / FEM	b5	мм	2 A			
4.24		Ширина каретки вил	с / без решетки ограждения груза	b3	мм	990 / 965			
4.31	Дорожный просвет	с грузом ниже мачты	m1	мм	76				
4.32		в середине колесной базы	m2	мм	108				
4.33	Ширина рабочего прохода	минимум		мм	См. таблицу 3				
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	1709		1816		
Производительность	5.1	Скорость движения	с грузом / без груза		км/ч	16 / 16 **			
	5.2	Скорость подъема	с грузом / без груза		м/с	0,55/0,56	0,52/0,56	0,49/0,56	
	5.3	Скорость опускания	с грузом / без груза		м/с	0,50/0,50			
	5.5	Тяговое усилие	с грузом / без груза (60 мин. номинал)		N	2186 / 2500	2113 / 2466	2109 / 2462	2037 / 2429
	5.6	Максимальное тяговое усилие	с грузом		N	12486	12413	12408	12337
			без груза		N	12800	12766	12761	12729
	5.7	Преодолеваемый уклон	с грузом / без груза (60 мин. номинал)		%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2
	5.8	Макс. преодолеваемый уклон	с грузом / без груза (кратковременно.)		%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1
	5.9	Время ускорения	с грузом / без груза		с	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Тормоз	рабочий			Регенеративный электрический тормоз			
стояночный					Двухдисковый автоматический стояночный тормоз				
Двигатели	6.1	Тяговый электродвигатель	60 мин. номинал		kW	2 x 5,5			
	6.2	Двигатель подъема	15% продолжительность включения		kW	11,2			
	6.3	Макс. размер батар. отсека	DIN 43531	l	мм	630		738	
			Отсек А	T x Ш	мм	830 x 627			
	6.4	Характеристики батареи	Напряжение		V	48			
			Мин. / макс.		Ah	550-625		660-750	
6.5	Вес батареи	Мин. / макс.		кг	814/898		963/1063		
6.6	Высота перекрытия батареи	с / без роликов		мм	210 / 204				
Проч.	8.1	Тип управления	Движение / подъем			Транзисторный			
	8.2	Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования			bar	235			

* добавьте 36 мм при использовании встроенной функции бокового смещения Crown; добавьте 59 мм при использовании навесного устройства бокового смещения Cascade или позиционера вил; добавьте 79,5 мм при использовании навесного позиционера вил Rightline

** снижение скорости движения осуществляется для погрузчиков с высотой подъема более 2260 мм в сложенном состоянии мачты

Таблица 1 – Таблица мачт SC 6000 1.3/1.6

				Мачта TL										
				SC 6010 SC 6020 SC 6040									SC 6020 SC 6040	
4.1	Наклон	вперед/назад	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Высота в сложенном состоянии		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225	3350
4.3	Свободный подъем		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Высота подъема		h3	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925	5305	5560
4.5	Высота в выдвинутом состоянии	без решетки ограждения груза	h4	mm	3435	3740	4045	4350	4600	4730	5085	5465	5845	6100
		с решеткой ограждения груза	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5280	5410	5765	6145	6525	6780

* 5/3 с передней панелью (ветровым стеклом)

** Недоступно в комбинации с параметрами кабин на моделях SCT

				Мачта TF					4-секционная	
				SC 6010 SC 6020 SC 6040					SC 6010 SC 6020 SC 6040	
4.1	Наклон	вперед/назад	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	
4.2	Высота в сложенном состоянии		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105
4.3	Свободный подъем	без решетки ограждения груза	h2	mm	1445	1595	1750	1900	2030	1500
		с решеткой ограждения груза	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	885
4.4	Высота подъема		h3	mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095
4.5	Высота в выдвинутом состоянии	без решетки ограждения груза	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4650	6635
		с решеткой ограждения груза	h4	mm	4190	4495	4800	5105	5360	7315

				Мачта TT									
				SC 6010 SC 6020 SC 6040							SC6020 SC6040	SCF 6040	
4.1	Наклон	вперед/назад	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3	
4.2	Высота в сложенном состоянии		h1	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225
4.3	Свободный подъем	без решетки ограждения груза	h2	mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525	2715
		с решеткой ограждения груза	h2	mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1620	1815	2005
4.4	Высота подъема		h3	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490	8075
4.5	Высота в выдвинутом состоянии	без решетки ограждения груза	h4	mm	4875	5335	5790	6250	6630	6910	7440	8000	8585
		с решеткой ограждения груза	h4	mm	5585	6045	6500	6960	7340	7620	8150	8710	9295

