

CROWN

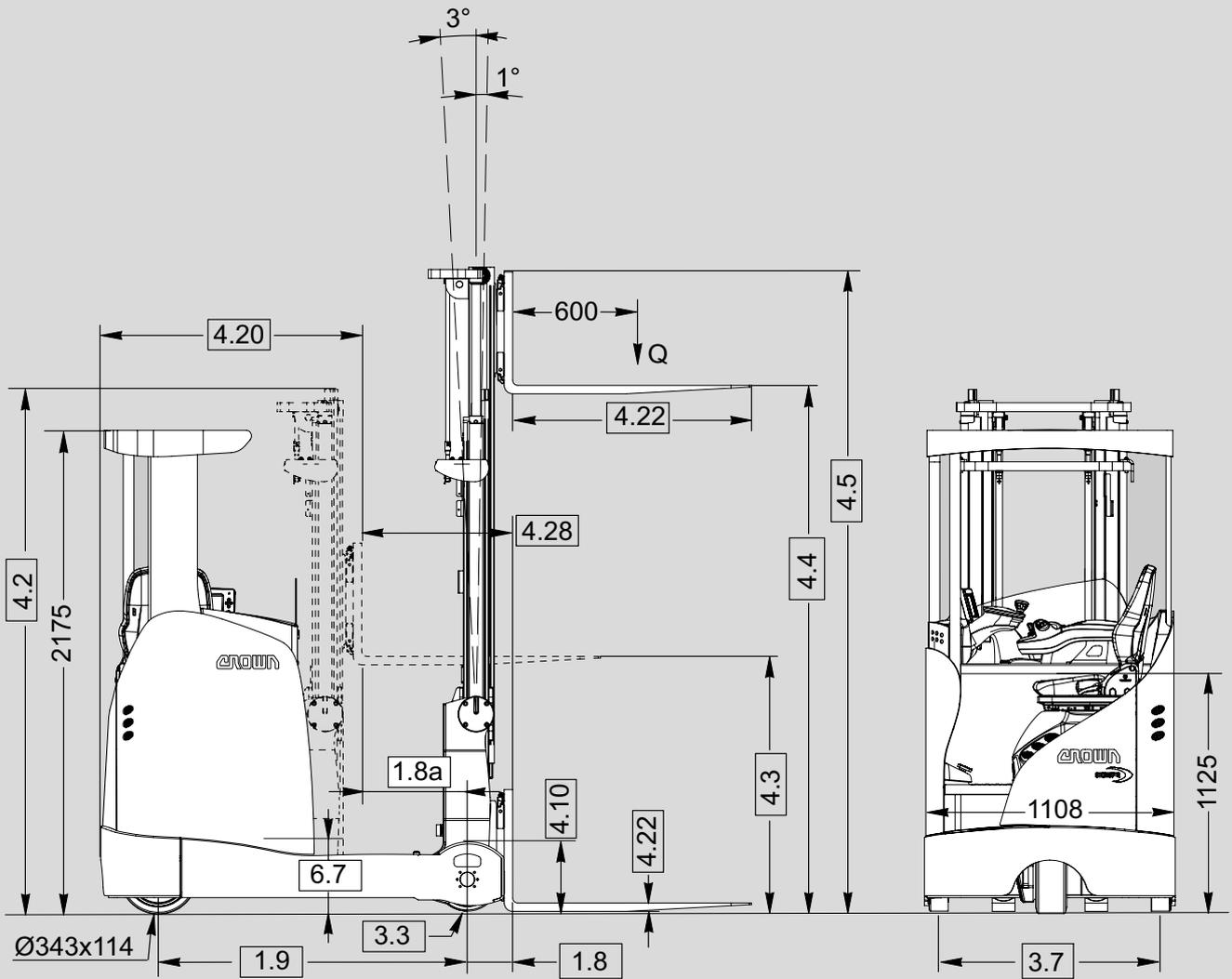
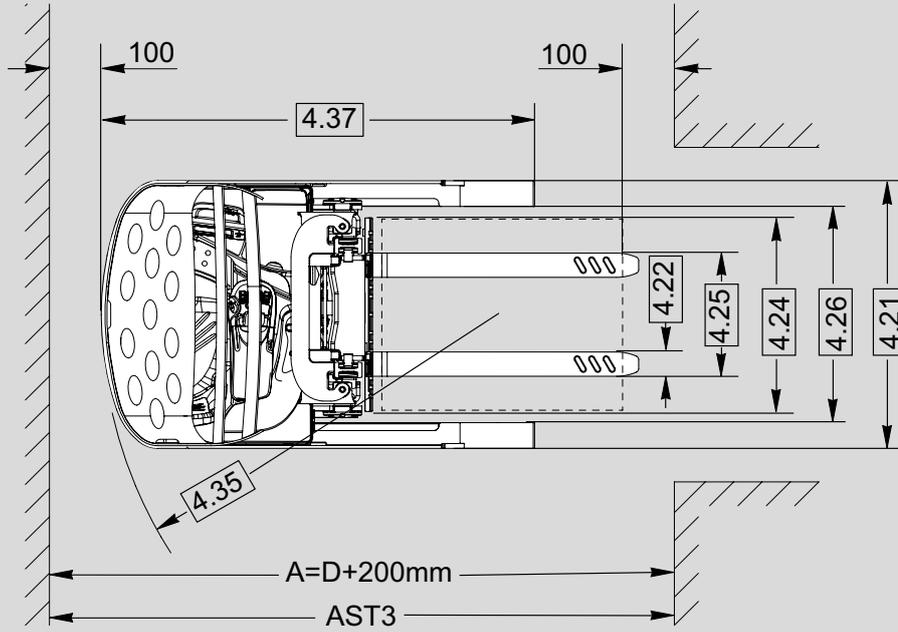
# ESR 1000

