

คROWN

C-D^x

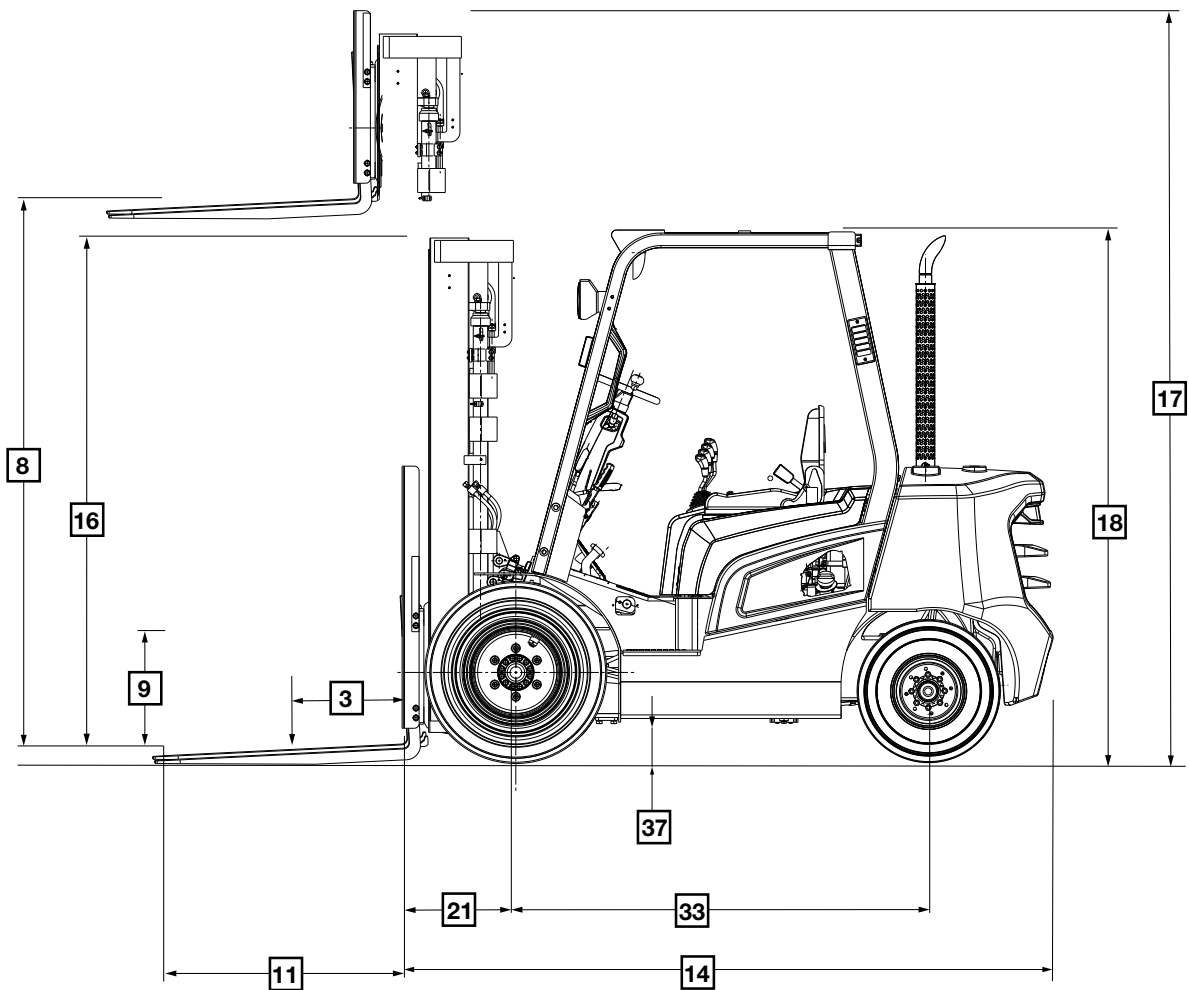
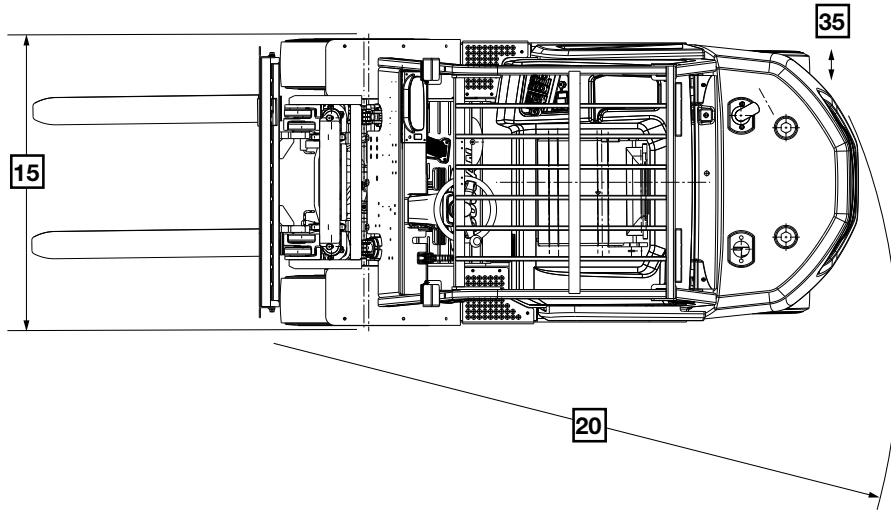
รับน้ำหนัก 2,000-3,500 กิโลกรัม

