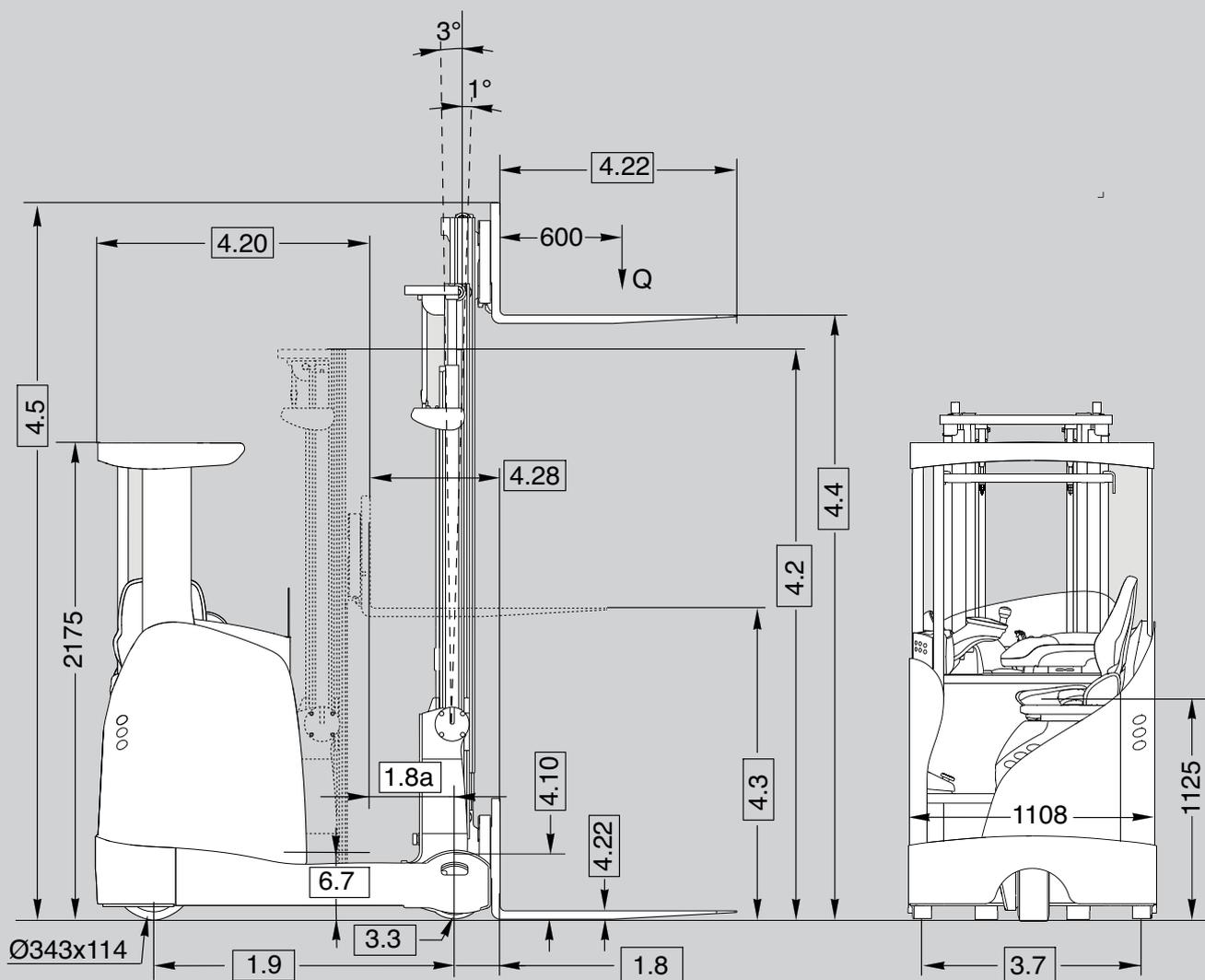
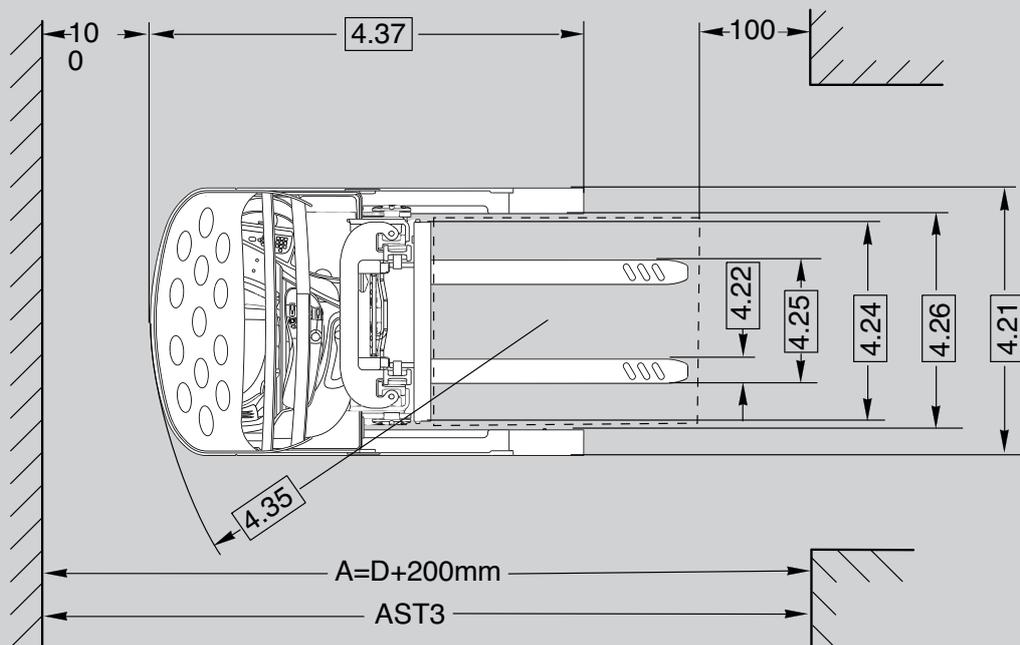


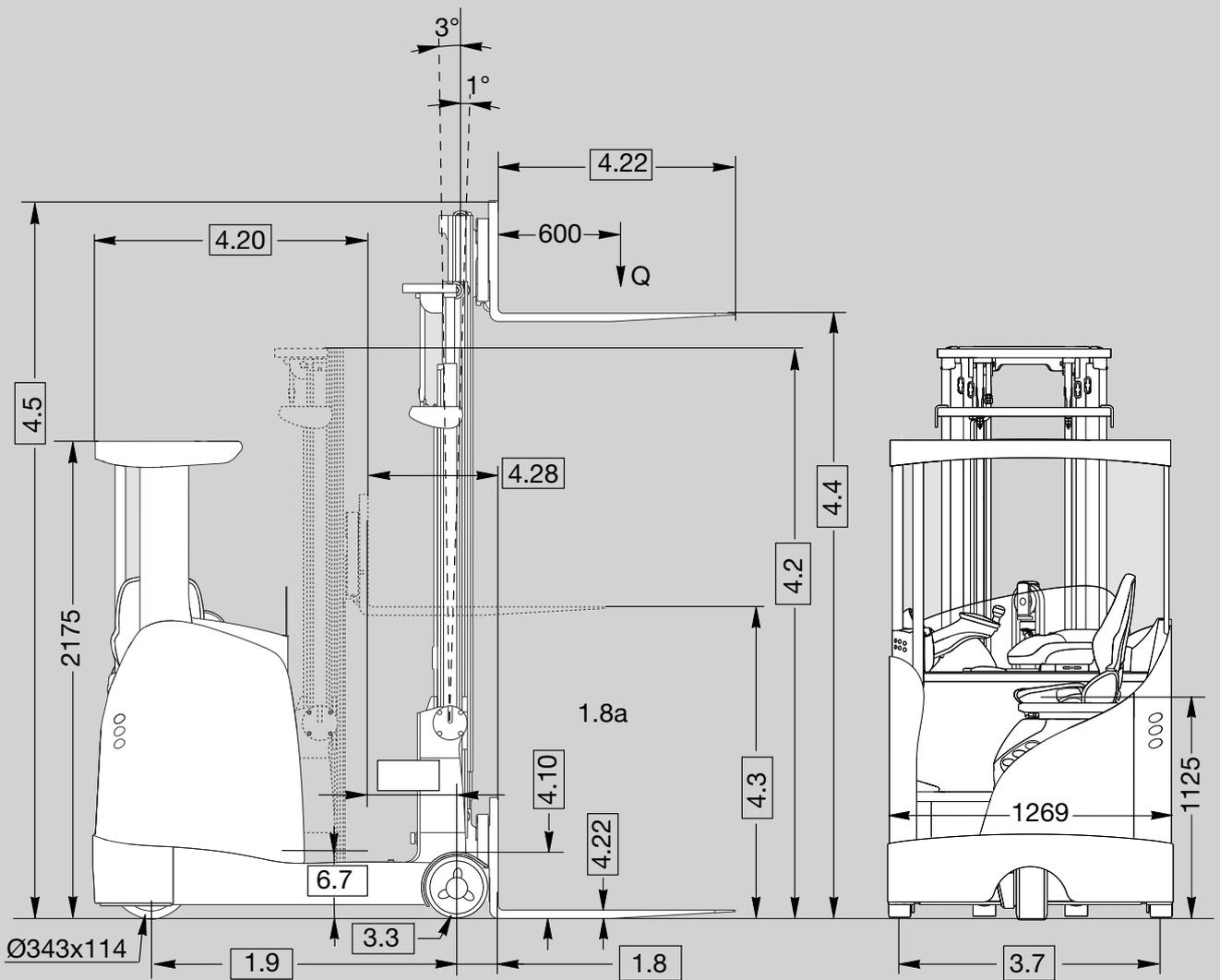
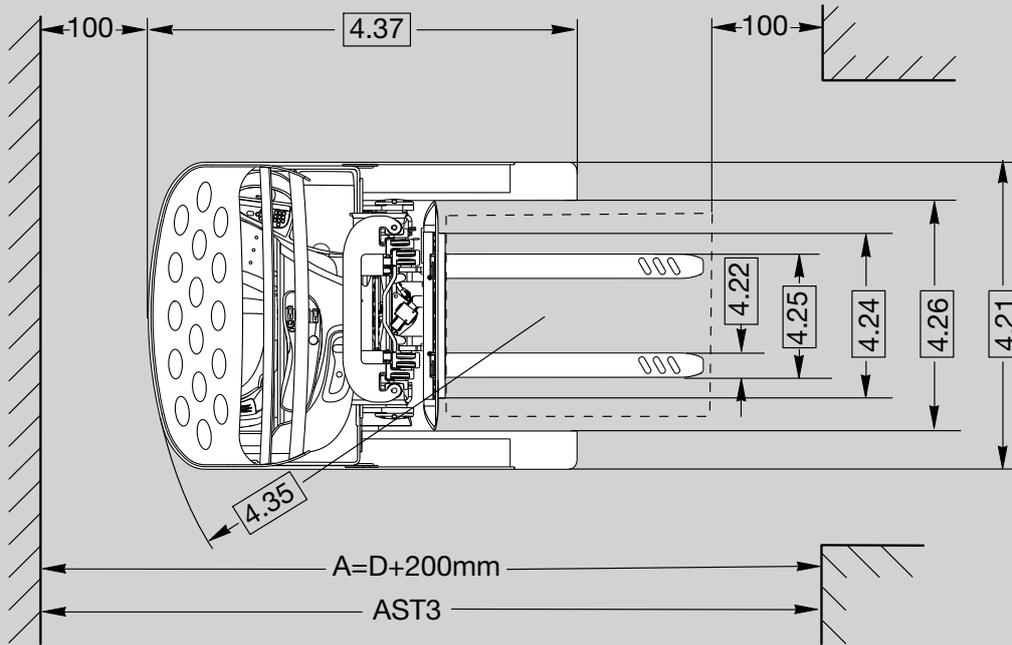
CROWN