## СЕРИЯ

**Технические  
характеристики**

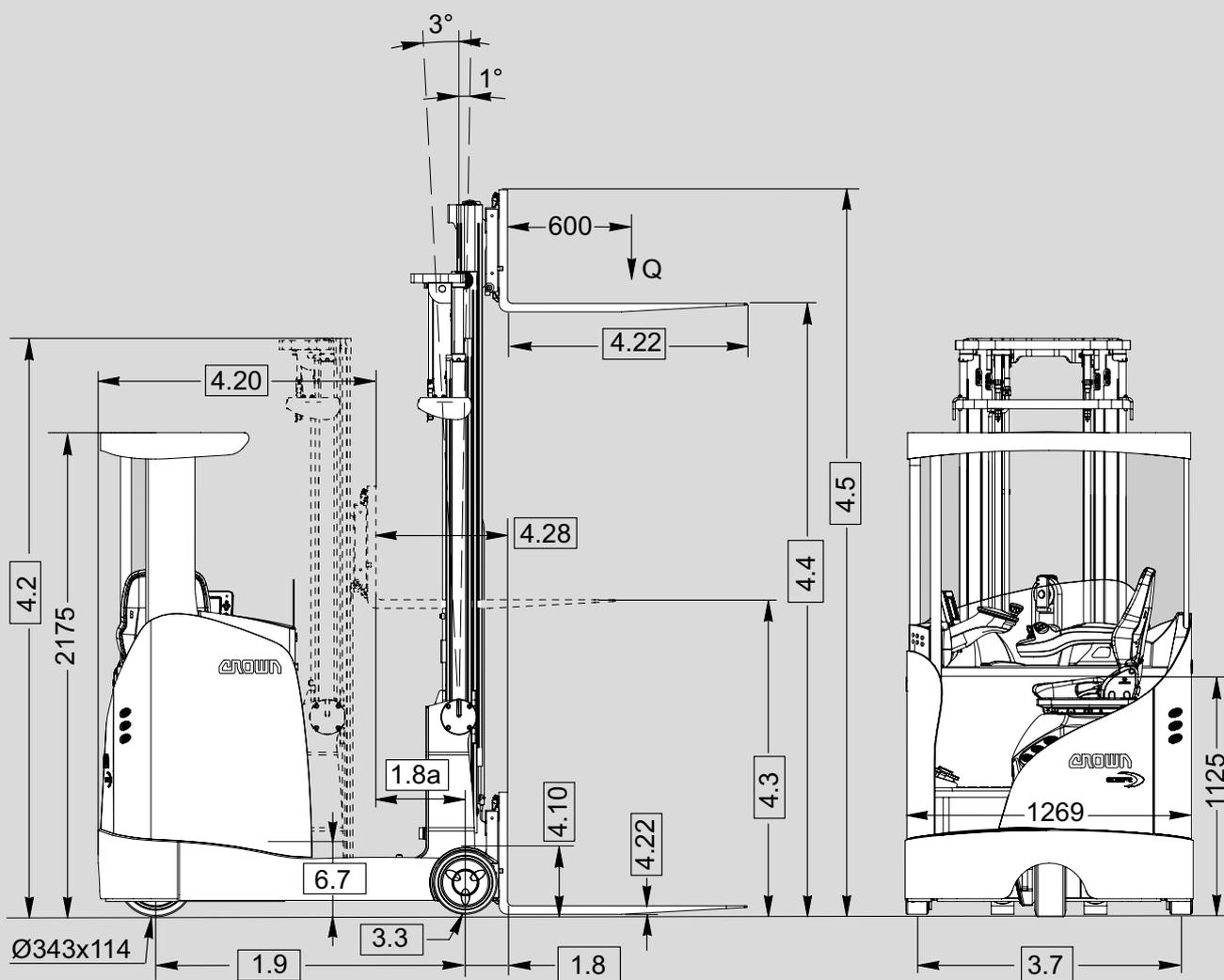
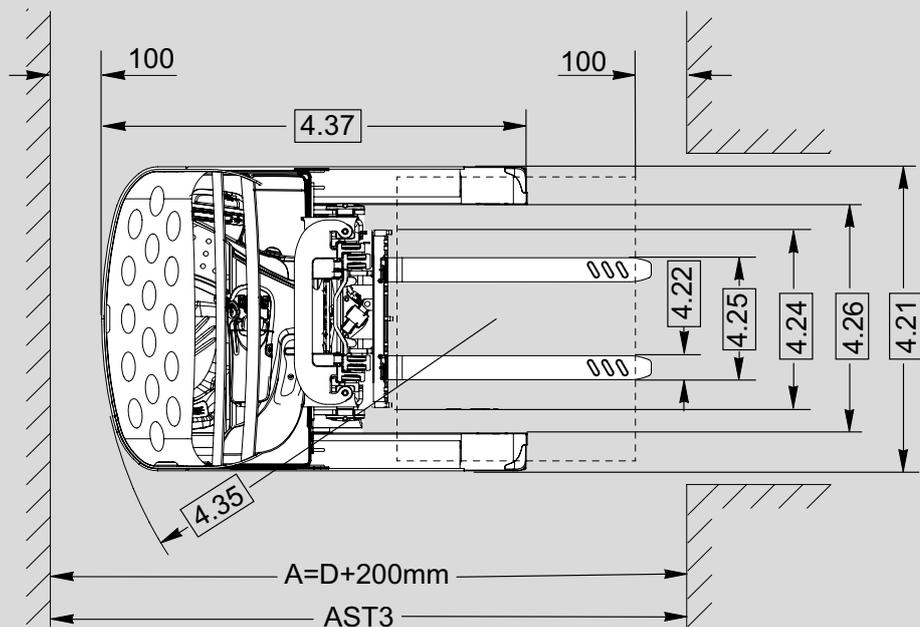
Ричтрак





Разделительная отметка	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Модель			ESR 1020-1.4 Наклонная мачта	ESR 1020-1.4 Наклонная каретка	ESR 1020-1.6 Наклонная мачта	ESR 1020-1.6 Наклонная каретка	
	1.3	Источник питания	Электрич.						
	1.4	Тип управления оператором	Сидя						
	1.5	Номинальная емкость	Q	т	1,4		1,6		
	1.6	Центр груза	с	мм	600				
	1.8	Расстояние до груза	Вилка выдвинута	x	мм	202		209	
	1.8a		Вилка втянута	x1	мм	см. таблицу 6			
	1.9	Колесная база	у	мм	1380		1475		
Масса	2.1	Эксплуатационный вес погрузчика	Без батареи		кг	1855 <sup>1</sup>	2153 <sup>2</sup>	1990 <sup>3</sup>	2306 <sup>4</sup>
	2.4	Нагрузка на ось	Вилка выдвинута		кг	см. таблицу 3			
	2.5		Вилка втянута		кг	см. таблицу 3			
Шины/колеса/ шасси	3.1	Шины	Передняя/задняя			Vulkollan			
	3.2	Размер шин	Передние		мм	343 x 114			
	3.3		Задние		мм	285 x 80			
	3.5	Колеса	Номер спереди/сзади (x = ведомые колеса)			1x / 2			
	3.7	Протектор	Задние	b11	мм	см. таблицу 2			
Размеры	4.1	Наклон мачты	Вперед/назад	$\alpha / \beta$	°	см. таблицу 4	-	см. таблицу 4	-
		Наклон вилочной каретки	Вперед/назад	$\alpha / \beta$	°	-	2 / 4	-	2 / 4
	4.2	Мачта	Высота в сложенном состоянии	h1	мм	см. таблицу 4	см. таблицу 5	см. таблицу 4	см. таблицу 5
	4.3	Свободный подъем	Без заднего защитного ограждения груза	h2	мм	см. таблицу 4	см. таблицу 5	см. таблицу 4	см. таблицу 5
	4.4	Высота подъема		h3	мм	см. таблицу 4	см. таблицу 5	см. таблицу 4	см. таблицу 5
	4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Высота в выдвинутом состоянии, без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	см. таблицу 4	см. таблицу 5	см. таблицу 4	см. таблицу 5
	4.7	Высота верхнего защитного ограждения		h6	мм	2175			
	4.8	Высота сиденья относительно высоты SIP		h7	мм	1125			
	4.10	Высота кронштейнов			мм	312			
	4.15	Высота подъема вил		h13	мм	38		45	
	4.20	Длина корпуса		l2	мм	см. таблицу 6			
	4.21	Общая ширина		b1	мм	1120			
	4.22	Размеры вилок	DIN ISO 2331	с	мм	38		45	
	4.23			Каретка вилок ISO 2328, класс/тип А, В	e x l	мм	102 x 1145 2 А		
	4.24	Ширина каретки вилок	Без заднего защитного ограждения груза	b3	мм	750 <sup>5</sup>	750		
	4.25	Размах вилок		b5	мм	см. таблицу 2			
	4.26	Внутреннее расстояние между опорами		b4	мм	см. таблицу 2			
4.28	Выдвижение		l4	мм	см. таблицу 6				
4.32	Дорожный просвет	Центр колесной базы	m2	мм	76				
4.34.1	Ширина прохода	Для поддонов 1000 x 1200 поперек	Ast	мм	см. таблицу 6				
4.34.2		Для поддонов 800 x 1200 вдоль	Ast	мм	см. таблицу 6				
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	1638		1733		
4.37	Длина по колесным рычагам		l7	мм	1800		1895		
Данные о рабочих характеристиках	5.1	Скорость движения	С грузом/без груза		км/ч	11,0 / 11,0 <sup>6</sup>	11,0 / 11,0		
	5.2	Скорость подъема	С грузом/без груза		м/с	0,4 / 0,6			
	5.3	Скорость опускания	С грузом/без груза		м/с	0,5 / 0,5			
	5.4	Скорость выдвижения	С грузом/без груза		м/с	0,18 / 0,18			
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	С грузом/без груза		%	12 / 12			
	5.10	Рабочий тормоз	Регенеративный, электромагнитный/тормоз нагруженного колеса			реген./нет	реген./x1	реген./x1	реген./x1
Электрический двигатель	6.1	Тяговый двигатель	60 мин. номинал		кВт	9			
	6.2	Двигатель насоса	15 % времени работы		кВт	7,9			
	6.3	Макс. размер батар. отсека		Д x В x Ш	мм	см. таблицу 1			
	6.4	Напряжение батареи	Номинальная емкость при 5-часовом разряде		В/А·ч	48/см. таблицу 1			
	6.5	Вес батареи			кг	см. таблицу 1			
	6.7	Высота поддона батареи	С роликами/без роликов		мм	303 / 292			
Доб.	10.1	Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования			бар	210			
	10.7	Уровень звукового давления на сиденье оператора			дБ(А)	65			