* 5/3 с передней панелью (ветровым стеклом)

** Недоступно в комбинации с параметрами кабин на моделях SCT

Таблица 2 – Таблица мачт SC 6000 1.8/2.0

				Мачта TL							
				SC 6040 SC 6060							SC 6040 SCF 6060
4.1	Наклон	вперед/назад	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Высота в сложенном состоянии		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Свободный подъем		h2 mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Высота подъема		h3 mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Высота в выдвинутом состоянии	без решетки ограждения груза	h4 mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5515
		с решеткой ограждения груза	h4 mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	5770	6150

				Мачта TF		4-секционная
				SC 6040 SC 6060	SC 6040 SC 6060	
4.1	Наклон	вперед/назад	°	5/5*	5/5*	5/3**
4.2	Высота в сложенном состоянии		h1 mm	1955	2105	2105
4.3	Свободный подъем	без решетки ограждения груза	h2 mm	1345	1495	1500
		с решеткой ограждения груза	h2 mm	735	885	885
4.4	Высота подъема		h3 mm	2895	3200	6095
4.5	Высота в выдвинутом состоянии	без решетки ограждения груза	h4 mm	3510	3810	6635
		с решеткой ограждения груза	h4 mm	4115	4420	7315

* 5/3 с передней панелью (ветровым стеклом)

** Недоступно на SCT 6060-2.0, SCF 6060-2.0

				Мачта TT							
				SC 6040 SC 6060						SC 6040 SC 6060	SC 6040 SCF 6060
4.1	Наклон	вперед/назад	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Высота в сложенном состоянии		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Свободный подъем	без решетки ограждения груза	h2 mm	1445	1600	1750	1905	2030	2155	2335	2540
		с решеткой ограждения груза	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1625	1825
4.4	Высота подъема		h3 mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Высота в выдвинутом состоянии	без решетки ограждения груза	h4 mm	4880	5335	5795	6250	6630	6910	7445	8005
		с решеткой ограждения груза	h4 mm	5590	6050	6510	6960	7345	7620	8155	8715

Таблица 3 - Ширина рабочего прохода

	1.9	1.8	4.35	Паллеты длина x ширина	4.33		
	Колесная база	Расстояние до груза	Радиус поворота		Ширина прохода согласно VDI 2198		
	Y	X	Wa		без бокового смещения	со встроенной функцией бокового смещения	с навесным боковым смещением
SCT 6010 1.3	1174	-	1390	800 x 1200	2857	2889	2909
		316		1200 x 800	3158	3193	3215
		352,2		1000 x 1200	3036	3069	3090
		375		1200 x 1000	3186	3221	3242
SCT 6020 1.3 SCT 6020 1.6	1282	-	1493	800 x 1200	2960	2992	3012
		316		1200 x 800	3261	3296	3318
		352,2		1000 x 1200	3139	3172	3193
		375		1200 x 1000	3289	3324	3345
SCT 6040 1.6	1390	-	1597	800 x 1200	3064	3096	3116
		316		1200 x 800	3365	3400	3422
		352,2		1000 x 1200	3243	3276	3297
		375		1200 x 1000	3393	3428	3449
SCT 6040 1.8	1390	-	1597	800 x 1200	3108	3141	3161
		366		1200 x 800	3413	3448	3471
		402,2		1000 x 1200	3289	3322	3343
		425		1200 x 1000	3441	3475	3497
SCT 6060 1.8 SCT 6060 2.0	1498	-	1704	800 x 1200	3215	3248	3268
		366		1200 x 800	3520	3555	3578
		402,2		1000 x 1200	3396	3429	3450
		425		1200 x 1000	3548	3582	3604
SCF 6040 1.6	1439	-	1709	800 x 1200	3176	3208	3228
		316		1200 x 800	3477	3512	3534
		352,2		1000 x 1200	3355	3388	3409
		375		1200 x 1000	3505	3540	3561
SCF 6040 1.8	1439	-	1709	800 x 1200	3220	3253	3273
		366		1200 x 800	3525	3560	3583
		402,2		1000 x 1200	3401	3434	3455
		425		1200 x 1000	3553	3587	3609
SCF 6060 1.8 SCF 6060 2.0	1547	-	1816	800 x 1200	3327	3360	3380
		366		1200 x 800	3632	3667	3690
		402,2		1000 x 1200	3508	3541	3562
		425		1200 x 1000	3660	3694	3716