ESR 5200 Серия

Техническая спецификация
Ричтрак



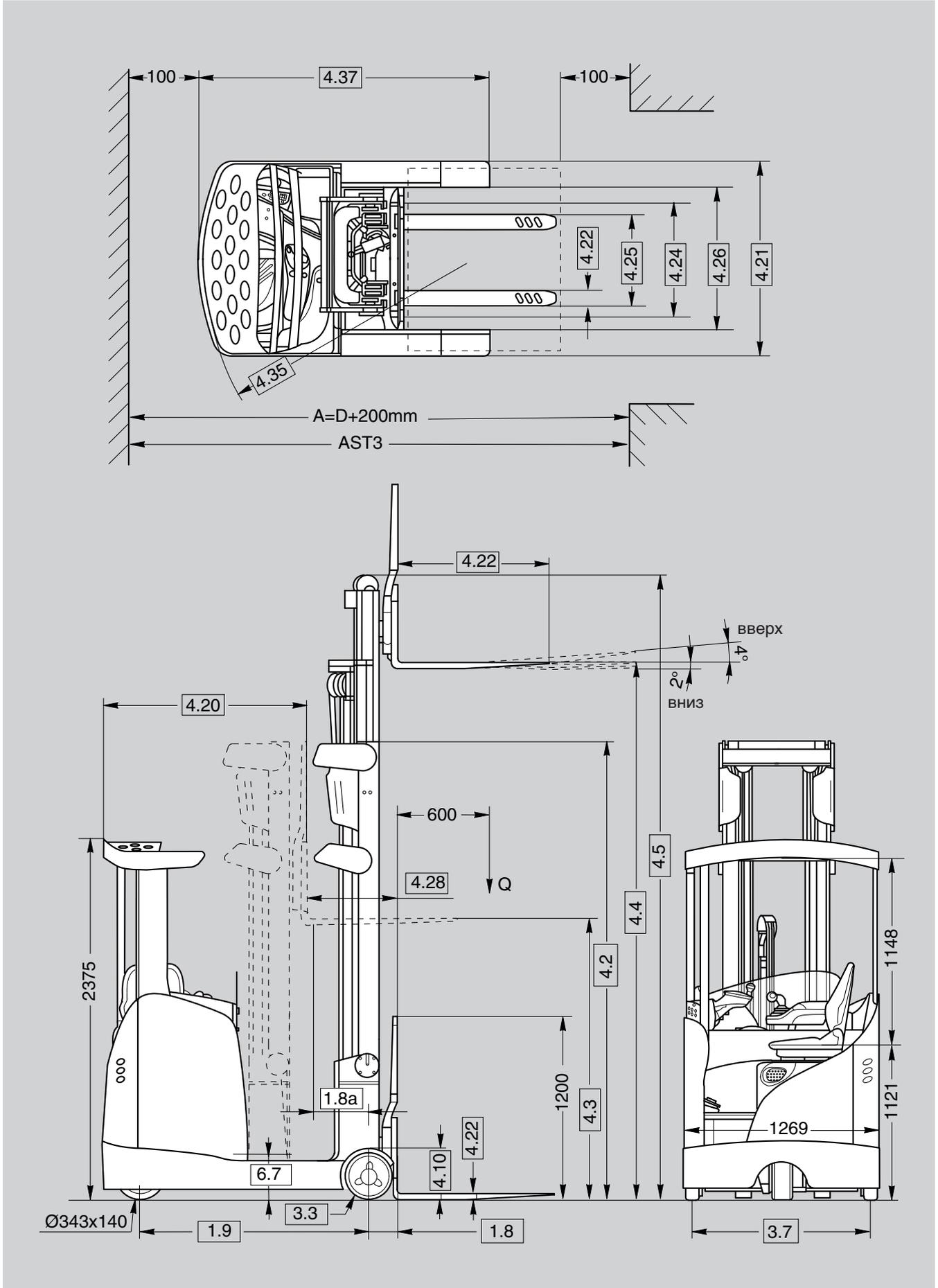


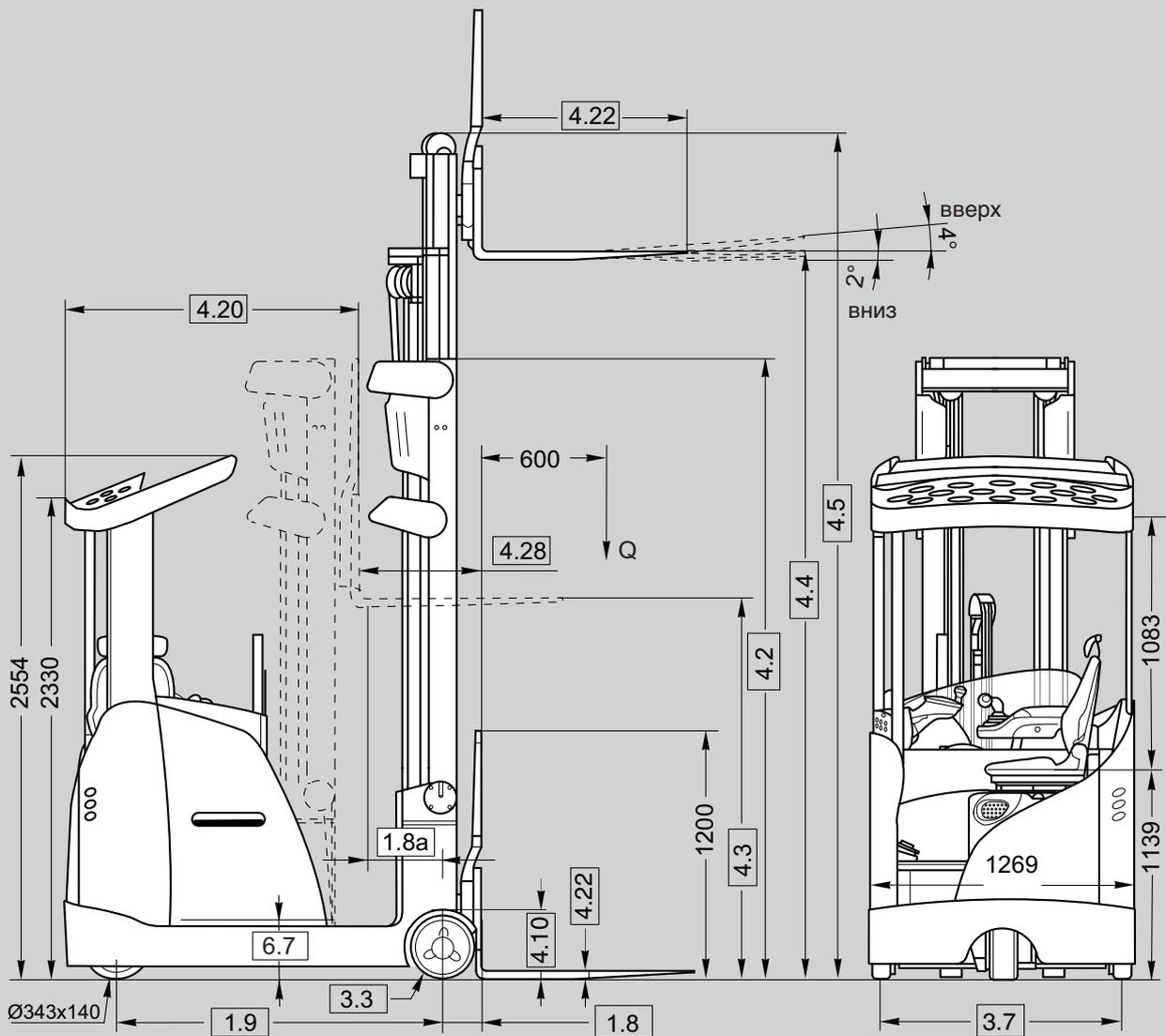
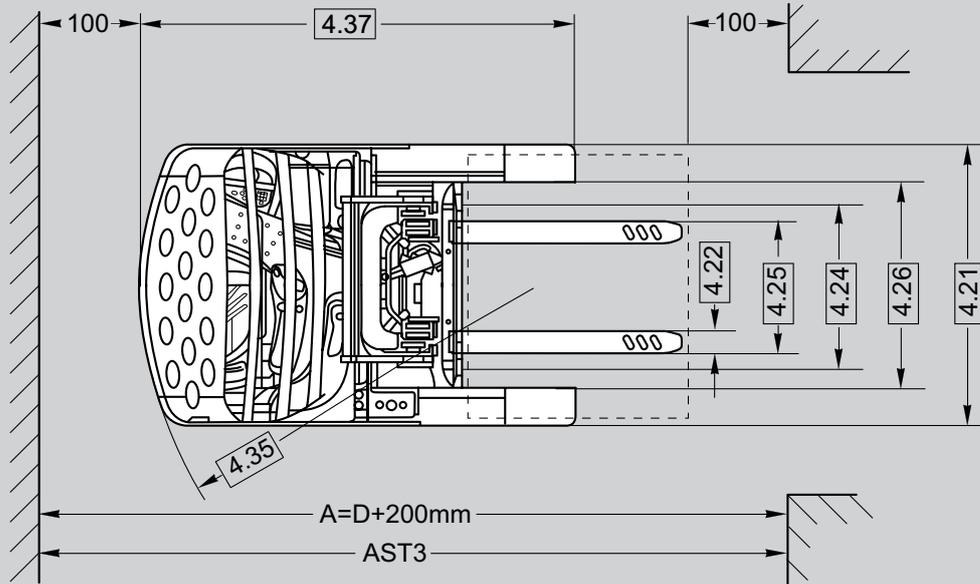


| | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| Общая информация | 1.1 | Производитель | Crown Equipment Corporation | | | | | | |
| | 1.2 | Модель | | | ESR 5220-1.4 | ESR 5220-1.6 | ESR 5240-1.4 | ESR 5240-1.6 | |
| | 1.3 | Тип привода | электрический | | | | | | |
| | 1.4 | Положение оператора | сидячий | | | | | | |
| | 1.5 | Грузоподъемность | Q | т | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | |
| | 1.6 | Центр тяжести груза | с | мм | 600 | | | | |
| | 1.8 | Расстояние до груза | мачта выдвинута | х | мм | 202 | | 187 | |
| | 1.8a | | мачта втянута | х1 | мм | см. таблицу размеров № 6 | | см. таблицу размеров № 7 | |
| | 1.9 | Колесная база | у | мм | 1380 | 1475 | 1380 | 1475 | |
| Вес | 2.1 | Вес | без батареи | кг | 1855 [▲] | | 2055 ^{▲▲} | | |
| | 2.4 | Нагрузка на оси | в раздвинутом виде | кг | см. таблицу размеров № 3 | | | | |
| | 2.5 | | в собранном виде | кг | см. таблицу размеров № 3 | | | | |
| Шины | 3.1 | Тип шин | приводное/грузовые | | | | | | |
| | 3.2 | Размеры шин | передние | мм | 343 x 114 | | | | |
| | 3.3 | | задние | мм | 285 x 80 | | 285 x 100 | | |
| | 3.5 | Колеса | число (x = ведущие) пер./зад. | | | 1x / 2 | | | |
| | 3.7 | Ширина колеи | задние | b11 | мм | см. таблицу размеров № 2 | | | |
| Размеры | 4.1 | Наклон мачты или каретки | вперед / назад | угол | ° | см. таблицу размеров № 4 | | | |
| | 4.2 | Мачта | высота в опущенном состоянии | h1 | мм | см. таблицу размеров № 4 | | | |
| | 4.3 | Свободный подъем | без решетки ограждения груза | h2 | мм | см. таблицу размеров № 4 | | | |
| | 4.4 | Высота подъема вил | | h3 | мм | см. таблицу размеров № 4 | | | |
| | 4.5 | Мачта | высота в поднятом состоянии., без решетки ограждения груза | h4 | мм | см. таблицу размеров № 4 | | | |
| | 4.7 | Высота защитного ограждения | | h6 | мм | 2175 | | | |
| | 4.8 | Высота сиденья | сжатое | h7 | мм | 1125 | | | |
| | 4.10 | Высота аутригеров | | | мм | 312 | | 301 | |
| | 4.15 | Высота опущенных вилок | | h13 | мм | 40 | 45 | 40 | 45 |
| | 4.16 | Высота отсека оператора | верхнее ограждение | | мм | 1034 | | | |
| | 4.20 | Длина до спинки вилок | | l2 | мм | см. таблицу размеров № 6 | | см. таблицу размеров № 7 | |
| | 4.21 | Общая ширина | | b1/b2 | мм | 1120 | | 1285 | |
| | 4.22 | Размеры вилок | | толщ. | мм | 40 | 45 | 40 | 45 |
| | | | | шир. x дл | мм | 100 x 1145 | | | |
| | 4.23 | Каретка вилок | класс ISO | | мм | 2 A | | | |
| | 4.24 | Ширина каретки вилок | с боковым сдвигом | b3 | мм | 770 | | | |
| | 4.25 | Поперечная ширина вилок | | b5 | мм | см. таблицу размеров № 2 | | | |
| | 4.26 | Внут. рассто. между аутригер. | | b4 | мм | см. таблицу размеров № 2 | | | |
| | 4.28 | Выдвижение мачты | | l4 | мм | см. таблицу размеров № 6 | | см. таблицу размеров № 7 | |
| 4.32 | Дорожный просвет | в центре колесной базы | m2 | мм | 76 | | | | |
| 4.33 | Ширина рабочего прохода | 1000x1200 поперек | Ast | мм | см. таблицу размеров № 6 | | см. таблицу размеров № 7 | | |
| 4.34 | | 800x1200 вдоль | Ast | мм | см. таблицу размеров № 6 | | см. таблицу размеров № 7 | | |
| 4.35 | Радиус поворота | | Wa | мм | 1638 | 1733 | 1645 | 1740 | |
| 4.37 | Длина шасси | | l7 | мм | 1800 | 1895 | 1785 | 1880 | |
| Производительность | 5.1 | Скорость перемещения * | с грузом / без груза | | км/ч | 10,0 / 10,0 | | | |
| | 5.2 | Скорость подъема | с грузом / без груза | | м/с | 0,4 / 0,6 | | | |
| | 5.3 | Скорость опускания | с грузом / без груза | | м/с | 0,5 / 0,5 | | | |
| | 5.4 | Скорость выдвижения мачты | с грузом / без груза | | м/с | 0,18 / 0,18 | | | |
| | 5.7 | Макс. преодолеваемый уклон | с грузом / без груза | | % | 12 / 12 | | | |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | Реген., электром./тормоз грузового колеса | | | реген. / нет | реген. / 1x | реген. / нет | реген. / 1x |
| Двигатели | 6.1 | Тяговый двигатель | 60 мин. номинал | | кВт | 9 | | | |
| | 6.2 | Двигатель подъема | 15% продолжительность включения | | кВт | 7,9 | | | |
| | 6.3 | Макс. размер батарей. отсека | дл. x выс. x шир. | | мм | см. таблицу размеров № 1 | | | |
| | 6.4 | Характеристики батареи | Номинал при 5 ч разряде | | В/А-ч | 48 / см. таблицу размеров № 1 | | | |
| | 6.5 | Вес батареи | | | кг | см. таблицу размеров № 1 | | | |
| | 6.7 | Высота поддона батареи | с роликами / без роликов | | мм | 303 / 292 | | | |
| | Про. | 8.1 | Тип контроллера | движение / подъем / руление | | | Transistor | | |
| 8.4 | | Уровень шума | | дБ(А) | 65 | | | | |

▲ мачта TL 2760 мм + опция 5 батарейный отсек * на 1 км/ч меньше в направлении груза