<sup>1</sup> мачта TL 2760 мм + тип батареи опция 5<sup>2</sup> мачта TT 4440 мм + тип батареи опция 5<sup>3</sup> мачта TL 2760 мм + тип батареи опция 6<sup>4</sup> мачта TT 4440 мм + тип батареи опция 6<sup>5</sup> каретка вилок без встроенного бокового смещения: 810 мм<sup>6</sup> 1 км/ч меньше в направлении вилок для погрузчиков без тормозов нагруженных колес



Разделительная отметка	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Модель			ESR 1040 1.4 Наклонная мачта	ESR 1040 1.4 Наклонная каретка	ESR 1040 1.6 Наклонная мачта	ESR 1040 1.6 Наклонная каретка	ESR 1040 2.0 Наклонная каретка	
	1.3	Источник питания	Электрич.							
	1.4	Тип управления оператором	Сидя							
	1.5	Номинальная емкость		Q	т	1,4		1,6		2,0
	1.6	Центр груза		с	мм	600				
	1.8	Расстояние до груза	Вилка выдвинута	х	мм	187		217		
	1.8a		Вилка втянута	х1	мм	см. таблицу 7	см. таблицу 8	см. таблицу 7	см. таблицу 8	
	1.9	Колесная база		у	мм	1380		1475		
	Масса	2.1	Эксплуатационный вес погрузчика	Без батареи		кг	2055 <sup>1</sup>	2387 <sup>2</sup>	2190 <sup>1</sup>	2467 <sup>2</sup>
2.4		Нагрузка на ось	Вилка выдвинута		кг	см. таблицу 3				
2.5			Вилка втянута		кг	см. таблицу 3				
Шины/колеса/шасси	3.1	Шины	Передняя/задняя			Vulkollan				
	3.2	Размер шин	Передние		мм	343 x 114			343 x 140	
	3.3		Задние		мм	285 x 100 <sup>4</sup>		330 x 100 <sup>5</sup>		330 x 100
	3.5	Колеса	Номер спереди/сзади (х = ведомые колеса)				1х / 2			
	3.7	Протектор	Задние		b11	мм	см. таблицу 2			
Размеры	4.1	Наклон мачты	Вперед/назад		α/β	°	см. таблицу 4	-	см. таблицу 4	-
		Наклон вилочной каретки	Вперед/назад		α/β	°	-	2 / 4	-	2 / 4
	4.2	Мачта	Высота в сложенном состоянии		h1	мм	см. таблицу 4	см. таблицу 5	см. таблицу 4	см. таблицу 5
	4.3	Свободный подъем	Без заднего защитного ограждения груза		h2	мм	см. таблицу 4	см. таблицу 5	см. таблицу 4	см. таблицу 5
	4.4	Высота подъема			h3	мм	см. таблицу 4	см. таблицу 5	см. таблицу 4	см. таблицу 5
	4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Высота в выдвинутом состоянии, без заднего защитного ограждения груза		h4	мм	см. таблицу 4	см. таблицу 5	см. таблицу 4	см. таблицу 5
	4.7	Высота верхнего защитного ограждения	Низкое/стандартное/наклонное		h6	мм	2175 / 2375 / 2554			
	4.8	Высота сиденья относительно высоты SIP			h7	мм	1125			
	4.10	Высота кронштейнов				мм	301		346	
	4.15	Высота подъема вил			h13	мм	38		45	
	4.20	Длина корпуса			l2	мм	см. таблицу 7	см. таблицу 8	см. таблицу 7	см. таблицу 8
	4.21	Общая ширина			b1	мм	1285			
	4.22	Размеры вил	DIN ISO 2331		с	мм	38		45	
					e x l	мм	102 x 1145			
	4.23	Каретка вил ISO 2328, класс/тип A, B					2 A			
	4.24	Ширина каретки вил	Без заднего защитного ограждения груза		b3	мм	750 <sup>6</sup>	750		
	4.25	Размах вил			b5	мм	см. таблицу 2			
	4.26	Внутреннее расстояние между опорами			b4	мм	см. таблицу 2			
	4.28	Выдвижение			l4	мм	см. таблицу 7	см. таблицу 8	см. таблицу 7	см. таблицу 8
	4.32	Дорожный просвет	Центр колесной базы		m2	мм	76			
4.34.1	Ширина прохода	Для поддонов 1000 x 1200 поперек		Ast	мм	см. таблицу 7	см. таблицу 8	см. таблицу 7	см. таблицу 8	
4.34.2		Для поддонов 800 x 1200 вдоль		Ast	мм	см. таблицу 7	см. таблицу 8	см. таблицу 7	см. таблицу 8	
4.35	Радиус поворота			Wa	мм	1645		1734		
4.37	Длина по колесным рычагам			l7	мм	1785		1903		
Данные о рабочих характеристиках	5.1	Скорость движения	С грузом/без груза			км/ч	11,0/11,0 <sup>7</sup>	11,0/11,0 <sup>8</sup>	11,0/11,0	11,0/11,0 <sup>9</sup>
	5.2	Скорость подъема	С грузом/без груза			м/с	0,4 / 0,6			
	5.3	Скорость опускания	С грузом/без груза			м/с	0,5 / 0,5			
	5.4	Скорость выдвижения	С грузом/без груза			м/с	0,18 / 0,18			
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	С грузом/без груза			%	12 / 12			
5.10	Рабочий тормоз	Регенеративный, электромагнитный/тормоз нагруженного колеса				regen./no	regen./1x <sup>9</sup>	regen./1x	regen./1x <sup>9,10</sup>	regen./2x
Электрический двигатель	6.1	Тяговый двигатель	60 мин. номинал			кВт	9			
	6.2	Двигатель насоса	15 % времени работы			кВт	7,9		7,9 <sup>11</sup>	17,1
	6.3	Макс. размер батар. отсека			д x в x ш	мм	см. таблицу 1			
	6.4	Напряжение батареи	Номинальная емкость при 5-часовом разряде			В/А·ч	48/см. таблицу 1			
	6.5	Вес батареи				кг	см. таблицу 1			
	6.7	Высота поддона батареи	С роликами/без роликов			мм	303 / 292			
Доб.	10.1	Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования				бар	210			
	10.7	Уровень звукового давления на сиденье оператора				дБ(А)	65			

<sup>1</sup> мачта TL 2760 мм + тип батареи опция 1

<sup>2</sup> мачта TT 4440 мм + тип батареи опция 1

<sup>3</sup> мачта TT 4145 мм + тип батареи опция 2

<sup>4</sup> узкие аутригеры 285 x 80 мм

<sup>5</sup> узкие аутригеры 330 x 80 мм

<sup>6</sup> каретка вил без встроенного бокового смещения: 810 мм

<sup>7</sup> 1 км/ч меньше в направлении вил для погрузчиков без тормозов нагруженных колес

<sup>8</sup> опция высокой скорости движения: 14,0 / 14,0 км/ч

<sup>9</sup> для высокой скорости движения 14,0 км/ч: 2 шт.

<sup>10</sup> для сверхмощной мачты: 2 шт.