Стандартное оборудование

1. Комплексная система управления Crown's Access 1 2 3[®]
2. Система InfoPoint™
3. Приводной и подъемный двигателя пере- тока производства компании Crown
4. Тормозная система e-GEN[®] с автоматическим стояночным тормозом
5. Регулируемый в прямом/обратном направлении подлокотник D4:
 - Мини-рычаги
6. Встроенный в подлокотник переключатель направления движения, управляемый большим пальцем
7. Внутренняя система устойчивости
 - Снижение скорости движения и соответствующий электронный контроль торможения, если вилы находятся выше высоты свободного подъема
 - Блокировка наклона вперед ограничивает наклон мачты, выдвинутой свыше свободного подъема, увеличивая устойчивость
 - Контролируемые скорости наклона мачты
 - Противовес превосходит действующие стандарты устойчивости
 - Контроль скорости при поворотах
 - Удержание на пандусах
 - Контроль скорости на пандусах
8. Стандартные свойства отсека управления
 - Высота расположения подножки - 375 мм
 - Обширное свободное пространство пола
 - Нескользящее резиновое покрытие пола
 - Педаль акселератора и тормоза автомобильного типа с резиновым покрытием
 - Автоматический стояночный тормоз (активируется при покидании сиденья)
 - Большой проем для входа/выхода
 - Вход/выход с обеих сторон
 - Закругленные контуры крышки аккумуляторного отсека для удобного входа/выхода
 - Комфортное демпфированное сиденье MSG 65 винил с ограничителями для бедер
 - Оранжевый ремень безопасности повышенной видимости, не сковывающий движения
 - Оранжевый магнитный лоток для хранения мелких предметов на спинке сиденья
 - Компактная рулевая колонка и малое рулевое колесо
 - Шарообразная ручка с захватами
 - Наклонная рулевая колонка с точной регулировкой положения
 - Расположение оператора впереди для лучшего обзора
 - Низкая приборная панель для лучшего переднего обзора пола и вил
9. Дисплей Crown
 - Индикатор разряда батареи с функцией прерывания подъема и перезапуска
 - Счетчики моточасов / пройденное расстояние / секундомер
 - Возможность контроля доступа при помощи ПИН-

- Отображение кодов событий с навигацией при помощи пяти (5) клавиш
 - Система диагностики Access 1 2 3
 - Настройка уровней производительности P1, P2, P3
10. Электрическая система 48-вольт
 11. Разъем батареи SBE 320 синий
 12. Размеры батарейного отсека DIN 43531
 - Боковой доступ для извлечения батареи
 - Переключатель фиксатора батареи блокирует движение, если батарея ненадежно закреплена
 13. Две 15-дюймовые сверхэластичные шины управляемых колес
 14. Большие 18-дюймовые сверхэластичные шины ведущих колес
 15. Шины SIT, цельный обод без конуса, борта обода или стопорного кольца
 16. Рулевое управление с усилителем по требованию
 17. Кабинный дизайн верхнего защитного ограждения
 18. Высота защитного ограждения 2105 мм
 19. Для съема настила пола с целью доступа при техническом обслуживании не требуется специальных инструментов
 20. Мачта широкого обзора с расположенными в одну линию шлангами
 21. Плавный переход между подъемом и опусканием при раздвижении мачты
 22. Кольцеобразные торцевые уплотнения гидравлических соединений
 23. Качающаяся мачта
 24. Буксировочный штырь
 25. Поручень для входа/выхода