▲▲ мачта TL 2760 мм + опция 1 батарейный отсек





| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|---|---|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| Общая информация | 1.1 | Производитель | Crown Equipment Corporation | | | | | | | |
| | 1.2 | Модель | | | ESR 5260 1.4 | ESR 5260 1.6 | ESR 5260 2.0 | ESR 5280S 1.6 | ESR 5280S 2.0 | |
| | 1.3 | Тип привода | | | | | электрический | | электрический | |
| | 1.4 | Положение оператора | | | | | сидячий | | сидячий | |
| | 1.5 | Грузоподъемность | | Q | т | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 1,6 | 2,0 |
| | 1.6 | Центр тяжести груза | | с | мм | 600 | | | 600 | |
| | 1.8 | Расстояние до груза | мачта выдвинута | х | мм | 187 | 217 | 217 | 217 | |
| | 1.8a | | мачта втянута | х1 | мм | см. таблицу размеров №8 | | | см. таблицу размеров №8 | |
| | 1.9 | Колесная база | | у | мм | 1380 | 1475 | 1475 | 1475 | 1550 |
| Вес | 2.1 | Вес | без батареи | | кг | 2534 [▲] | 2557 [▲] | 2661 ^{▲▲} | 2619 [□] | 2729 ^{□□} |
| | 2.4 | Нагрузка на оси | в раздвинутом виде | | кг | см. таблицу размеров №3 | | | см. таблицу размеров №3 | |
| | 2.5 | | в собранном виде | | кг | см. таблицу размеров №3 | | | см. таблицу размеров №3 | |
| Шины | 3.1 | Тип шин | приводное/грузовые | | | Vulkollan | | | Vulkollan | |
| | 3.2 | Размеры шин | передние | | мм | 343 x 140 | | | 343 x 140 | |
| | 3.3 | | задние | | мм | 285 x 100 | 330 x 100 | 330 x 100 | 330 x 100 | |
| | 3.5 | Колеса | число (х = ведущие) пер./зад. | | | 1x / 2 | | | 1x / 2 | |
| | 3.7 | Ширина колеи | задние | b11 | мм | см. таблицу размеров №2 | | | см. таблицу размеров №2 | |
| Размеры | 4.1 | Наклон каретки вил | вперед / назад | угол | ° | 2 / 4 | | | 2 / 4 | |
| | 4.2 | Мачта | высота в опущенном состоянии | h1 | мм | см. таблицу размеров №5 | | | см. таблицу размеров №5 | |
| | 4.3 | Свободный подъем * | без решетки ограждения груза | h2 | мм | см. таблицу размеров №5 | | | см. таблицу размеров №5 | |
| | 4.4 | Высота подъема вил | | h3 | мм | см. таблицу размеров №5 | | | см. таблицу размеров №5 | |
| | 4.5 | Мачта ** | высота в поднятом состоянии, без решетки ограждения груза | h4 | мм | см. таблицу размеров №5 | | | см. таблицу размеров №5 | |
| | 4.7 | Высота защитного ограждения | стандартное / наклонное | h6 | мм | 2375 / 2554 | | | 2375 / 2554 | |
| | 4.8 | Высота сиденья | сжатое | h7 | мм | 1113 | | | 1113 | |
| | 4.10 | Высота аутригеров | | | мм | 301 | 346 | 346 | 346 | |
| | 4.15 | Высота опущенных вилок | | h13 | мм | 40 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | 4.16 | Высота отсека оператора | верхнее ограждение | | мм | 1021 | | | 1164 / 1257 | |
| | 4.20 | Длина до спинки вил | | l2 | мм | см. таблицу размеров №8 | | | см. таблицу размеров №8 | |
| | 4.21 | Общая ширина | спереди / сзади | b1/b2 | мм | 1269 / см. таблицу размеров №2 | | | 1269 / см. таблицу 2 | |
| | 4.22 | Размеры вилок | | толщ. | мм | 38 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | | | | шир. x дл | мм | 100 x 1145 | | | 100 x 1145 | |
| | 4.23 | Каретка вил | Класс ISO | | мм | 2 A | | | 2 A | |
| | 4.24 | Ширина каретки вил | с / без решетки ограждения груза | b3 | мм | 770 / 750 | | | 770 / 750 | |
| | 4.25 | Поперечная ширина вилок | | b5 | мм | см. таблицу размеров №2 | | | см. таблицу размеров №2 | |
| | 4.26 | Внут. рассто. между аутригер. | | b4 | мм | см. таблицу размеров №2 | | | см. таблицу размеров №2 | |
| | 4.28 | Выдвижение мачты | | l4 | мм | см. таблицу размеров №8 | | | см. таблицу размеров №8 | |
| | 4.32 | Дорожный просвет | в центре колесной базы | m2 | мм | 76 | | | 76 | |
| 4.33 | Ширина рабочего прохода | 1000x1200 поперек | Ast | мм | см. таблицу размеров №8 | | | см. таблицу размеров №9 | | |
| 4.34 | | 800x1200 вдоль | Ast | мм | см. таблицу размеров №8 | | | см. таблицу размеров №9 | | |
| 4.35 | Радиус поворота | | Wa | мм | 1645 | 1734 | 1734 | 1734 | 1809 | |
| 4.37 | Длина шасси | | l7 | мм | 1785 | 1903 | 1903 | 1903 | 1978 | |
| Производительность | 5.1 | Скорость перемещения | с грузом / без груза | | км/ч | 14,0 / 14,0 | | | 14,0 / 14,0 | |
| | 5.2 | Скорость подъема | с грузом / без груза | | м/с | 0,41 / 0,69 | 0,39 / 0,69 | 0,32 / 0,54 | 0,39 / 0,69 | 0,32 / 0,54 |
| | 5.3 | Скорость опускания | с грузом / без груза | | м/с | 0,57 / 0,57 | 0,57 / 0,57 | 0,57 / 0,50 | 0,57 / 0,57 | 0,57 / 0,50 |
| | 5.4 | Скорость выдвижения мачты | с грузом / без груза | | м/с | 0,19 / 0,19 | | | 0,19 / 0,19 | |
| | 5.7 | Макс. преодолеваемый уклон | с грузом / без груза | | % | 12 / 12 | | | 12 / 12 | |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | Реген., электром./тормоз грузового колеса | | | реген. / 2x | | | реген. / 2x | |
| Motors | 6.1 | Тяговый двигатель | 60 мин. номинал | | кВт | 9 | | | 9 | |
| | 6.2 | Двигатель подъема | 15% продолжительность включения | | кВт | 16,5 | | | 16,5 | |
| | 6.3 | Макс. размер батарейного отсека | дл. x выс. x шир. | | мм | см. таблицу размеров №1 | | | см. таблицу размеров №1 | |
| | 6.4 | Характеристики батареи | номинал при 5 ч разряде | | В/А-ч | 48 / см. таблицу размеров №1 | | | 48 / см. таблицу 1 | |
| | 6.5 | Вес батареи | | | кг | см. таблицу размеров №1 | | | см. таблицу размеров №1 | |
| | 6.7 | Высота поддона батареи | с роликами / без роликов | | мм | 303 / 292 | | | 303 / 292 | |
| | Прочее | 8.1 | Тип контроллера | движение / подъем / руление | | | транзисторный | | | транзисторный |
| 8.2 | | Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования | | бар | | 210 | | | 210 | |
| 8.4 | | Уровень шума | | дБ(А) | | 65 | | | 65 | |

▲ 4890 мм + опция 1 батарейный отсек

□ 4595 мм + опция 2 батарейный отсек

* с решеткой ограждения груза 1,4 / 1,6 т –650 мм; 2,0 т –535 мм

▲▲ 4595 мм + опция 2 батарейный отсек

□□ 4595 мм + опция 2 батарейный отсек

** с решеткой ограждения груза 1,4 / 1,6 т +650 мм; 2,0 т +535 мм

Таблица 1 Батареи

| | Тип батареи | | DIN C | | | | DIN B | | | | | | |
|-----|----------------------------------|----|---------|---------|----------|-----------|-----------|---------|---------|----------|-----------|-------|--------|
| | | | Опция 1 | Опция 2 | Опция 3 | Опция 4 | Опция 5 | Опция 6 | Опция 7 | Опция 8 | | | |
| 6.4 | Емкость батареи | | Ач | 420-465 | 560-620 | 700-775 | 840-930 | 280-310 | 420-465 | 560-620 | 700-775 | | |
| 6.5 | вес батареи Мин.-макс. | | кг | 713-838 | 892-1056 | 1063-1258 | 1241-1467 | 542-621 | 709-816 | 890-1027 | 1063-1202 | | |
| 6.3 | Размер батарейного отсека | | | Ширина | | | | Ширина | | | | Длина | Высота |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | ESR 5220 – 1.4 | мм | – | – | – | – | – | 263 | 353 | 443 | – | 1035 | 784 |
| | ESR 5220 – 1.6 | мм | – | – | – | – | – | – | 353 | 443 | 533 | | |
| | ESR 5240 – 1.4 | мм | 283 | 355 | 427 | – | – | – | – | – | – | 1223 | 784 |
| | ESR 5240 – 1.6 | мм | 283 | 355 | 427 | – | – | – | – | – | – | | |
| | ESR 5260 – 1.4 | мм | 283 | 355 | 427 | – | – | – | – | – | – | | |
| | ESR 5260 – 1.6 | мм | 283 | 355 | 427 | 499 | – | – | – | – | – | | |
| | ESR 5260 – 2.0 | мм | – | 355 | 427 | 499 | – | – | – | – | – | | |
| | ESR 5280S – 1.6 * | мм | – | 355 | 427 | – | – | – | – | – | – | | |
| | ESR 5280S – 2.0 * | мм | – | 355 | 427 | 499 | – | – | – | – | – | | |

* TS / DIN = батарейный отсек для Т-образной или DIN-батареи, за подробной информацией о Т-образных батареях обращайтесь в компанию Crown