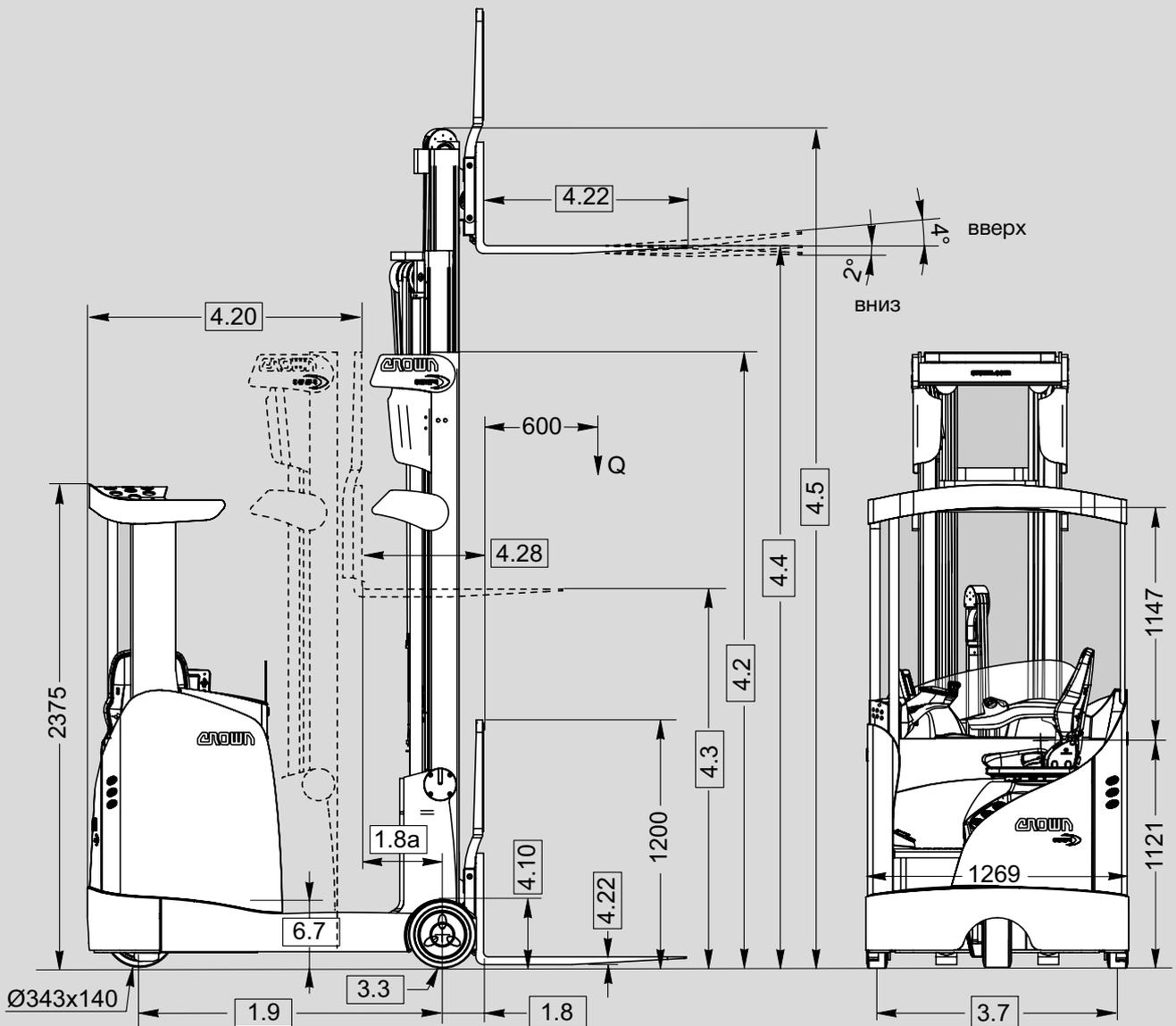
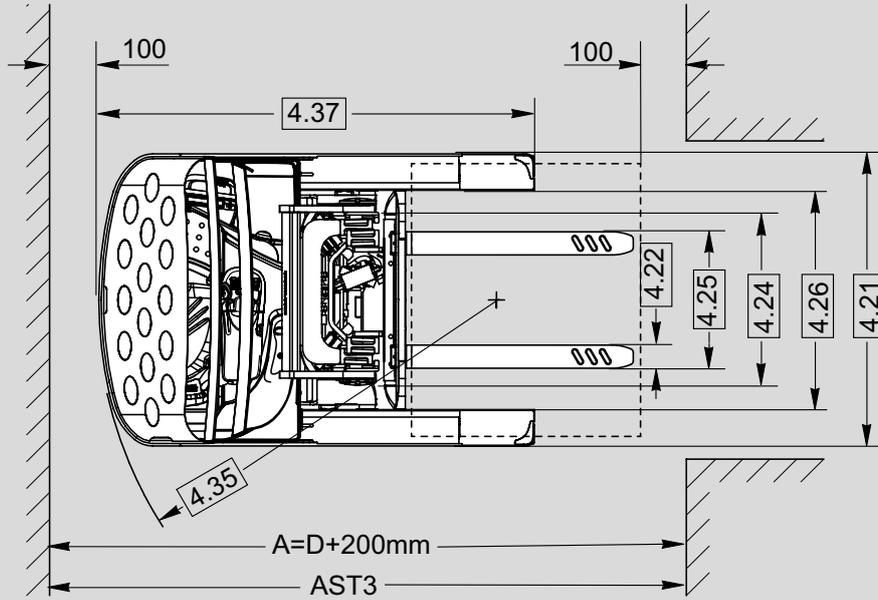
<sup>11</sup> для сверхмощной мачты: 17,1 кВт

<sup>8</sup> опция высокой скорости движения: 14,0 / 14,0 км/ч

<sup>9</sup> для высокой скорости движения 14,0 км/ч: 2 шт.

<sup>10</sup> для сверхмощной мачты: 2 шт.

<sup>11</sup> для сверхмощной мачты: 17,1 кВт



Разделительная отметка	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Модель			ESR 1060-1.4	ESR 1060-1.6	ESR 1060-2.0		
	1.3	Источник питания	Электрич.						
	1.4	Тип управления оператором	Сидя						
	1.5	Номинальная емкость	Q	т	1,4	1,6	2,0		
	1.6	Центр груза	с	мм	600				
	1.8	Расстояние до груза	Вилка выдвинута	x	мм	187	217		
	1.8a		Вилка втянута	x1	мм	см. таблицу 8			
	1.9	Колесная база	y	мм	1380	1475			
Масса	2.1	Эксплуатационный вес погрузчика	Без батареи		кг	2534 <sup>1</sup>	2557 <sup>1</sup>	2661 <sup>2</sup>	
	2.4	Нагрузка на ось	Вилка выдвинута		кг	см. таблицу 3			
	2.5		Вилка втянута		кг	см. таблицу 3			
Шины/колеса/ шасси	3.1	Шины	Передняя/задняя			Vulkollan			
	3.2	Размер шин	Передние		мм	343 x 140			
	3.3		Задние		мм	285 x 100 <sup>3</sup>	330 x 100 <sup>4</sup>	330 x 100	
	3.5	Колеса	Номер спереди/сзади (x = ведомые колеса)				1x / 2		
	3.7	Протектор	Задние	b11	мм	см. таблицу 2			
	4.1	Наклон вилочной каретки	Вперед/назад	$\alpha/\beta$	°	2 / 4			
	4.2	Мачта	Высота в сложенном состоянии	h1	мм	см. таблицу 5			
	4.3	Свободный подъем	Без заднего защитного ограждения груза	h2	мм	см. таблицу 5*			
	4.4	Высота подъема		h3	мм	см. таблицу 5			
	4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Высота в выдвинутом состоянии, без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	см. таблицу 5**			
	4.7	Высота верхнего защитного ограждения	Низкое/стандартное/наклонное	h6	мм	2175 / 2375 / 2554			
	4.8	Высота сиденья относительно высоты SIP		h7	мм	1113			
	4.10	Высота кронштейнов			мм	301	346		
	4.15	Высота подъема вилок		h13	мм	38	45		
	4.20	Длина корпуса		l2	мм	см. таблицу 8			
	4.21	Общая ширина	Передняя/задняя	b1	мм	см. таблицу 2			
	4.22	Размеры вилок	DIN ISO 2331	c	мм	38	45		
	e x l			мм	102 x 1145				
	4.23	Каретка вилок ISO 2328, класс/тип A, B				2 A			
	4.24	Ширина каретки вилок	С/без заднего защитного ограждения груза	b3	мм	770 / 750			
	4.25	Размах вилок		b5	мм	см. таблицу 2			
	4.26	Внутреннее расстояние между опорами		b4	мм	см. таблицу 2			
	4.28	Выдвижение		l4	мм	см. таблицу 8			
	4.32	Дорожный просвет	Центр колесной базы	m2	мм	76			
	4.34.1	Ширина прохода	Для поддонов 1000 x 1200 поперек	Ast	мм	см. таблицу 8			
4.34.2	Для поддонов 800 x 1200 вдоль		Ast	мм	см. таблицу 8				
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	1645	1734			
4.37	Длина по колесным рычагам		l7	мм	1785	1903			
Данные о рабочих характеристиках	5.1	Скорость движения	С грузом/без груза		км/ч	14,0 / 14,0			
	5.2	Скорость подъема	С грузом 1000 кг/без груза		м/с	0,58 / 0,80		0,58 / 0,71	
	5.3	Скорость опускания	С грузом/без груза		м/с	0,57 / 0,57		0,57 / 0,50	
		Скорость срочного опускания	С грузом/без груза		м/с	1,1 / 1,1			
	5.4	Скорость выдвижения	С грузом/без груза		м/с	0,21 / 0,21			
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	С грузом/без груза		%	12 / 12			
5.10	Рабочий тормоз	Регенеративный, электромагнитный/тормоз нагруженного колеса				реген. / x2			
Электрический двигатель	6.1	Тяговый двигатель	60 мин. номинал		кВт	9			
	6.2	Двигатель насоса	15 % времени работы		кВт	17,1			
	6.3	Макс. размер батар. отсека		д x в х ш	мм	см. таблицу 1			
	6.4	Напряжение батареи	Номинальная емкость при 5-часовом разряде		В/А·ч	48/см. таблицу 1			
	6.5	Вес батареи			кг	см. таблицу 1			
	6.7	Высота поддона батареи	С роликами/без роликов		мм	303 / 292			
Доб.	10.1	Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования			бар	210			
	10.7	Уровень звукового давления на сиденье оператора			дБ(А)	65			