รุ่น NXP

ยางรถชนิดใช้วงจรมอเตอร์

ข้อมูลจำเพาะ





ซีรีส์ C-D*

ข้อมูลจำเพาะ

ลักษณะเฉพาะ	1	รุ่น		CD20NXP	CD25NXP	CD30NXP	CD33NXP	CD35NXP	
	2	น้ำหนักบรรทุก	สมรรถนะจุดรับน้ำหนักบรรทุก	กก.	2,000	2,500	3,000	3,300	3,500
	3	จุดรับน้ำหนักบรรทุก		มม.	500	500	500	500	500
	4	ประเภทพลังงาน	ไฟฟ้า ดีเซล แอลพีจี แก๊สโซลีน		ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล
	5	ประเภทการใช้งาน			แบบนั่ง	แบบนั่ง	แบบนั่ง	แบบนั่ง	แบบนั่ง
	6	ประเภทยางรถ	ระบบนิวแมติกส์		P	P	P	P	P
	7	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	ล้อหน้า/ล้อหลัง		x 2 / 2	x 2 / 2	x 2 / 2	x 2 / 2	x 2 / 2
ขนาด	8	ความสูงสูงสุด	มีสายกรรมาทรฐาน 2 เส้า	มม.	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
	9	ระยะยกขั้นแรกแบบพรีลิฟท์		มม.	150	150	150	150	150
	10	แผงงา	ระดับ ISO		II	II	III	III	III
	11	งา	ยาว x กว้าง x หน้า	มม.	1,050x100x45	1,050x100x45	1,050x122x45	1,050x125x45	1,050x125x45
	12		ความกว้างแผงงา	มม.	1,042	1,042	1,042	1,042	1,042
	13	การเอียงเสา	ด้านหน้า/ด้านหลัง	องศา	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
	14	ขนาดโดยรวม	ความยาวหน้างา	มม.	2,560	2,610	2,665	2,730	2,750
	15		ความกว้างโดยรวม	มม.	1,290	1,290	1,290	1,290	1,290
	16		ความสูงเสาขณะลดต่ำสุด	มม.	2,053	2,053	2,053	2,053	2,053
	17		ความสูงเสาขณะยกสูงสุด*	มม.	4,247	4,247	4,247	4,247	4,247
	18		ความสูงหลังคา	มม.	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160
19		ความสูงที่นั่ง	มม.	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	
20	รัศมีวงเลี้ยว	รัศมีด้านนอกต่ำสุด	มม.	2,280	2,330	2,415	2,460	2,480	
21	ระยะการบรรทุก	ศูนย์กลางของเพลารับไปทางหน้างา	มม.	477	477	482	487	487	
สมรรถนะ	22	ความเร็วการเคลื่อนที่	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	กม./ชม.	20 / 21	20 / 21	20 / 21	20 / 21	20 / 21
	23	ความเร็วยกเสา	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	มม./วินาที	580 / 600	570 / 600	560 / 600	480 / 500	460 / 480
	24	ความเร็วลดเสา	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	มม./วินาที	485 / 560	485 / 560	485 / 560	470 / 495	470 / 495
	25	แรงดึงที่ข้อพ่วงสูงสุด	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	นิวตัน	21,085 / 20,060	20,893 / 19,990	20,655 / 19,876	20,530 / 19,820	20,461 / 19,803
	26	ระดับความชันที่สามารถใช้งานได้สูงสุด	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	%	41 / 66	32 / 60	28 / 50	26 / 47	25 / 45