Таблица 2 Рама шасси

| | | ESR 5220 ESR 5240 ESR 5260 ESR 5280S | | Стандарт | Стандарт | Стандарт | Опция | Стандарт | Стандарт |
|------|--|---|----|----------|----------|----------|-------|----------|----------|
| 3.7 | Ширина задней колеи | b11 | мм | 985 | 1177 | 1146 | 1317 | 1476 | |
| 4.21 | Общая ширина сзади – низ шасси | b2 | мм | 1120 | 1285 | 1285 | 1425 | 1575 | |
| | Общая ширина сзади – средняя секция шасси | b2 | мм | 1108 | 1269 | 1269 | 1269 | 1269 | |
| 4.24 | Ширина кареткивил | b3 | mm | 750 | 750 | 750 | 750 | 980 | |
| 4.25 | Ширина попереквил - макс. | b5 | мм | 695 | 695 | 695 | 695 | 925 | |
| 4.26 | Внутреннее расстояние между аутригерами | b4 | мм | 905 | 965 | 1070 | 1105 | 1255 | |
| | Боковое смещениевил | влево / вправо | | мм | 50 | 70 | 70 | 70 | 100 |

Таблица 3 Нагрузка на оси

| | | Положение мачты | | без груза | | | с грузом | | |
|---|-----|-----------------|----|-----------|--------|-------|----------|--------|-------|
| | | | | передняя | задняя | общая | передняя | задняя | общая |
| ESR 5220-1.4 7500 ТТ с батарейным отсеком 5 | 2.4 | выдвинута | кг | 1558 | 1442 | 3000 | 783 | 3617 | 4400 |
| | 2.5 | втянута | кг | 1882 | 1118 | | 1626 | 2774 | |
| ESR 5240-1.4 7500 ТТ с батарейным отсеком 1 | 2.4 | выдвинута | кг | 1536 | 1664 | 3200 | 730 | 3870 | 4600 |
| | 2.5 | втянута | кг | 1930 | 1270 | | 1596 | 3004 | |
| ESR 5260-1.4 6090 ТТ с батарейным отсеком 1 | 2.4 | выдвинута | кг | 1607 | 1796 | 3403 | 807 | 3996 | 4803 |
| | 2.5 | втянута | кг | 2164 | 1239 | | 1941 | 2862 | |
| ESR 5260-1.6 7950 ТТ с батарейным отсеком 3 | 2.4 | выдвинута | кг | 1890 | 2103 | 3993 | 1037 | 4556 | 5593 |
| | 2.5 | втянута | кг | 2437 | 1556 | | 2174 | 3419 | |
| ESR 5280S-1.6 10230 ТТ с батарейным отсеком 3 | 2.4 | выдвинута | кг | 1782 | 2483 | 4265 | 1020 | 4860 | 5880 |
| | 2.5 | втянута | кг | 2440 | 1825 | | 2240 | 3640 | |
| ESR 5260-2.0 9155 ТТ с батарейным отсеком 3 | 2.4 | выдвинута | кг | 2150 | 2373 | 4523 | 1042 | 5481 | 6523 |
| | 2.5 | втянута | кг | 2660 | 1863 | | 2043 | 4480 | |
| ESR 5280S-2.0 12000 ТТ с батарейным отсеком 3 | 2.4 | выдвинута | кг | 2000 | 3260 | 5260 | 1130 | 6155 | 7285 |
| | 2.5 | втянута | кг | 2900 | 2360 | | 2495 | 4790 | |

передняя = ведущее колесо задняя = грузовые колеса

Таблица 4 Таблица мачт ESR 5220 / ESR 5240

| Мачта | | | 4.4 ПОДЪЕМ. | 4.2 ОПУЩЕН. | 4.3 СВОБОД. | 4.5 ВЫДВИН. | 4.1 Наклон каретки вил | | | | |
|----------------------|------------------------------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|----|------------------------------|------|----------|
| | | | | | | | ESR 5220-1.4 ESR 5240-1.4 | | ESR 5220-1.6 ESR 5240-1.6 | | |
| | | | | | | | h3 | h1 | h2 | h4 | вперед ° |
| Наклонная мачта | Для стандартн ой нагрузки | TL | mm | 2760 | 1990 | 100 | 3305 | 2° | 4° | 0,5° | 3° |
| | | | mm | 3070 | 2150 | | 3620 | | | | |
| | | | mm | 3490 | 2360 | | 4045 | | | | |
| | | | mm | 3810 | 2520 | | 4360 | | | | |
| | | | mm | 4080 | 2650 | | 4630 | | | | |
| | | | mm | 4480 | 2850 | | 5030 | | | | |
| | | | mm | 4710 | 2970 | | 5260 | | | | |
| | | | mm | 4950 | 3090 | | 5500 | | | | |
| | mm | 5250 | 3240 | 5800 | | | | | | | |
| | TT | mm | 4210 | 1935 | 1415* | 4740 | 1° | 3° | 0,5° | 3° | |
| | | mm | 4680 | 2090 | 1570* | 5210 | | | | | |
| | | mm | 5315 | 2305 | 1785* | 5850 | | | | | |
| | | mm | 5790 | 2465 | 1945* | 6325 | | | | | |
| | | mm | 6190 | 2595 | 2075* | 6725 | 0,5° | | | | |
| | | mm | 6795 | 2795 | 2275* | 7320 | | | | | |
| | | mm | 7140 | 2915 | 2395* | 7675 | | | | | |
| mm | | 7500 | 3030 | 2515* | 8035 | | | | | | |
| Наклонная каретка | Для стандартн ой нагрузки | TT | mm | 7950 | 3190 | 2515 | 8525 | 2° | 4° | 2° | 4° |
| | | | mm | 8415 | 3350 | 2670 | 8990 | | | | |
| | | | mm | 8850 | 3490 | 2815 | 9425 | | | | |
| | | | mm | 9090 | 3570 | 2900 | 9665 | | | | |
| | | | mm | 9450 † | 3690 | 3015 | 10025 | | | | |

† Только в модели ESR 5240 * Свободный подъем h2 с боковым сдвигом: -100 мм / Высота в выдвинутом состоянии h4 с боковым сдвигом: +15 мм

Таблица 5 Таблица мачт ESR 5260 / ESR 5280S

| Мачта TT | | | 4.4 ПОДЪЕМ. h3 | 4.2 ОПУЩЕН. h1 | 4.3 СВОБОД. h2 | 4.5 ВЫДВИН. h4 | ESR 5260 - 1.4 | ESR 5260-1.6 ESR 5280S-1.6 | ESR 5260 - 2.0 ESR 5280S-2.0 |
|-------------------------------------|----------------------------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 4-роликовая наклонная каретка | Для высокой нагрузки | mm | 4440 | 2020 | 1345 | 5015 | ● | ● | — |
| | | mm | 4890 | 2170 | 1495 | 5465 | ● | ● | — |
| | | mm | 5340 | 2320 | 1645 | 5915 | ● | ● | — |
| | | mm | 5790 | 2470 | 1795 | 6365 | ● | ● | — |
| | | mm | 6090 | 2570 | 1895 | 6665 | ● | ● | — |
| | | mm | 6690 | 2770 | 2095 | 7265 | ● | ● | — |
| | | mm | 7140 | 2920 | 2245 | 7715 | ● | ● | — |
| | | mm | 7500 | 3040 | 2365 | 8075 | ● | ● | — |
| | | mm | 7950 | 3190 | 2515 | 8525 | ● | ● | — |
| | | mm | 8415 | 3345 | 2670 | 8990 | ○ | ○ | — |
| | | mm | 8850 | 3490 | 2815 | 9425 | ○ | ○ | — |
| | | mm | 9090 | 3570 | 2895 | 9665 | ○ | ○ | — |
| | | mm | 9450 | 3690 | 3015 | 10025 | ○ | ○ | — |
| | | mm | 9900 | 3840 | 3170 | 10475 | — | ○ | — |
| | | mm | 10230 | 3950 | 3280 | 10805 | — | ○ | — |
| | | mm | 10500 | 4040 | 3365 | 11070 | — | ○ | — |
| mm | 10700 | 4205 | 3535 | 11270 | — | ○ | — | | |
| mm | 10835 | 4250 | 3580 | 11405 | — | ○ | — | | |
| mm | 11045 | 4320 | 3650 | 11615 | — | ○ | — | | |
| 6-роликовая наклонная каретка | Супермощная | mm | 10835 | 4250 | 3580 | 11460 | — | ○ | — |
| | | mm | 11045 | 4320 | 3650 | 11670 | — | ○ | — |
| | | mm | 11435 | 4450 | 3780 | 12060 | — | ○ | — |
| 6-роликовая наклонная каретка | Для высокой нагрузки | mm | 4145 | 2020 | 1350 | 4770 | — | — | ● |
| | | mm | 4595 | 2170 | 1500 | 5220 | — | — | ● |
| | | mm | 5495 | 2470 | 1800 | 6120 | — | — | ● |
| | | mm | 6395 | 2770 | 2100 | 7020 | — | — | ● |
| | | mm | 6845 | 2920 | 2250 | 7470 | — | — | ● |
| | | mm | 7205 | 3040 | 2370 | 7830 | — | — | ● |
| | | mm | 8120 | 3345 | 2675 | 8745 | — | — | ● |
| | | mm | 9155 | 3690 | 3020 | 9780 | — | — | ● |
| | | mm | 9605 | 3840 | 3170 | 10230 | — | — | ● |
| | | mm | 9935 | 3950 | 3280 | 10560 | — | — | ● |
| | Супермощная | mm | 10835 | 4250 | 3580 | 11460 | — | — | ● |
| | | mm | 11435 | 4450 | 3780 | 12060 | — | — | ● |
| | | mm | 12010 | 4640 | 3970 | 12635 | — | — | ● |
| | | mm | 9935 | 4420 | 3750 | 10560 | — | — | ● |
| | | mm | 10835 | 4720 | 4050 | 11460 | — | — | ● |
| | | mm | 11435 | 4920 | 4250 | 12060 | — | — | ● |
| mm | 12000 | 5110 | 4435 | 12620 | — | — | ● | | |
| mm | 12600 | 5310 | 4635 | 13220 | — | — | ● | | |
| mm | 13000 | 5445 | 4770 | 13625 | — | — | ● | | |
| mm | 13560 | 5630 | 4960 | 14185 | — | — | ● | | |