<sup>1</sup> мачта ТТ 4890 мм + тип батареи опция 1

\* с защитным задним ограждением 1,4/1,6 т -650 мм; 2,0 т -535 мм

<sup>2</sup> мачта ТТ 4595 мм + тип батареи опция 2

\*\* с защитным задним ограждением 1,4/1,6 т +650 мм; 2,0 т +535 мм

<sup>3</sup> узкие аутригеры 285 x 80 мм<sup>4</sup> узкие аутригеры 330 x 80 мм

Таблица 1. Батарея

	Тип батареи		DIN C				DIN B				Длина	Высота
			Опция 1	Опция 2	Опция 3	Опция 4	Опция 5	Опция 6	Опция 7	Опция 8		
6.4	<b>Емкость батареи</b>	Ач	420-465	560-620	700-775	840-930	280-310	420-465	560-620	700-775		
6.5	<b>Масса батареи мин. – макс.</b>	кг	713-838	892-1056	1063-1258	1241-1467	542-621	709-816	890-1027	1063-1202		
6.3	<b>Размер батар. отсека</b>		Ширина				Ширина					
	<b>ESR 1020-1.4</b>	мм	-	-	-	-	263	353	443	-	1035	784
	<b>ESR 1020-1.6</b>	мм	-	-	-	-	-	353	443	533		
	<b>ESR 1040-1.4</b>	мм	283	355	427	-	-	-	-	-	1223	784
	<b>ESR 1040-1.6</b>	мм	283	355	427	499	-	-	-	-		
	<b>ESR 1040-2.0</b>	мм	-	355	427	499	-	-	-	-		
	<b>ESR 1060-1.4</b>	мм	283	355	427	-	-	-	-	-		
	<b>ESR 1060-1.6</b>	мм	283	355	427	499	-	-	-	-		
	<b>ESR 1060-2.0</b>	мм	-	355	427	499	-	-	-	-		
	<b>ESR 1060-2.0</b>	мм	-	355	427	499	-	-	-	-		

Таблица 2. Рама шасси

				ESR 1020 ESR 1040 ESR 1060	Стандартн.	Стандартн. Стандартн.	Вариант Вариант	Вариант Вариант	Вариант Вариант	
3.7	<b>Протекторы сзади</b>			b11	мм	985	1177	1146	1317	1476
4.21	<b>Общая ширина сзади — низ шасси</b>			b1	мм	1120	1285*	1285*	1425*	1575*
	<b>Общая ширина сзади — средняя секция шасси</b>			b1	мм	1108	1269	1269	1269	1269
4.24	<b>Каретка вил</b>			b3	мм	750	750	750	750	980
4.25	<b>Размах вил</b>			b5	мм	695	695	695	695	925
4.26	<b>Внутреннее расстояние между опорами</b>			b4	мм	905	965	1070	1105	1255
	<b>Боковое смещение вил</b>			влево / вправо	мм	50	70	70	70	100

\* защита нагруженных колес: добавить 20 мм

Таблица 3. Нагрузка на ось

				без груза			с грузом			
				передн.	задняя	общее	передн.	задняя	общее	
<b>ESR 1020-1.4</b> с опцией батареи 5	7500 ТТ	2.4	улучшенный	кг	1558	1442	3000	783	3617	4400
		2.5	втянута	кг	1882	1118		1626	2774	
<b>ESR 1040-1.4</b> с опцией батареи 1	7500 ТТ	2.4	улучшенный	кг	1536	1664	3200	730	3870	4600
		2.5	втянута	кг	1930	1270		1596	3004	
<b>ESR 1040-2.0</b> с опцией батареи 3	9155 ТТ	2.4	улучшенный	кг	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	втянута	кг	2660	1863		2043	4480	
<b>ESR 1060-1.4</b> с опцией батареи 1	6090 ТТ	2.4	улучшенный	кг	1607	1796	3403	807	3996	4803
		2.5	втянута	кг	2164	1239		1941	2862	
<b>ESR 1060-1.6</b> с опцией батареи 3	7950 ТТ	2.4	улучшенный	кг	1890	2103	3993	1037	4556	5593
		2.5	втянута	кг	2437	1556		2174	3419	
<b>ESR 1060-2.0</b> с опцией батареи 3	9155 ТТ	2.4	улучшенный	кг	2150	2373	4523	1042	5481	6523
		2.5	втянута	кг	2660	1863		2043	4480	

передняя = ведущее колесо      задняя = нагруженные колеса

Таблица 4. Таблица мачт **ESR 1020 / ESR 1040 Наклонная мачта**

мачта			4.1 Наклон мачты								
			4.4 Высота подъема	4.2 Сверну- тый	4.3 Свободный подъем	4.5 Выдвину- тый	ESR 1020-1.4 ESR 1040-1.4		ESR 1020-1.6 ESR 1040-1.6		
			h <sub>3</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>4</sub>	Вперед	Назад	Вперед	Назад	
Наклон- ная мачта	Станд. нагр.	TL	мм	2760	1990	100	3305	2°	4°	0,5°	3°
			мм	3070	2150		3620				
			мм	3490	2360		4045				
			мм	3810	2520		4360				
			мм	4080	2650		4630				
			мм	4480	2850		5030				
			мм	4710	2970		5260				
			мм	4950	3090		5500				
			мм	5250	3240		5800				
			TT	мм	4210		1935				
	мм	4680		2090	1570*	5210					
	мм	5315		2305	1785*	5850					
	мм	5790		2465	1945*	6325					
	мм	6190		2595	2075*	6725					
	мм	6795		2795	2275*	7320					
	мм	7140		2915	2395*	7675					
	мм	7500		3030	2515*	8035					
	мм	7700		3235	2710*	8235					