Дополнительное оборудование

1. Мачты типа TL, TF, TT и четырехсекционная мачта
2. Выбор гидравлических рычагов управления
 - Регулируемый подлокотник Crown D4:
 - Двухосные рычаги управления гидравликой
 - Минирычаги управления гидравликой
 - Комбинация двuosных рычагов управления и минирычагов
 - Рычаги ручного управления с покрытыми полиуретаном рукоятками, с тактильной обратной связью и смещением позиции
3. Переключатели направления движения
 - Две педали
 - Ножные переключатели управления движения
 - Рычаг в подлокотнике Crown D4 (только для управления гидравликой с помощью мини- или двuosных рычагов, или их комбинации)
 - Встроенный в рулевую колонку с левой или правой стороны рычаг
 - Переключатель, встроенный в рычаг гидравлической системы подъема
4. Ролики для бокового извлечения батареи
5. Шарнирные запираемые дверцы батареи
6. Система перемещения батареи (BTS) для быстрой и безопасной замены
7. Разъем батареи DIN A 160
8. Помощь при наклоне мачты (TPA)
 - Наклон мачты прекращается при достижении вертикального положения
9. Дополнительные линии для гидравлических функций
 - Однофункциональная
 - Двухфункциональная, с 4-позиционным распределителем и дополнительным трубопроводом
10. Одинарные или двойные быстроразъемные соединения гидравлических линий
11. Навесное или встроенное устройство бокового смещения вил
12. Навесной позиционер вил
13. Защитные ограждения груза различной высоты
14. Вилы различной длины
15. Выбор типов шин
 - Сверхэластичные немаркие шины
 - Рифленные полупневматические шины (только SCT 6000)
16. Задние брызговики для SCF 6000
17. Демпфирующее покрытие сиденья
18. Исполнение для низких температур
19. Низкое верхнее ограждение, высота 1990 мм
20. Верхнее защитное ограждение для погрузки на стеллажи в помещении
21. Плексигласовая верхняя панель
22. Комплекты освещения
 - Внутренний плафон
 - Передние рабочие фары
 - Проблесковый маячок
 - Встроенные сигналы, используемые при торможении и движении задним ходом, задняя рабочая фара
 - Светодиодные фонари, используемые при движении
 - o Передние фонари
 - o Фары ближнего света
 - o Поворотные огни / контрольные лампы
 - o Аварийные проблесковые маячки
 - o Задние фонари в нижней задней части корпуса
23. Подготовка для установок системы InfoLink
24. Кабель для подключения дополнительного оборудования на 48 В
25. Звуковой сигнал при движении
26. Напольная фара-прожектор, синяя
27. Солнцезащитная шторка
28. Зеркало заднего вида
29. Аксессуары Work Assist™
 - Планшет с зажимом и крюк
 - Зажим
 - Зажим и монтажная панель
 - Различные отсеки для хранения
 - Отдел для хранения (магнитное крепление)
30. 5-я функция
31. Возможности быстрой зарядки
32. Готовность к установке литиевой батареи Crown V-Force
33. Верхняя панель из проволочной сетки

Особенности кабины

1. Полукабина
 - Передний экран с закаленным стеклом, стеклоочистителем и стеклоомывателем
 - Верхний экран

- с ламинированным безопасным стеклом
 - Высота кабины соответствует стандартной высоте защитной крыши
 - Задний экран с закаленным стеклом, обогревателем стекла с 15-минутным таймером отключения, стеклоочистителем и стеклоомывателем, 2-ступенчатый поворотным окном с газовой пружиной
2. Мягкая кабина
 - Полная кабина с мягкими дверями
 - Рулонные двери из ПВХ с застежкой-«молнией» и большими окнами.
 3. Полная кабина
 - Кабина с жесткими дверями для обеспечения комфорта автомобильного класса. Съемные жесткие двери с газовой пружиной и дверными замками, двухходовыми раздвижными окнами с каждой стороны, боковыми окнами с закаленным стеклом.
 4. Обогреватель для полных кабин. Нижний правосторонний обогреватель кабины с регулятором температуры и 2-скоростным вентилятором.

Пять регулируемых отверстий

обдува: для ног, для оператора, для обогревателя стекла. Особенности отсека управления Серия SC 6000 имеет многочисленные конструктивные особенности, повышающие степень комфорта оператора и производительность. Рулевое управление с усилителем по требованию выполняется при помощи главного гидравлического насоса, когда это необходимо. Рулевая система равной площади с цилиндром двойного действия обеспечивает одинаковую чувствительность (передаточное отношение) руля в обоих направлениях.