● = доступно ○ = опция 1 батарейный отсек не доступен

Таблица 6 **ESR 5220** Ширина рабочего прохода

| Размер паллет | | ESR 5220 | | | 1.8a | | 4.20 | | 4.28 | | 4.33 | | | |
|---------------|----------------|-------------------------|--------------------|-------|---------------------|-----|-------------|------|------------------|-----|----------------|------|---|-------------------------|
| Паллета | Длина х ширина | Конфигурация погрузчика | | | Расстояние до груза | | Длина шасси | | Выдвижение мачты | | Ширина прохода | | Прибавление размера для | |
| | | Емкость батареи | Размер батареи DIN | Мачта | X1 | | L2 | | L4 | | AST3 | | Встроенное устройство бокового сдвига 1.4 | Трехсекционная мачта TT |
| | | | | | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | | |
| | мм | Ач | 43531B | Тип | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм |
| Евро | 800 x 1200 | 280 - 310 | Опция 5 | TL | 472 | – | 1166 | – | 674 | – | 2522 | – | 17 | 14 |
| | | 420 - 465 | Опция 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2567 | 2612 | | |
| | | 560 - 620 | Опция 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2621 | 2659 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 8 | TL | – | 302 | – | 1431 | – | 504 | – | 2713 | | |
| Евро | 1200 x 800 | 280 - 310 | Опция 5 | TL | 472 | – | 1166 | – | 674 | – | 2669 | – | 26 | 22 |
| | | 420 - 465 | Опция 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2745 | 2755 | | |
| | | 560 - 620 | Опция 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2826 | 2835 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 8 | TL | – | 302 | – | 1431 | – | 504 | – | 2917 | | |
| BSI | 1000 x 1200 | 280 - 310 | Опция 5 | TL | 472 | – | 1166 | – | 674 | – | 2638 | – | 21 | 17 |
| | | 420 - 465 | Опция 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2696 | 2726 | | |
| | | 560 - 620 | Опция 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2763 | 2788 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 8 | TL | – | 302 | – | 1431 | – | 504 | – | 2854 | | |
| BSI | 1200 x 1000 | 280 - 310 | Опция 5 | TL | 472 | – | 1166 | – | 674 | – | 2722 | – | 25 | 21 |
| | | 420 - 465 | Опция 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2793 | 2808 | | |
| | | 560 - 620 | Опция 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2871 | 2884 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 8 | TL | – | 302 | – | 1431 | – | 504 | – | 2961 | | |
| Австралийский | 1165 x 1165 | 280 - 310 | Опция 5 | TL | 472 | – | 1166 | – | 674 | – | 2744 | – | 23 | 19 |
| | | 420 - 465 | Опция 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2810 | 2831 | | |
| | | 560 - 620 | Опция 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2884 | 2901 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 8 | TL | – | 302 | – | 1431 | – | 504 | – | 2975 | | |
| Азиатский | 1200 x 1200 | 280 - 310 | Опция 5 | TL | 472 | – | 1166 | – | 674 | – | 2782 | – | 23 | 19 |
| | | 420 - 465 | Опция 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2849 | 2869 | | |
| | | 560 - 620 | Опция 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2923 | 2940 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 8 | TL | – | 302 | – | 1431 | – | 504 | – | 3013 | | |
| GMA 40" x 48" | 1219 x 1016 | 280 - 310 | Опция 5 | TL | 472 | – | 1166 | – | 674 | – | 2742 | – | 25 | 21 |
| | | 420 - 465 | Опция 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2813 | 2829 | | |
| | | 560 - 620 | Опция 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2891 | 2904 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 8 | TL | – | 302 | – | 1431 | – | 504 | – | 2982 | | |

 Таблица 7 **ESR 5240** Ширина рабочего прохода

| Размер паллет | | ESR 5240 | | | 1.8a | | 4.20 | 4.28 | | 4.33 | | | |
|---------------|----------------|-------------------------|--------------------|-------|---------------------|-----|-------------|------------------|------|----------------|------|---|----------------------|
| Паллета | Длина х ширина | Конфигурация погрузчика | | | Расстояние до груза | | Длина шасси | Выдвижение мачты | | Ширина прохода | | Прибавление размера для | |
| | | Емкость батареи | Размер батареи DIN | Мачта | X1 | | L2 | L4 | | AST3 | | Встроенное устройство бокового сдвига 1.4 | Трехсекционная мачта |
| | | | | | 1.4 | 1.6 | 1.4/1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | | |
| | мм | Ач | 43531C | Тип | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм |
| Евро | 800 x 1200 | 420 - 465 | Опция 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 1374 | 2539 | 2591 | 16 | 12 |
| | | 560 - 620 | Опция 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 1441 | 2575 | 2620 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 1510 | 2617 | 2656 | | |
| Евро | 1200 x 800 | 420 - 465 | Опция 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 1374 | 2694 | 2706 | 26 | 21 |
| | | 560 - 620 | Опция 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 1441 | 2753 | 2764 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 1510 | 2816 | 2825 | | |
| BSI | 1000 x 1200 | 420 - 465 | Опция 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 1374 | 2658 | 2692 | 20 | 16 |
| | | 560 - 620 | Опция 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 1441 | 2705 | 2734 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 1510 | 2756 | 2781 | | |
| BSI | 1200 x 1000 | 420 - 465 | Опция 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 1374 | 2745 | 2763 | 24 | 20 |
| | | 560 - 620 | Опция 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 1441 | 2802 | 2817 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 1510 | 2861 | 2875 | | |
| Австралийский | 1165 x 1165 | 420 - 465 | Опция 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 1374 | 2766 | 2790 | 23 | 19 |
| | | 560 - 620 | Опция 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 1441 | 2819 | 2840 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 1510 | 2875 | 2894 | | |
| Азиатский | 1200 x 1200 | 420 - 465 | Опция 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 1374 | 2804 | 2827 | 23 | 19 |
| | | 560 - 620 | Опция 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 1441 | 2857 | 2878 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 1510 | 2914 | 2932 | | |
| GMA 40" x 48" | 1219 x 1016 | 420 - 465 | Опция 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 1374 | 2765 | 2783 | 24 | 20 |
| | | 560 - 620 | Опция 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 1441 | 2822 | 2837 | | |
| | | 700 - 775 | Опция 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 1510 | 2882 | 2895 | | |

Таблица 8 ESR 5260 Ширина рабочего прохода

| ESR 5260 | | 6.4 Батарея | 4.20 Длина шасси | 1.8a Расстояние груза | 4.28 Выдвижение мачты | 4.33 & 4.34 Размер груза | | Ширина прохода | |
|-----------|-----------|----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------|----------------|--|
| кг | Wa мм | Ач | l2 мм | x1 мм | l4 мм | Длина мм | Ширина мм | VDI мм | |
| 1400 | 1645 | 420 - 465 | 1281 | 357 | 544 | 800 | 1200 | 2591 | |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2778 | |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2724 | |
| | | 1200 | 1000 | 2825 | | | | | |
| | | 800 | 1200 | 2626 | | | | | |
| | | 1200 | 800 | 2830 | | | | | |
| | 560 - 620 | 1338 | 300 | 487 | 1000 | 1200 | 2767 | | |
| | | | | | 1200 | 1000 | 2875 | | |
| | | | | | 800 | 1200 | 2674 | | |
| | | 1200 | 800 | 2896 | | | | | |
| | | 1000 | 1200 | 2823 | | | | | |
| | | 1200 | 1000 | 2938 | | | | | |
| 1600 | 1734 | 420 - 465 | 1288 | 445 | 662 | 800 | 1200 | 2631 | |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2788 | |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2751 | |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2840 | |
| | | 560 - 620 | 1345 | 388 | 605 | 800 | 1200 | 2662 | |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2839 | |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2791 | |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2888 | |
| | | 700 - 775 | 1417 | 316 | 533 | 800 | 1200 | 2705 | |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2904 | |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2844 | |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2950 | |
| 840 - 930 | 1489 | 244 | 461 | 800 | 1200 | 2752 | | | |
| | | | | 1200 | 800 | 2970 | | | |
| | | | | 1000 | 1200 | 2899 | | | |
| | | | | 1200 | 1000 | 3013 | | | |
| 2000 | 1734 | 560 - 620 | 1345 | 388 | 605 | 800 | 1200 | 2662 | |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2839 | |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2791 | |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2888 | |
| | | 700 - 775 | 1417 | 316 | 533 | 800 | 1200 | 2705 | |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2904 | |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2844 | |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2950 | |
| | | 840 - 930 | 1489 | 244 | 461 | 800 | 1200 | 2752 | |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2970 | |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2899 | |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 3013 | |