 \* свободный подъем h<sub>2</sub> с боковым смещением: -100 мм

 высота в выдвинутом состоянии h<sub>4</sub> с боковым смещением: +15 мм

 Таблица 5. Таблица мачт **ESR 1000 Наклонная каретка (\*Xpress Lower)**

мачта			4.4 Высота подъема	4.2 Сверну- тый	4.3 Свободный подъем	4.5 Выдвину- тый	ESR 1020-1.4 ESR 1020-1.6	ESR 1040-1.4 ESR 1060-1.4	ESR 1040-1.6 ESR 1060-1.6	ESR 1040-2.0 ESR 1060-2.0
TT			h <sub>3</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>4</sub>				
4-роли- ковая на- клонная каретка	Высок. мощно- сти	мм	4440	2020	1345	5015	●	●	●	—
		мм	4890	2170	1495	5465	●	●	●	—
		мм	5340	2320	1645	5915	●	●	●	—
		мм	5790	2470	1795	6365	●	●	●	—
		мм	6090	2570	1895	6665	●	●	●	—
		мм	6690	2770	2095	7265	●	●	●	—
		мм	7140	2920	2245	7715	●	●	●	—
		мм	7500	3040	2365	8075	●	●	●	—
		мм	7950	3190	2515	8525	●	●	●	—
		мм	8415	3345	2670	8990	●	●	●	—
		мм	8850	3490	2815	9425	●	●	●	—
		мм	9090	3570	2895	9665	●	●	●	—
		мм	9450	3690	3015	10025	—	●	●	—
		мм	9900	3840	3170	10475	—	●	●	—
		мм	10230	3950	3280	10805	—	●	●	—
		мм	10500	4040	3365	11070	—	●	●	—
мм	10700	4205	3535	11270	—	●	●	—		
мм	10835	4250	3580	11405	—	●	●	—		
мм	11045	4320	3650	11615	—	●	●	—		
6-роли- ковая на- клонная каретка	Сверх- мощная	мм	10835	4250	3580	11460	—	—	①	—
		мм	11045	4320	3650	11670	—	—	①	—
		мм	11435	4450	3780	12060	—	—	①	—
6-роли- ковая на- клонная каретка	Высок. мощно- сти	мм	4145	2020	1350	4770	—	—	—	①
		мм	4595	2170	1500	5220	—	—	—	①
		мм	5495	2470	1800	6120	—	—	—	①
		мм	6395	2770	2100	7020	—	—	—	①
		мм	6845	2920	2250	7470	—	—	—	①
		мм	7205	3040	2370	7830	—	—	—	①
		мм	8120	3345	2675	8745	—	—	—	①
		мм	9155	3690	3020	9780	—	—	—	①
		мм	9605	3840	3170	10230	—	—	—	①
		мм	9935	3950	3280	10560	—	—	—	①
	мм	10835	4250	3580	11460	—	—	—	①	
	мм	11435	4450	3780	12060	—	—	—	①	
	мм	12010	4640	3970	12635	—	—	—	①	
	Сверх- мощная	мм	9935	4420	3750	10560	—	—	—	②
		мм	10835	4720	4050	11460	—	—	—	②
		мм	11435	4920	4250	12060	—	—	—	②
мм		12000	5110	4435	12620	—	—	—	②	
мм		12600	5310	4635	13220	—	—	—	②	
мм		13000	5445	4770	13625	—	—	—	②	
мм	13560	5630	4960	14185	—	—	—	②		

 \* ESR 1060 Xpress Lower в сложенном виде h<sub>1</sub> и свободный подъем h<sub>2</sub> плюс 80 ± 5 мм и выдв. h<sub>4</sub> плюс макс. 90 мм

● = доступно

① = батарея типа 1 недоступна

② = тип батареи 1 и 2 недоступны

Таблица 6. Ширина прохода ESR 1020

Размер поддонов		ESR 1020				1.8a		4.20		4.28		4.33			
		Конфигурация погрузчика				Расстояние до груза		Длина корпуса		Выдвижение		Ширина прохода		Прибавление размера	
Поддон	Длина x ширина	Грузоподъемность	Размер батареи DIN 43531B	мачта	X1		L2		L4		AST3		Встроенная функция бокового сдвига 1.4	Трех-секционная мачта TT	
					1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6	1.4	1.6			
	мм	Ач		Тип	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	
Евро	800 x 1200	280 - 310	Опция 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2522</b>	-	17	14	
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2567</b>	<b>2612</b>			
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2621</b>	<b>2659</b>			
		700 - 775	Опция 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2713</b>			-
Евро	1200 x 800	280 - 310	Опция 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2669</b>	-	26	22	
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2745</b>	<b>2755</b>			
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2826</b>	<b>2835</b>			
		700 - 775	Опция 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2917</b>			-
BSI	1000 x 1200	280 - 310	Опция 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2638</b>	-	21	17	
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2696</b>	<b>2726</b>			
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2763</b>	<b>2788</b>			
		700 - 775	Опция 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2854</b>			-
BSI	1200 x 1000	280 - 310	Опция 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2722</b>	-	25	21	
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2793</b>	<b>2808</b>			
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2871</b>	<b>2884</b>			
		700 - 775	Опция 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2961</b>			-
Австралийский	1165 x 1165	280 - 310	Опция 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2744</b>	-	23	19	
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2810</b>	<b>2831</b>			
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2884</b>	<b>2901</b>			
		700 - 775	Опция 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2975</b>			-
Азиатский	1200 x 1200	280 - 310	Опция 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2782</b>	-	23	19	
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2849</b>	<b>2869</b>			
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2923</b>	<b>2940</b>			
		700 - 775	Опция 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>3013</b>			-
GMA 40" x 48"	1219 x 1016	280 - 310	Опция 5	TL	472	-	1166	-	674	-	<b>2742</b>	-	25	21	
		420 - 465	Опция 6	TL	387	482	1251	1251	589	684	<b>2813</b>	<b>2829</b>			
		560 - 620	Опция 7	TL	297	392	1341	1341	499	594	<b>2891</b>	<b>2904</b>			
		700 - 775	Опция 8	TL	-	302	-	1431	-	504	-	<b>2982</b>			-

Таблица 7. Ширина прохода ESR 1040 Наклонная мачта

Размер поддонов		ESR 1040				1.8a		4.20		4.28		4.33			
		Конфигурация погрузчика				Расстояние до груза		Длина корпуса		Выдвижение		Ширина прохода		Прибавление размера	
Поддон	Длина x ширина	Грузоподъемность	Размер батареи DIN 43531C	мачта	X1		L2		L4		AST3		Встроенная функция бокового сдвига 1.4	Трех-секционная мачта	
					1.4	1.6	1.4/1.6	1.4	1.6	1.4	1.6				
	мм	Ач		Тип	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	
Евро	800 x 1200	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2539</b>	<b>2591</b>	16	12		
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2575</b>	<b>2620</b>				
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2617</b>	<b>2656</b>				
Евро	1200 x 800	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2694</b>	<b>2706</b>	26	21		
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2753</b>	<b>2764</b>				
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2816</b>	<b>2825</b>				
BSI	1000 x 1200	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2658</b>	<b>2692</b>	20	16		
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2705</b>	<b>2734</b>				
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2756</b>	<b>2781</b>				
BSI	1200 x 1000	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2745</b>	<b>2763</b>	24	20		
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2802</b>	<b>2817</b>				
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2861</b>	<b>2875</b>				
Австралийский	1165 x 1165	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2766</b>	<b>2790</b>	23	19		
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2819</b>	<b>2840</b>				
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2875</b>	<b>2894</b>				
Азиатский	1200 x 1200	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2804</b>	<b>2827</b>	23	19		
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2857</b>	<b>2878</b>				
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2914</b>	<b>2932</b>				
GMA 40" x 48"	1219 x 1016	420 - 465	Опция 1	TL	452	547	1186	639	734	<b>2765</b>	<b>2783</b>	24	20		
		560 - 620	Опция 2	TL	385	480	1253	572	667	<b>2822</b>	<b>2837</b>				
		700 - 775	Опция 3	TL	315	410	1323	503	598	<b>2882</b>	<b>2895</b>				

Таблица 8. Ширина прохода **ESR 1040/ESR 1060 Наклонная тележка**

ESR 1060		6.4 Батарея	4.20 Длина корпуса	1.8a Расстояние до груза	4.28 Выдвижение	4.33 & 4.34		
						Размер груза		Ширина прохода
кг	Wa мм	Ач	l2 мм	x1 мм	l4 мм	длина	ширина	VDI
						мм	мм	мм
<b>1400</b>	1645	420 - 465	1281	357	544	800	1200	2591
						1200	800	2778
						1000	1200	2724
						1200	1000	2825
		560 - 620	1338	300	487	800	1200	2626
						1200	800	2830
						1000	1200	2767
						1200	1000	2875
		700 - 775	1410	228	415	800	1200	2674
						1200	800	2896
						1000	1200	2823
						1200	1000	2938
<b>1600</b>	1734	420 - 465	1288	445	662	800	1200	2631
						1200	800	2788
						1000	1200	2751
						1200	1000	2840
		560 - 620	1345	388	605	800	1200	2662
						1200	800	2839
						1000	1200	2791
						1200	1000	2888
		700 - 775	1417	316	533	800	1200	2705
						1200	800	2904
						1000	1200	2844
						1200	1000	2950
		840 - 930	1489	244	461	800	1200	2752
						1200	800	2970
						1000	1200	2899
						1200	1000	3013
<b>2000</b>	1734	560 - 620	1345	388	605	800	1200	2662
						1200	800	2839
						1000	1200	2791
						1200	1000	2888
		700 - 775	1417	316	533	800	1200	2705
						1200	800	2904
						1000	1200	2844
						1200	1000	2950
		840 - 930	1489	244	461	800	1200	2752
						1200	800	2970
						1000	1200	2899
						1200	1000	3013