Большая подножка, расположенная на высоте всего лишь 375 мм, облегчает посадку/высадку с обеих сторон погрузчика. Узкая смещенная наклонная рулевая колонка и рулевое колесо также способствуют простой посадке/высадке. Пол с большим и свободным от препятствий пространством имеет резиновое покрытие с целью изоляции оператора от вибрации. Для обеспечения хорошего сцепления и комфорта педали акселератора и тормоза покрыты резиной.

Несколько усовершенствований в конструкции улучшают обзор во все стороны. Низкая приборная панель для лучшего обзора вил, тонкое верхнее защитное ограждение с верхним незагороженным окном для хорошей видимости при работе с поднятым грузом, мачта с высокой степенью сквозной видимости и компактная рулевая колонка — все это улучшает обзор рабочей зоны вокруг погрузчика. Элементы управления гидравликой позволяют легко совмещать до 4 функций. Мини-рычаги встроены в регулируемый подлокотник. Оператору рекомендуется надеть перчатки при использовании рычагов осевого контроля. Для обеспечения удобного и простого

выбора рычаги ручного управления имеют полиуретановое покрытие с тактильной обратной связью. Для приведения в действие требуется минимальное усилие.

Система привода Crown

Компания Crown приняла на вооружение последнее поколение привода переменного тока, оснащенное системой управления Access 1 2 3. Эта высокоэффективная инновационная система привода, обеспечивающая высокий крутящий момент, полностью соответствует потребностям заказчиков. Приводные двигатели переменного тока с независимым управлением производством компании Crown специально сконструированы для оптимизации интеграции управления тяговой и тормозной систем. Технология Access 1 2 3 компании Crown обеспечивает оптимальный уровень производительности и управления, предлагая удобный интерфейс для операторов и сервис-инженеров, интеллектуальное координирование различных систем погрузчика и упрощая техническое обслуживание при помощи развитой диагностики.

Информационный дисплей Crown используется для быстрого выявления неисправностей, доступа к информации о сервисной истории и для настройки параметров производительности. В соответствии с опытом оператора или эксплуатационными условиями может быть выбран один из трех режимов производительности.

Тормозная система e-GEN®

Регулируемое рекуперативное торможение электродвигателем оптимизируется за счет дополнительных электрических фрикционных тормозов. При этом исключается обслуживание, необходимое для обычных «мокрых», дисковых или барабанных тормозов. В соответствии с силой нажатия оператором педали тормоза и текущими условиями эксплуатации применяется необходимая сила торможения.

Замкнутая цепь системы регулирования тягового усилия Access 1 2 3 автоматически продолжает удерживать погрузчик вплоть до необходимости продолжить движение, даже при использовании наклонной поверхности. В случаях, когда оператор встает с сиденья, не требуется продолжения движения, либо отсоединено питание батареи, срабатывает автоматический электрический стояночный тормоз.

Трехколесный погрузчик с системой пропорционального рулевого управления с помощью механизма реечной передачи

Гидростатическое рулевое управление с усилителем использует большую, полностью защищенную рейку и блок шестерни. Ограждение от мусора предотвращает подхват полиэтиленовой растягивающейся пленки и других материалов и их наматывание на ось.

Четырехколесный погрузчик

Надежная балка моста, кованые цапфы и соединительные пальцы не требуют регулировки. Цапфы и шкворень с коническими роликовыми подшипниками увеличивают срок службы и улучшают сервисопригодность. Для устранения биения в соединительных элементах используются сферические игольчатые подшипники. Все посадочные места таких опор герметизированы во избежание загрязнения и для удобства обслуживания оснащены масленками.

Геометрическая схема

механизма управления согласована с контроллером, что обеспечивает плавное управление при любом угле поворота. Преимуществом является уменьшение трения шин, что продлевает срок их использования. Оба мотора сохраняют мощность, даже при наиболее крутых поворотах. Это помогает погрузчику разогнаться, поворачивать и маневрировать из стартовой позиции даже при полностью развернутом управляемом колесе. Система управления движением при поворотах регулирует скорость приводных двигателей в зависимости от угла поворота погрузчика. Результатом является плавное, устойчивое управление, что может повысить уверенность и производительность оператора.

Гидравлическая система Гидравлический насос с низким уровнем шума служит как для подъемной, так и для рулевой системы. Гидравлическая система обеспечивает непрерывную фильтрацию с помощью всасывающего фильтра и легкообслуживаемого фильтра на сливной магистрали. Гидропривод срабатывает точно, и поток масла контролируется при помощи калиброванных распределителей обеспечивает подъем/опускание, наклон мачты и работу дополнительной функции, а также имеет встроенный предохранительный клапан для защиты системы. Клапан опускания с компенсацией давления обеспечивает безопасную контролируемую скорость опускания вил.