Таблица 9 ESR 5280S Ширина рабочего прохода

| ESR 5280S | | 6.4 Батарея | 4.20 Длина шасси TS / DIN * | 1.8a Расстояние груза TS / DIN * | 4.28 Выдвижение мачты TS / DIN * | 4.33 & 4.34 Размер груза | | Ширина прохода TS * DIN * | |
|-----------|-----------|----------------|-----------------------------------|--|--|-----------------------------|--------------|---------------------------------|-----------|
| кг | Wa мм | Ач | l2 мм | x1 мм | l4 мм | Длина мм | Ширина мм | VDI мм | VDI мм |
| 1600 | 1734 | 560 - 620 | 1433 / 1516 | 299 / 216 | 516 / 433 | 800 | 1200 | 2716 | 2771 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2920 | 2996 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2857 | 2921 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2964 | 3038 |
| | 700 - 775 | 1487 / 1588 | 245 / 144 | 462 / 361 | 800 | 1200 | 2751 | 2823 | |
| | | | | | 1200 | 800 | 2969 | 3063 | |
| | | | | | 1000 | 1200 | 2898 | 2979 | |
| | | | | | 1200 | 1000 | 3012 | 3102 | |
| 2000 | 1809 | 560 - 620 | 1433 / 1514 | 374 / 293 | 591 / 510 | 800 | 1200 | 2745 | 2795 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2927 | 3000 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2876 | 2936 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2975 | 3045 |
| | | 700 - 775 | 1487 / 1586 | 320 / 221 | 537 / 438 | 800 | 1200 | 2777 | 2843 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2976 | 3067 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2916 | 2992 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 3021 | 3108 |
| | | 840 - 930 | 1559 / 1658 | 248 / 149 | 465 / 366 | 800 | 1200 | 2824 | 2894 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 3042 | 3134 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2971 | 3050 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 3084 | 3173 |

* TS / DIN = батарейный отсек для Т-образной или DIN-батареи, за подробной информацией о Т-образных батареях обращайтесь в компанию Crown

| Стандартное исполнение ● / опциональное ○ | ESR 5220 | ESR 5240 | ESR 5260 | ESR 5280S |
|--|----------|----------|----------|-----------|
| Характеристики штабелера | | | | |
| Общая ширина 1120 мм | ● | | | |
| Общая ширина 1285 мм | | ● | ● | ● |
| Общая ширина 1425 мм | | | ⑦ | ○ |
| Общая ширина 1575 мм | | | ⑦ | |
| Грузоподъемность 1400 кг при центре тяжести груза 600 мм | ● | ● | ● | |
| Грузоподъемность 1600 кг при центре тяжести груза 600 мм | ● | ● | ● | ● |
| Грузоподъемность 2000 кг при центре тяжести груза 600 мм | | | ● | ● |
| Батарейный отсек | | | | |
| 48В 280-310 Ач | ⑪ | | | |
| 48В 420-465 Ач | ○ | ○ | ⑦ | |
| 48В 560-620 Ач | ○ | ○ | ○ | ⑤ |
| 48В 700-775 Ач | | ○ | ○ | ⑤ |
| 48В 840-930 Ач | | | ⑧ | ⑥ |
| Ролики для горизонтального извлечения батареи | ○ | ○ | ○ | ● |
| Разъем DIN 160 | ● | ● | ● | ● |
| Разъем SBE 160 синий | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Разъем SB 350 синий | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Управление и инструментарий | | | | |
| Комплексная система управления Access 1 2 3® | ● | ● | ● | ● |
| Жидкокристаллический дисплей с клавиатурой и навигационными клавишами | ● | ● | ● | ● |
| Запуск без ключа зажигания с использованием ПИН-кода | ● | ● | ○ | ○ |
| Индикатор направления движения/руления | ● | ● | ● | ● |
| Часы, показывающие текущие время и дату | ● | ● | ● | ● |
| Индикатор разрядки батареи с блокировкой подъема | ● | ● | ● | ● |
| Счетчик моточасов для различных функций системы | ● | ● | ● | ● |
| Мини-рычаги управления гидравликой | ● | ● | ● | ○ |
| Двухосевые рычаги управления гидравликой | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Многозадачный джойстик управления гидравликой | ○ | ○ | ○ | ● |
| Функции управления движением | | | | |
| Оптимальная скорость поворота (Optimised cornering speed™) | ● | ● | ● | ● |
| Тормозная система e-GEN™ | ● | ● | ● | ● |
| Тормоза грузовых колес | ⑫ | ⑫ | ● | ● |
| Автоматическое торможение для уклонов и гравитационных стеллажей | ● | ● | ● | ● |
| Электромеханический стояночный тормоз | ● | ● | ● | ● |
| Профили производительности на выбор (П1, П2, П3) | ● | ● | ● | ● |
| Рулевая система 360 Select™ | ● | ● | ● | ● |
| Функции подъема | | | | |
| Запатентованная конструкция смещенной вбок мачты | ● | ● | ● | ● |
| Наклонная двухсекционная мачта (ТЛ) | ○ | ○ | | |
| Наклонная трексекционная мачта (ТТ) | ① | ① | | |
| Встроенная функция бокового сдвига для наклонных мачт | ⑫ | ⑫ | | |
| Трехсекционные мачты (ТТ) с наклонной кареткой вил и боковым сдвигом | ② | ② | ● | ● |
| Система повышения уровня производительности | ② | ② | ○ | ○ |
| * Функция установки горизонтального положения вилок (ТРА) | ② | ② | ○ | ○ |
| * Индикаторы высоты поднятия и веса груза | ② | ② | ○ | ○ |
| * Индикатор свободного подъема | ○ | ○ | ○ | ○ |
| * Селектор уровней стеллажей (RHS) | ⑨ | ⑨ | ⑨ | ⑨ |
| * Монитор данных по грузоподъемности | ⑨ | ⑨ | ⑨ | ⑨ |
| * Два ограничения подъема с возможностью отключения | ⑨ | ⑨ | ⑨ | ⑨ |
| Функция центрирования при боковом сдвиге (SPA) | ② | ② | ③ | ③ |
| Снижение скорости подъема перед достижением максимальной высоты | ○ | ○ | ● | ● |
| Снижение скорости движения при высоте подъема более 1000 мм | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Снижение скорости движения при высоте подъема выше свободного подъема | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Функция остановки опускания не достигая аутригеров с отключением | ④ | ④ | ④ | ④ |
| Два ограничения подъема с возможностью отключения | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Цветная видеосистема контроля (установленная на вилах или на мачте) | ② | ② | ○ | ○ |
| Видеосистема для морозильных камер (установленная на вилах или на мачте) | ② | ② | ○ | ○ |
| Каретка вилок ISO класс 2 | ● | ● | ● | ● |
| Индикаторы концов вилок | ● | ● | ● | ● |
| 4-я гидравлическая функция | ○ | ○ | ● | ● |

| Стандартное исполнение ● / опциональное ○ | ESR 5220 | ESR 5240 | ESR 5260 | ESR 5280S |
|--|----------|----------|----------|-----------|
| Функции подъема | | | | |
| 5-я гидравлическая функция | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Решетка ограждения груза | ○ | ○ | ● | ● |
| Комфорт оператора | | | | |
| Сиденье MoveSeat™, вращающееся на 30° | ○ | ○ | ● | ● |
| Сиденье MSG 65 с настраиваемой опорой для поясницы | ○ | ○ | ● | ● |
| Задняя откидывающаяся спинка Flexback™ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Демпфируемое сиденье | ● | ● | ○ | ○ |
| Подогреваемое виниловое сиденье | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Подголовник | ○ | ○ | ○ | ● |
| Элементы управления, установленные на подлокотнике | ● | ● | ● | ● |
| Подлокотник,двигающийся вместе с сиденьем | ○ | ○ | ● | ● |
| Регулируемая рулевая колонка с инструментами | ● | ● | ○ | ○ |
| Регулируемая рулевая колонка без инструментов | ○ | ○ | ● | ● |
| Педали акселератора и тормоза автомобильного типа | ● | ● | ● | ● |
| Патентованное верхнее ограждение с хорошим обзором | ● | ● | ● | ● |
| Покрытие верхнего защитного ограждения из плексигласа или проволоочной сетки | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Многочисленные отделения для хранения | ● | ● | ● | ● |
| Низкая и широкая заходная ступенька | ● | ● | ● | ● |
| Рабочая поверхность с планшетом | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Функции безопасности | | | | |
| Педаль присутствия оператора | ● | ● | ● | ● |
| Датчик сиденья оператора | ● | ● | ● | ● |
| Переключатель отключения питания | ● | ● | ● | ● |
| Рабочие фонари (галогенные или светодиодные) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Проблесковый маяк (стробоскопический или светодиодный) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Звуковой сигнал при движении | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Зеркало заднего вида | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Функции обслуживания | | | | |
| Журнал кодов событий | ● | ● | ● | ● |
| Встроенная система диагностики | ● | ● | ● | ● |
| Карты Inforpoint™ | ● | ● | ● | ● |
| Бесщеточные двигатели переменного тока | ● | ● | ● | ● |
| Поворотный узел сиденья для доступа к моторному отсеку | ● | ● | ● | ● |
| Система управления парком погрузчиков InfoLink® | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Аксессуары Work Assist® | | | | |
| Планшет | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Держатель для сканера | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Регулируемый кронштейн для монитора WMS | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Электропитание для дооборудования 12, 24 или 48 В | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Внутреннее освещение | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Контейнер для мусора | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Подставка для напитков | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Карман для хранения | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Специальные задачи | | | | |
| Исполнение верхнего ограждения для работы в набивных стеллажах | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Направляющие ролики для работы в набивных стеллажах | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Работа в морозильных камерах при температуре до -30°C | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Кабина для работы в морозильных камерах с климат-контролем | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Узкие аутригеры (1070 мм внутри) | ○ | ○ | ○ | ⑩ |
| Защита колес под нагрузкой | ○ | ○ | ○ | ○ |

Отсек оператора и элементы управления

Комфортная низкая и широкая ступенька ускоряет посадку. Удобно расположенная длинная трубчатая стойка верхнего защитного ограждения выступает в роли поручня. Нескользящее покрытие на полу обеспечивает безопасную и удобную опору для ног во время посадки и высадки.