Стандартное исполнение ● / опциональное ○	ESR 1020	ESR 1040	ESR 1060
<b>Характеристики погрузчика</b>			
Общая ширина 1120 мм	●	●	●
Общая ширина 1285 мм	○	○	○
Общая ширина 1425 мм	○	○	○
Общая ширина 1575 мм	○	○	○
Грузоподъемность 1400 кг при центре тяжести груза 600 мм	●	●	●
Грузоподъемность 1600 кг при центре тяжести груза 600 мм	●	●	●
Грузоподъемность 2000 кг при центре тяжести груза 600 мм	●	●	●
<b>Батарейный отсек</b>			
48 В, 280–310 Ач	①	○	○
48 В, 420–465 Ач	○	②	②
48 В, 560–620 Ач	○	○	○
48 В, 700–775 Ач	③	○	○
48 В, 840–930 Ач	○	④	④
Ролики для горизонтального извлечения батареи	○	○	○
Разъем Rema DIN 160	○	●	●
Разъем SBE 160 синий	○	○	○
Разъем SB 350 синий	○	○	○
Готовность к установке литий-ионной батареи	○	○	○
<b>Управление и инвентарий</b>			
Система управления Gena®	●	●	●
7-дюймовый цветной сенсорный наклоняемый дисплей с навигационной клавиатурой	●	●	●
Управление дисплеем с помощью C-Drive	○	○	○
Запуск без ключа зажигания с использованием PIN-кода	●	●	○
Запуск без ключа зажигания с использованием считывающего устройства Prox Reader (HID)	○	○	●
Ключ зажигания	○	○	○
Индикатор направления движения/руления	●	●	●
Часы, показывающие текущее время и дату	●	●	●
Индикатор разрядки батареи с блокировкой подъема	●	●	●
Счетчики моточасов для различных функций системы	●	●	●
Мини-рычаги управления гидравликой	○	○	○
Двухосевые рычаги управления гидравликой	○	○	○
Многозадачное управление гидравликой	○	○	○
<b>Функции управления движением</b>			
Уменьшение скорости на поворотах	●	●	●
Тормозная система e-GEN®	●	●	●
Антипробуксовочная тяговая система OnTrac™	●	●	●
Тормозная система нагруженного колеса	⑤	⑤	●
Автоматическое торможение с удержанием на пандусах при работе на уклонах и с гравитационными стеллажами	●	●	●
Электромеханический стояночный тормоз	●	●	●
Профили производительности на выбор (F1, F2, P1, P2, P3)	●	●	●
Система рулевого управления 360 Select™ с индикатором	●	●	●
<b>Функции подъема</b>			
Запатентованная конструкция мачты с боковым смещением	●	●	●
Наклонная двухсекционная мачта (TL)	○	○	○
Наклонная трехсекционная мачта (TT)	○	○	○
Встроенная функция бокового смещения для наклонных мачт	○	○	○
Трехсекционные мачты (TT) с наклонной кареткой вил и боковым смещением	○	○	●
Система быстрой скорости опускания главной мачты Xpress Lower™, включая регенеративное опускание	○	○	○
Отдельная активация наклона и бокового смещения	⑥	⑥	○
Помощник наклона вил (TPA)	⑦	⑦	○
Индикаторы высоты поднятия	⑦	⑦	○
Индикатор веса груза	○	○	○
Индикатор свободного подъема	●	●	●
Автоматический выбор высоты (AHS)	⑦	⑦	○
Монитор грузоподъемности (CDM)	⑦	⑦	○
Помощник бокового смещения (SPA)	⑦	⑦	○
Снижение скорости подъема перед достижением максимальной высоты	●	●	●
Снижение скорости движения при высоте подъема более 1000 мм	○	○	○
Снижение скорости движения при высоте подъема выше свободного подъема	●	●	●
Функция остановки опускания груза перед кронштейнами с отключением ограничения	⑧	⑧	⑧
Ограничитель втягивания и переключатель подавления	⑦	⑦	○
Пять ограничителей подъема с использованием переключателя отключения ограничения, включая выбор зоны	⑦	⑦	○
Цветная система видеодифференциации (установленная на вилах или на мачте)	⑨	⑨	⑨
Каретка вил ISO класса 2A	●	●	●
Индикаторы концов вил	●	●	●
Заднее защитное ограждение груза	○	○	○
<b>Гидравлические характеристики</b>			
4-я гидравлическая функция	○	○	●
5-я гидравлическая функция	⑦	⑦	○
6-я гидравлическая функция	○	○	⑩

Стандартное исполнение ● / опциональное ○	ESR 1020	ESR 1040	ESR 1060
<b>Комфорт оператора</b>			
Верхнее панорамное ограждение	○	○	○
Патентованное верхнее ограждение с хорошим обзором	○	●	●
Крышка верхнего защитного ограждения из плексигласа или проволочной сетки	○	○	○
Сиденье MSG 65 с настраиваемой опорой для поясницы	○	○	●
Спинка сиденья FlexBack™ (только для сиденья MSG 65)	○	○	○
Демпфированное сиденье	●	●	●
Подогреваемое виниловое сиденье	○	○	○
Подогреваемое матерчатое сиденье	○	○	○
Подголовник	○	○	○
Элементы управления, установленные на подлокотнике	●	●	●
Регулировка подлокотника назад и вперед	⑩	●	●
Наклоняемая подушка подлокотника	○	○	○
Регулируемая рулевая колонка с инструментами	○	●	●
Регулируемая рулевая колонка без инструментов	○	○	●
Педали автомобильного типа для ускорения и торможения	●	●	●
Многочисленные отделения для хранения вещей	●	●	●
Низкая широкая ступенька	●	●	●
Рабочая поверхность с планшетом	○	○	●
Регулируемый подлокотник	●	●	●
Подлокотник D4	⑪	⑪	●
Подлокотник в отсеке	○	○	○
Подлокотник на сиденье (только с сиденьем MSG 65)	○	○	●
Наклонный дисплей	○	○	●
<b>Функции безопасности</b>			
Педаль присутствия оператора	●	●	●
Датчик присутствия оператора	●	●	●
Переключатель разъединителя питания	●	●	●
Предупреждения о безопасности	●	●	●
Рабочие фонари (галогенные или светодиодные)	○	○	○
Проблесковый маяк (светодиод)	○	○	○
Напольный прожектор (синий или красный)	○	○	○
Звуковой сигнал при движении	○	○	○
Зеркало заднего вида	○	○	○
Лазерная система позиционирования вил	○	○	○
<b>Функции обслуживания</b>			
Журнал кодов сбоя	●	●	●
Встроенная система диагностики	●	●	●
Карты InfoPoint®	●	●	●
Бесколлекторные двигатели переменного тока	●	●	●
Откидное сиденье для удобного доступа	●	●	●
Готово к подключению	⑫	⑫	●
Система управления парком погрузчиков InfoLink®, встроенная	⑬	⑬	●
<b>Аксессуары Work Assist®</b>			
Планшет с зажимом	○	○	○
Держатель для сканера	○	○	○
Регулируемый рычаг для монитора WMS	○	○	○
Электропитание 12, 24 или 48 В	○	○	○
Внутреннее освещение	○	○	○
Контейнер	○	⑭	○
Подставка для напитков	○	○	○
Карман для хранения	○	○	○
Порт USB	○	○	○
<b>Специальные задачи</b>			
Верхнее защитное ограждение для работы в навивных стеллажах	○	○	○
Направляющие ролики для работы в навивных стеллажах	○	○	○
Работа в морозильных камерах при температуре до -30 °C	○	○	○
Кабина для работы в морозильных камерах с климат-контролем	○	○	○
Узкие кронштейны (1070 мм внутри)	⑮	⑮	○
Защита нагруженных колес	○	○	○

- ① доступно для ESR 1020-1.4
- ② не с кабиной для работы в морозильных камерах
- ③ доступно для ESR 1020-1.6
- ④ только 1600 и 2000 кг
- ⑤ в зависимости от мачты, грузоподъемности и скорости движения
- ⑥ для наклонной мачты
- ⑦ не применимо для наклонной мачты
- ⑧ останавливает вилы выше кронштейнов, если мачта выдвинута
- ⑨ система видеонаблюдения не для наклона мачты/мачтовая камера только выше 6090 мм
- ⑩ фиксированный подлокотник ESR 1020
- ⑪ обязательно для AHS, 5-я гидравлическая функция, подогрев сиденья, кнопка блокировки
- ⑫ возможен вылет
- ⑬ все высоты подъема груза весом 1400/1600 кг, включая сверхмощную мачту SD, не с батареями 420–465 Ач
- ⑭ недоступно с Xpress Lower™

### Кабина оператора и элементы управления

Комфортная низкая широкая ступенька ускоряет посадку. Нескользящее покрытие пола обеспечивает безопасную и удобную опору для ног во время посадки и высадки. Устроившись, оператор может отрегулировать рабочее место с учетом своего роста и комплекции.