น้ำหนัก	27	น้ำหนักรวม	ไม่บรรทุก	กก.	3,635	3,920	4,385	4,585	4,685
	28	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาร	มีการบรรทุก ล้อหน้า/ล้อหลัง	กก.	4,925 / 710	5,560 / 860	6,475 / 910	6,935 / 950	7,205 / 980
	29		ไม่บรรทุก ล้อหน้า/ล้อหลัง	กก.	1,705 / 1,930	1,720 / 2,200	1,785 / 2,600	1,720 / 2,865	1,650 / 3,035
ตัวถัง	30	ยางรถ	ขนาดล้อหน้าเดี่ยว		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
	32		ขนาดล้อหลัง		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	33	ฐานล้อ	ระยะห่าง	มม.	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
	34	ความสูงล้อ	ล้อหน้า	มม.	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
	35		ล้อหลัง	มม.	980	980	980	980	980
	36	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	มีการบรรทุกที่จุดต่ำสุด	มม.	132	132	132	132	132
	37		มีการบรรทุกที่กลางฐานล้อ	มม.	135	135	135	135	135
	38	เบรก	ขณะใช้งาน		ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก
39	ขณะจอด			แทรกเชก	แทรกเชก	แทรกเชก	แทรกเชก	แทรกเชก	
ระบบส่งกำลังรถ	40	แบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้า/กระแสไฟฟ้า	โวลต์/แอมป์	12 / 90	12 / 90	12 / 90	12 / 90	12 / 90
	41	เครื่องยนต์	ผู้ผลิต/ YANMAR		4TNE98	4TNE98	4TNE98	4TNE98	4TNE98
	42		กำลังเครื่องยนต์ (DIN) กิโลวัตต์@รอบต่อนาที		43.7 @ 2,300	43.7 @ 2,300	43.7 @ 2,300	43.7 @ 2,300	43.7 @ 2,300
	43		แรงบิดสูงสุด นิวตันเมตร@รอบต่อนาที		181@1,600	181@1,600	181@1,600	181@1,600	181@1,600
	44		การเปลี่ยนรอบ/กระบอกสูบ/ความจุซีซี		4 / 4 / 3,319	4 / 4 / 3,319	4 / 4 / 3,319	4 / 4 / 3,319	4 / 4 / 3,319
	45	เกียร์	ประเภท		พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า	พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า	พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า	พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า	พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้า
			อัตราความเร็ว (เดินหน้า/ถอยหลัง)		1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
46	ชุดติดตั้งเสริม	ปริมาตรน้ำมัน	lpm	65	65	65	65	65	
		แรงดันในสภาวะเดินเครื่อง	บาร์	160	160	160	160	160	

ขนาดขึ้นอยู่กับสายกรร TL 2 เส้า

หมายเหตุ: ค่าจำเพาะที่กล่าวถึงในข้อมูลจำเพาะนี้เป็นค่าที่ปิดเศษแล้ว ประสิทธิภาพอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งาน
สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ อาจมีการแก้ไขและเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

* ความสูงเสาขณะยกรวมแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุกแล้ว

ตารางเสา CD20NXP

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกเสาขั้นแรกแบบพรีลิฟท์	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก							
					มีแผงกั้นตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	มีแผงกั้นตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
							ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว		ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
							เดิหน้า	ถอยหลัง	เดิหน้า	ถอยหลัง	LC500 มม.	LC500 มม.
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.		
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	2,000	2,000		
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	2,000	2,000		
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	2,000	2,000		
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	2,000	2,000		
	4,500	2,845	5,847	150	6	6	6	6	2,000	2,000		
	5,000	3,095	6,347	150	6	6	6	6	2,000	2,000		
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	2,000	2,000		
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	2,000	2,000		
	4,710	2,145	5,974	940	6	6	6	6	1,950	2,000		
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	6	6	6	1,800	1,870		
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	6	6	6	1,300	1,800		
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	6	6	6	600	1,500		

* อ้างอิงจากความสูงแผงกั้นตก 1156 มม.

ตารางเสา CD25NXP

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกเสาขั้นแรกแบบพรีลิฟท์	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก							
					มีแผงกั้นตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	มีแผงกั้นตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
							ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว		ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
							เดิหน้า	ถอยหลัง	เดิหน้า	ถอยหลัง	LC500 มม.	LC500 มม.
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.		
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	2,500	2,500		
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	2,500	2,500		
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	2,500	2,500		
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	2,500	2,500		
	4,500	2,845	5,847	150	6	6	6	6	2,500	2,500		
	5,000	3,095	6,347	150	6	6	6	6	2,500	2,500		
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	2,500	2,500		
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	2,400	2,450		
	4,710	2,145	5,974	940	6	6	6	6	2,300	2,350		
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	1,900	2,200		
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,400	2,100		
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	4	6	4	650	1,600		

* อ้างอิงจากความสูงแผงกั้นตก 1156 มม.

ตารางเสา CD30NXP

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกเสาขั้นแรกแบบพรีลิฟท์	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก							
					มีแผงกั้นตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	มีน้ำหนักบรรทุกแผงกั้นตก*	องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
							ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว		ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
							เดิหน้า	ถอยหลัง	เดิหน้า	ถอยหลัง	LC500 มม.	LC500 มม.
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.		
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	3,000	3,000		
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	3,000	3,000		
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	3,000	3,000		
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	3,000	3,000		
	4,500	2,845	5,847	150	6	4	6	4	2,950	3,000		
	5,000	3,095	6,347	150	6	4	6	4	2,800	2,800		
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	3,000	3,000		
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	2,800	2,900		
	4,710	2,145	5,974	940	6	4	6	4	2,650	2,800		
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	2,000	2,600		
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,500	2,450		
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	4	6	4	700	1,700		

* อ้างอิงจากความสูงแผงกั้นตก 1156 มม.

ตารางเสา CD33NXP

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกเสาขั้นแรกแบบพรีลิฟท์	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก					
			มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
					ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว		ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
					เดิมน้ำ	ถอยหลัง	เดิมน้ำ	ถอยหลัง	LC500 มม.	LC500 มม.
มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.	
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	3,300	3,300
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	3,300	3,300
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	3,300	3,300
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	3,300	3,300
	4,500	2,845	5,847	150	6	4	6	4	3,220	3,220
	5,000	3,095	6,347	150	6	4	6	4	2,900	3,050
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	3,300	3,300
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	3,050	3,050
	4,710	2,145	5,974	940	6	4	6	4	2,900	2,950
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	2,100	2,750
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,600	2,600
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	4	6	4	750	1,800

* อ้างอิงจากความสูงแผงกันตก 1156 มม.

ตารางเสา CD35NXP

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกเสาขั้นแรกแบบพรีลิฟท์	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก					
			มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
					ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว		ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
					เดิมน้ำ	ถอยหลัง	เดิมน้ำ	ถอยหลัง	LC500 มม.	LC500 มม.
มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.	
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	3,500	3,500
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	3,500	3,500
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	3,500	3,500
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	3,500	3,500
	4,500	2,845	5,847	150	6	4	6	4	3,360	3,350
	5,000	3,095	6,347	150	6	4	6	4	3,000	3,200
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	3,500	3,500
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	3,210	3,200
	4,710	2,145	5,974	940	6	4	6	4	3,100	3,100
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	2,200	2,880
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,700	2,750
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	6	6	6	1,300	1,800

* อ้างอิงจากความสูงแผงกันตก 1156 มม.