Подъемные цилиндры с выдвигаемыми штоками и два гидравлических цилиндра

двустороннего действия для наклона мачты производства компании Crown рассчитаны на длительный период эксплуатации. Для снижения точечной коррозии и увеличения срока службы цилиндров все плунжеры и поршневые штоки имеют хромовое покрытие. Кольцеобразные торцевые уплотнения соединений заменяются для исключения возможности утечки.

Конструкция мачты

В трехсекционной мачте производства компании Crown реализован конструктивный принцип «вложенных» двутавровых профилей для улучшения обзора и уменьшения длины погрузчика. Оси направляющих роликовых подшипников приварены с обеих сторон профилей мачты для максимальной прочности, ролики имеют такой угол наклона, чтобы усилие было направлено в самую толстую часть профиля мачты. Высокопрочные стальные секции мачты с уплотненными для увеличения срока службы роликами конструированы таким образом, чтобы деформация мачты была наименьшей, а прочность — наибольшей. Между рейками имеются стяжки для повышения прочности и для сопротивления периферийным силам тяжести.

Установка шлангов «в одну линию» предоставляет широкий обзор. Цилиндры расположены за рейками, благодаря такой конструкции сохраняется высокая видимость. Для лучшего распределения нагрузки мачта прикрепляется к погрузчику в четырех точках. Две из этих точек расположены на раме погрузчика, в месте крепления гидравлических цилиндров наклона мачты. Цилиндры наклона имеют сферические втулки для восприятия внецентренных нагрузок. Две оси большого диаметра надежно присоединяют мачту к приводному отсеку.

Мачта производства Crown обеспечивает бесшумный переход на этапах подъема и опускания. Противовибрационные устройства снижают шум мачты при перемещении по неровным поверхностям.

Доступны следующие типы мачт:

- Модель TL обеспечивает максимальный обзор сквозь мачту, т. к. она не имеет внутреннего цилиндра подъема.
- Модель TF обеспечивает максимальный обзор через окно при возможности полного подъема на доступную высоту.
- Модель TT обеспечивает максимальную гибкость в сочетании со способностью полного подъема на доступную высоту.
- Четырехсекционная мачта обеспечивает максимальную высоту подъема при наименьших размерах в сложенном состоянии.

Приводные узлы

Два независимых приводных узла производства компании Crown. Приводные зубчатые передачи повышенной прочности постоянно смазываются в масляной ванне. Эта проверенная временем конструкция является маломощной и надежной; она обеспечит вам годы бесперебойной работы.

Каретка

В комплект входит каретка по стандартам FEM/ISO/ITA II класса. Ширина вил регулируется в диапазоне 314—914 мм. Предусмотрен выбор встроенного или навесного устройства бокового смещения вил стандарта ISO производства Crown. Можно легко установить другие приспособления, например, позиционер вил. Кованые высокопрочные стальные вилы с индикаторными метками на концах производства Crown могут поставляться разной длины.

Доступ к батарее

Спинка сиденья с защелкой легко снимается для превосходного доступа к батарее. Спинка сиденья опирается на газовые стойки и имеет вертикальное положение. Предусмотрена стандартная дверца для вертикального излучения батареи. Переключатель фиксатора батареи предотвращает самопроизвольную работу погрузчика в случае неправильной установки дверцы батареи. Кроме того, можно дополнительно установить навесные дверцы батареи. Готовая к установке литиевая батарея Crown V-Force поставляется с полноразмерной боковой крышкой с отверстием для доступа для боковой зарядки.

Система транспортировки батареи (BTS)

Дополнительно доступна система транспортировки батареи (BTS), на которую заявлен патент. Эта уникальная система с ручным приводом предназначена для ускоренной и безопасной замены батареи за считанные минуты, а также для обеспечения дополнительного времени работы или непрерывной эксплуатации погрузчика путем замены запасных батарей.

Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные данные габаритов и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные производительности основаны на усредненных размерах машин и могут зависеть от их веса, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без уведомления.

Производство в Европе:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Germany (Германия)

www.crown.com