Устроившись в отсеке, оператор имеет возможность настроить его «под себя». Удобное высококачественное сиденье регулируется в зависимости от веса оператора. Кроме того, возможна регулировка продольного положения сиденья и изменение угла наклона спинки.

Благодаря этим регулировкам достигается удобное положение для любого оператора. Левая нога находится на педали «присутствия оператора». Правая нога управляет педалями акселератора и тормоза автомобильного типа.

Переключатель направления движения приводится в действие с помощью большого пальца правой руки, при этом другие пальцы остаются свободными для использования элементов управления гидравлическими функциями.

Элементы управления гидравликой позволяют легко совмещать функции. Имеется 4 легкодоступных отсека для хранения документов и принадлежностей. Подлокотник с мягкой отделкой сконструирован таким образом, чтобы поддерживать запястье.

Дисплей содержит информацию о состоянии работы погрузчика, индикатор разряда батареи, индикатор направления движения, индикатор положения рулевого колеса, счетчики моточасов для различных функций погрузчика, выбор профиля производительности, а также информацию для обслуживающего персонала о планируемом расписании технического обслуживания, обнаружении неисправностей и проверках. Информационный дисплей также служит для ввода пин-кода, позволяя встроенной системе кодов предотвратить несанкционированный доступ. Жидкокристаллический дисплей снабжен хорошей подсветкой, обеспечивающей отличную видимость.

* Входит в состав Система повышения уровня производительности

- ① Высоты подъема ≤ 7700 мм
- ② Высоты подъема > 7700 мм
- ③ Недоступно с 5-й гидравлической функцией
- ④ Останавливает вилы выше аутригеров если мачта втянута
- ⑤ Стандартная или Т-образная батарея
- ⑥ Только для 2000 кг – стандартная или Т-образная батарея
- ⑦ Не с кабиной для работы в морозильных камерах

- ⑧ Только 1600 и 2000 кг
- ⑨ Только как часть Система повышения уровня производительности
- ⑩ только 1600 кг, не для 420-465 Ач батареи
- ⑪ Доступно для ESR 5220-1.4
- ⑫ Входит в стандартную комплектацию ESR 5220-1.6 и 5240-1.6

Встроенная система контроля Access 1 2 3®

Интегрированная система контроля компании Crown обеспечивает непревзойденный контроль над всеми основными системами погрузчика:

- Тяговым двигателем
- Двигателем гидросистемы и гидрораспределителями
- Рулевым двигателем
- Системой торможения
- Информационно-диагностическим дисплеем

Для упрощения обнаружения неисправностей и минимизации стоимости замены частей используются специализированные контроллеры двигателей. Все системы связаны через шину CAN-Bus, которая значительно упрощает прокладку кабелей управления, а также повышает эффективность диагностики.

Система диагностики Access 1 2 3® компании Crown – это самая полная в отрасли система обнаружения неполадок. Специалист, прошедший соответствующее обучение, может быстро просматривать входные и выходные данные прямо во время работы погрузчика, тем самым существенно снижая время поиска и простоев. Вся необходимая рабочую информацию, такую как параметры перемещения и гидравлики, показания контрольных устройств погрузчика и т.д., можно получить и отрегулировать с помощью дисплея. Все функции встроены и просты в использовании - нет необходимости в дистанционном управлении или компьютере.

Дисплей позволяет переключаться между тремя предварительно настроенными профилями производительности. Эти профили позволяют вам быстро отрегулировать тяговые и гидравлические параметры для соответствия рабочим условиям.

Система тяги

Выбранная скорость движения остается постоянной независимо от состояния поверхности пола, угла наклона или веса груза. Скорость перемещения, ускорение и степень электрического торможения могут быть запрограммированы с помощью дисплея, что обеспечивает наилучшую возможную производительность и наименьшее потребление энергии в любых рабочих условиях.

Интеллектуальная система оптимальной скорости поворота (OCS) дает операторам

уверенность и увеличивает производительность. При повороте, система OCS анализирует угол поворота рулевого колеса, направление руления и направление движения и определяет, входит оператор в поворот или выходит из него. Затем она автоматически регулирует скорость и ускорение для достижения максимальной безопасности и эффективности.

Гидравлическая система

Система контроля над насосом гидравлического двигателя и пропорциональными клапанами способствует точному и аккуратному выполнению всех гидравлических операций. Все гидравлические параметры, такие как подъем, опускание, наклон, боковой сдвиг и скорости раздвижения, полностью регулируются и поэтому могут быть приспособлены для различного применения.

Три гидравлические функции (подъем/опускание, наклон, выдвигание) входят в стандартную комплектацию моделей ESR 5220-1.4 и ESR 5240-1.4. Четвертая функция (боковой сдвиг) стандартна на ESR 5220-1.6, ESR 5240-1.6, ESR 5260 и ESR 5280S и опциональна на ESR 5220-1.4 и ESR 5240-1.4. Пятая функция может быть установлена на ESR 5260 и 5280S для дополнительного управления.

Гидравлические шланги пропущены внутри мачты. Внутренний механизм насоса снижает уровень шума и обеспечивает высокую эффективность всех операций. Масло, используемое в гидравлической системе, фильтруется дважды. Фильтры для сливной и нагнетательной магистралей могут быть заменены без слива жидкости из гидравлического бака.

Выдвижная мачта и каретка мачты

Уникальная смещенная мачта с широким обзором компании Crown обеспечивает отличную видимость при выполнении операций как на высоте, так и на уровне пола. Поперечные балки мачты и элементы верхнего защитного ограждения выполнены под определенным наклоном, шкивы шлангов и цепей повернуты для обеспечения наилучшего обзора. Стандартная задняя стенка для груза, также сконструированная таким образом, чтобы оставить обзор максимальным, входит в стандартную комплектацию.

Для ESR 5220 и 5240 доступен ряд двухсекционных и трехсекционных мачт с ограниченным или полным свободным подъемом. Наклонные мачты уменьшают длину корпуса и идеально подходят для узких проходов. Наклонная мачта также компенсирует неровности поверхности и наиболее подходит для загрузки на средних высотах и неоднородной поверхности.

ESR 5260 и 5280s имеют трехсекционную мачту высокой мощности с полным свободным подъемом, встроенной функцией бокового сдвига и наклонной кареткой вил. Профили мачты укреплены для минимизации статической и динамической деформации при подъеме тяжелых грузов на большие высоты. На каретке вилок находятся подпружиненные амортизаторы для снижения уровня шума во время раздвижения мачты. Эластомерные амортизаторы между коленами мачты и гидравлическое демпфирование в цилиндре свободного подъема снижают шум при опускании.

Антифрикционные ролики мачты имеют оптимальный профиль для снижения уровня потребления энергии и удлинения срока эксплуатации. Сверхмощная выдвигная каретка передвигается на четырех основных роликовых подшипниках. Два регулируемых опорных ролика минимизируют динамическую тряску мачты, в то время как регулируемые боковые ролики обеспечивают плавное движение и точное позиционирование.

Приводной блок

Высокоэффективный приводной редуктор с косозубой цилиндрической передачей, зубчатой шестерней и вертикально расположенным 3-фазным тяговым двигателем переменного тока обеспечивают тихую и мощную тягу. Большое ведущее колесо Vulkollan™ обеспечивает большую нагрузочную способность, долговечность и превосходный комфорт при движении.

Рулевое управление

Улучшенная рулевая система (упрежденный ток) включает систему контроля 360 Select™, которая позволяет оператору выбирать режим поворота ведущего колеса в диапазоне 180° или 360°, в зависимости от условий работы, опыта и личных предпочтений. Система может быть заблокирована в любом из режимов с доступом,

защищенным паролем. Надежная схема управления применяет торможение двигателем и стояночный тормоз при обнаружении неисправности.

Тормозная система

Рабочий тормоз приводится в действие ножной pedalью. Тормозная система e-GEN компании Crown использует крутящий момент двигателя для остановки и удержания погрузчика. На моделях ESR 5250 и 5280S сила торможения также распределяется на грузовые колеса.

Погрузчик также можно остановить, изменив направление движения на обратное при помощи функции электрического регенеративного торможения противотоком. На пандусах или при работе с гравитационными стеллажами дополнительная функция Truck-Hold, управляемая электроникой, помогает остановить погрузчик в случае, если педаль газа отпущена. Оператору не требуется использовать тормоз, что повышает удобство и уровень контроля при данных операциях.

Стояночный тормоз активируется при помощи переключателя в кабине оператора. Подпружиненный / электромагнитный тормоз воздействует на ведущее колесо. Стояночный тормоз включается автоматически, когда оператор покидает погрузчик.

Двигатели

Произведенные компанией Crown трехфазные двигатели переменного тока обеспечивают высокий крутящий момент и плавный реверс. Тяговый и гидравлический двигатели имеют увеличенные размеры для наивысшей термостойкости, они особенно удобны при перемещении тяжелых грузов и работе при повышенной температурной нагрузке.

Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные размеры и рабочие характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Производительность основана на среднем размере транспортного средства и зависит от веса, состояния, оснащения погрузчика, а также от условий места эксплуатации. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без уведомления.

Производство в Европе:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Родинг, Германия

www.crown.com