ฟีเจอร์มาตรฐาน

1. Yanmar 3.3 ลิตร, 4 กระบอกสูบดีเซลแบบอินไลน์
2. พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้าความเร็วเดียว
3. ดรัมเบรก
4. เครื่องฟอกอากาศแบบคู่
5. นำแผงด้านข้างออกได้อย่างง่ายดาย - ไม่ต้องใช้อุปกรณ์
6. บาร์จับขนาดใหญ่
7. ดรัมเบรก
8. กระจกพาโนรามา
9. แคนบังคับเลี้ยวแบบปรับได้
10. หัวเกียร์บังคับเลี้ยว
11. ไฟ LED

อุปกรณ์เสริม

1. หม้อน้ำที่รองรับการใช้งานหนัก
2. หน้าจอหม้อน้ำ
3. พัดลมความเร็วสูง
4. ตัวกรองอากาศ
5. แผงระบายอากาศด้านข้าง
6. ระบบตรวจจับผู้ใช้งาน
7. เครื่องฟอกอากาศ Donaldson
8. เครื่องควบคุมอัตโนมัติ
9. ห้องโดยสารแบบแยกส่วน
10. บาร์จับด้านหลังพร้อมแตร
11. ข้อต่อท่อที่ตัดการเชื่อมต่อได้ทันที
12. ตัวทำความร้อน
13. พัดลม

ตัวเลือกอุปกรณ์การแจ้งเตือน

การแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือภาพ การพิจารณาความปลอดภัยและความอันตรายที่เชื่อมโยงกับการแจ้งเตือนการเคลื่อนที่โดยใช้เสียงและไฟกระพริบได้แก่:

- การแจ้งเตือนและ / หรือไฟกระพริบหลายๆ ครั้งอาจทำให้สับสนได้
- คนงานไม่สนใจการแจ้งเตือนและ/หรือไฟกระพริบหลังจากได้รับการแจ้งเตือนตลอดทั้งวัน
- ผู้ใช้งานอาจเินความรับผิดชอบในการ “เฝ้าระวัง” ให้แก่คนเดินถนน
- ผู้ใช้งานและคนเดินถนนเกิดความรำคาญ

ตัวเลือกที่พร้อมใช้งานอื่นๆ

ติดต่อโรงงานสำหรับตัวเลือกเพิ่มเติม ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพที่แจ้ง อาจแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต ประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของรถยนต์ รวมถึงน้ำหนัก เชื้อเพลิงของพาหนะ การติดตั้งอุปกรณ์เสริม และสภาพของพื้นที่ใช้งาน สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

**Crown Equipment Pty Ltd**

15 Cooper Street
Smithfield, รัฐนิวเซาท์เวลส์, 2164
Ins (61) 2 8788 0000

Crown Equipment Limited

18 Andromeda Crescent
East Tamaki – Auckland 2013
Ins (64) 9 2507 0000

Crown Equipment (Singapore) Pte. Ltd.

15 Tuas Avenue 8
สิงคโปร์ 639230
Ins (65) 6861 3669

crown.com

เนื่องจาก Crown พยายามผลิตสินค้าอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลจำเพาะต่างๆ จึงสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หมายเหตุ: สินค้าและฟีเจอร์ของสินค้าบางชิ้นอาจไม่พร้อมใช้งานในบางประเทศที่มีการเผยแพร่เอกสารชิ้นนี้

Crown, โลโก้ Crown, โลโก้สแมจ, และสัญลักษณ์ Momentum เป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

สงวนลิขสิทธิ์ 2019-2020 Crown Equipment Corporation SF20207-038 ฉบับแก้ไข 12-20
พิมพ์ในสหรัฐอเมริกา