На цветном сенсорном экране 17,8 см (7") в режиме реального времени отображается информация о рабочем состоянии погрузчика. Тринадцать доступных для выбора приложений позволяют оператору индивидуально настроить изображение на дисплее.

Переключатель направления движения, элементы управления дополнительным оборудованием, автоматический выбор высоты все гидравлические функции находятся под рукой у оператора. Операторы могут маневрировать погрузчиком одновременно с подъемом грузов и использованием дополнительного оборудования, чтобы повысить производительность.

Положение широкого и мягкого эргономичного подлокотника можно регулировать вперед и назад. Имеется пять легко доступных отсеков для хранения и дополнительный встроенный USB-порт для зарядки мобильных устройств.

### Операционная система Gena

Операционная система Crown нового поколения для погрузчиков со встроенной системой Infolink<sup>®</sup> обеспечивает оптимальную производительность и позволяет операторам и техническим специалистам легко видеть, понимать и использовать важную информацию. Эти расширенные возможности управления погрузчиком в режиме реального времени предоставляют пользователям большие возможности при работе с данными и обеспечивает непревзойденное управление погрузчиков всех основных систем:

- Управление тяговым двигателем
- Управление гидравлическим клапаном и двигателем
- Управление двигателем рулевого управления и тормозным двигателем
- Программируемые профили производительности
- Персонализированная информация/расширенный диагностический дисплей/сообщения для оператора
- Порядок проверки техники безопасности и функция Dynamic Coaching

Система Gena позволяет операторам легко настраивать дисплей для решения конкретных задач. Экраны также предлагают контекстно-зависимые подсказки, в том числе предупреждения, автоматизированную помощь, динамические данные и подготовку.

Дисплей Crown используется для быстрого выявления неисправностей, доступа к информации о сервисной истории и настройке параметров производительности. Все функции встроены и просты в использовании — нет необходимости в использовании дистанционного управления или компьютера.

### Функции производительности

Повысьте свою производительность за счет использования опциональной системы Xpress Lower<sup>™</sup> и сверхмощной мачты. Эта эксклюзивная технология позволяет вдвое увеличить скорость опускания, что ведет к значительной экономии времени и средств.

Автоматический выбор высоты с функцией управления в одно касание позволяет точно останавливать груз на запрограммированной высоте стеллажа. Помощник наклона вил с функцией компенсации отклонения мачты обеспечивает выравнивание вил относительно земли независимо от веса груза. Монитор грузоподъемности обеспечивает визуальную индикацию и предупреждение в случае достижения предельных значений. Скорость выдвижения/втягивания мачты регулируется в зависимости от высоты подъема и веса груза, что обеспечивает более уверенную работу.

### Управление тягой

Антипробуксовочная тяговая система OnTrac<sup>™</sup> отслеживает динамические характеристики погрузчика, оптимизирует силу тяги, уменьшает прокручивание колес во время ускорения, предотвращает блокировку во время торможения и может продлить срок службы шин. Она увеличивает тяговое усилие во влажных, пыльных или морозных условиях.

### Движение

Тяговая система переменного тока Crown — это замкнутая система регулирования тягового усилия, которая поддерживает максимальную скорость на протяжении всего заряда батареи. Спроектированные и изготовленные компанией Crown двигатель переменного тока, контроллер и приводной блок разработаны специально для применения в погрузчиках.

Система снижения скорости на поворотах анализирует угол поворота рулевого колеса, направление руления и направление движения и также определяет, входит ли оператор в поворот или выходит из него. Затем она автоматически регулирует скорость и ускорение для достижения максимальной безопасности и эффективности. Фиксация на пандусах — это функция автоматического торможения при работе на уклонах и с гравитационными стеллажами.

### Гидравлическая система

Система управления двигателем гидравлического насоса и пропорциональными клапанами способствует точному и аккуратному выполнению всех гидравлических операций. Все гидравлические параметры, такие как подъем, опускание, наклон, боковой сдвиг и скорости раздвижения, полностью регулируются и поэтому могут быть приспособлены для различного применения.

### Операции с мачтой

Уникальная смещенная мачта с широким обзором компании Crown обеспечивает отличную видимость при выполнении операций как на высоте, так и на уровне пола. Поперечные балки мачты и элементы верхнего защитного ограждения выполнены под определенным наклоном, шкивы шлангов и цепей повернуты для обеспечения наилучшего обзора.

Для погрузчиков серий ESR 1020 и ESR 1040 доступен ряд двухсекционных и трехсекционных мачт с ограниченным или полным свободным подъемом. Наклонная мачта может компенсировать неровности поверхности, типичные для работы во влажных условиях и на открытом воздухе.

Погрузчики серии ESR 1040 и ESR 1060 имеют трехсекционную мачту высокой мощности с полным свободным подъемом, встроенной функцией бокового сдвига и наклонной кареткой вил. Профили мачты укреплены для минимизации статической и динамической деформации при подъеме тяжелых грузов на большие высоты.

### Приводной блок

Высокоэффективный приводной блок с датчиком Rheintacho, косозубой цилиндрической передачей, встроенной зубчатой шестерней и вертикально расположенным 3-фазным тяговым двигателем переменного тока обеспечивают тихую и мощную тягу. Большое ведущее колесо с шиной Vulkollan<sup>™</sup> обеспечивает большую грузоподъемность, долговечность и превосходный комфорт при движении.

### Рулевое управление

Система контроля 360 Select<sup>™</sup> позволяет оператору выбрать режим поворота рулевого колеса в диапазоне от 180° до 360°, в зависимости от условий работы, опыта и личных предпочтений. Система может быть заблокирована в любом из режимов с доступом, защищенным паролем.

### Торможение

Дисковый тормоз на валу якоря двигателя в сочетании с регенеративной тормозной системой e-GEN обеспечивает надежное торможение при использовании меньшего количества деталей и уменьшении требований по техническому обслуживанию.

Рабочий тормоз приводится в действие ножной педалью. Погрузчик также можно остановить при помощи функции электрического регенеративного торможения противотолканием, изменив направление движения на противоположное.

Стояночный тормоз включается автоматически после остановки погрузчика. Как только оператор поставит ноги на обе педали и выберет направление движения, стояночный тормоз будет автоматически отпущен.

### Двигатели

Произведенные компанией Crown трехфазные двигатели переменного тока обеспечивают высокий крутящий момент и плавный реверс. Тяговый и гидравлический двигатели имеют увеличенные размеры, что обеспечивает их великолепную термическую стойкость, и особенно подходят при работе с тяжелыми грузами, при большой высоте подъема и высокой температуре окружающей среды.

### Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные размеры и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные о производительности основаны на усредненных размерах оборудования и могут зависеть от массы, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

### Передача данных

Погрузчик оснащен беспроводной системой передачи данных, которая в электронном виде собирает данные о самом погрузчике и его использовании (в частности, часы работы, уровень заряда батареи, состояние определенных деталей, подверженных износу, ударам и т. д.) и автоматически передает их в компанию Crown для выполнения обслуживания и технического обслуживания (возможен вычет для ESR 1020 и ESR 1040). Дилеры должны соответствующим образом уведомить об этом своих клиентов.

Производство в Европе:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Germany (Германия)  
www.crown.com